

Umowa nr

W dniu 2015 r. pomiędzy Gminą Lublin reprezentowaną na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Lublin przez Pana Kazimierza Pidek – Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, z siedzibą: ul Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, NIP 946-26-28-619, REGON 060778879, działającym w imieniu własnym oraz na podstawie porozumienia Nr 226/ZDM/2015 z dnia 27.08.2015 w imieniu i na rzecz Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, NIP: 712-31-49-401, REGON: 060433560 zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a
zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**” reprezentowanym przez upoważnione do zaciągania zobowiązań osoby:

1.
2.

zwanymi dalej także osobno „**stroną**” lub łącznie „**stronami**”,
po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), w wyniku którego oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza oraz na podstawie dyspozycji art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), a także na podstawie § 1 ust. 2.4 w związku z § 1 ust. 3 porozumienia w sprawie wspólnej realizacji inwestycji opisanej w § 1 niniejszej umowy, zostaje zawarta umowa o następującej treści.

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzorów autorskich w ramach projektu „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” planowanego do dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020:

1) Zadanie I:

- a) Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Chodźki w Lublinie (od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Smorawińskiego), w ul. Smorawińskiego (od skrzyżowania z ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego), w ul. Szeligowskiego (od skrzyżowania z ul. Smorawińskiego do ul. Choiny) oraz w ul. Choiny do granicy miasta wraz z budową podstacji z dostosowaniem zarządzania mocą;
- b) Dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego:
 - przebudowa skrzyżowania ulic: Smorawińskiego-Chodźki
 - przebudowa skrzyżowania ulic: Szeligowskiego-Czapskiego;
- c) Rozbudowa ul. Choiny w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojtasa i ul. Zelwerowicza do granicy miasta wraz z niezbędną infrastrukturą, budową pętli dla komunikacji miejskiej, parkingów dla samochodów osobowych i rowerów
- d) Budowa odcinka drogi wzdłuż granicy m. Lublin z Gminą Niemce wraz z niezbędną infrastrukturą, jako dojazdu do w/w pętli i parkingów.

2) Zadanie II: Przebudowa skrzyżowania ulic: Elsnera – Kompozytorów Polskich w Lublinie wraz z dostosowaniem dla potrzeb komunikacji miejskiej.

3) Zadanie III: Budowa infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej.

2. Zadanie I i II - zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) Wykonanie koncepcji rozwiązań geometrycznych rozbudowy ul. Choiny w Lublinie oraz przebudowy skrzyżowań wraz z rozwiązaniami wariantowymi w ilości - po 4 egzemplarze (dla każdego zadania), zawierających: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz materiał graficzny (plan orientacyjny, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne, ocenę stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych oraz wskazany sposób odwodnienia pasa drogowego – budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu kanalizacji deszczowej wraz z ewentualną budową tymczasowych odbiorników wód deszczowych). W trakcie

opracowywania „koncepcji” Wykonawca zleci na własny koszt wykonanie monitoringu TV istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wraz z ewentualnym jej podczyszczeniem i opracowaniem oceny stanu technicznego przez konstruktora (po 2 egz.- dla każdego zadania).

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych dla zadań: I b), c), d) oraz zadania II (wraz z usytuowaniem budynku sanitarno-socjalnego i budynku podstacji) zawierających ww. materiały i uzyskaniu pozytywnych opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych na zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z rozbudową ulicy Choiny oraz przebudową skrzyżowań do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakres inwestycji). Koncepcję rozwiązań geometrycznych ulicy Choiny wraz ze skrzyżowaniami oraz wykonany monitoring TV wraz oceną stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej Wykonawca przedłoży w MPWiK wraz z wnioskiem o wydanie warunków na odwodnienie ulicy.

- 2) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:
 - a) numeryczne mapy sytuacyjno–wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500 - po 2 egz.
 - b) w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic należy wykonać dokumentację zawierającą materiały opisowo-graficzne podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości obejmujące:
 - mapę sytuacyjną,
 - linie rozgraniczające (granice pasa drogowego),
 - współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich,
 - wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości.
- W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w ilości - 5 egz.
- 3) Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia – 5 egz. (dla całości projektu unijnego – Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020).
 - 4) Wykonanie badań geotechnicznych i opinii geotechnicznej (w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej wykonanie dodatkowo dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego) – 2 egz. (dla każdego zadania).
 - 5) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż:
 - a) drogowa – po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - b) sanitarna (m.in. odwodnienia ulicy i przebudowywanych skrzyżowań: budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu kanalizacji deszczowej wraz z ewentualną budową tymczasowych odbiorników wód deszczowych) - po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - c) elektryczna (oświetlenie uliczne) – po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - d) elektryczna (trakcja trolejbusowa) - 8 egz. (dla zadania I),
 - e) zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji m.in. z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i ciepłowniczej) - po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - f) konstrukcyjnej (m.in. dla trakcji trolejbusowej, kanalizacji deszczowej) – po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - g) architektonicznej, konstrukcyjno-budowlanej, sanitarnej (budynek podstacji zarządzania mocą) – 8 egz.,
 - h) elektrycznej (zasilanie podstacji trolejbusowej oraz trakcji trolejbusowej) – 8 egz.
 - i) elektrycznej (przyłącza, instalacje wewnętrzne w budynku podstacji, schematy) – 8 egz.,

