



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

Załącznik nr 6 do opisu przedmiotu zamówienia – Zadanie I i II

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biurowisko
Obsługa Klienta
ul. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzycka
ul. Zemborzycka 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia Ścieków "Hajdów"
ul. Rzewnicka 5
20-445 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych
fax 81 532 42 81
www.288



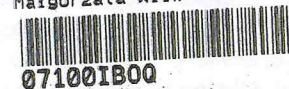
KT/5004-449/2015

p.p. 146

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

13199.2015.DG

Wpłynęło dn. 29-06-2015
Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



Lublin, 25.06.2015r.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
W LUBLINIE

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod. - kan. na przebudowę ul. Choiny w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Zelwerowicza i ul. Wojtasa do granic miasta, budowy pętli autobusowej, parkingów dla samochodów i rowerów przy granicy z Gminą Niemce oraz budowy ok. 0,3m odcinka dogi wzdłuż granicy z Gminą Niemce stanowiącego dojazd do ww. pętli i parkingów.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. informujemy, że przy projektowaniu ww. inwestycji należy uwzględnić poniższe warunki techniczne.

I. Odwodnienie

1. Uwzględniając opracowania „Koncepcję odwodnienia terenów ciężących do doliny od Elizówki do rzeki Bystrzycy – zlewnia Ciemięgi (U.P. Czop 2004r.) ” oraz „Koncepcję ogólną kanalizacji deszczowej dla m. Lublina” (Lemtech Consulting Sp. z o. o., Kraków; 2013r.) odbiornikiem wód deszczowych jedynie z części projektowanego układu drogowego jest istniejący kolektor deszczowy $\phi 0,8m$ w ul. Choiny. Pozostała część ulicy nie ma odbiornika w istniejącym miejskim systemie kanalizacji deszczowej.
2. Odwodnienie układu drogowego przynależnego do istniejącego miejskiego systemu kanalizacji deszczowej projektować z włączeniem do kolektora deszczowego $\phi 0,8m$ w ul. Choiny.
3. Wymiarowanie kanałów deszczowych uzasadnić obliczeniami, które należy załączyć do przedstawianego opracowania wraz z planem przynależnej zlewni.
4. W przypadku pozostawienia kanałów deszczowych zlokalizowanych pod planowanymi nowymi nawierzchniami układu drogowego należy przed robotami drogowymi zdiagnozować ich stan techniczny w celu wyeliminowania stanów awaryjnych mogących zagrażać trwałości realizowanej inwestycji.
5. W związku z powyższym budowa układu drogowego oraz odwodnienie projektowanych ulic będą możliwe, po uprzednim przeprowadzeniu prac modernizacyjno-naprawczych istniejących kanałów deszczowych wynikających z oceny ich stanu technicznego. Podstawę oceny powinien stanowić wykonany monitoring kanalizacji deszczowej.
 - a) Oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie, przewody na całym odcinku pomiędzy studniami) powinien dokonać projektant konstruktor w oparciu o wyniki ww. monitoringu oraz wizję w terenie.
 - b) Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:
 - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ścierne, korozja) oraz stan studni na podstawie wizji lokalnej w terenie
 - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
 - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
 - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem,
 - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
 - warunki gruntowo – wodne
 - odległość od innych sieci.

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.10.2014 r.: 279.634.200,00 PLN

KRS 000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W-1 Gosp. KRS
REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404

Dobrana metoda nie może zmniejszać dotychczasowej przepustowości przewodów oraz musi zapewniać normatywne spadki.

6. Istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.
7. Na kanalizacji deszczowej stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem
8. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

II. Budowa układu drogowego – infrastruktura wod.-kan.

1. Sieci wod.- kan. usytuowane kolizyjnie względem projektowanych ciągów komunikacyjnych oraz ponadnormatywnie lub niedostatecznie zagłębione wymagać będą przebudowy lub zabezpieczenia tj. m.in.: przebudowę wodociągu w ul. Choiny projektować w nawiązaniu do rozwiązań przyjętych w PBW pn. „Aktualizacja projektu na przebudowę ul. Choiny w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Do Dysa do budynku nr 71” - uzgodnienie MPWiK nr TOT/235/11,
2. Sieci wod.- kan. powinny znaleźć się poza projektowanymi i modernizowanymi pasami jezdni oraz nasypami drogowymi, przy zachowaniu normatywnych zagłębień (woda – przykrycie od 1,6 do 2,5m; kanał – przykrycie od 1,2 do 4,0m, powyżej przeliczyć), a także odległości od uzbrojenia terenu, od budynków i innych elementów zagospodarowania terenu, w tym elementów konstrukcji drogi.
3. Sieci sytuować w terenie miejskim lub ogólnodostępnym umożliwiając ich późniejszą eksploatację (dojazd sprzętu ciężkiego).
4. Przejścia poprzeczne sieciami wodociągowymi przez projektowane drogi przewidzieć w rurach ochronnych umożliwiających bezwykopową wymianę uzbrojenia w stanach awaryjnych.
5. Odcięcia na rurociągach sieciowych lokalizować w komorach.
6. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic, stropy i włazy studni dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t). Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
7. We wszystkich przypadkach kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi przyłączami wod.-kan. należy je rozwiązać zapewniając możliwość dotychczasowej obsługi.
8. Na wszystkich przebudowywanych przyłączach wodociągowych wymagających zmiany lokalizacji układów pomiarowych wodomierze lokalizować za pierwszą zewnętrzną ścianą w piwnicy lub na parterze budynku, w miejscu wydzielonym, suchym, łatwo dostępnym, zabezpieczonym przed zalaniem wodą, działaniem mrozu oraz możliwością uszkodzenia lub w studni wodomierzowej na terenie nieruchomości w odległości ok. 1-2m od linii regulacyjnej ulicy (poza pasem drogowym), z zachowaniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.02r. (Dz. U. 02.75.690 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Za zestawami wodomierzowymi przewidzieć stosowne zabezpieczenie przed wtórnym zanieczyszczeniem wody w sieci, wynikające z wymagań normy PN-EN 1717:2003. Wodomierz sytuować na konsoli.
9. Zbędne odcinki czynnych dotąd rurociągów zlokalizowane w projektowanych drogach należy przewidzieć do likwidacji.
10. W projektowanej ul. Choiny brak aktualnie pełnego uzbrojenia wod.-kan. W związku powyższym należy zarezerwować w pasie drogowym (poza pasem jezdni i chodnikami) trasy sieci wod.-kan. umożliwiające obsługę przyległych posesji, poprzez ich uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej w Urzędzie Miasta Lublin.

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - a) skorzystania z materiałów dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK,
 - b) inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie,
 - c) uwzględnienia wymagań zawartych w „Wytocznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta),
 - d) dokonywania w MPWiK na bieżąco ustaleń, a następnie przedstawienia proponowanych rozwiązań projektowych.
2. Lokalizacja sieci i przyłączy wod.-kan. podlega opiniowaniu przez zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
3. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.

4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany lub rozszerzenia niniejszych warunków po opracowaniu koncepcji drogowej.
5. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 383).
6. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 81-744-36-41 wew. 405, 406), Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 430, 431).

Otrzymują:

1. Adresat
2. IN
3. TS
4. KP
5. a/a


PROKURENT
Dyrektor Eksploatacji
mgr inż. Andrzej Kozak

