

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.51.2015

Lublin, dnia 01.09.2015 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Budowa drogi w ulicy Polan w Lublinie wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem drogowym, przyłączami wodociągowymi i kanalizacyjnymi, przebudową sieci gazowej oraz budową chodnika wzdłuż ul. Gnieźnieńskiej na odcinku od ul. Słupian do ul. Nałęczowskiej**”.

Uprzejmie informuję, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania:

1. Przekroje poprzeczne przywołują wykonanie stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ w konstrukcji chodników. W przedmiarze brakuje tej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony przedmiar jest tylko elementem pomocniczym. Roboty należy wycenić w oparciu o dokumentację projektową.
2. Prosimy o udostępnienie aktualnego ZRID oraz warunków przebudowy sieci.
Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie decyzji nr 6/2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 21 lutego 2011 r. Została ona uchylona w części budowy odcinka kanalizacji deszczowej decyzją z dnia 10 lipca 2014 r. Decyzja z dnia 10 lipca 2014 r. jest załączona do projektu kanalizacji deszczowej. Zamawiający jest w posiadaniu warunków na przebudowę sieci gazowej, które są załączone do projektu przebudowy sieci gazowej na stronie internetowej Zamawiającego. Pozostałe elementy infrastruktury w ocenie Zamawiającego nie wymagają przebudowy.
3. Prosimy o potwierdzenie, że miejsca postojowe wzdłuż ul. Gnieźnieńskiej stanowią element niniejszego zadania i ujęte zostały w przedmiarze drogowym.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony przedmiar jest tylko elementem pomocniczym. Roboty należy wycenić w oparciu o dokumentację projektową, w której przewidziano na odcinku od ul. Nałęczowskiej wzmocnienie konstrukcji chodnika dla potrzeb parkujących samochodów – rys. Nr 5 przekroje normalne i konstrukcyjne.
4. Wykonawca prosi o uzupełnienie przedmiarów o regulację wysokościową istniejących zjazdów na posesję.
Odpowiedź: W związku z faktem, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe Zamawiający informuje, że załączony przedmiar należy traktować tylko jako element pomocniczy.
5. Prosimy o informację czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę istniejącego drzewostanu oraz prosimy o uzupełnienie przedmiaru.
Odpowiedź: Zamawiający nie posiada decyzji na wycinkę istniejącego drzewostanu.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Zamawiający informuje, że załączony przedmiar jest tylko elementem pomocniczym. Roboty należy wycenić w oparciu o dokumentację projektową.

6. Prosimy o dołączenie załącznika nr 1 do decyzji AB.ID.II7353.2-4/11.
Odpowiedź: Załącznik nr 1 jest załączony do projektu kanalizacji deszczowej i nazwany w wykazie jako mapa 9.
7. W załączonych materiałach brak jest uzgodnienia sieci gazowej z Karpacką Spółką Gazownictwa Sp. z o. o. w Tarnowie. Prosimy o załączenie powyższego uzgodnienia.
Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie uzgodnienia sieci gazowej (plan sieci gazowej).
8. Czy Zamawiający posiada odpowiednie zgody właścicieli posesji do których należy wykonać podłączenia kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy wodociągowych, jeżeli tak prosimy o ich zamieszczenie.
Odpowiedź: Zamawiający nie posiada zgód właścicieli posesji. Zamawiający informuje, że odgałęzienia od sieci wod – kan do posesji będą wykonane w granicach pasa drogowego, więc zgody właścicieli posesji nie są potrzebne.
9. Czy do wyceny regulacji istniejącej infrastruktury (włazy na studniach oraz skrzynki zasuw) należy wycenić skrzynki zasuw włazy oraz płyty stropowe. Jeżeli tak prosimy o korektę przedmiarów w tym zakresie.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony przedmiar jest tylko elementem pomocniczym. Roboty należy wycenić w oparciu o dokumentację projektową, do której są załączone warunki techniczne MPWiK.
10. Projekt kanalizacji deszczowej zakłada realizację odcinka studnia istniejąca – D1 od jego środkowej części w związku z czym prosimy o określenie rzędnej włączenia oraz rodzaju materiału (wraz z producentem) do którego należy wykonać włączenie nowobudowanej sieci celem w kalkulowania odpowiedniego systemu połączenia.
Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie planu sytuacyjnego oraz profilu odcinka sieci kanalizacji deszczowej w ul. Słupian wyłączonego z przedmiotowej dokumentacji i wykonanego w ramach odrębnego zadania.
11. Prosimy o zamieszczenie aktualnych warunków przyłączenia oświetlenia drogowego do sieci PGE.
Odpowiedź: Zamawiający załączył do projektu oświetlenia drogowego aktualne uzgodnienie z PGE.
12. Prosimy o informację czy roboty związane z dostosowaniem istniejącej szafki oświetlenia ulicznego do stanu wymaganego przez PGE Dystrybucja są po stronie Wykonawcy czy Zamawiającego.
Odpowiedź: Oświetlenie drogowe ul. Polan zostanie przyłączone w ramach mocy przyłączeniowej istniejącej z Sz. O. Nr 989, będącej własnością Gminy Lublin. PGE Dystrybucja S.A. uzgodniło dokumentację, nie stawiając żadnych wymagań w tym zakresie.
13. Czy Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie MMA wg norm PN-EN oraz