- 6) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem bądź pozwolenia na budowę w zależności od przyjętych rozwiązań - po 5 egz. (dla każdego zadania).
- 7) Wykonanie projektów branży „zieleni” zawierających m. in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów oraz ewentualnie nowych nasadzeń – po 8 egz. (dla każdego zadania).
- 8) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż:
 - a) drogowa – po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - b) sanitarna (m.in. odwodnienia ulicy i przebudowywanych skrzyżowań: budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu kanalizacji deszczowej wraz z ewentualną budową tymczasowych odbiorników wód deszczowych) - po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - c) elektryczna (oświetlenie uliczne) – po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - d) elektryczna (trakcja trolejbusowa) - 8 egz. (dla zadania I),
 - e) zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji m. in. z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i ciepłowniczej) - po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - f) konstrukcyjnej (m.in. dla trakcji trolejbusowej, kanalizacji deszczowej) – po 8 egz. (dla każdego zadania),
 - g) architektonicznej, konstrukcyjno-budowlanej, sanitarnej (budynek podstacji zarządzania mocą) – 8 egz.,
 - h) elektrycznej (zasilanie podstacji trolejbusowej oraz trakcji trolejbusowej) – 8 egz.
 - i) elektrycznej (przyłącza, instalacje wewnętrzne w budynku podstacji, schematy) – 8 egz.,
- 9) Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych kanałów technologicznych - po 8 egz. (dla każdego zadania),
- 10) Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych budowy/przebudowy sygnalizacji świetlnej – po 8 egz. (dla każdego zadania),
- 11) Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ilości – po 6 egz. (dla każdego zadania),
- 12) Projekty rozbiórek wraz ze wszystkimi niezbędnymi pozwoleniami i uzgodnieniami, opiniami, zgodami właścicieli – 8 egz.,
- 13) Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż - po 8 egz.,
- 14) Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz. (dla każdego zadania),
- 15) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) - po 6 egz. (dla każdego zadania):
 - a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót.
 - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 r., Nr 130 poz. 1389), tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 16) Wykonanie na wniosek Zamawiającego, przed przetargiem na roboty budowlane, jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) w ilości – po 4 egz. (dla każdej branży).
- 17) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – 2 egz. (dla każdego zadania).
- 18) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, koordynacji usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych

niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji bądź pozwolenia na budowę.

19) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części) ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie uzgodnienia. Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath) – po 2 egzemplarze.

20) Opracowania studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, tj. zadań opisanych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz rozbudowy systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych inwestycją, zakupu taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej – 6 egz. wersji papierowej oraz 4 egz. wersji elektronicznej (pliki PDF oraz wersja edytowalna).

21) Nadzór autorski nad realizowaną inwestycją:

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania realizacji inwestycji, obejmujący:

a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4 ppkt. a) i b) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm),

b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,

c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanymi w toku realizacji inwestycji,

d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę,

e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),

f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),

g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,

h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,

i) Przyjmuje się po 35 pobytów w ramach nadzorów autorskich (dla zadania I – 30 pobytów, dla zadania II – 5 pobytów).

3. Zadanie III - zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1) Lokalizacja elementów dla zadania III powinna być ujęta w koncepcji branży drogowej sporządzonej dla zadania I i II.

2) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

a) numeryczne mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500 - po 2 egz.

b) w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic należy wykonać dokumentację zawierającą materiały

opisowo-graficzne podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości obejmujące:

- mapę sytuacyjną,
- linie rozgraniczające (granice pasa drogowego),
- współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich,
- wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w ilości - 5 egz.

- 3) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż, w szczególności:
 - a) konstrukcyjno-budowlana (m.in. dla budynku sanitarno-socjalnego, systemu informacji przystankowej) – po 8 egz.,
 - b) architektoniczna (m.in. dla budynku sanitarno-socjalnego, szczegółowe wyposażenie budynku do uzgodnienia z ZTM) – po 8 egz.
 - c) sanitarna (m.in. przyłącza dla budynku sanitarno-socjalnego, instalacje wewnętrzne dla budynku sanitarno-socjalnego) – po 8 egz.
 - d) elektryczna (m.in. przyłącza dla infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej, instalacja wewnętrzna w budynku sanitarno-socjalnym) – po 8 egz.,
 - e) teletechniczna (m.in. monitoring) – po 8 egz.,
 - f) zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji m. in. z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i ciepłowniczej) – po 8 egz.
- 4) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót zgodnie z obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu przepisami prawa, w tym ustawą Prawo Budowlane wraz z wypełnionym wnioskiem o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót - 5 egz.
- 5) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż w szczególności:
 - a) konstrukcyjno-budowlana (m.in. dla budynku sanitarno-socjalnego, systemu informacji przystankowej) – po 8 egz.,
 - b) architektoniczna (m.in. dla budynku sanitarno-socjalnego, szczegółowe wyposażenie budynku do uzgodnienia z ZTM) – po 8 egz.
 - c) sanitarna (m.in. przyłącza dla budynku sanitarno-socjalnego, instalacje wewnętrzne dla budynku sanitarno-socjalnego) – po 8 egz.
 - d) elektryczna (m.in. przyłącza dla infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej, instalacja wewnętrzna w budynku sanitarno-socjalnym) – po 8 egz.,
 - e) teletechniczna (m.in. monitoring) – po 8 egz.,
 - f) zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji m. in. z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i ciepłowniczej) – po 8 egz.
- 6) Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oddzielnie dla każdej z branż - po 8 egz.
- 7) Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz.,
- 8) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz.:
 - a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
 - b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót.
 - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 r., Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.), tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 9) Wykonanie na wnioski Zamawiającego, przed przetargiem na roboty budowlane, jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) w ilości – po 4 egz. (dla każdej branży).

