

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1. ~~31~~ 2015

Lublin, dnia 26.05.2015 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dot. budowy oświetlenia w ul. Choiny oraz przebudowy oświetlenia w ul. Chodźki, Smorawińskiego, Szeligowskiego, Choiny, skrzyżowań: Smorawińskiego/Chodźki, Smorawińskiego/Szeligowskiego Szeligowskiego/Czapskiego, Szeligowskiego/ Choiny/Związkowa/Elsnera w Lublinie

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje, że wyraża zgodę na przyłączenie do miejskiej sieci oświetlenia drogowego wnioskowanego oświetlenia :

- a) w ul. Choiny (od ul. Zelwerowicza do granicy miasta) wraz z pętlą autobusową, parkingami i ulicą KDD,
- b) w ul. Chodźki (od pętli trolejbusowej do skrzyż. z ul. Smorawińskiego),
- c) w ul. Smorawińskiego (od skrzyż. z ul. Chodźki do Szeligowskiego),
- d) w ul. Szeligowskiego (od skrzyż. z ul. Smorawińskiego do ul. Choiny),
- e) w ul. Choiny (od skrzyż. z ul. Związkową do ul. Zelwerowicza),
- f) skrzyżowań : Smorawińskiego/Chodźki, Smorawińskiego/Szeligowskiego, Szeligowskiego/Czapskiego, Szeligowskiego/ Choiny/Związkowa/Elsnera w Lublinie przy jednoczesnym spełnieniu następujących warunków :
 - zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
 - oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując następujące klasy oświetlenia :
 - ad a) **ME 3a (CE 3)** - dla ulicy Choiny, **S3** – dla pętli i parkingów, **ME 5** – dla drogi KDD,
 - ad b) **ME 3a (CE 3)**,
 - ad c) **ME 2 (CE 2)**,
 - ad d) **ME 3a (CE 3)**,
 - ad e) **ME 3a (CE 3)**,
 - ad f) **(CE 2)** - dla skrzyżowań : Smorawińskiego/Chodźki, Smorawińskiego/Szeligowskiego, **(CE 3)** – dla skrzyżowań : Szeligowskiego/Czapskiego, Szeligowskiego/Choiny/Związkowa/Elsnera,
 - na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej,
 - dla oświetlenia, które nie będzie projektowane na słupach trakcyjno-

- oświetleniowych stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym, wysokością oraz kolorem zbliżone do projektowanych słupów trakcyjno-oświetleniowych,
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa $< 4000\text{ K}$, wskaźnik oddawania barw $R_a > 70$,
 - montaż opraw pod kątem 0° ,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
 - w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją (Dostawcy szafki) zaprogramowania jej wg życzenia użytkownika,
 - w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
 - zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
 - stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
 - w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o techniczne warunki przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto), wytyczne MPK Sp. z o.o. w zakresie budowy trakcji trolejbusowej oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków technicznych przyłączenia wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania
mgr inż. Adam Borewy