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wymagań Technicznych WT-1 oraz WT-2 2010?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie MMA wg norm PN-EN oraz Wymagań Technicznych WT – 1 2010.

14. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie do warstwy ścieralnej asfaltu drogowego 50/70?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga wykonania warstwy ścieralnej z AC 8 S PMB 45/80 wg WT – 2 2010.
15. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie do warstwy wiążącej asfaltu drogowego 50/70?
Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie do warstwy wiążącej asfaltu drogowego 50/70.
16. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie do warstwy wiążącej i ścieralnej kruszywa spełniającego wymagania WT 1-2010?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza stosowanie do warstwy ścieralnej i wiążącej kruszywa spełniającego wymagania WT – 1 2010.
17. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość etapowego wyłączenia z ruchu odcinka ul. Polan od ul. Gnieźnieńskiej do Słupian jako etap I oraz od ul. Słupian do ul. Wilczan na czas prowadzenia robót.
Odpowiedź: Tak, pod warunkiem, że Wykonawca zapewni mieszkańcom awaryjny dojazd do posesji.
18. Wykonawca prosi o uaktualnienie projektu zagospodarowania terenu o nowopowstałe zjazdy indywidualne do posesji.
Odpowiedź: Zamawiający nie będzie uaktualniał projektu zagospodarowania terenu o nowopowstałe zjazdy indywidualne do posesji. Wykonawca winien dostosować wysokościowo istniejące zjazdy do niwelety projektowanej drogi.
19. Wykonawca prosi o uzupełnienie przedmiaru o pozycję: utylizacja gruntu z korytowania (ze względu na zanieczyszczenie gruzem i kruszywem łamanym).
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony przedmiar jest tylko elementem pomocniczym.
20. Wykonawca prosi o potwierdzenie że Zamawiający zniesie ograniczenie tonażowe na ul. Gnieźnieńskiej oraz ul. Słupian dla pojazdów budowy.
Odpowiedź: Zamawiający nie zniesie ograniczeń tonażowych na ul. Gnieźnieńskiej i ul. Słupian. Pojazdy budowy będą mogły korzystać z tych dróg, a w przypadku uszkodzenia nawierzchni drogi na trasie dojazdu, Wykonawca będzie zobowiązany do jej naprawy.
21. Czy Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mieszanek mineralno – asfaltowych zgodnie z normą zharmonizowaną: PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy.
Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mieszanek mineralno – asfaltowych zgodnie z normą zharmonizowaną PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy.
22. Z uwagi na zastrzeżenie możliwości dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zasadach ogólnych k.c. oraz mając na uwadze dobrą praktykę przyjętą w umowach gospodarczych, w których ustalone są kary umowne prosimy o ustalenie max. łącznego limitu wszystkich kar przewidzianych w umowie do 10 % wynagrodzenia umownego.

Odpowiedź: Zamawiający nie ustala limitu kar umownych. Kara umowna jest tylko odszkodowaniem, a kodeks cywilny nie przewiduje górnej kwotowej granicy. Zgodnie z prawem odszkodowanie należy się w pełnej wysokości, i to jest właśnie granica odszkodowania. Również w przypadku, gdy występuje wiele szkód za każdą należy się pełne odszkodowanie. Powyższe oznacza, że wysokość wynagrodzenia Wykonawcy nie jest tutaj granicą odszkodowania dla Zamawiającego.

W załączeniu:

- decyzja ZRID,
- plan sieci gazowej,
- plan sytuacyjny,
- profil sieci kanalizacji deszczowej.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek