

## **Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**

### **Wydział Opinii i Uzgodnień**

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.36.2015

Lublin, dnia 08.07.2015 r.

### **Wydział Przygotowania Inwestycji**

w/m

dot. IP-PI.530.6.2014 – przebudowy skrzyżowania ulicy Smorawińskiego z ul. Chodźki oraz ul. Szeligowskiego z ul. Czapskiego w Lublinie w celu dostosowania infrastruktury drogowej do potrzeb transportu zbiorowego.

W nawiązaniu do pisma z dnia 15.05.2015 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania przebudowy skrzyżowań w/w ulic:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Do projektowania skrzyżowań dla ulicy Smorawińskiego należy przyjąć klasę „GP”, dla ulicy Szeligowskiego „Z”, dla ulicy Chodźki „L”, dla ulicy Czapskiego „L”. Projekt winien zawierać branże: drogową wraz z projektem organizacji ruchu, oświetlenia ulic i ich odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Przebudowa powinna uwzględniać budowę dodatkowych pasów ruchu na skrzyżowaniu oraz ewentualne wydłużenie istniejących.
5. Przewidzieć budowę zatok autobusowych lub wydłużenie istniejących (w zależności od warunków ZTM).
6. Na skrzyżowaniu ul. Smorawińskiego z ul. Chodźki należy uwzględnić m. in:
  - rozproszanie ruchu rowerowego wokół przebudowywanego skrzyżowania oraz wprowadzenie i wyprowadzenie ruchu na wloty ul. Chodźki,
  - zmianę położenia przejść dla pieszych wraz z dojazdami,
  - w przypadku gdy nośność nawierzchni będzie wystarczająca przewidzieć wymianę tylko warstwy ścieralnej na ulicy Smorawińskiego na długości ok 290 m oraz wlotach ul. Chodźki,
  - likwidację istniejących opasek przykrawężnikowych z betonowej kostki brukowej.
7. Na skrzyżowaniu ul. Szeligowskiego z ul. Czapskiego należy uwzględnić m. in:
  - rozproszanie ruchu rowerowego wokół przebudowywanego skrzyżowania oraz wprowadzenie i wyprowadzenie ruchu na wlot ul. Czapskiego oraz na ul. Młodej Polski,
  - naprawę uszkodzeń w istniejącej nawierzchni.



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

8. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem nie mniejszą niż KR-4.
9. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
10. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku konieczności zaprojektowania nowej konstrukcji podbudowę przewidzieć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
11. Chodniki oraz ścieżki rowerowe należy projektować jako odsunięte od jezdni. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego zaś ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego.
12. Przy przejściach dla pieszych i na długości peronów przystankowych przewidzieć ułożenie dwóch rzędów płytek chodnikowych z wypustkami koloru żółtego.
13. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
14. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
15. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
16. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK  
Wydziału Opinii i Uzgodnień  
mgr inż. Arkadiusz Niezgoda