

Załącznik nr 9 do opisu przedmiotu zamówienia – Zadanie I i II

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-AP-1.5332.13.8.2015.1

Lublin, dnia 26.05.2015r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dotyczy: Warunki do projektowania dla zadania obejmującego przebudowę ul. Choiny, przebudowę skrzyżowań ulic: Smorawińskiego-Chodźki i Szeligowskiego-Czapskiego oraz budowy trakcji trolejbusowej od ul. Chodźki do ul. Choiny.

W odpowiedzi na pismo Wydziału Przygotowania Inwestycji z dnia 15.05.2015 r. z prośbą o określenie warunków do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży zieleni dla zadania w zakres którego wchodzi:

1. Przebudowa ul. Choiny w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Zelwerowicza i ul. Wojtasa do granic miasta, budowy pętli autobusowej, parkingów dla samochodów i rowerów przy granicy z Gminą Niemce, budowy ok 0,3 km odcinka drogi wzdłuż granicy z Gminą Niemce stanowiącego dojazd do w/w pętli i parkingów wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz budową trakcji trolejbusowej.
2. Przebudowa skrzyżowań ulic: Smorawińskiego-Chodźki, Szeligowskiego-Czapskiego w celu dostosowania infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego.
3. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Chodźki od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Smorawińskiego, w ul. Smorawińskiego od skrzyżowania z ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego, w ul. Szeligowskiego od skrzyżowania z ul. Smorawińskiego do ul. Choiny oraz w ul. Choiny od ul. Szeligowskiego do ul. Zelwerowicza,

Wydział Realizacji Inwestycji określa poniższe warunki:

1. Projekt branży zieleni powinien być opracowany z uwzględnieniem wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1990r., Nr43,poz.430 z późn. zm)
2. Projekt branży zieleni należy wykonać z uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).
3. Projekt branży zieleni powinien zawierać:
 - szczegółową inwentaryzację istniejącego drzewostanu,
 - zestawienie drzew i krzewów koniecznych do usunięcia.
4. Należy zaprojektować nasadzenia, możliwie w ilości nie mniejszej niż:
 - w przypadku drzew, ilości sztuk przeznaczonych do wycinki.
 - w przypadku krzewów, ilości m² krzewów przeznaczonych do wycinki.
5. Projektowane nasadzenia winny pełnić funkcje osłonowe i izolacyjne, a w rejonach skrzyżowań również funkcję ozdobną (z uwzględnieniem nadrzędności przepisów BRD).
6. Przy doborze gatunków obowiązuje:
 - zakaz stosowania do nasadzeń gatunków obcych i inwazyjnych, których wprowadzanie jest niedozwolone na podstawie Rozporządzenia niedozwolone na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011r. (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260) w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym,
 - stosowanie rodzimych gatunków roślin,
 - stosowanie gatunków roślin z uwzględnieniem wymagań klimatycznych,
 - stosowanie gatunków roślin powszechnie i łatwo dostępnych na rynku.
7. Materiał roślinny przeznaczony do sadzenia musi być zgodny z obowiązującymi normami

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- dotyczącymi materiału szkółkarskiego PN-87/R-67022 i PN-87/R-67023.
8. Materiał roślinny przewidziany do nasadzenia powinien spełniać określone parametry:
- Drzewa:
 - Sadzonki drzew klasy I prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany,
 - obwód pnia nie mniejszy niż 16cm - na wysokości 100cm,
 - korona co najmniej dwuletnia, uformowana na wysokości 1,8 - 2,2m,
 - bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nie uszkodzona,
 - rośliny z bryłą korzeniową muszą mieć opakowane bryły korzeniowe lub być w pojemnikach.
 - Krzewy:
 - Sadzonki Klasy I,
 - wysokość części nadziemnej powyżej 50cm,
 - krzewy płozące - prawidłowo uformowana część nadziemna o rozpiętości 40cm/40cm,
 - bryła korzeniowa w pojemnikach typu C3 lub większych,
 - żywopłot – minimum 5 roślin na metr bieżący.
9. Ponadto do każdej sadzonki drzewa należy przewidzieć zabezpieczenie, przez które rozumie się system stabilnego zakotwiczenia w gruncie, na który składają się trzy impregnowane paliki o obwodzie minimum 14 cm połączone ze sobą poprzeczkami i taśmą. U podstawy palików należy przewidzieć zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniom pni podczas koszenia.
10. Przy każdym z posadzonych drzew należy przewidzieć uformowanie misy o średnicy nie mniejszej niż 80cm, oraz zabezpieczenie jej przed zarastaniem trawą.
11. Trawniki należy zakładać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, stosując mieszanki nasion trawnikowych, odpornych na ciężkie warunki miejskie, o drobnym i gęstym ukorzenieniu, dostosowane do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
12. Na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powinna wynosić 1 – 4kg, na skarpach – pow. 4kg.
13. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
14. Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników ok 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
- w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach
 - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjąłowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
 - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwięzłej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
15. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem.
16. Teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie.
17. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
18. Należy przewidzieć pierwsze koszenie założonych trawników gdy trawa osiągnie wysokość ok 10cm.
19. W przypadku wszystkich nasadzeń należy przewidzieć pielęgnację oraz gwarancję na okres 36 miesięcy.
20. Projekt branży zieleni podlega uzgodnieniu w tutejszym wydziale.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Realizacji Inwestycji
mgr inż. Stanisław Wydrych