

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.36.2015

Lublin, dnia 26.06.2015 r.

### Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.6.2014 – przebudowy skrzyżowania ulicy Kompozytorów Polskich z ul. Elsnera w Lublinie wraz z dostosowaniem do potrzeb komunikacji miejskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.05.2015 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania przebudowy skrzyżowania w/w ulic:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Do projektowania skrzyżowania dla ulicy Kompozytorów Polskich i ulicy Elsnera należy przyjąć klasę „Z”. Projekt winien zawierać branże: drogową wraz z projektem organizacji ruchu, oświetlenia ulic i ich odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Wszystkie elementy zagospodarowania (projektowane i istniejące) związane z układem drogowym powinny znajdować się w pasach drogowych ulicy Kompozytorów Polskich i ulicy Elsnera.
5. Przebudowa powinna uwzględniać budowę dodatkowych pasów ruchu na skrzyżowaniu oraz ewentualne wydłużenie istniejących.
6. Projektowane ścieżki rowerowe powinny mieć powiązanie z istniejącym układem ścieżek na terenie miasta. Należy uwzględnić rozprowadzenie ruchu rowerowego wokół przebudowywanego skrzyżowania.
7. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-4.
8. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
9. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwę bitumiczną z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku konieczności zaprojektowania nowej konstrukcji podbudowę przewidzieć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
10. Chodniki oraz ścieżki rowerowe należy projektować jako odsunięte od jezdni.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego zaś ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego.

11. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
12. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
13. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
14. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK  
Wydziału Organizacji i Uzgodnień  
mgr inż. Arkadiusz Niezgoda