- 10) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – 2 egz.
- 11) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, koordynacji usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót.
- 12) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części) ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie uzgodnienia. Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath) – po 2 egzemplarze.
- 13) Nadzór autorski nad realizowaną inwestycją:
Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania realizacji inwestycji, obejmujący:
 - a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust. 1, pkt. 4, ppkt. a) i b) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.),
 - b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanymi w toku realizacji inwestycji,
 - d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę,
 - e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
 - f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
 - g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
 - h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
 - i) przyjmuje się 8 pobyków w ramach nadzorów autorskich.
4. Planowany zakres prac określają: „Opis przedmiotu zamówienia dla Zadania I i II – zakres Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie” - załącznik nr 1 do umowy oraz „Opis przedmiotu zamówienia dla Zadania III – zakres Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie” - załącznik nr 2 do umowy.

§ 2

Podstawowe oświadczenia Wykonawcy

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) posiada doświadczenie, wiedzę fachową, kwalifikacje oraz środki potrzebne do terminowego i prawidłowego wykonania przedmiotu umowy oraz że prace będzie wykonywał ze szczególną starannością, z zachowaniem standardów dla danej kategorii prac projektowych.
- 2) w trakcie wykonywania prac przez Wykonawcę Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli

prawidłowości ich wykonywania. W celu umożliwienia Zamawiającemu realizacji tego prawa, Wykonawca zobowiązany jest umożliwić upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego wgląd w prowadzone prace - na każde ich żądanie. Ponadto Wykonawca związany jest treścią uwag i wskazówek upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, dotyczących sposobu wykonywania prac z zachowaniem formy pisemnej.

- 3) opracowana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie oraz kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Ponadto zawierać będzie wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań dokumentacji składający się na komplet przedmiotu umowy.

§ 3 Obowiązki stron

1. Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) odbioru przedmiotu niniejszej umowy, zgodnie z postanowieniami § 5 umowy tj. Zadanie I i II – przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Zadanie III – przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie,
- 2) terminowej zapłaty wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 i ust. 3 oraz w § 9 ust. 2 i ust. 4 umowy, przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie za wykonanie zadania I i II oraz przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie za wykonanie zadania III,
- 3) współpracy z Wykonawcą w celu terminowego wykonania przez niego przyjętych zobowiązań oraz informowania Wykonawcy o zmianach i sytuacjach, które mogłyby wpłynąć na wykonanie umowy i w tym celu ustanawia osobę odpowiedzialną za współpracę z Wykonawcą:
 - a) dla zadania I i II: Pan Piotr Rój, tel. 81-466-57-46;
 - b) dla zadania III: Cezary Poleszak, tel. 81-466-29-37 wew. 203 oraz Rafał Tarnawski tel. 81-466-29-37 wew. 305.

2. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) informowania Zamawiającego na bieżąco o postępie i zaawansowaniu prac przy realizacji dokumentacji oraz sygnalizowania pojawiającego się zagrożenia, przy usunięciu którego może być pomocne działanie Zamawiającego,
- 2) przedłożenia do zaopiniowania przez Zamawiającego koncepcji opisanej w § 1 ust. 2 pkt 1) niniejszej umowy, w czterech egzemplarzach,
- 3) opracowania i uzgodnienia projektów budowlanych i wykonawczych oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu opisanych w § 1 ust. 2 pkt. 5), 8), 9), 10) i 11) oraz § 1 ust. 3 pkt. 3) i 5) po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego odnośnie koncepcji opisanej w punkcie 2) niniejszego ustępu,
- 4) opracowania dokumentacji zgodnie z aktualnie obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami Prawa budowlanego, przepisami szczególnymi, w oparciu o normy, która będzie posiadać wszelkie uzgodnienia określone przepisami szczególnymi umożliwiające realizację inwestycji,
- 5) opracowania dokumentacji, która będzie szczegółowo określać przedmiot zamówienia publicznego w sposób zgodny z przepisami prawa, niezbędny dla przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych, zgodnie z wymogami ustawy Prawo zamówień publicznych,
- 6) przygotowywania odpowiedzi na zapytania Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia lub Zamawiającego, kierowane w trakcie trwania procedury udzielania zamówienia na roboty budowlane w oparciu o dokumentację projektową, w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości o treści zapytania bądź w innym odpowiednim terminie określonym przez Zamawiającego,
- 7) prowadzenia koordynacji prac projektowych przez osobę wyznaczoną na piśmie najpóźniej w terminie do 3 dni od daty podpisania umowy,
- 8) sporządzenia i złożenia Zamawiającemu pisemnego oświadczenia, że dokumentacja będąca przedmiotem niniejszej umowy jest wykonana zgodnie z umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- 9) poprawy wykonanych projektów, bez dodatkowego wynagrodzenia, w przypadku zmian przepisów lub zgłoszenia zastrzeżeń do wykonanej dokumentacji projektowej przez wszelkie organy lub podmioty, na każdym etapie postępowania zmierzającego do uzyskania decyzji

pozwolenia na budowę lub zezwalającej na realizację inwestycji drogowej bądź zgłoszenia robót budowlanych.

