

inż. GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW
20-834 LUBLIN ul. G. Zapolskiej 3c/3
tel: 81 742 35 30 / fax: 81 742 67 65
Konto bankowe: - mbank 73 1140 2004 0000 3502 3050 1068
e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl
NIP 712-158-17-26

LUBLIN, UL. WYGON

PROJEKT BUDOWY ul. WYGON droga gminna nr 106793L

Adres: Lublin, ul. Wygon
nr ewid. Działki: **16** (ul. Wygon), **37, 13** (ul. Leszka), **1086, 1087, 1088**

Inwestor: Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin
ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin
Społeczny Komitet Budowy ul. Wygon
Przewodnicząca Halina Kamińska
ul. Roztocze 19; 20-722 Lublin

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Faza: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

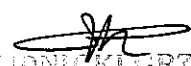
Branża: **DROGI**

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: **2012-03-29**
znak: **AB-10-11.6740.4.45.2012**
bez zastrzeżeń, z uwagami
cznik nr **1**..... do decyzji nr **316/2012**
m **6**..... rysunków opieczetowanych

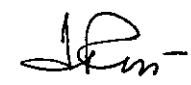
Projekt odcinka ulicy Wygon – droga gminna nr 106793L w Lublinie

DROGI

Projektant: **inż. Grzegorz Rudnicki;**
upr. nr 1732/Lb/82


RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95

Sprawdzający: **inż. Anna Rudnicka;**
upr. nr 387/Lb/76


RUDNICKA ANNA
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 387/Lb/76
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
PSOZ nr 58/P/96

Lublin, maj 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

-Strona tytułowa zawierająca podstawowe dane Inwestycji	str. 1
-Spis zawartości projektu budowlanego	str. 2
-Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str. 3
-Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności do LIIB	str. 5
-Wypis i wyrys Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Lublina CZĘŚĆ I Obszar Zachodni	str. 7
-Warunki do projektowania ul. Wygon wydane przez Wydział Dróg i Mostów DM.UD.I.5541-35/10	str. 9
-Warunki techniczne wydane przez MPWiK w Lublinie TOT/5004-350/2010	str. 11
-Warunki Przyłączenia wydane przez PGE Dystrybucja Lubzel	str. 13
-Warunki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej wydane przez Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	str. 15
-Opinia ZUDP nr 453/2011 z 24.05.2011	str. 17
-Uzgodnienie Wydziału Dróg i Mostów DM-UD-I.7012.5.2011 z 20.04.2011	str. 19

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

1.0. Podstawa opracowania	str. 21
2.0. Opis techniczny	str. 21
2.1. Przedmiot opracowania	str. 21
2.2. Opis do projektu dróg	str. 21
3.0. Obliczenie powierzchni utwardzonych	str. 25
4.0. Tabela robót ziemnych	str. 26
5.0. Tabela plantowania	str. 27

B. INFORMACJA BIOZ

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

-Rys. Nr D/01. Plan sytuacyjny	skala 1:500	str. 33
-Rys. Nr D/02.1 Profil podłużny ulicy Wygon a-b	skala 1:100/500	str. 35
-Rys. Nr D/02.2 Profil podłużny c-d	skala 1:100/500	str. 37
-Rys. Nr D/03. Przekroje poprzeczne ulicy Wygon	skala 1:100/500	str. 39
-Rys. Nr D/04. Przekrój normalny ul. Wygon	skala 1:50 i 1:10	str. 41
-Rys. Nr D/05. Zjazd	skala 1:100 i 1:10	str. 43

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

budowy odcinka ulicy Wygon droga gminna nr 106793L w LUBLINIE. - w branży drogowej

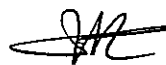
Działki nr: **16** (ul. Wygon), **37, 13** (ul. Leszka), **1086, 1087, 1088** Obręb: **33**, ark.: **21** - m. Lublin

dla – Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin; ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin

oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Wygon; Przewodnicząca Halina Kamińska;

ul. Roztocze 19; 20-722 Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c
PSOZ nr 39/P/95

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

budowy odcinka ulicy Wygon droga gminna nr 106793L w LUBLINIE. - w branży drogowej

Działki nr: **16** (ul. Wygon), **37, 13** (ul. Leszka), **1086, 1087, 1088** Obręb: **33**, ark.: **21** - m. Lublin

dla – Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin; ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin

oraz Społeczny Komitet Budowy ul. Wygon; Przewodnicząca Halina Kamińska;

ul. Roztocze 19; 20-722 Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



RUDNICKA ANNA
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 387/Lb/76
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b
PSOZ nr 58/P/96



Urząd Miasta Lublin

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 22 00, fax: 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

AB.ID.II.7327.2 - 3 / 10

Lublin, 2010 - 03 - 24

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1641/LIII/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 29 sierpnia 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część I, obejmującego dwa rejony miasta: **obszar zachodni** - zawarty między Al. Kraśnicką, Al. Warszawską oraz granicą administracyjną miasta oraz **obszar północno-wschodni** - zawarty między Al. Spółdzielczości Pracy, Al. Władysława Andersa, rzeką Bystrzycą na odcinku od ul. Mełgiewskiej do mostu kolejowego linii Lublin - Łuków, linią kolejową Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta oraz granicą administracyjną miasta od linii kolejowej do Al. Spółdzielczości Pracy (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz.2670).

informuję, że działka nr ewid. 16 (obręb 33, arkusz 21), położona w pasie drogowym ulicy Wygon w Lublinie na odcinku od ul. Leszka do granicy z działką nr ewid. 1087 (obręb 33, arkusz 21) jest przeznaczona pod:

- „tereny tras komunikacyjnych - KD...” z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg (ulic) publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi / § 20, § 58 /;

Pas drogowy ul. Wygon na odcinku od ul. Leszka do granicy z działką nr ewid. 1087 (obręb 33, arkusz 21) został oznaczony symbolem KDD (ulica dojazdowa).

Sposób zagospodarowania w/w działek oraz linie rozgraniczające ulic określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 3.
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 1.

Z up. PRZEWODNIA MIASTA LUBLIN

mgr inż. Jolanta Majewska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Społeczny Komitet Budowy ulicy Wygon
20 – 722 Lublin, ul. Roztocze 19
2. a/a

POBRANO OPŁATĘ SKARBOWĄ W WYS. 10,-
DNIA 18.03.10 NR POKWITOWANIA 4361468
NUMER RACHUNKU BANKOWEGO
BANK PEKAO S.A.
NR 95124020929329920006200000

INSPEKTOR

mgr inż. Magdalena Syta

Za zgodność
z oryginałem

Rudnicki Jacek



Urząd Miasta Lublin

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-35/10

Lublin, dnia 25.03.2010 r.

Społeczny Komitet Budowy ul. Wygon

Przewodnicząca Halina Kamińska

ul. Roztocze 19

20-722 Lublin

dot. ul. Wygon

W odpowiedzi na pismo, złożone dnia 18.03.2010 roku, dotyczące określenia warunków do projektowania odcinka drogi gminnej nr 106793L – ulicy Wygon w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakresem projektu budowlano-wykonawczego należy objąć odcinek ulicy Wygon bez skrzyżowania z ul. Leszka oraz odcinki ciągów pieszych (KX) łączące odcinek ul. Wygon z ulicami Dąbrówki i Św. Wojciecha i winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projektowany odcinek ulicy Wygon należy zakończyć placami nawrotowymi umożliwiającym swobodne zawracanie pojazdów.
4. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
5. Ulicę Wygon należy projektować w w klasie technicznej D (dojazdowa).
6. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążenia ruchem – KR-1.
7. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej lub z betonowej kostki brukowej.
8. Wzdłuż ulicy Wygon (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy zaprojektować stanowiska parkingowe. Nawierzchnię projektowanych stanowisk należy projektować z betonowej kostki brukowej na podsypce z grysów 2-5 mm. Stanowiska parkingowe należy projektować jako równoległe lub prostopadłe do osi jezdni w formie zatok parkingowych lub pasów postojowych.
9. Chodniki projektować z kostki betonowej.

Za zgodność
z oryginałem

Rudolf Giepa

10. Zjazdy projektować w poziomie chodnika z kostki betonowej koloru grafitowego.
11. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe i przejściowe.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej i oświetlenia drogowego należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Wydziale Dróg i Mostów.
14. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.
15. Oświetlenie drogowe należy projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując kategorię oświetlenia F-3 oraz uwzględniając następujące uwagi:
 - Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
 - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane na kolor naturalny o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
 - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

W załączeniu:

1. Wyciąg z koncepcji ul. Wygon – 3 egz
2. Wyciąg z koncepcji organizacji ruchu – 1. egz.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

Inż. Andrzej Bałaban

ul. Wygon – W-052

DM.UD.I.5541-35/10

Strona 2 z 2

Za zgodność
z oryginałem

Rudolf Giepo



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

TOT/5004-350/2010

www.mpwik.lublin.pl

2010-05-06

Sekretariat
tel. 081 532 37 56
fax 081 532 19 10

Centrala
tel. 081 532 42 81

Biurowisko
Obsługa Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 081 534 19 94
tel. 994

Base Zemborzycka
ul. Zemborzycka 114a
20-445 Lublin
tel. 081 744 36 41
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Jagiellońska 5
20-228 Lublin
tel. 081 746 01 01
fax 081 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawłocza 10
20-245 Lublin
tel. 081 746 03 24
fax 081 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
tel. 081 532 42 81
www.288



AB 383

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

za pośrednictwem:

**Spółeczny Komitet Budowy
ulicy Wygon
Pani Halina Kamińska
ul. Roztocze 19
20-722 Lublin**

Dotyczy: warunków technicznych w związku z budową ul. Wygon.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że przed realizacją nawierzchni ulicy Wygon należy zrealizować zaprojektowane sieci wraz z odgałęzieniami do posesji wg PB uzgodnienia MPWiK nr TRT/595/09 (sieć wodociągowa) i TOT/45/10 (sieć kanalizacji sanitarnej).

Powyższe dokumentacje należy aneksować dostosowując je do projektowanej niwelety drogi.

1. Odwodnienie projektowanej ulicy należy projektować w oparciu o Program ogólny sieci kanalizacji deszczowej os. Szerokie.
2. Miejsce włączenia projektowanej sieci deszczowej – projektowany kanał deszczowy w dolinie wg PB uzgodnienia MPWiK nr TRT/128/09.
3. Projektowane stropy i włazy studni wod.-kan. w pasie jezdni należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).
4. Na kanalizacji deszczowej zaleca się stosowanie włazów z zamknięciem ryglowym oraz wpustów deszczowych z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
5. Szczegóły rozwiązań technicznych powinny być zgodne z aktualnymi normami i obowiązującymi przepisami, a zastosowane materiały powinny posiadać stosowne dopuszczenia i aprobaty.

Ponadto:

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Projekt w zakresie uzbrojenia wod.-kan. podlega uzgodnieniu z MPWiK.
3. Do projektu załączyć wypis z rejestru gruntów i budynków wraz z mapą ewidencyjną dla działek położonych wzdłuż trasy projektowanej sieci. W przypadku lokalizowania sieci na działkach, które nie należą do gminy Lublin należy ustanowić służebność przesyłu w formie aktu notarialnego ze skutkiem

KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS
NIP 712-015-02-95
REGON 430981952

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.07.2009 r.: 251.492.400,00 PLN
Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0492 3201
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001

**Za zgodność
z oryginałem**

Rudi de Guepa

wpisu do księgi wieczystej. Odpis powyższego lub notarialnie poświadczoną kopię należy załączyć do dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia.

4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
5. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 081-532-42-81 wew. 207).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
3. a/a

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Bąkowska

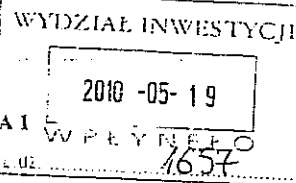
Za zgodność
z oryginałem

Rudi de Quig

PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
ul. Wolska 12 20-411 Lublin
Tel. centrala 081 445-10-00 fax. 081 744 23 39
Tel. TB (081) 445-11-29

Lublin, dnia 11.05.2010

Załącznik nr 1 do umowy



Nr warunków 50835
Grupa przyłączeniowa V
459/ZE-1/2010

GINA LUBLIN
ul. PLAC ŁOKIETKA 1
20-109 LUBLIN

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

Odpowiadając na wniosek z dnia 27.04.2010r. nr 459/ZE-1/2010 określa się następujące warunki przyłączenia obiektu (nieruchomości): oświetlenia drogowego w miejscowości Lublin ulica Wygon.

1. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w rozdzielni niskiego napięcia w stacji transformatorowej K-1070, w kierunku instalacji odbiorcy.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w rozdzielni niskiego napięcia w stacji transformatorowej K-1070, w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Zakres zmian w sieci elektroenergetycznej związany z przyłączeniem wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 14,00 kW :
 - 3.1 zaprojektować oświetlenie wydzielone kablowe, kable miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm² w rurach osłonowych na całej długości trasy.
 - 3.2 zaprojektować słupy aluminiowe anodowane posadowione na fundamentach.
 - 3.3 zaprojektować oprawy z układem zapłonowym do lamp sodowych w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi.
 - 3.4 zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami M8 do podłączenia kabli.
 - 3.5 Zaprojektować szafkę oświetlenia drogowego zgodnie z obowiązującymi standardami w Zakładzie Energetycznym Lublin – Miasto
4. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 4.1. Zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy energii elektrycznej na napięciu 0,4 kV spełniający poniższe wymogi:
 - 4.2. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego muszą spełniać wymagania prawa.
 - 4.3. Układ pomiarowo-rozliczeniowy musi zapewniać pomiar energii i mocy elektrycznej w każdej z faz (układ gwiazdowy na napięciu 0,4 kV).
 - 4.4. Licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej.
 - 4.5. Licznik energii elektrycznej w układzie pomiarowo-rozliczeniowym powinien posiadać klasę dokładności, co najmniej 2 dla energii czynnej.
 - 4.6. Liczniki energii elektrycznej muszą posiadać zabezpieczenie przed wpływem zewnętrznych pól magnetycznych (z wyjątkiem pola magnetycznego Ziemi) lub powinny posiadać elektroniczny system informujący o wystąpieniu takiego wpływu na liczniki (poprzez np. rejestrowanie, wskazanie, świecenie). System ten ma wykazywać wyłącznie czy na licznik oddziaływało pole magnetyczne, o którym mowa powyżej. Zadziałanie systemu musi być widoczne „gołym okiem” bez potrzeby demontażu licznika.
 - 4.7. Wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
5. Układ sieci TT.
6. Czas trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej w dostarczaniu energii elektrycznej wynosi 24 godz.
7. Łączny czas trwania przerw jednorazowych nieplanowanych w ciągu roku 48 godz.
8. Współczynnik pewności zasilania: 1,0
9. Wymagania dodatkowe:
 - a) szczegóły techniczne połączeń sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i UM LUBLIN) w zakładzie Energetycznym Lublin – Miasto
 - b) na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin przed sprawdzeniem w ZE Lublin – Miasto
 - c) urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty

Za zgodność
z oryginałem

Rudi de Groot

d) instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

10. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich dostarczenia.

11. Uzyskać uprawnioną decyzję udzielającą pozwolenia na budowę

Niniejsze Warunki Przyłączenia bez zawartej umowy o przyłączenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych oraz ich finansowania przez strony.

Opracował:

TECHNIK
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych

Sylwester Misiura

Zatwierdził:

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH

inż. Krzysztof Klempka

Za zgodność
z oryginałem

Andrzej Gura



Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

Dział Eksploatacji
tel. 081 445 22 30, 445 22 48
faks 081 445 22 50

Projektowanie Dróg, Ulic, Mostów
Inż. Grzegorz Rudnicki
ul. G. Zapolskiej 3C/3
20-834 Lublin

Wasz znak:
Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/017/11

Lublin, 11.05.2011 r.

Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową ul. Wygon w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.05.2011 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Projektowane zabruki zlokalizowane nad istniejącym gazociągiem śr/c dn 40 PE, muszą być wykonane z nawierzchni łatwo rozbieralnej – kostka brukowa lub płyty ażurowe. W pasie szerokości 1,0 m, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, nawierzchnia musi być wykonana na podbudowie przepuszczalnej (np. tłuczeń).
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągiem w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
4. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
6. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Do wiadomości:

- RDG Lublin w. e.
- OTE a/a

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
ds. Dystrybucji

Mirosław Główna

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie, ul. Wila Strocza 7, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
KRS 0000043974, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieście, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 993 02 46 349, REGON 852484171-00095, Kapitał Zakładowy: 1 484 953 000 zł
www.ksgaz.pl

Za zgodność
z oryginałem

Grzegorz Rudnicki

Lublin, dnia 24.05.2011 r.

ZUDP Nr 453/2011

OPINIA

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Wygon

Zlecienniodawca : inż. Grzegorz Rudnicki- projektowanie Dróg i Mostów 20-834 Lublin ul.
Zapolskiej 3c/3

Data wpływu zlecenia : 12.04.2011 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : inż. Grzegorz Rudnicki- projektowanie Dróg i
Mostów

Inwestor : Wydział Inwestycji UM Lublin, Społeczny Komitet Budowy ulicy Wygon

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i
kartograficzne (Dz. U. Nr 240 z 2005 r., poz. 2027), oraz rozporządzenia Ministra
Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz.
455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania
dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w
dniu 15.04.2011 r i 20.05.2011 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji deszczowej z
przykanalikami, energetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego w ul. Wygon, Leszka
w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W
wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich
odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu
za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający
daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK, ZE Lublin Miasto
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać
stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta
Lublin.

Za zgodność
z oryginałem

Rudnicki Grzegorz

6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisannego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
12. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
13. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
14. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Jolanta Kłowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

Za zgodność
z oryginałem

Rudolf Gump



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2561, 466 2563, fax: 81 466 2551
e-mail: drogi@lublin.eu, www.um.lublin.eu

DM-UD-I.7012.5.2011

Lublin, dnia 20.04.2011 r.

Projektowanie Dróg, Ulic i Mostów
inż. Grzegorz Rudnicki
ul. G. Zapolskiej 3c/3
20-834 Lublin

dot. projektu budowlanego ul. Wygon

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.04.2011 roku, dotyczący uzgodnienia „Projektu budowlano-wykonawczego ulicy Wygon w Lublinie”, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowanie.

Jednocześnie tut. Wydział przypomina, że integralną częścią projektu budowlanego winny być projekty w branżach oświetlenia i odwodnienia.

W załączeniu:

1. Projekt budowlano-wykonawczy – 1 egz.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

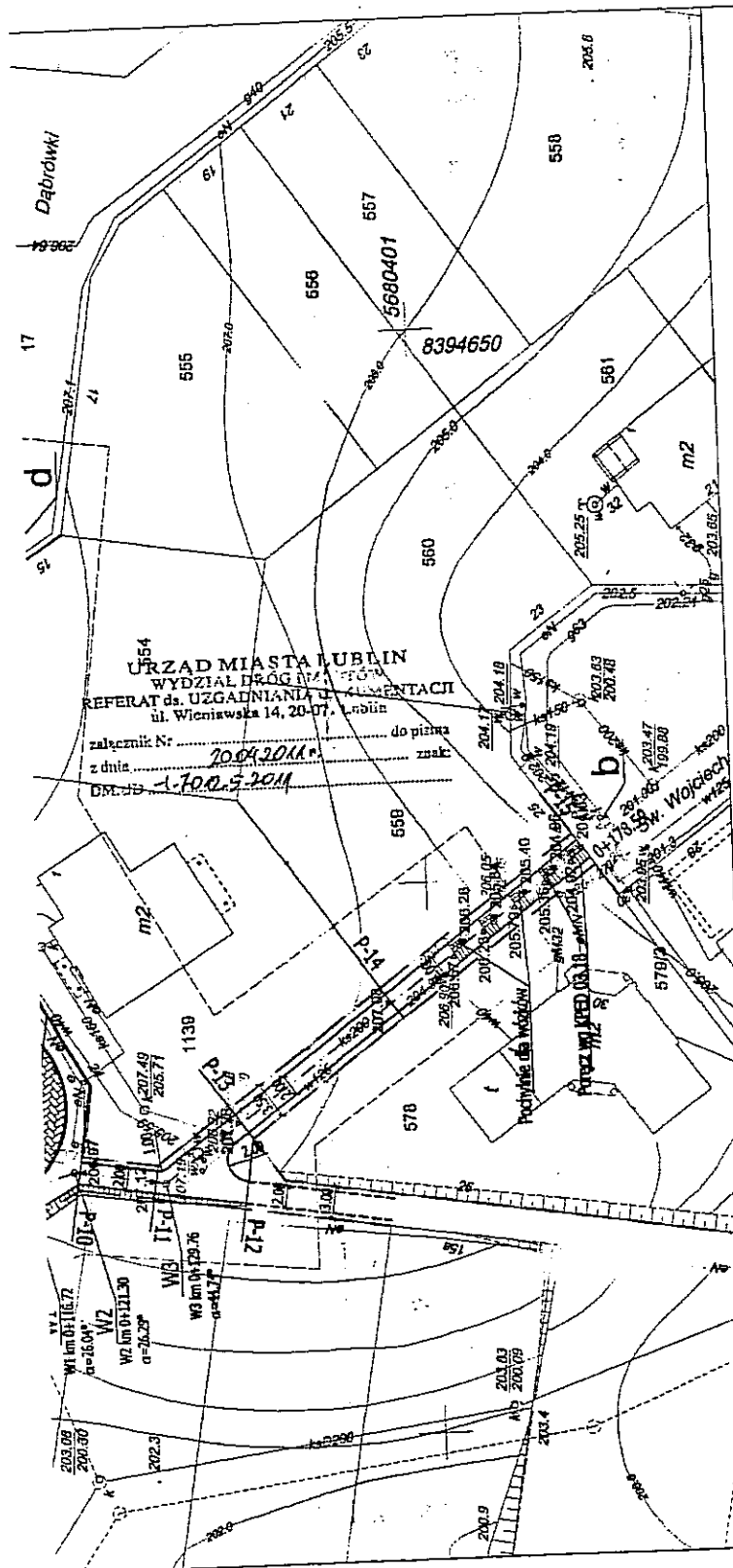
ul. Wygon – W-052

Numer dokumentu Mdok:

Strona 1 z 1

Za zgodność
z oryginałem

Rudnicki Grzegorz



LEGENDA

OZNACZENIA:

- linia regulacyjna
- projektowany krawężnik
- - - projektowany krawężnik obniżony
- - - projektowane obrzeże 6x20
- [hatched box] proj. nawierzchnia jezdni
- [white box] proj. nawierzchnia zjazdów
- [white box] proj. nawierzchnia chodnika
- [square with cross] proj. studzienka ściekowa
- 206.80 proj. rzędna
- P-5 przekroje poprzeczne

INWESTYCJA:		
BUDOWA ULICY WYGON		
ADRES INWESTYCJI:		
Lublin, ul Wygon; działka nr 16, 13 (ul. Łaszka), 37, 1086, 1087, 1088		
INWESTOR:		
Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin.		
Spółeczny Komitet Budowy ulicy Wygon		
POCZYNKOWATEL 6600, 1333 I 1000000		
inż. Grzegorz Rudnicki		
ul. Ł. Zapadna 207, 20-031 Lublin		
tel./fax (22) 63 22 55, 63 22 56		
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		
temat:	DROGI	uzor. DOK. 200
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1733A.002
opracowanie:	mgr inż. Aleksandra Tuszyńska	1733A.002
opracowanie:	inż. Anna Rudnicka	1733A.002
nr rys.	PLAN SYTUACYJNY	skala: 1:500
D/01	PROJEKT ULICY	04.2011

Za zgodność
z oryginałem

Rudnicki Grzegorz

I. OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania

Umowa

Wyrys i wypis Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Lublina -Część I
Obszar Zachodni.

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Warunki techniczne do opracowania projektu budowlano wykonawczego ulicy Wygon w
Lublinie wydane przez Wydział DiM UM Lublin 25.03.2010

Warunki techniczne do opracowania projektu budowlano wykonawczego ulicy Wygon w
Lublinie wydane przez MPWiK Lublin 06.05.2010

Warunki przyłączenia urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia w ulicy
Wygon w Lublinie wydane przez PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o. 19.05.2010

Koncepcja budowy ulic wraz z koncepcją organizacji ruchu dla os. Lipniak w Lublinie

Projekt budowlany ulicy Św. Wojciecha w Lublinie

Projekt budowlano wykonawczy sieci kanalizacji sanitarnej z odc. przyłączy do posesji przy
ul. Wygon w Lublinie

Projekt budowlano wykonawczy sieci wodociągowej z odcinkami przyłączy do posesji przy
ul. Wygon w Lublinie

Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania

Uzgodnienia z Inwestorem

2.0. Opis techniczny

2.1. Przedmiot opracowania

Projekt budowlano wykonawczy w branży drogowej odcinka ulicy Wygon w Lublinie od
skrzyżowania z ul. Leszka (bez skrzyżowania) wraz z odcinkami ciągów pieszych KX
łączących ul. Wygon z ul.Dąbrówki i ul. Św. Wojciecha w Lublinie. Ulica kategorii KDD.

2.2. Opis do projektu ulicy

2.2.1. Lokalizacja i stan istniejący

Projektowana ulica Wygon zlokalizowana jest w obrębie Dzielnicy Konstantynów – Zimne
Doły i objęta I częścią Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Lublina część
zachodnia. W chwili obecnej jest to ulica o nawierzchni gruntowej o szerokości wyznaczonej
przez granice działek zabudowy jednorodzinnej. W liniach rozgraniczających ulicy znajduje
się uzbrojenie podziemne w postaci: gazociągu g40 , linii energetycznych NN oraz
wodociągu w125. Ponadto w pasie drogowym ul. Wygon została zaprojektowana sieć
kanalizacji sanitarnej z przyłączami oraz sieć wodociągowa z przyłączami uzgodniona przez
ZUDP protokołem nr 1284/2009 .Na obszarze przyległym występuje zwarta zabudowa
jednorodzinna.

2.2.2. Plan sytuacyjny

Zgodnie z zapisami MPZP zaprojektowano:

1. ulica Wygon

Jest to ulica w kategorii KDD od skrzyżowania z ulicą Leszka KM 0+000 zakończona placem nawrotowym KM 0+116.72. Szerokość w liniach regulacyjnych wynosi 11,00 m.

Ulicę tą projektuje się z jednoprzestrzenną jezdnią szerokości 5,0 m i chodnikami obustronnymi szerokości 2,00 m. Ulica została zakończona placem nawrotowym o promieniu 9,00 m. Zgodnie z warunkami wydanymi przez WDiM UM nie projektuje się skrzyżowania z ul. Leszka.

2. ciąg pieszy KX od placu nawrotowego do ul. Św. Wojciecha

Zaprojektowano przejście piesze szerokości 2.00 m od placu nawrotowego KM 0+116.72 do ul. Św. Wojciecha KM 0+178,59. Szerokość w liniach regulacyjnych wynosi 3.50 m.

Ze względu na duże różnice wysokości zaprojektowano od ul. Św. Wojciecha schody terenowe $3 \times 0,12/0,40 + 5 \times 3 \times 0,12/0,40$ wyposażone w pochylnię dla wózków i poręcz wg KPED 03.18.

3. ciąg pieszy KX od placu nawrotowego KM 0+015.13 do sięgacza ul. Dąbrówki KM 0+056.39 (profil c-d)

Zaprojektowano przejście piesze szerokości 2.50 m. Szerokość w liniach regulacyjnych 3.50 m.

2.2.3. Profil podłużny

Niweletę projektowanej ulicy dostosowano do rzędnych ulicy Leszka, do wykonanego uzbrojenia podziemnego oraz wysokości zjazdów na posesje. Pochylenia podłużne wahają się pomiędzy 0,5 % a 8,0 %.

2.2.4. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe ze spływem wód opadowych do studzienek ściekowych projektowanej kanalizacji deszczowej. Usytuowanie i rzędne studzienek podano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Szczegółowe rozwiązania kratek ściekowych i przyłączy podane zostały w projekcie kanalizacji deszczowej, stanowiącym oddzielne opracowanie.

2.2.5. Uzbrojenie ulicy

Zaprojektowano kanalizację deszczową oraz oświetlenie ulicy.

Projekty poszczególnych sieci stanowią oddzielne opracowania.

2.2.6. Konstrukcja nawierzchni

Dla jezdni ul. Wygon przyjęto konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu kat. R1 i grupy nośności podłoża G3

Według załącznika nr 5 (Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg) do Komentarza do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto:

Jezdnie i parkingi

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 16 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa
- 15 cm – ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa

W celu zamiany warstwy ścieralnej na kostkę betonową przeliczono

Grubość zastępcza konstrukcji nawierzchni według Komentarza:

$$H_z = (4+6)*2,0 + 16*1,33 = 41,28$$

Grubość zastępcza konstrukcji nawierzchni przyjęta w projekcie:

$$H_z = 8*1,7 + 4*0,56 + 16*1,33 = 37,12$$

Różnica grubości zastępczych konstrukcji nawierzchni wynosi

$$H = 41,28 - 37,12 = 4,16$$

co odpowiada

$$4,16 : 1,33 = 3,13 \text{ cm}$$

podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa

Grubość konstrukcji nawierzchni:

$$H = 8 + 4 + (16 + 4) + 15 = 47 \text{ cm}$$

- Warunek mrozoodporności:

wymagana grubość nawierzchni ze względu na mrozoodporność wynosi:

$$H_z = 0,50 \times h_z = 0,50 \times 1,0 = 0,50 \text{ m} = 50 \text{ cm}$$

a więc należy zwiększyć grubość warstwy podbudowy. Ostateczna konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Wygon:

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o wytrzymałości miarodajnej $R_m \text{ min} = 50$ MPa koloru szarego

- 4 cm – podsypka z gysu 2/5 mm

-25 cm – podbudowa (w-wa dolna) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa

-15 cm – (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa

Zjazdy na posesje

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o $R_m \text{ min} = 50$ MPa koloru grafitowego

- 4 cm – podsypka z gysu 2/5 mm

-15 cm – warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa

-15 cm - (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa

Chodniki

- 6 cm - kostka betonowa wibroprasowana o $R_m \text{ min} = 35$ MPa koloru piaskowego

- 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa

-10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5$ MPa

2.2.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z normą PN-S-02205/1998 "Budowle drogowe i kolejowe roboty ziemne". W miejscach, gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Ze względu na

rodzaj gruntu zaleca się wykonywanie wykopów w czasie suchej pory roku, oraz szczególną ochronę przed zalaniem wodą opadową lub technologiczną. Spowodować to może zmianę struktury gruntu.

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe zagęścić należy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia zgodnie z ww normą.

2.2.8. Bilans robót ziemnych

Roboty ziemne wg. tabeli robót ziemnych:	Wykop	Nasyp
roboty w granicach opracowania	280	296

Niedomiar nasypów $296 - 280 = 16 \text{ m}^3$

Niedomiar nasypów w ilości 16 m^3 należy uzupełnić gruntem piaszczystym.

LUBLIN maj 2011

inż. Rudnicki Grzegorz.....

3.0. Obliczenie powierzchni nawierzchni utwardzonych

-krawężnik betonowy 15x30 cm

- wystający
 - na prostej – 161 m
 - na łuku o $R < 40$ m – 5 m
 - łukowy o $R = 9$ m – 30 m
 - łukowy o $R = 6$ m – 1 m

-krawężnik betonowy zjazdowy 15x22

- na prostej – 20 m
- na łuku o $R < 40$ m – 3 m
- łukowy o $R = 9$ m – 3 m

-krawężnik betonowy skośny 15x22/30 - lewy – 7 m

-krawężnik betonowy skośny 15x22/30 - prawy – 7 m

-nawierzchnia jezdni - 779 m²

-obrzeże betonowe 8x30 cm

- na prostej – 45 m

-nawierzchnia zjazdów - 98 m²

-obrzeże betonowe 6x20 cm

- na prostej – 382 m
- na łuku o $R < 10$ m – 12 m
- na łuku o $R < 20$ m – 8 m

-nawierzchnia chodnika - 624 m²

4.0. Tabela robót ziemnych

Hekto- metr	Powierzchnia		Śred. Powierz.		Odleg łość	Objętość		Zużycie na miej m3	Nadmiar obj.		Suma algeb.	
	Wykop m3	Nasyp m3	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Wykop m3	Nasyp m3
8,8	6,40	0,20										
			5,35	0,55	20,62	110	11	11	99	0	99	0
29,42	4,30	0,90										
			3,45	0,75	13,91	48	10	10	38	0	137	0
43,33	2,60	0,60										
			2,20	1,20	5,42	12	7	7	5	0	142	0
48,75	1,80	1,80										
			1,15	1,80	12,73	15	23	15	0	8	134	0
61,48	0,50	1,80										
			0,25	3,25	16,30	4	53	4	0	49		
77,78	0,00	4,70									85	0
			0,05	2,85	10,59	1	30	1	0	30		
88,37	0,10	1,00									55	0
			0,05	3,50	12,93	1	45	1	0	45		
101,3	0,00	6,00									11	0
			2,65	6,90	10,46	28	72	28	0	44		
111,76	5,30	7,80									0	34
			5,55	6,80	2,21	12	15	12	0	3		
113,97	5,80	5,80									0	37
			6,10	4,55	2,75	17	13	13	4	0		
116,72	6,40	3,30									0	32
			3,30	1,75	3,66	12	6	6	6	0		
120,38	0,20	0,20									0	27
			0,10	0,70	1,42	0	1	0	0	1		
121,8	0,00	1,20									0	28
			0,00	0,90	7,03	0	6	0	0	6		
128,83	0,00	0,60									0	34
			0,15	0,45	4,83	1	2	1	0	1		
133,66	0,30	0,30									0	35
			0,45	0,15	4,84	2	1	1	1	0		
138,5	0,60	0,00									0	34
			0,50	0,00	17,68	9	0	0	9	0		
156,18	0,40	0,00									0	25
			0,40	0,00	22,41	9	0	0	9	0		
178,59	0,40	0,00									0	16

RAZEM

280

296

109

171

187

5.0. Tabela plantowania

Przek- rój	Wykop				Nasyp			
	Szerokość	Śr. szer.	Odleg.	Powierzch	Szerokość	Śr. Szer.	Odleg.	Powierzch
	m	m	m	m2	m	m	m	m2
8,8	1,10				3,65			
		1,55	20,62	32		1,83	20,62	38
29,42	2,00				0,00			
		1,00	13,91	14		0,00	13,91	0
43,33	0,00				0,00			
		0,00	18,15	0		0,50	18,15	9
61,48	0,00				1,00			
		0,00	16,30	0		1,15	16,30	19
77,78	0,00				1,30			
		0,00	10,59	0		0,65	10,59	7
88,37	0,00				0,00			
		0,00	12,93	0		1,20	12,93	16
101,3	0,00				2,40			
		0,00	10,46	0		3,15	10,46	33
111,76	0,00				3,90			
		0,40	4,96	2		2,60	4,96	13
116,72	0,80				1,30			
		0,40	5,08	2		1,65	5,08	8
121,8	0,00				2,00			
		0,00	7,03	0		1,75	7,03	12
128,83	0,00				1,50			
		0,40	9,67	4		1,15	9,67	11
138,5	0,80				0,80			
		0,80	17,68	14		0,80	17,68	14
156,18	0,80				0,80			
		0,80	22,41	18		0,80	22,41	18
178,59	0,80				0,80			

RAZEM

86

198

B. „INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”

OBIEKT: BUDOWA ULICY WYGON W LUBLINIE (droga gminna nr 106793L)

DZIAŁKI nr: **16** (ul. Wygon), **37, 13** (ul. Leszka), **1086, 1087, 1088**

INWESTOR: Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin

ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin

Spółeczny Komitet Budowy ul. Wygon

Przewodnicząca Halina Kamińska

ul. Roztocze 19; 20-722 Lublin

LUBLIN, maj 2011 R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

2. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zakres robót zamierzenia budowlanego
- Kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Prawo Budowlane art. 21a ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz 1126 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. (Dz.U. z 10 lipca 2003r., Nr 120, poz 1126)

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów z ulicy Wygon w Lublinie - działki nr 16 (ul. Wygon), 37, 13 (ul. Leszka), 1086, 1087, 1088

Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

- brak

2.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- zgłoszenie odpowiednim organom rozpoczęcia budowy
- zabezpieczenie terenu budowy
- wykonanie robót budowlano montażowych
- wykonanie robót wykończeniowych

2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- brak

2.4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Branża drogowa:

- roboty ziemne
- praca maszynowego sprzętu ciężkiego
- strefy składowania materiałów konstrukcyjnych i budowlanych
- drogi transportu materiałów konstrukcyjnych i budowlanych
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu sieci elektroenergetycznych

2.5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Branża drogowa:

- roboty ziemne
- roboty montażowe
- praca sprzętu zmechanizowanego (dźwigowego)
- transport, składowanie i przemieszczanie materiałów budowlanych

- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu sieci elektroenergetycznych

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Powołać kierownika budowy. Poprawnie zagospodarować plac budowy. Budowę wyposażać w odpowiednie tablice informacyjne i instruktażowe, sprzęt pierwszej pomocy, BHP i P. Poż. Przeprowadzić branżowe szkolenie pracowników pod względem BHP przed przystąpieniem do realizacji robót na stanowiskach pracy. Procedury określające zasady bezpiecznej pracy zawarte są w przepisach eksploatacji i bezpiecznej pracy branż biorących udział w inwestycji, które pracownicy mają obowiązek znać i stosować. Wiedza o której mowa powinna być potwierdzona branżowymi zaświadczeniami kwalifikacyjnymi. Ponadto każde przedsiębiorstwo wykonawcze ma obowiązek posiadać i stosować instrukcje wykonywania prac zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa.

Opracował: inż. Grzegorz Rudnicki


upr. bud.nr1732/Lb/82

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

m Lublin ul. Wygon

dotyczy działek zawartych pomiędzy w/w ulicą oraz części działek przyległych
(Obr. 33 artk. 21)

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówienia mapy zasadniczej w skali 1:500, w/g stanu na dzień 15.10.2010 r.

Układ współrzędnych: 2000/8

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.





Nr. zlec. 3842/218/2010

Dotyczy terenu oznaczonego (— — — — —)




LEGENDA

OZNACZENIA:

----	linia r
=====	projek
----	projek
----	projek
	proj. r
	proj. r
	proj. r
	proj. s
206.80	proj. r
P-5	przek

URZĄD
Wydział
20-071

BUD	
Lublin, ul Wygon; działka	
Wydział Inw Społeczny PROJ	
	
FAZA:	PROJEKT E
branża:	DROGI
projekt:	Int. Grzegorz Rudn mgr Int. Aleksandr
sprawdził:	Int. Anna Rudnicka
nr rys.	PLAN SYTU.
D/01	PROJEKT L

PROFIL PODŁUŻNY a-b
skala 1:100/500

ul. Leszka
km 0+000.00

POCZĄTEK OPRACOWANIA
granica kosztorysowania KM 0+006.80

ziądz
km 0+042.86

ziądz
km 0+043.33

ziądz
km 0+061.86

ziądz
km 0+064.86

ziądz
km 0+077.78

ziądz
km 0+087.84

ziądz
km 0+088.37

profil c-d
km 0+107.81

ziądz
km 0+111.76

KONIEC DZIAŁKI 11.59
granica kosztorysowania


ciąg pieszy

schody

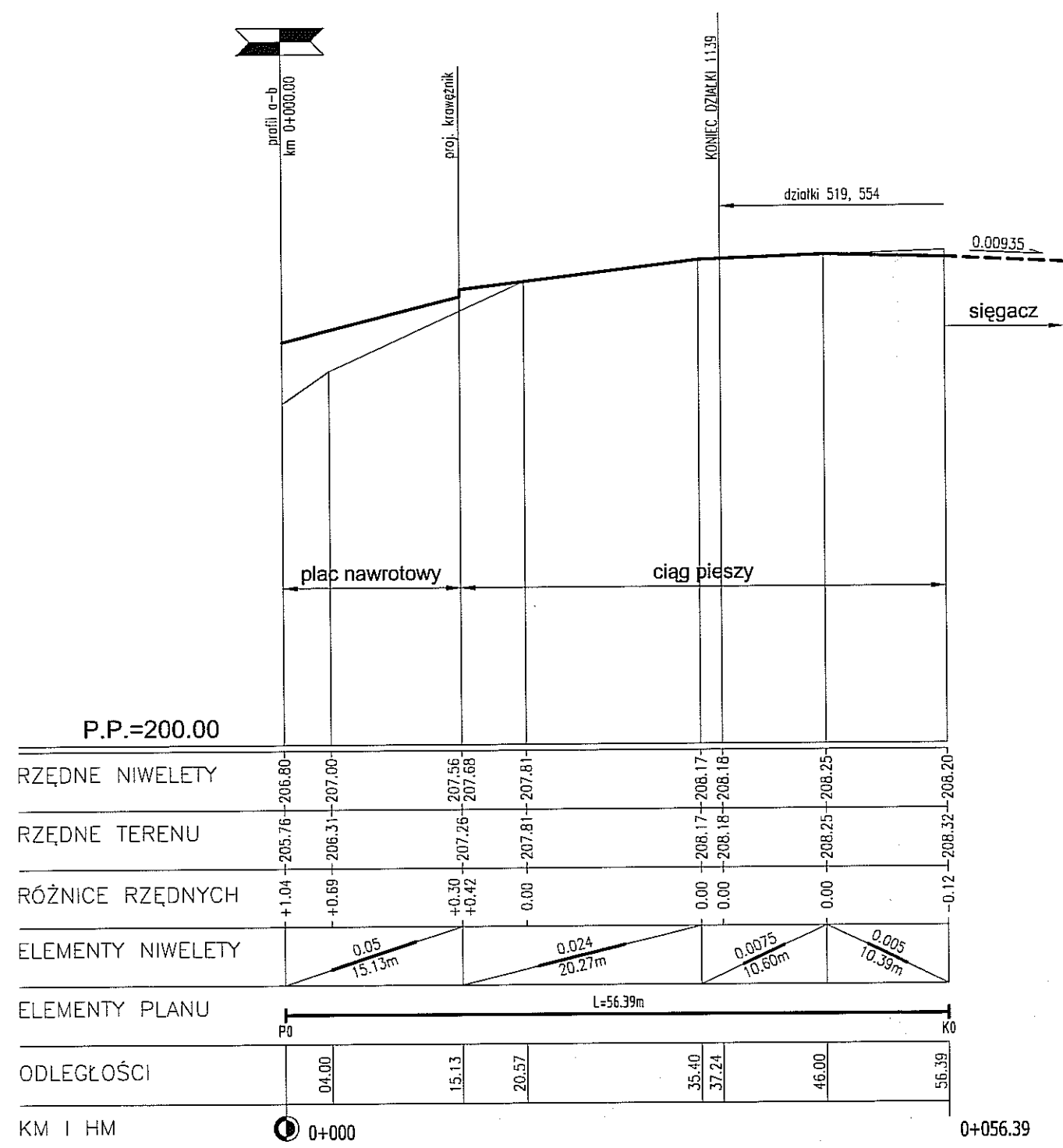
dziółki 559, 578

wg. projektu
ul. Św. Wojciecha

0+000 07.72 60.56 61.86 64.86 76.31 77.78 80.34 87.84 90.56 95.34 01.30 07.81 08.76 11.76 13.49 16.72 21.30 21.80 28.83 29.76 36.78 38.50 56.18 65.24 68.12 71.64 74.84 77.54 78.24 78.59 0+178.59

INWESTYCJA:	
BUDOWA ULICY WYGON	
ADRES INWESTYCJI:	
Lublin, ul Wygon; działka nr 16, 13 (ul. Leszka), 37,	
INWESTOR:	
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin ul. Winiarska 14, 20-337 Lublin	
Społeczny Komitet Budowy ulicy WY	
	PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOJ inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zaruskiej 3/7, 20-055 Lublin tel. 661 742 35 30, 742 67 65
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANO WYKON/
branża:	DROGI
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszańska
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka
nr rys.	PROFIL PODŁUŻNY a-b
D/02.1	PROJEKT ULICY

PROFIL PODŁUŻNY c-d
skala 1:100/500



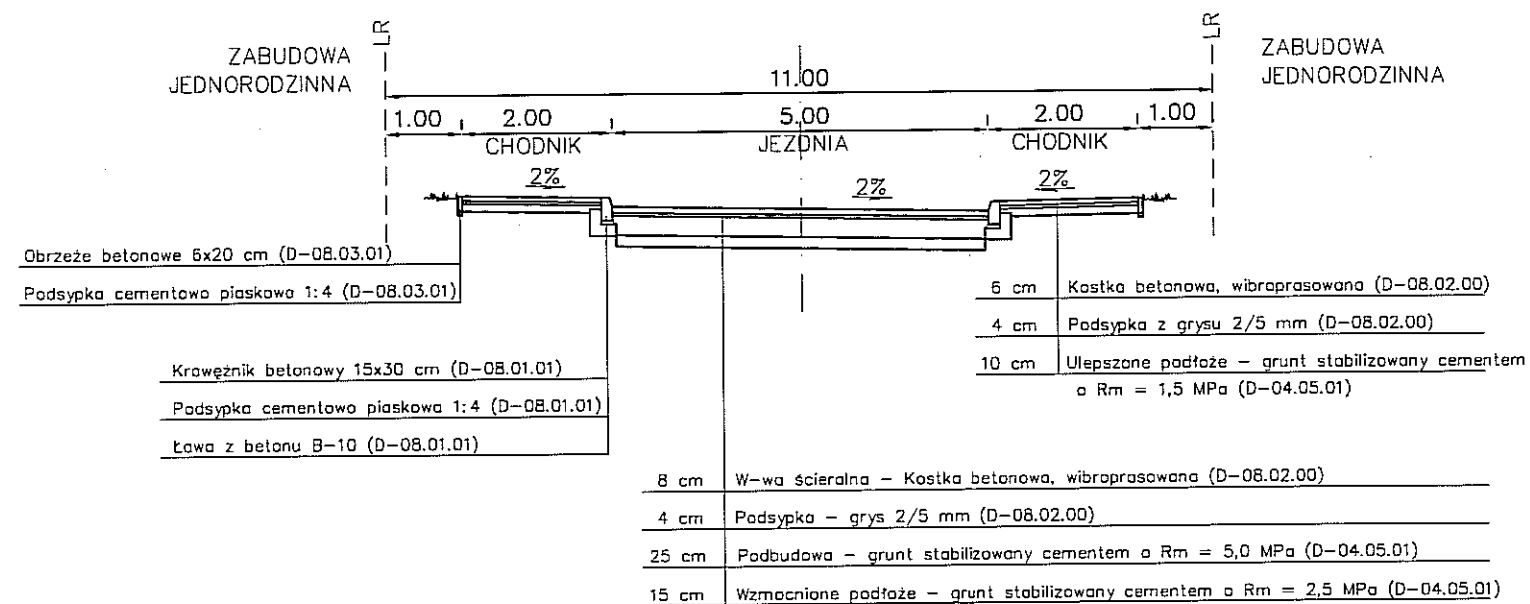
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

INWESTYCJA: BUDOWA ULICY WYGON			
ADRES INWESTYCJI: Lublin, ul Wygon; działka nr 16, 13 (ul. Leszka), 37, 1086, 1087, 1088			
INWESTOR: Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin. ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin Społeczny Komitet Budowy ulicy Wygon			
PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zapolskiej 3a/3, 20-835 Lublin tel/fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszevska	1732/Lb/02	inż. Anna Rudnicka
sprawił:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/06	inż. Anna Rudnicka
rys.	PROFIL PODŁUŻNY c-d	skala: 1:100/500	
D/02.2	PROJEKT ULICY	05.2011	

KATEGORIA RUCHU KR1
KATEGORIA GRUNTU G3

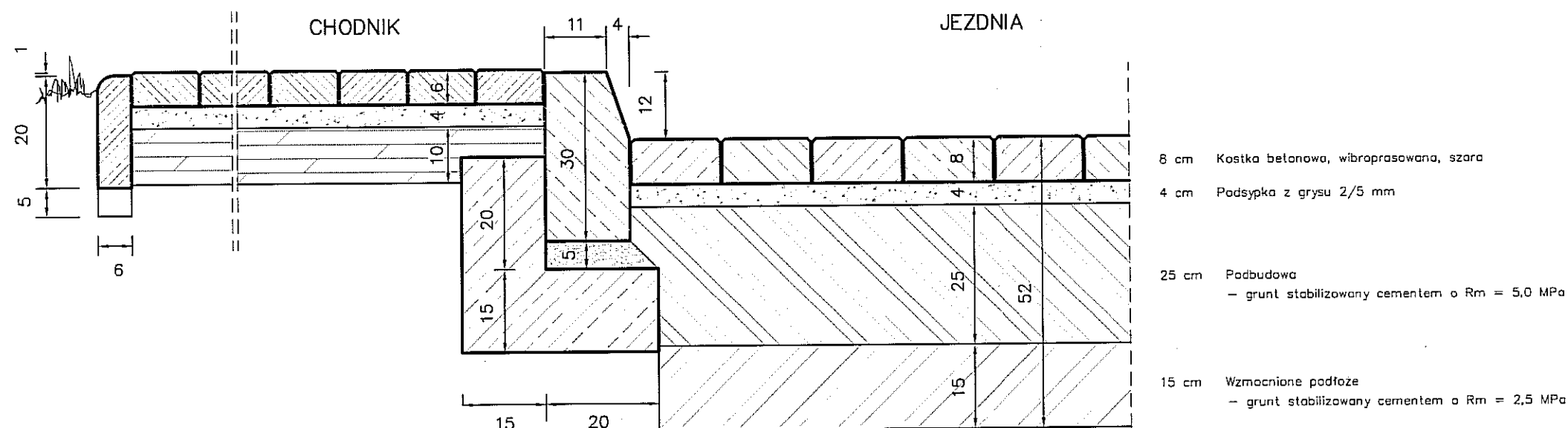
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:100



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

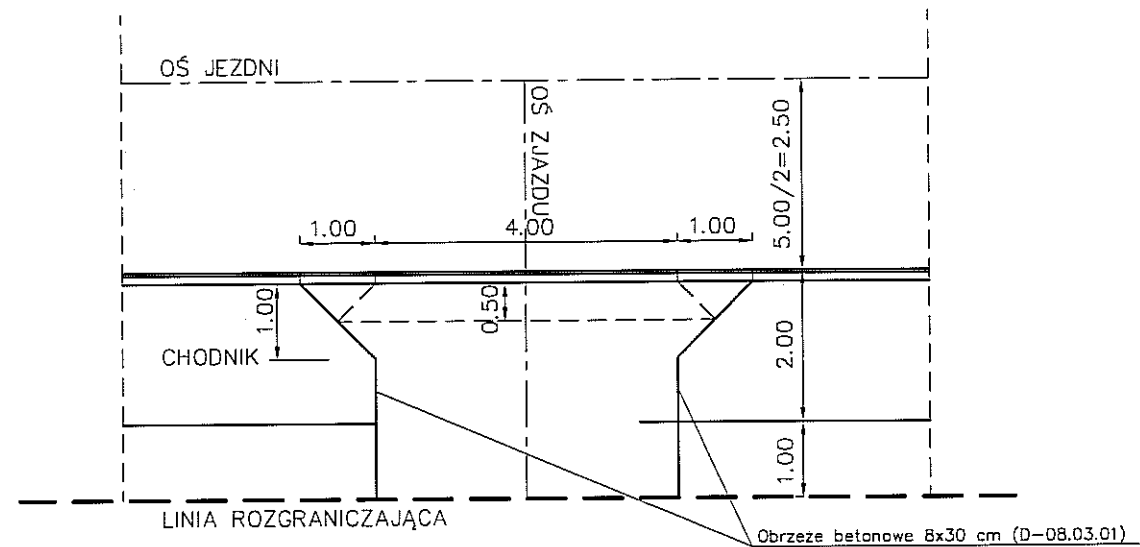
SKALA 1:10



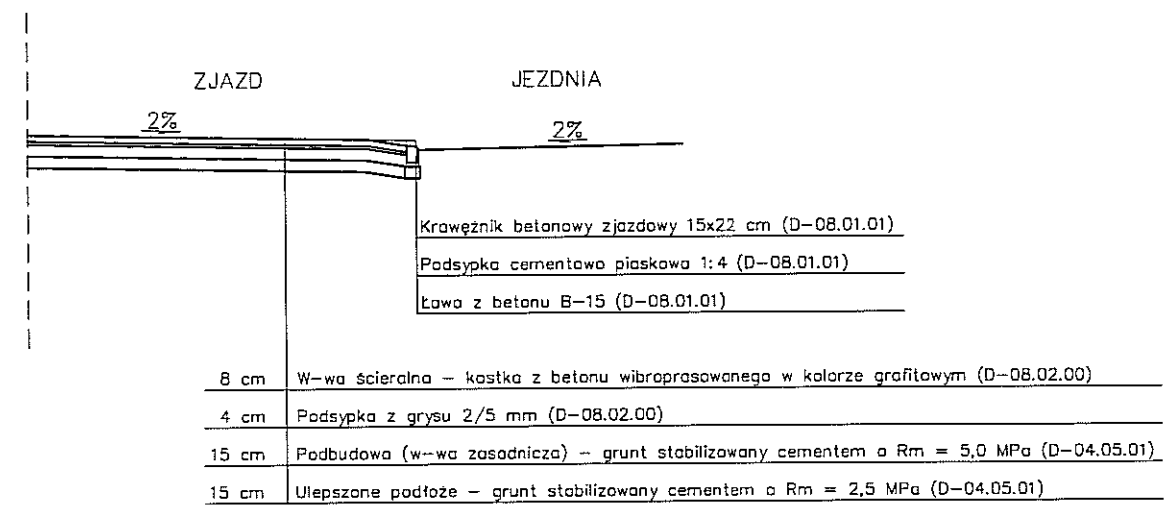
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

INWESTYCJA: BUDOWA ULICY WYGON			
ADRES INWESTYCJI: Lublin, ul Wygon; działka nr 16, 13 (ul. Leszka), 37, 1086, 1087, 1088			
INWESTOR: Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin. ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin Społeczny Komitet Budowy ulicy Wygon			
PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zapolskiej 36/3, 20-635 Lublin tel./fax (85) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszczyńska	1732A/b/02	Tuszczyńska
sprawił:	inż. Anna Rudnicka	367A/b/06	Rudnicka
nr rys.	PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY	skala: 1:100 i 1:10	
D/04	PROJEKT ULICY	05.2011	

RZUT Z GÓRY SKALA 1:100

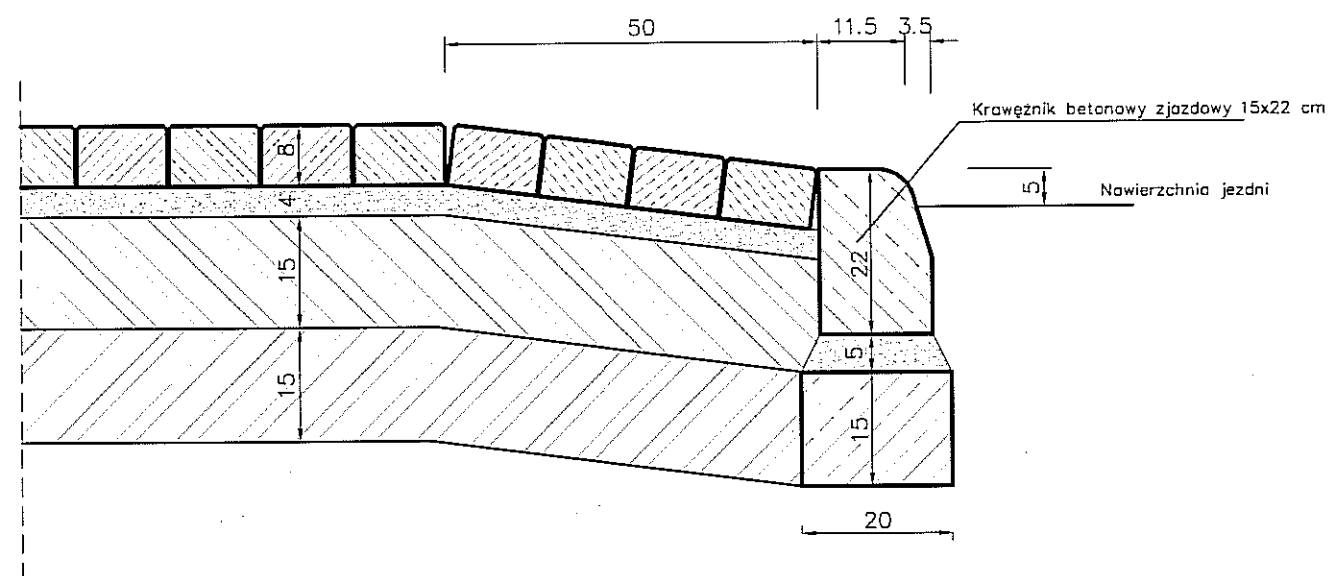


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU SKALA 1:100



JEZDNI ZJAZDU SKALA 1:10

Nawierzchnia - kostka betonowa, wibroprasowana, grafitowa
 Podsyпка z grysu 2/5 mm
 Podbudowa (w-wa zasadnicza)
 grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa
 Ulepszone podłoże
 - piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa



URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Architektury i Budownictwa
 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

INWESTYCJA: BUDOWA ULICY WYGON			
ADRES INWESTYCJI: Lublin, ul Wygon; działka nr 16, 13 (ul. Leszka), 37, 1086, 1087, 1088			
INWESTOR: Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin. ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin Społeczny Komitet Budowy ulicy Wygon			
PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zapolskiej 3a/2, 20-035 Lublin tel./fax (81) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki mgr inż. Aleksandra Tuszeńska	17321.1v62	
sprawił:	inż. Anna Rudnicka	3871.1v76	
nr rys.	ZJAZD	skala: 1:100	
D/05	PROJEKT ULICY	05.2011	