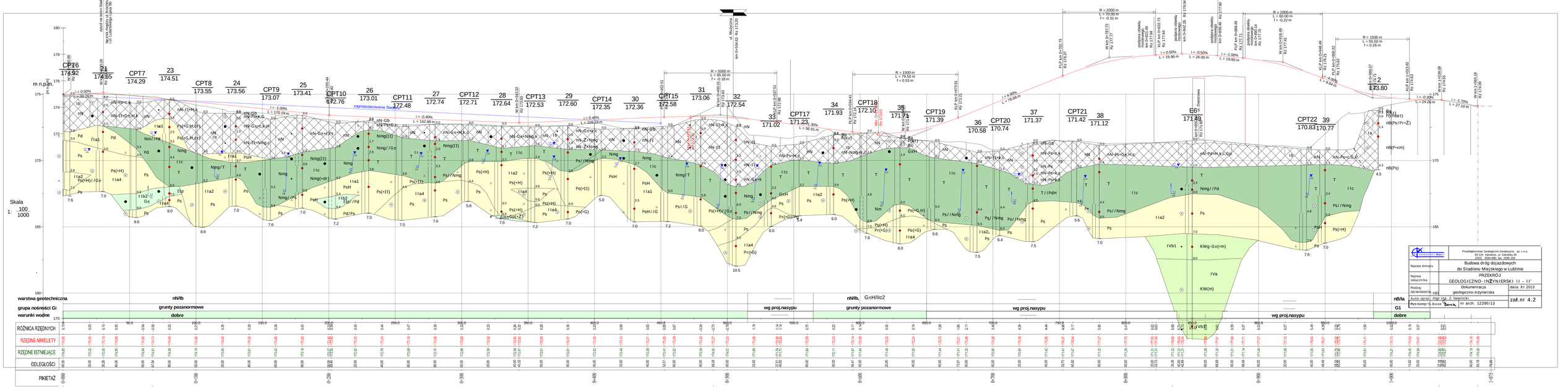
m n.p.m.
Skala 1: 100 1000
CPT6 174.92
CPT7 174.29
CPT8 173.55
CPT9 173.07
CPT10 172.76
CPT11 172.48
CPT12 172.71
CPT13 172.53
CPT14 172.35
CPT15 172.58
CPT16 172.54
CPT17 171.23
CPT18 172.10
CPT19 171.39
CPT20 170.74
CPT21 171.42
CPT22 170.83
21 174.65
22 173.80
23 174.51
24 173.56
25 173.41
26 173.01
27 172.74
28 172.64
29 172.60
30 172.36
31 173.06
32 172.54
33 171.02
34 171.93
35 171.71
36 170.58
37 171.37
38 171.12
39 170.77
E6 171.49
i = 0,50% L = 30,26 m
i = -1,00% L = 170,19 m
i = -0,40% L = 142,88 m
i = 0,40% L = 109,19 m
i = 0,30% L = 56,91 m
i = 4,00% L = 78,68 m
i = 0,50% L = 19,96 m
i = -0,50% L = 26,00 m
i = -1,00% L = 19,80 m
i = -0,30% L = 24,26 m
i = -1,70% L = 27,10 m
R = 5000 m L = 85,00 m f = -0,18 m
R = 1500 m L = 79,50 m f = 0,53 m
R = 2000 m L = 70,00 m f = -0,31 m
R = 2000 m L = 60,00 m f = -0,22 m
R = 1500 m L = 55,50 m f = 0,26 m
zagospodarowanie Stadionu
ul. Muzyczna
Most Tysiąclecia
Kładka
Viaduktowa
warstwa geotechniczna
grupa nośności Gi
warunki wodne
nN/Ib
grunty pozanormowe
dobre
nN/Ib, G≤H/IIc2
wg proj.nasypu
grunty pozanormowe
wg proj.nasypu
nB/Ia
G1
wg proj.nasypu
dobre
RÓŻNICA RZĘDNYCH
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚCI
PIKIETAŻ
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+075
Przedsiębiorstwo Geologiczno-Geotechniczne sp. z o.o.
40-526 Katowice, ul. Sokolska 4
(032) 2584 880, fax. (032) 2582
Budowa dróg dojazdowych
do Stadionu Miejskiego w Lublinie
PRZEKRÓJ
GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKI II – II'
Dokumentacja
geologiczno-inżynierska
data: XI 2013
mgr inż. J. Iwanicki
Wykonp: G.Borek
nr arch. 12290/13
zał.nr 4.2