3. Dokumentację należy wykonać zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z przepisami:
- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.1409 z późn. zm.).
 - 2) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462).
 - 3) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz 463).
 - 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 r., Nr 25, poz 133).
 - 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz 430 z późn. zm.).
 - 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r., Nr 63, poz 735 z późn. zm.).
 - 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
 - 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz 1127 z późn. zm.).
 - 9) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.907, z późn. zm.).
 - 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004r., Nr 130, poz 1389).
 - 11) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze. (Dz. U. z 2015 r., poz. 196, z późn. zm.).
 - 12) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących innej dokumentacji geologicznych (Dz. U. z 2011 r. nr 282 poz. 1656).
 - 13) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 nr 288 poz. 1696).
 - 14) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 08 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2014, poz. 596).
 - 15) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz.1232 z późn. zm.).
 - 16) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz.1235 z późn. zm.).
 - 17) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.).
 - 18) Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. O samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946).
 - 19) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 z późn. zm.).
 - 20) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

- 21) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz 2181 z późn. zm.).
 - 22) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 r., Nr 130 poz. 1389).
 - 23) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687).
 - 24) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.).
 - 25) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r., Nr 67, poz 582).
 - 26) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 z późn., zm.).
 - 27) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 782 z późn. zm.).
 - 28) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., Nr 75, poz. 690).
4. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu przedmiotowych dokumentacji do zachowania przepisów ustawy Pzp. Przedmiotowa dokumentacja będzie stanowiła opis przedmiotu zamówienia robót budowlanych. W związku z tym Wykonawca zwróci szczególną uwagę na zapisy art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wykonawca zobowiązany jest, więc do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazwy. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia, to Wykonawca zobowiązany jest do podania co najmniej dwóch producentów materiałów lub urządzeń i dopisania „lub równoważne”.
5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz studium wykonalności dla projektu należy uwzględnić zapisy dokumentów i wytycznych dla Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz Niebieską Księgę dla Sektora Transportu Publicznego opracowaną przez Inicjatywę Jaspers.

§ 4 Okres realizacji umowy

Termin wykonania zamówienia - **4 lata od daty zawarcia umowy, w tym:**

- 1) opracowanie koncepcji rozwiązania budowy układu drogowego - **w terminie 30 dni od daty zawarcia umowy,**
- 2) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, tj.:
 - a) projektów budowlanych wraz ze wszystkimi materiałami niezbędnymi do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pozwoleń na budowę - **w terminie do dnia 30.05.2016 r.,**
 - b) projektów wykonawczych wraz z pozostałymi elementami - **w terminie do dnia 15.11.2016r.;**
- 3) opracowanie studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, tj. zadań objętych niniejszym przedmiotem zamówienia oraz rozbudowy systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych inwestycją, zakupu taboru do obsługi trójki trolejbusowych i systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej - **w terminie do dnia 15.09.2016 r.**

- 4) sprawowanie nadzoru autorskiego, od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia, do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót budowlanych, **nie dłużej niż do upływu 4 lat od daty zawarcia umowy.**

§ 5

Procedura przekazania i odbioru dokumentacji

1. Odbiory przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 umowy będą prowadzone osobno dla poszczególnych Zadań: dla Zadania I oraz II – odbiór prowadzony będzie przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, dla Zadania III – odbiór prowadzony będzie przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.
2. W odbiorach uczestniczą upoważnieni przedstawiciele Stron tj. dla Zadania I i II – przedstawiciele Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, dla Zadania III – przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.
3. Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletne i zgodne z umową opracowania projektowe oraz studium wykonalności o których mowa w § 1 ust. 2 – Zadanie I i II w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401Lublin w terminach określonych w § 4 pkt 1, 2 oraz 3 umowy.
4. Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletne i zgodne z umową opracowania projektowe o którym mowa w § 1 ust. 3 – Zadanie III w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnickie 25, 20-718 Lublin w terminach określonych w § 4 pkt 1 oraz 2 umowy.
5. Przekazanie prac projektowych zadań I, II i III oraz studium wykonalności odbędzie się na podstawie pisemnych pokwitowań potwierdzających, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowania te nie stanowią potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.
6. Zamawiający w terminie 14 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji i studium wykonalności z zakresem umowy i sporządzi odrębne protokoły zdawczo-odbiorcze, w których przedstawiciele odpowiednio Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie dla Zadań I i II oraz Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie dla Zadania III, potwierdzą dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.
7. W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji oraz studium wykonalności braku dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.
8. Datę wskazaną w pokwitowaniach przekazania, o których mowa w ust. 5 traktuje się jako datę wykonania przedmiotu umowy, o ile prawidłowość realizacji przedmiotu umowy została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołów zdawczo-odbiorczych, o których mowa w ust. 6.
9. Do projektów Wykonawca załączy wykaz opracowań dokumentacji oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja będąca przedmiotem niniejszej umowy jest wykonana zgodnie z umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
10. Brak oświadczenia, o którym mowa w ust. 9 skutkować będzie nienależyтым wykonaniem przedmiotu umowy.
11. Podpisanie protokołów zdawczo-odbiorczych nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

§ 6

Nadzór autorski

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w zakresie określonym w § 1 ust. 2 pkt 21) oraz § 1 ust. 3 pkt 13) umowy;
2. Dowodami realizacji obowiązków, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 21) oraz § 1 ust. 3 pkt 13) umowy będą każdorazowe wpisy projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów (po uprzednim, pisemnym wezwaniu przez Zamawiającego) do dziennika budowy oraz protokoły i notatki spisane z udziałem zainteresowanych stron (przedstawicieli wykonawcy robót, inwestora i autorów projektu) oraz sporządzone na ich podstawie protokoły pobytu projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów.

