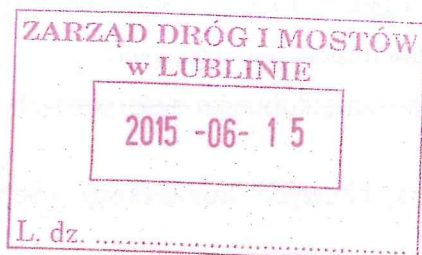


Załącznik nr 8 do opisu przedmiotu zamówienia – Zadanie I i II

Lublin, dnia 8 czerwca 2015 r.

PP.400-18/15



**Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-411 Lublin**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

11943.2015.DG

Wpłynęło dn. 15-06-2015

Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



W odpowiedzi na pismo znak IP-PI.530.6.2014 z dn. 18 maja 2015 r. w sprawie przebudowy ul. Choiny, przebudowy skrzyżowań ulic: Smorawińskiego-Chodźki, Szeligowskiego-Czapskiego, budowy trakcji trolejbusowej od ul. Chodźki do ul. Choiny, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie zwraca się z prośbą o uwzględnienie następujących wytycznych przy projektowaniu omawianego projektu:

1. Odnośnie pętli dla komunikacji miejskiej przy ul. Choiny:

- a) przystanki do wsiadania i wysiadania zlokalizowane przy jezdni ul. Choiny, poza placem postojowym,
- b) przystanek dla pasażerów wysiadających wykonany jako zatoka otwarta, z pasem włączenia na pętlę,
- c) zapewnienie możliwości jednoczesnego postoju dla 15 pojazdów 12-metrowych i 15 pojazdów przegubowych 18-metrowych (liczba oczekujących pojazdów uwzględnia przyjęcie pojazdów z obecnej pętli na ul. Koncertowej),
- d) pętla wykonana jako jednolity plac umożliwiający manewrowanie pojazdów, bez wytyczania peronów,
- e) poszerzony wjazd i wyjazd z pętli, umożliwiające swobodny przejazd dla pojazdów o dł. 18,75 m,
- f) wjazd i wyjazd z pętli umożliwiają ruch pojazdów transportu zbiorowego również od strony Gminy Niemce, ułatwiając ewentualne przesiadki z linii podmiejskich na miejskie i odwrotnie,
- g) zapewnione odpowiednie odwodnienie placu,
- h) nawierzchnia pętli wytrzymała, odporna na koleinowanie,
- i) co najmniej 3 tory trakcyjne dla trolejbusów, w tym 2 postojowe i 1 przełotowy,

- j) lokalizacja budynku socjalnego z toaletą dla kierowców, obsługi parkingu parkuj i jedź oraz pasażerów,
 - k) zaprojektowanie przedłużenia ul. Żywieckiej jako ciągu pieszego do ul. Choiny w celu poprawy dojścia do przystanku mieszkańców osiedla,
 - l) parking parkuj i jedź – istnieje konieczność ustalenia zasad korzystania z parkingu (ewentualnej ochrony) oraz liczby miejsc parkingowych,
 - m) zaprojektowanie przyłącza do punktu ładowania autobusów elektrycznych.
2. Odnośnie lokalizacji i długości zatok przystankowych komunikacji miejskiej na przebudowywanych skrzyżowaniach:
- a) w związku z dużym natężeniem ruchu komunikacji miejskiej, zaprojektowanie zatok o długości 40 m,
 - b) na przebudowywanym odcinku ul. Choiny pomiędzy ul. Wojtasa i granicą miasta wyznaczenie jednego zespołu przystanków – na wysokości ul. Pienińskiej,
 - c) ułatwienie przejazdu dla pojazdów przegubowych poprzez zwiększenie promienia łuku na skręcie z al. Smorawińskiego w ul. Chodźki
3. Odnośnie rodzaju pojazdów, dla których należy dostosować parametry przebudowywanych skrzyżowań, informujemy, że zgodnie z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących (Uchwała Nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r.), nowe pętle i przystanki krańcowe powinny być projektowane i budowane z uwzględnieniem parametrów największych i najmniej zwrotnych dopuszczonych obecnie do ruchu pojazdów, tj. jednoczlonowych autobusów piętnastometrowych i autobusów przegubowych o długości 18,75 m.

Jednocześnie, tut. Zarząd prosi o konsultowanie wielkości i kształtu pętli dla pojazdów komunikacji miejskiej, a także parkingu parkuj i jedź na każdym etapie ich projektowania.

RT
8.06.2015

Z-ca Dyrektora
ds. Przewozów
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Podsiadły