

Zamawiający: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Adres: ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

Lublin przyjazny rowerzystom – usprawnienie ruchu rowerowego – zadanie realizowane w ramach budżetu obywatelskiego

Nazwa zadania:

Zaprojektowanie i wykonanie kontrapasów rowerowych na wskazanych lokalizacjach wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Kod zamówienia według CPV:

45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją
77310000-6 Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych

Autor opracowania:

Elżbieta Ważna

Zatwierdził :

Stanisław Wydrych
Zastępca Dyrektora ds Realizacji Inwestycji
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

ZP-PS.221.1.46.2015	Zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 1 z 12
---------------------	--	---------------

Zawartość opracowania:

CZEŚĆ OPISOWA:

- 1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1 Zakres przedmiotu zamówienia.
 - 1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.
 - 1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.
- 2 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1 Wymagania do dokumentacji.
 - 2.2 Wymagania do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 3 Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

CZEŚĆ INFORMACYJNA:

- 4 Wymagania ogólne oraz oświadczenie Zamawiającego.
- 5 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową miejsc pod lokalizację stacji rowerowych.
 - 5.1 Zakres zobowiązań Wykonawcy.
 - 5.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
 - 5.3 Załączniki.

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zadania.

Przedmiotem zadania jest zaprojektowanie i realizacja robót budowlanych polegających na wykonaniu kontrapasów na wskazanych lokalizacjach wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego, realizowanych w ramach zamówienia pn. **„Zaprojektowanie i wykonanie kontrapasów rowerowych na wskazanych lokalizacjach wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego”**.

Zakres przedmiotowego zadania przedstawiono na załączonych do PFU planach sytuacyjnych – załączniki nr 1-21.

Wykonanie kontrapasów rowerowych przewidziane jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i składa się z dwóch części:

- a. sporządzenie dokumentacji projektowej
- b. wykonanie robót budowlanych

1.1. **Zakres przedmiotu zadania obejmuje:**

1.1.1. Sporządzenie dokumentacji w oparciu o niniejszy program funkcjonalno - użytkowy:

- a. wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla każdej lokalizacji odrębnie wraz z zatwierdzeniem – po 3 egz.
- b. wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla każdej lokalizacji odrębnie wraz z zatwierdzeniem – 3 egz.

1.1.2. Sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych, na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych wydawanych przez GDDKiA – 3 egz.

1.1.3. Uzyskanie akceptacji Zamawiającego wykonanej dokumentacji projektowej.

1.1.4. Pozyskanie własnym staraniem Wykonawcy wszelkich wymaganych opinii, decyzji i uzgodnień koniecznych do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych przez Zamawiającego.

1.1.5. Przygotowanie dokumentów i materiałów niezbędnych do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych przez Zamawiającego wraz z wypełnionymi wnioskami dla każdej wskazanej lokalizacji odrębnie (jeżeli wystąpi taka potrzeba).

1.1.6. Wykonanie robót budowlanych na podstawie wykonanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- a. opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- b. wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych

ZP-PS.221.1.46.2015	Zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 3 z 12
---------------------	--	---------------

- projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- c. uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót oraz odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
 - d. sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formacie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej,
 - e. przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST,
 - f. przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenia w 1 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów i badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami,
 - g. przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.
- 1.1.7. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia w zakresie obejmującym:
- a. wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.);
 - b. czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - c. uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
 - d. czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowego potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych,
 - e. dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
 - f. bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
 - g. ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
 - h. udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.
- 1.1.8. Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

ZP-PS.221.1.46.2015	Załącznik nr 1 do SIWZ, załącznik nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 4 z 12
---------------------	--	---------------

Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie i uzgodnienia.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót Zamawiający przekazuje wykaz ulic przewidzianych do wyznaczenia kontrapasów rowerowych wraz z charakterystykami oraz plany sytuacyjne z zaznaczonymi lokalizacjami kontrapasów rowerowych – załączniki nr 1-21

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Planowane do realizacji kontrapasy rowerowe zlokalizowane są w ulicach miasta Lublin, wymienionych w załączniku nr 22.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów przedmiotu zamówienia. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- sprawowanie nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Wykonanie kontrapasów rowerowych to dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego na ulicach jednokierunkowych. Oznacza to w wielu przypadkach skrócenie drogi do pokonania przez rowerzystę oraz mniejszej liczby skrzyżowań, jak również innych niebezpiecznych elementów sieci drogowej. Skracanie drogi jest zachętą do podróżowania rowerem – ogranicza czas i wysiłek konieczny do przemieszczania się. Ruch rowerowy pod prąd jest w pełni bezpieczny. Zamawiane roboty mają zapewnić poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu poruszania się.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.1. Wymagania do dokumentacji.

2.1.1. Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty związane z przebudową ulicy powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

1. branża drogowa (jeżeli wystąpi taka potrzeba),
2. branża drogowa – inżynieria ruchu (projekt stałej i czasowej organizacji ruchu) wraz z inwentaryzacją oznakowania poziomego i pionowego,
3. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,

ZP-PS.221.1.46.2015	Zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 5 z 12
---------------------	--	---------------

4. harmonogram realizacji prac,
5. wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

Dokumentację projektową należy opracować odrębnie dla każdej lokalizacji kontrapasów na podstawie własnych pomiarów stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

2.2. Wymagania do realizacji przedmiotu zadania:

Realizacja przedmiotu zadania obejmuje:

- Wyznaczenie kontrapasów rowerowych wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego.
- Regulację wysokościową istniejących chodników i krawężników w zakresie niezbędnym dla właściwego powiązania sytuacyjno-wysokościowego.
- Remont wyznaczonych odcinków dróg.
- Uporządkowanie terenu inwestycji.

2.2.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

a) *Warunki w odniesieniu do wykonania robót:*

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniały wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: rzędne wysokościowe, przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez Zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlano-wykonawczym.

Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca opracuje i uzgodni z Zamawiającym projekt czasowej organizacji ruchu. Wykonawca robót przed opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu wystąpi do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie o wydanie warunków technicznych na opracowanie przedmiotowej dokumentacji.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,

ZP-PS.221.1.46.2015	Zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 6 z 12
---------------------	--	---------------

- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

b) Warunki w odniesieniu do kontroli i odbioru robót:

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, bieżącego utrzymanie dobrego stanu technicznego ulicy w obszarze terenu budowy, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

2.2.2. Wymagania szczegółowe:

a) w odniesieniu do przygotowania terenu:

Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na ulicach przewidzianych pod roboty związane z wykonaniem kontrapasów rowerowych posiada

ZP-PS.221.1.46.2015	Zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 7 z 12
---------------------	--	---------------

Zamawiający. Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania i zabezpieczenia terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz obowiązującymi przepisami. Możliwość urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

b) w odniesieniu do materiałów rozbiórkowych:

Materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. Pozyskane w trakcie realizacji robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania, pozostają własnością Zamawiającego.

c) w odniesieniu do kontrapasów:

Jeżeli na kontrapasie rowerowym wystąpią ruszty wpustów ulicznych umożliwiające zaklinowanie koła roweru, należy je wymienić na nowe ruszty innego typu (uniemożliwiające zaklinowanie koła roweru). Należy przewidzieć usunięcie istniejącego oznakowania. Piktogram roweru należy zawsze malować cienkowsarstwowo.

d) w odniesieniu do stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu dla każdej lokalizacji odrębnie i zatwierdzenia go w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

e) w odniesieniu do czasowej organizacji ruchu:

Na czas realizacji robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu dla każdej lokalizacji odrębnie oraz oznakuje teren robót zgodnie z zatwierdzonym projektem. Projekt powinien zawierać część opisową oraz materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.

f) w odniesieniu do zieleni:

Po zakończeniu robót przyległy teren należy uporządkować z ziemi, gruzu i innych pozostałości materiałów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Należy odtworzyć trawniki w pasie drogowym ulicy, ze spełnieniem poniższych wymagań:

- Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
- Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników ok 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
 - w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyzmacz,

ZP-PS.221.1.46.2015	Zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 8 z 12
---------------------	--	---------------

- w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjąłowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
 - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwartej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
 - Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem.
 - Teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie.
 - Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
 - Na terenie płaskim ilość nasion na 100 m² powinna wynosić 1 - 4 kg, na skarpach – 4 kg.
 - Gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
 - Pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość około 10cm.
- Odbiór trawników nastąpi po zadarnieniu powierzchni w 90%, po pierwszym koszeniu.

3. Szacunkowe zestawienie zakresu prac

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, Zamawiający przekazuje wykaz ulic przewidzianych do wyznaczenia kontrapasów rowerowych wraz z charakterystykami oraz plany sytuacyjne - załączniki nr 1-21 z zaznaczonym orientacyjnym zakresem planowanych robót.

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4. Wymagania ogólne oraz oświadczenie Zamawiającego

- 4.1. Planowane lokalizacje kontrapasów rowerowych znajdują się na terenie miasta Lublin
- 4.2. Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w liniach rozgraniczających istniejących ulic, gdzie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.
- 4.3. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- 4.4. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.).
- 4.5. Zamawiający zaleca wykonanie wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości przedmiotu zamówienia.
- 4.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- 4.7. Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

ZP-PS.221.1.46.2015	Zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 9 z 12
---------------------	--	---------------

5. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem kontrapasów rowerowych.

5.1. Zakres zobowiązań Wykonawcy:

W zakres zobowiązań Wykonawcy, w ramach realizacji przedmiotu zadania ,wchodzi wykonanie kontrapasów rowerowych w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać w szczególności:

- 1) koszty wykonania projektów wykonawczych (jeżeli wystąpi konieczność ich wykonania),
- 2) koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu, dla każdej lokalizacji odrębnie, sporządzonych po zatwierdzeniu zakresu przedmiotu zamówienia, wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- 3) koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu, dla każdej lokalizacji odrębnie, na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych, wraz z wykonaniem oznakowania zgodnie z tymi projektami,
- 4) koszty opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- 5) koszty pozyskania niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji i zatwierdzeń opracowanej dokumentacji projektowej z Zamawiającym, a także innych niezbędnych uzgodnień – w celu zgłoszenia zamiaru realizacji robót budowlanych przez Zamawiającego,
- 6) koszty przygotowania materiałów niezbędnych do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych przez Zamawiającego wraz z wypełnionym wnioskiem,
- 7) koszty wykonania w/w opracowań w wersji elektronicznej edytowalnej oraz formacie PDF,
- 8) koszty pełnienia nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia,
- 9) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- 10)koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania terenu budowy i utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy),
- 11)koszty ewentualnego odtworzenia trawników,
- 12)koszty obsługi geodezyjnej,
- 13)koszty inwentaryzacji oznakowania drogowego pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- 14)koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach,
- 15) koszty transportu na odległość do 10 km, materiałów, rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego,
- 16)koszty transportu i utylizacji materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania,
- 17)koszty zagospodarowania gruzu betonowego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 18)podatek VAT w wysokości 23 %.

5.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

ZP-PS.221.1.46.2015	Zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy - Program funkcjonalno – użytkowy	Strona 10 z 12
---------------------	--	----------------

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane oraz innych ustaw i rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, a w szczególności:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami),
2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),
3. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137),
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),
5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami),
7. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
9. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
10. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
11. Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej – załącznik do zarządzenia nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10 czerwca 2010 r.

5.3. Załączniki:

Załącznik nr 1 - plan sytuacyjny ul. Miła

Załącznik nr 2 - plan sytuacyjny ul. Wesola

Załącznik nr 3 - plan sytuacyjny ul. Ochotnicza

Załącznik nr 4 - plan sytuacyjny ul. Strażacka

Załącznik nr 5/6 - plan sytuacyjny ul. Targowa/ul. Nowy Plac Targowy

Załącznik nr 7 - plan sytuacyjny ul. Kowalska

Załącznik nr 8 - plan sytuacyjny ul. Furmańska

Załącznik nr 9 - plan sytuacyjny ul. Cyrulicza

Załącznik nr 10 - plan sytuacyjny ul. Lubartowska

Załącznik nr 11 - plan sytuacyjny ul. Jasna

Załącznik nr 12 - plan sytuacyjny Ogrodowa

Załącznik nr 13/14 - plan sytuacyjny ul. Akademicka/ul. Raabego

Załącznik nr 15 - plan sytuacyjny ul. Zuchów

Załącznik nr 16 A - plan sytuacyjny ul. Legionowa

Załącznik nr 16 B - plan sytuacyjny ul. Legionowa
Załącznik nr 17/18 - plan sytuacyjny ul. Grażyny/ul. Rymwida
Załącznik nr 19 A - plan sytuacyjny ul. Wajdeloty
Załącznik nr 19 B - plan sytuacyjny ul. Wajdeloty
Załącznik nr 20 - plan sytuacyjny ul. Trzeźniowska
Załącznik nr 21 - plan sytuacyjny ul. Przyjaźni
Załącznik nr 22 - wykaz ulic