3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w zakresie określonym w § 1 ust. 2 pkt 21) oraz § 1 ust. 3 pkt 13) umowy (w tym do przyjazdu na budowę w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon) na każde wezwanie Zamawiającego.
4. Zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych, osoby wykonujące nadzór autorski dokumentować będą przez:
 - 1) zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
 - 2) rysunki lub szkice będące uszczegółowieniem lub uzupełnieniem projektu oraz naniesieniem zmian rozwiązań przewidzianych w dokumentacji projektowej, opatrzone datą i podpisem,
 - 3) wpisy do dziennika budowy,
 - 4) protokoły lub notatki służbowe podpisane przez strony i załączone do dziennika budowy.
5. W przypadku konieczności wykonania opracowań zamiennych i uzupełniających na skutek ujawnionych w trakcie realizacji robót budowlanych nieprawidłowości dokumentacji, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt.
6. W przypadku nie dostarczenia opracowań wymienionych w ust. 5, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia ich wykonania osobie trzeciej, na koszt Wykonawcy.

§ 7 Podwykonawcy

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona bez udziału Podwykonawców.
lub:

1. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona z udziałem Podwykonawców.
2. Wykonawca oświadcza, iż powierzy następujący zakres prac Podwykonawcom:
 - 1)
3. Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z Podwykonawcą umowę, której zapisy nie będą naruszały postanowień niniejszej umowy.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy, jak za własne działania.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

§ 8 Wynagrodzenie

1. Za wykonanie dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) i 2) umowy – Zadanie I i II, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto zł (słownie:).
2. Na wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 1 składa się kwota netto zł (słownie:) i podatek VAT 23% zł (słownie:).
3. Za wykonanie dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 3) umowy – Zadanie III, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto zł (słownie:).
4. Na wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 3 składa się kwota netto zł (słownie:) i podatek VAT 23% zł (słownie:).
5. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1 i 3, obejmuje całość kosztów związanych z realizacją zadania niezbędnych do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków, a w szczególności:
 - 1) koszty opracowania koncepcji rozwiązań geometrycznych rozbudowy ul. Choiny oraz przebudowy skrzyżowań wraz z rozwiązaniami wariantowymi,
 - 2) koszty opracowania odwodnienia ulicy i przebudowywanych skrzyżowań (budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu kanalizacji deszczowej wraz z ewentualną budową tymczasowych odbiorników wód deszczowych) wraz z przeliczeniem aktualnych zlewni dla istniejących i projektowanych kanałów kanalizacji deszczowej,
 - 3) koszty przygotowania materiałów do wystąpienia o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia technicznego kolidującego z budową ulic –

- do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakres przebudowy) oraz koszty pozyskania tych warunków,
- 4) koszty wykonania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, w tym koszty opracowania numerycznych map sytuacyjno-wysokościowych dla celów projektowych, koszty opracowania operatów technicznych dotyczących podziału działek,
 - 5) koszty ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych,
 - 6) koszty przygotowania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wraz z kosztami opracowania raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli wydana decyzja środowiskowa tego wymaga. Koszt przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia powinien uwzględniać całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn. „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” planowanego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Dotyczy to zadań objętych przedmiotem niniejszego zamówienia oraz rozbudowy systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych inwestycją, zakupu taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej.
 - 7) koszty wykonania badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej,
 - 8) koszty wykonania projektów budowlanych wszystkich branż,
 - 9) koszty wykonania projektu branży zieleni zawierającego m. in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów, przycinki gałęzi oraz projekt nasadzeń (zgodny z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie zawartymi w piśmie znak: IR-AP-1.5332.13.8.2015.1 z dnia 26.05.2015 r.), wraz z przygotowaniem materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów,
 - 10) koszty wykonania projektów wykonawczych wszystkich branż,
 - 11) koszty wykonania projektu rozbiórek wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych pozwoleń i uzgodnień, opinii, zgód właścicieli,
 - 12) koszty wykonania projektów zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
 - 13) koszty opracowania informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - 14) koszty wykonania projektu stałej organizacji ruchu, wraz z wykonaniem pomiarów natężenia ruchu drogowego i opracowaniem prognozy ruchu drogowego,
 - 15) koszty opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - 16) koszty wykonania projektów kanałów technologicznych,
 - 17) przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wypełnionymi wnioskami,
 - 18) koszty opracowania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych, zbiorczych kosztorysów inwestorskich oraz wykonania na wniosek Zamawiającego jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich przed przetargiem na roboty budowlane.
 - 19) koszty wykonania monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wraz z jej oczyszczeniem oraz opracowania oceny stanu technicznego sieci,
 - 20) koszty opracowania dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagrania video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją,
 - 21) koszty pozyskania niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, Referatu ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień – w celu uzyskania przez Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej bądź zgłoszenia robót budowlanych,
 - 22) koszty wykonania w/w opracowań w wersji elektronicznej edytowalnej,
 - 23) koszty opracowania studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji

aglomeracyjnej”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Dotyczy to zadań objętych przedmiotem niniejszego zamówienia oraz rozbudowy systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych inwestycją, zakupu taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej.

24) podatek VAT w wysokości 23 %.

