

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.54.2015

Lublin, dnia 01.10.2015 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzorów autorskich w ramach projektu „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” planowanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020: Zadanie I: a) Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Chodźki w Lublinie (od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Smorawińskiego), w ul. Smorawińskiego (od skrzyżowania z ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego), w ul. Szeligowskiego (od skrzyżowania z ul. Smorawińskiego do ul. Choiny) oraz w ul. Choiny do granicy miasta wraz z budową podstacji z dostosowaniem zarządzania mocą; b) Dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego: - przebudowa skrzyżowania ulic: Smorawińskiego-Chodźki; - przebudowa skrzyżowania ulic: Szeligowskiego-Czapskiego; c) Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojtasa i ul. Zelwerowicza do granicy miasta wraz z niezbędną infrastrukturą, budową pętli dla komunikacji miejskiej, parkingów dla samochodów osobowych i rowerów; d) Budowa odcinka drogi wzdłuż granicy m. Lublin z Gminą Niemce wraz z niezbędną infrastrukturą, jako dojazdu do w/w pętli i parkingów. Zadanie II: Przebudowa skrzyżowania ulic: Elsnera – Kompozytorów Polskich w Lublinie wraz z dostosowaniem dla potrzeb komunikacji miejskiej. Zadanie III: Budowa infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej.”

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym zakresie:

W Opisie przedmiotu zamówienia dla Zadania I i II – zakres Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie (załącznik nr 1 do SIWZ, załącznik nr 1 do wzoru umowy) treść pkt 4.3. OPRAWOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI - otrzymuje brzmienie:

Opracowanie studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, tj. zadań opisanych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz rozbudowy systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych inwestycją, zakupu taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej.

*Forma i zakres tematyczny opracowywanego Studium Wykonalności winny być zgodne z wytycznymi ogólnymi i tematycznymi do studiów wykonalności dla projektów w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz uwzględnić zapisy **Niebieskiej Księgi dla Sektora Transportu Publicznego opracowanej przez Inicjatywę Jaspers.***

Opracowanie ma być kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Dane dotyczące zadań nie objętych niniejszym opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca pozyska współpracując Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie.

Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia poprawek w opracowanym studium wykonalności wynikających ze zmian wprowadzonych do dokumentacji projektowej na etapie wydawania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Zamawiający przekazuje w załączeniu zmieniony i aktualnie obowiązujący Opis przedmiotu zamówienia dla Zadania I i II – zakres Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie (załącznik nr 1 do SIWZ, załącznik nr 1 do wzoru umowy).

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek