

L.p.	Ulica	Kierunek kontraruchu	Przybliżona długość kontrapasu [m]	Rodzaj malowania linii	Usytuowanie kontrapasu	Uwagi
1.	ul. Miła	ul. Zamojska – ul. Wesola	160	grubowarstwowe strukturalne	70 cm od krawężnika, wyspy segregujące na wlocie i wylocie – szt.2	obecnie parkowanie obustronne na chodniku. Powinno być równoległe – na jezdni i chodniku; wyznaczenie dodatkowej linii do parkowania po stronie południowej
2.	ul. Wesola	ul. Miła – ul. Rusalka	90	cienkowarstwowe	przy krawężniku, wyspy segregujące na wlocie i wylocie skrzyżowania – 2 szt.	obecnie parkowanie po stronie prawej na jezdni. Ze względu na szerokość ulicy należy utwardzić 0,5 m trawnika płytami typu yomb i i tym samym przesunąć parkowanie częściowo na trawnik
3.	ul. Ochotnicza	ul. Szczerbowskiego – ul. Narutowicza	130	cienkowarstwowe	środkiem ulicy, wyspy segregujące na wlocie i wylocie – szt.2	wyznaczyć linię do parkowania na chodniku, malowanie grubowarstwowe
4.	ul. Strażacka	ul. Narutowicza – ul. Szczerbowskiego	130	cienkowarstwowe	środkiem ulicy, wyspy segregujące na wlocie i wylocie – 2 szt.	
5.	ul. Targowa	ul. Ruska – ul. Nowy Plac Targowy	90	cienkowarstwowe	wyspy segregujące na wlocie i wylocie – 2 szt.	
6.	ul. Nowy Plac Targowy	A) ul. Targowa – ul. Lubartowska	65	cienkowarstwowe	wyspy segregujące na wlotach – 2 szt.	
7.	ul. Kowalska	Plac Zamkowy – schody ul. Rybna	155	cienkowarstwowe	wyspy segregujące – 2 szt.	Zakończenie kontrapasu na wysokości przejścia dla pieszych przy schodach do ul. Rybnej; dalej dopuszczenie ruchu rowerowego po chodniku (strona lewa) do ul. Lubartowskiej,
8.	ul. Furmańska	ul. Cyrulicza – ul. Kowalska	100	grubowarstwowe strukturalne	wzdłuż parkujących samochodów, wyspa segregująca na wlocie i wylocie - 2 szt.	
9.	ul. Cyrulicza	ul. Lubartowska – ul. Furmańska	80	grubowarstwowe strukturalne	wyspy segregujące – 2 szt.	
10.	Lubartowska	Skrzyżowanie z al. Tysiąclecia do ul. Cyrulicznej		cienkowarstwowe	Dostosowanie istniejącego BUS-pasa do ruchu rowerowego (oznakowanie poziome i pionowe) bez wyznaczania kontrapasu	
11.	ul. Jasna	ul. Ewangelicka – ul. Wieniawska	165	cienkowarstwowe	wzdłuż parkujących samochodów, wyspa segregująca na wlocie i wylocie - 2 szt.	
12.	ul. Ogrodowa	ul. Czechowska – ul. I Armii WP	280	grubowarstwowe strukturalne	Przezienny w zależności od lokalizacji miejsc parkingowych; Wyspy segregujące na wlocie i wylocie – 2 szt.	
13.	ul. Akademicka	ul. Raabego – ul. Obrońców Pokoju	300	cienkowarstwowe	Przezienny w zależności od lokalizacji miejsc parkingowych; Razem ze skrzyżowaniem Akademicka-Raabego (wyspa trójkątna) – usunięcie stref wyłączonych; wyspa segregująca – 1 szt.	
14.	ul. Raabego	Obrońców Pokoju – Akademicka	260	cienkowarstwowe	Wzdłuż miejsc parkingowych, wyspy segregujące – 2 szt.	
15.	ul. Zuchów	ul. Puławska – ul. Legionowa	155	cienkowarstwowe	Wzdłuż krawężnika, wyspa segregująca na wlocie i wylocie – 2 szt.; dodatkowa linia krawędziowa parkingowa	Ograniczenie nielegalnego parkowania na chodniku po stronie południowej; (dodatkowo wykonanie linii parkingowej)
16.	ul. Legionowa	Al. Racławickie - Popieluski	385	cienkowarstwowe	Wzdłuż krawężnika; wyspy segregujące – 2 szt.	Likwidacja pasa do lewoskrętu
17.	ul. Grażyny	A) ul. Rymwida – ul. Wallenroda B) ul. Wajdeloty – ul. Rymwida	665	grubowarstwowe strukturalne grubowarstwowe strukturalne	Razem ze skrzyżowaniem (wyspa trójkątna) Grażyny-Rymwida – likwidacja stref wyłączonych; wykonanie kontrapasów w obrębie wyspy; wyspy segregujące na wlotach i wylotach – 4 szt.	
18.	ul. Rymwida	ul. Filaretów – Grażyny (pas rowerowy)	80	grubowarstwowe strukturalne	Jednostronny pas rowerowy łączący zjazd z drogi rowerowej na ul. Filaretów z ul. Grażyny	
19.	ul. Wajdeloty	ul. Wileńska – ul. Grażyny	540	grubowarstwowe strukturalne	Wzdłuż parkujących samochodów, wyspa segregująca na wlocie i wylocie, oraz na skrzyżowaniu z ul. Wallenroda - 4 szt.	
20.	ul. Trzeźniowska	ul. Niepodległości (wyjazd z parkingu) – Koryznowej	220	grubowarstwowe strukturalne	wzdłuż parkujących samochodów, wyspa segregująca na wlocie i wylocie - 2 szt., początek kontrapasu ok. 60 m od ul. Niepodległości	
21.	ul. Przyjaźni	al. Tysiąclecia (jezdnia serwisowa) – ul. Przyjaźni blok 22	240	grubowarstwowe strukturalne	Wzdłuż krawężnika	Korekta skrzyżowania Tysiąclecia – Przyjaźni, poprzez wykonanie prawoskrętu dla rowerów z ul. Tysiąclecia w ul. Przyjaźni, o dt. ok. 10 m, szer. 2,0 m i konstrukcji: 6 cm - betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru grafitowego, 4 cm - podsypka grysowa 2/5 15 cm - stabilizacja betonowa o Rm = 2,5 Mpa w obrzeżach z obustronnym obniżeniem krawężnika. Wyspa segregująca na wlocie przy bloku ul. Przyjaźni 22.