6. Rozliczenia finansowe dla Zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 umowy prowadzone będą przez Strony osobno. Płatnikiem w zakresie dokumentacji wykonanej w ramach Zadania I i II będzie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, a płatnikiem w zakresie dokumentacji wykonanej w ramach Zadania III będzie Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.
7. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy nastąpi oddzielnie dla każdego zadania przez właściwego Zamawiającego na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami i z umową. Wykonawca wystawi oddzielnie faktury za wykonanie zadań o których mowa w § 1 ust. 1 umowy tj.:
 - 1) za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 2 – Zadanie I i II na rzecz Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie,
 - 2) za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 3 – Zadanie III na rzecz Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.
8. Płatność wynagrodzenia nastąpi przelewem na wskazane konto Wykonawcy **w terminie** dni od daty:
 - 1) doręczenia do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, poprawnie wystawionej faktury na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego Zadań I i II, o którym mowa w § 5 ust. 6 umowy.
 - 2) doręczenia do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnickie 25, 20-718 Lublin, poprawnie wystawionej faktury na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego Zadania III, o którym mowa w § 5 ust. 6 umowy.
9. Dniem zapłaty w każdym przypadku jest dzień obciążenia kwotą wynagrodzenia rachunku Zamawiającego.
10. Okoliczności uzasadniające zmianę terminu wykonania umowy określone w § 15 ust. 3 pkt 2) umowy nie dają prawa do żądania zmiany wynagrodzenia określonego w ust. 1. i ust. 3 niniejszego paragrafu.
11. Strony zgodnie oświadczają, że zakres prac do wykonania przedmiotu zamówienia stanowi element ryzyka Wykonawcy i nie będzie podstawą do zwiększenia umówionego wynagrodzenia ryczałtowego określonego w ust. 1 i ust. 3 niniejszego paragrafu.
12. Wykonawca oświadcza, że wynagrodzenie ryczałtowe określone w ust. 1 i ust. 3 niniejszego paragrafu w całości wyczerpuje jego roszczenia wobec Zamawiającego z tytułu należytego wykonania przedmiotu umowy.
13. W przypadku opóźnienia w zapłacie faktury Wykonawca ma prawo zażądać odsetek ustawowych.

§ 9

Należność za pełnienie nadzoru autorskiego

1. Należność za pełnienie nadzoru autorskiego (nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną w ramach Zadania I i II) o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 21) umowy płatna będzie na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę w oparciu o protokół pobytu projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na budowie potwierdzony przez inspektora nadzoru.
2. Stawka za jednorazowy pobyt projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na obiekcie, za sprawowanie nadzoru autorskiego o którym mowa w ust. 1, wynosi: zł netto (słownie: plus należny podatek VAT (23%) zł (słownie:), tj. zł brutto (słownie:). Kwota ta obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z pobytem na budowie, w tym koszty dojazdów.
3. Należność za pełnienie nadzoru autorskiego (nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną w ramach Zadania III) o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 13) umowy płatna będzie na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę w oparciu o protokół pobytu projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na budowie potwierdzony przez inspektora nadzoru z ramienia Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

4. Stawka za jednorazowy pobyt projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na obiekcie, za sprawowanie nadzoru autorskiego o którym mowa w ust. 3, wynosi: zł netto (słownie: plus należny podatek VAT (23%) zł (słownie:), tj. zł brutto (słownie:). Kwota ta obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z pobytem na budowie, w tym koszty dojazdów.
5. Strony ustalają, że ostateczna wysokość wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu pełnienia nadzoru autorskiego, o którym mowa:
 - 1) w ust. 1 niniejszego paragrafu, zależeć będzie od faktycznej ilości pobytów projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na budowie, ale nie może przekroczyć kwoty zł netto (słownie: plus należny podatek VAT (23%) tj. kwoty zł brutto (słownie:), tj. kwoty odpowiadającej 35 pobytom na budowie.
 - 2) w ust. 3 niniejszego paragrafu, zależeć będzie od faktycznej ilości pobytów projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na budowie, ale nie może przekroczyć kwoty zł netto (słownie: plus należny podatek VAT (23%) tj. kwoty zł brutto (słownie:), tj. kwoty odpowiadającej 8 pobytom na budowie.
6. Rozliczenie za pełnienie nadzoru autorskiego będzie następowało w cyklach dwumiesięcznych na podstawie faktycznej ilości nadzorów przeprowadzonych w cyklu rozliczeniowym.
7. Należność za pełnienie nadzoru autorskiego płatna będzie na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę w oparciu o protokoły pobytu projektanta na budowie potwierdzone przez inspektora nadzoru, o których mowa w niniejszym paragrafie odpowiednio w ust. 1 i ust. 3.
8. Płatność wynagrodzenia za sprawowanie nadzoru autorskiego nastąpi przelewem na wskazane konto Wykonawcy, **w terminie dni od daty:**
 - 1) doręczenia do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, poprawnie wypełnionej faktury, w oparciu o protokół pobytu projektanta na budowie o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu,
 - 2) doręczenia do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Krańcowa 25, 20-718 Lublin, poprawnie wypełnionej faktury, w oparciu o protokół pobytu projektanta na budowie o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł przed podpisaniem umowy na rzecz Zamawiającego, dla Zadań I i II (łącznie) oraz dla Zadania III odrębnie, zabezpieczenie należytego wykonania umowy:
 - 1) dla Zadania I i II w wysokości 10 % sumy kwot brutto określonych w § 8 ust. 1 i § 9 ust. 5 pkt 1) tj. w wysokości, w formie
 - 2) dla Zadania III w wysokości 10 % sumy kwot brutto określonych w § 8 ust. 3 i § 9 ust. 5 pkt 2) tj. w wysokości, w formie
2. Strony uzgadniają, że pełna kwota wniesionego zabezpieczenia służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. W terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonany (odrębnie dla zakresu Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie – Zadanie I i II i dla zakresu Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie – Zadanie III) Zamawiający zwróci lub zwolni część zabezpieczenia (maksymalnie 70% wniesionego zabezpieczenia).
4. 30 % wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady (odrębnie dla zakresu Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie – Zadanie I i II i dla zakresu Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie – Zadanie III) i zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady oraz po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad stwierdzonych w okresie rękojmi.
5. Nie dopuszcza się możliwości tworzenia zabezpieczenia z potrąceń kwot z kolejnych faktur za częściowo wykonane prace.
6. W przypadku zaistnienia sytuacji uzasadniającej zmianę (przedłużenie) terminu realizacji przedmiotu umowy w okolicznościach przewidzianych w § 15 ust. 3 pkt 2) umowy Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 11

Autorskie prawa majątkowe

1. W ramach ustalonego wynagrodzenia Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją przekazuje na rzecz Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowania.

2. Z chwilą dokonania przez Zamawiającego odbioru egzemplarzy dokumentacji, określonej w § 1 ust. 2 i ust. 3 umowy, na Zamawiającego tj. Zadania I i II – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Zadania III – Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie przechodzą autorskie prawa majątkowe do tej dokumentacji jako całości, jak i do poszczególnych jej elementów, co oznacza nabycie przez Zamawiającego pełnego i nieograniczonego prawa do wykorzystywania dokumentacji, jej kopiowania i rozpowszechniania w całości oraz fragmentach, w dowolny sposób, a także w dowolnym zakresie, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) utrwalanie na wszelkich nośnikach,
 - 2) zwielokrotnianie utworów dowolną techniką na wszelkich nośnikach i w dowolnej ilości,
 - 3) wprowadzenie do obrotu, użyczenie, najem egzemplarzy,
 - 4) wprowadzanie do pamięci komputera i sieci multimedialnych, takich jak Internet,
 - 5) publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - 6) modyfikacja dokumentacji w ramach zależnego prawa autorskiego.
3. Zamawiający może wykonywać autorskie prawa majątkowe do wyżej wymienionej dokumentacji projektowej jako całości, jak i poszczególnych jej elementów, przy użyciu wszelkich nośników oraz technologii, a także może ją przenosić na osoby trzecie oraz wykorzystywać ją w całości lub fragmentach, w kraju i zagranicą - bez obowiązku zapłaty dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy.
4. Osobiste prawa autorskie, jako niezbywalne, pozostają własnością Projektantów – autorów dokumentacji projektowej.

§ 12

Kary umowne

1. Strony zgodnie postanawiają, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy nastąpi przez zapłatę kary umownej.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez strony umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci karę umowną w wysokości 10% kwoty określonej w § 8 ust.1 i ust. 3, z zastrzeżeniem § 13 ust. 1 umowy.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez strony umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% kwoty określonej w § 8 ust. 1 i ust. 3 umowy.
4. W przypadku zwłoki Wykonawcy co do terminu wykonania koncepcji rozwiązań geometrycznych rozbudowy ulicy Choiny, o którym mowa w § 4 pkt 1) zapłaci on karę umowną w wysokości 0,2% kwoty określonej w § 8 ust. 1 i ust. 3 za każdy dzień zwłoki.
5. W przypadku zwłoki Wykonawcy co do terminu wykonania dokumentacji, o którym mowa w § 4 pkt 2) lub 3) umowy zapłaci on karę umowną w wysokości 0,2% kwoty określonej w § 8 ust.1 i ust. 3 umowy za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku zwłoki w usuwaniu wad przedmiotu umowy, o których mowa w § 14 ust. 2 niniejszej umowy w stosunku do terminu wskazanego w § 14 ust. 6 pkt 1) umowy Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,2% kwoty określonej w § 8 ust. 1 i ust. 3 umowy za każdy dzień zwłoki.
7. W przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 2 pkt 21) oraz § 1 ust. 3 pkt 13) umowy w stosunku do terminów wskazanych w § 6 ust. 3 umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2% kwoty brutto określonej w § 9 ust. 5 pkt 1) i 2) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki.
8. W przypadku opóźnienia w zapłacie faktury Wykonawca ma prawo zażądać odsetek ustawowych.
9. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody w przypadku poniesienia szkody przewyższającej wartość kary umownej oraz w innych przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
10. Strony mogą dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu cywilnego, w tym odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
11. Kwoty kar, o których mowa w niniejszym paragrafie będą potrącane przez Zamawiającego z należnego Wykonawcy wynagrodzenia o którym mowa w § 8 ust.1 i 3 odrębnie przez ZDiM i ZTM zgodnie z postanowieniami zapisanymi w § 8 ust.6 na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 13

Odstąpienie od umowy

1. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w części w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, tj. za prace wykonane do czasu odstąpienia od umowy.
2. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron będzie dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Strony zgodnie postanawiają, że odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron odniesie skutek wyłącznie na przyszłość (ex nunc), co oznacza, że umowa pozostanie w mocy pomiędzy Stronami w zakresie świadczeń składających się na przedmiot umowy, prawidłowo wykonanych do chwili odstąpienia od umowy.
4. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron nie pozbawia prawa do dochodzenia odszkodowania oraz obciążania drugiej strony karami umownymi.

§ 14 Gwarancja i rękojmia

1. Na wykonaną dokumentację projektową o której mowa w § 1 Wykonawca udziela gwarancji **na okres 36 miesięcy** licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 5 ust. 6 umowy.
2. W ramach gwarancji Wykonawca będzie zobowiązany do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad w przedmiocie umowy, które ujawnią się w okresie gwarancji i które wynikną z nieprawidłowego wykonania jakiegokolwiek elementu przedmiotu umowy lub jakiegokolwiek działania lub zaniedbania Wykonawcy.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli zgłosił wadę w przedmiocie umowy przed upływem tego terminu.
4. Wykonawca wystawi i wyda Zamawiającemu w dniu odbioru końcowego dokumentacji dokumenty gwarancyjne dla Zadania I i II – Zarządowi Dróg i Mostów w Lublinie, Zadania III – Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie, za wykonany przedmiot umowy.
5. Dokument gwarancyjny o którym mowa w ust. 4 powinien obejmować co najmniej postanowienia określone w ust. 1, 2, 3, 6.
6. Na podstawie art. 558 Kodeksu Cywilnego Zamawiający wspólnie z Wykonawcą rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady opracowanej dokumentacji projektowej o której mowa w § 1 ust. 1. Termin rękojmi skończy się z dniem upływu udzielonej gwarancji.
7. Termin rękojmi na czynności nadzoru autorskiego oraz dokumentację projektową powstałą w wyniku wykonywania czynności nadzoru autorskiego skończy się z upływem roku od dnia zakończenia czynności nadzoru autorskiego.
8. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne w terminie określonym w umowie i na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.
9. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji wad, Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 30 dni.
10. Termin usunięcia wad, o którym mowa w ust. 9, może zostać przedłużony za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, o ile na skutek zaistnienia ważnych przyczyn formalnych np. konieczności uzyskania niezbędnych uzgodnień, opinii, nie będzie możliwe ich usunięcie w ciągu 14 dni.
11. W przypadku rozbieżnych stanowisk co do istnienia i zakresu wad jakościowych przedmiotu umowy, Strony mogą zlecić wykonanie ekspertyzy niezależnemu ekspertowi. Koszty wykonania tej ekspertyzy poniesie Strona, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. W przypadku, gdy w terminie 7 dni strony nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta przysługiwać będzie Zamawiającemu.

§ 15 Zmiana umowy

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron, w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.

2. Zakazana jest istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Strony przewidują następujące rodzaje i warunki zmiany treści umowy:
 - 1) zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w § 8 i 9, w przypadku:
 - a) zmiany stawki podatku VAT. Stawka i kwota podatku VAT oraz wynagrodzenie brutto ulegną zmianie odpowiednio do przepisów prawa wprowadzających zmianę stawki podatku VAT;
 - b) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2002 r., nr 200, poz. 1679 z późn. zm.). Wynagrodzenie ulegnie zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wprowadzenie przedmiotowych zmian wynagrodzenia możliwe będzie jeżeli Wykonawca:
 - udowodni, że zmiana w/w przepisów będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
 - wykaże jaką część wynagrodzenia stanowią koszty pracy ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów.Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawiania na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na wynagrodzenie wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę;
 - c) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wynagrodzenie ulegnie zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wprowadzenie przedmiotowych zmian wynagrodzenia możliwe będzie jeżeli Wykonawca:
 - udowodni, że zmiana w/w przepisów będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
 - wykaże jaką część wynagrodzenia stanowią koszty pracy ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów.Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawiania na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na wynagrodzenie wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę.
 - 2) Zmiana terminu realizacji przedmiotu zamówienia w przypadku:
 - a) działania siły wyższej, uniemożliwiającej wykonanie umowy w określonym pierwotnie terminie – o czas działania siły wyższej oraz czas potrzebny do usunięcia skutków tego działania,
 - b) realizacji w drodze odrębnej umowy prac projektowych powiązanych z przedmiotem niniejszej umowy, wymuszającej konieczność skoordynowania prac projektowych i uwzględniania wzajemnych powiązań – o okres niezbędny do wykonania prac powiązanych z przedmiotem niniejszej umowy, realizowanych w drodze odrębnej umowy,
 - c) gdy pozyskanie warunków technicznych i wszelkich uzgodnień branżowych projektu przez Zamawiającego, użytkowników i właścicieli infrastruktury technicznej wydłuży się ponad okres 2 tygodni liczony od daty złożenia wniosku o warunki techniczne do projektowania lub od daty złożenia dokumentacji projektowej do uzgodnienia - o okres ponad 2 tygodnie liczony od daty złożenia wniosku o warunki techniczne lub od daty

złożenia dokumentacji projektowej do uzgodnienia, do czasu ich otrzymania lub uzgodnienia,

d) konieczności wykonania dodatkowych badań i ekspertyz - o czas niezbędny do wykonania dodatkowych badań i ekspertyz.

Zmiana terminu realizacji umowy zobowiązuje Wykonawcę do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy na okres wynikający ze zmiany umowy, zgodnie z § 10 umowy.

- 3) Powierzenia Podwykonawcy dodatkowego zakresu prac po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego podwykonawcy wskazanego przez Wykonawcę z jednoczesną zmianą (rozszerzeniem) zapisu § 7 umowy poprzez wprowadzenie do niego stosownych zapisów dotyczących udziału Podwykonawcy.
- 4) zmiana podwykonawcy, dalszego podwykonawcy lub rezygnacja z realizacji określonego zakresu zamówienia za pomocą podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy, w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub Wykonawcę, że podwykonawca lub dalszy podwykonawca realizujący prace objęte przedmiotem zamówienia wykonuje je nienależycie. Jeżeli Wykonawca zamierza zmienić albo zrezygnować z podwykonawcy - podmiotu, na którego zasoby powoływał się w złożonej ofercie, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, to Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Podwykonawcą, na którego zasoby powoływał się Wykonawca w złożonej ofercie, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, jest:

§ 16

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych i innych obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa.
2. Ewentualne spory wynikłe w toku realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny w Lublinie.
3. Umowę spisano w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz dla Wykonawcy i trzy dla Zamawiającego.

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia dla Zadania I i II – zakres Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.
2. Opis przedmiotu zamówienia dla Zadania III – zakres Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

Z A M A W I A J Ą C Y

.....

G Ł Ó W N Y K S I Ę G O W Y

.....

W Y K O N A W C A

.....