

4. Projektowane zagospodarowanie.

4.1. Założenia przyjęte do projektowania.

Lokalizacja, ukształtowanie i parametry techniczne ulicy i chodników pozostają bez zmian.

4.1.1. Elementy i parametry techniczno użytkowe.

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu obejmują:

- wycięcie drzew i krzewów na skarpie
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia z elementów żelbetowych na granicy działek 41/1 i 62,
- rozebranie istniejących garaży drewnianych na działce nr 62
- wykonanie zabezpieczenia skarpy nasypu na granicy działek 41/1 i 62 w formie ściany z grodziec metalowych wg opisu w punkcie 4.2,
- ukształtowanie skarpy nasypu i nasadzenie drzew i krzewów w granicach pasa drogowego (działki nr 41/1)

4.1.2. Zieleń – założenia ogólne.

W ramach prac zostaną wycięte dziko rosnące na skarpie drzewa i krzewy.

Wykaz drzew i krzewów do wycinki podane zostały w projekcie branży zieleni.

Po wykonaniu zabezpieczenia powierzchnia skarpy nasypu zostanie wyprofilowana, ośniana mieszkankami traw i posadzone zostaną dodatkowo drzewa i krzewy ozdobne zgodnie z projektem branży zieleni.

4.1.3. Organizacja ruchu na czas budowy.

Zasadnicze roboty związane z wykonaniem zabezpieczenia skarpy prowadzone będą poza chodnikiem dla pieszych na granicy działek 41/1 pas drogowy i teren prywatny (działka nr 62). Na czas prowadzenia robót należy ograniczyć ruch pieszy po lewej stronie ulicy na istniejącym chodniku, który posiada szerokość od 3,20 – 4,21 m.

Projekty organizacji ruchu na czas robót w powiązaniu z harmonogramem prac budowlanych opracuje wykonawca robót i uzyska zatwierdzenie w ZDiM w Lublinie.

4.2. Charakterystyka projektowanych rozwiązań technicznych.

4.2.1. Zabezpieczenie skarpy nasypu z grodziec stalowych.

Zaprojektowano zabezpieczenie skarpy przy użyciu grodziec stalowych typu „AU-14” wprowadzanych w grunt w technologii bezwibracyjnej, jako statyczne wciskanie prasą hydrauliczną. Zabezpieczenie skarpy z grodziec stalowych należy wykonać w nasypie na granicy działek nr 41/1 i nr 62. Długość całkowita zabezpieczenia w planie wynosi $L = 50,70$ m.

Przyjęto grodziec stalowe typu „AU-14” długości; 5.0 m, 8.0 m, 10.0 m i 12.0 m zagłębione w gruncie na głębokość 4.0 ÷ 5.0 m. Rozmieszczenie poszczególnych długości grodziec podano na rysunku nr 3.

Zakotwienie ściany z grodziec zaprojektowano przy pomocy kotew gruntowych wierconych wykonywanych w technologii iniekcji o długościach 10 i 12 m w rozstawie co 3,00 m o średnicy zewnętrznej buławy 40 cm, kotwy nachylone w stosunku do poziomu pod kątem 10° i 20° jak pokazano na rysunkach nr 3 i 4. Kotwy wykonać zgodnie z warunkami podanymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Powierzchnię grodziec stalowych należy zabezpieczyć przed wprowadzaniem w grunt poprzez ocynkowanie na długości 6,00 m w górnej części.

Zaprojektowano zwieńczenie grodziec beleczką żelbetową z betonu C25/30, beleczka zbrojona stalą A-III N, beleczkę należy wykonać wg rysunku nr 5 i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Na powierzchni beleczki należy wykonać spoinowanie co 60 cm

w formie boniowania jak pokazano na rysunku nr 3. Na długości belecзки należy wykonać d
dwie dylatacje w miejscach wskazanych na rysunku nr 3.

Powierzchnię belecзки stykającą się z gruntem należy pokryć izolacją lekką.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Inżynierii i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe zabezpieczenia skarpy zamieszczone zostały w do-
kumentacji archiwalnej.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz
przepisami BHP.

4.2.2. Prace rozbiórkowe.

W projekcie przewidziano koszt rozebrania uszkodzonego ogrodzenia z elementów betonowych
oraz istniejących garaży drewnianych na działce nr 62 i uporządkowania terenu po pracach rozbiór-
kowych. Na rozebranie garaży drewnianych została wydana decyzja nr
PNB.IO.1/602/96333/36/13/14 z dnia 01.07.2014 przez PINB miasta Lublin.

4.2.3. Zabezpieczenie istniejących sieci.

Przed rozpoczęciem prac związanych z zabezpieczeniem skarpy nasypu należy wyznaczyć przebieg
istniejących sieci podziemnych:

- sieć gazowa	gD 200 po stronie lewej pod chodnikiem
- kablowe sieci elektryczne	eWD3, eN i oświetleniowe
- kanalizacja sanitarna	ksD600, komora ceglana
- nieczynna sieć wodociągowa	wD50
- sieć gazowa	g50 i g63

Lokalizację sieci należy wykonać poprzez wykonanie odkrywek w miejscach kolizji elementów
zabezpieczenia skarpy z daną siecią.

Po zlokalizowaniu kanału kanalizacji sanitarnej, miejsce kolizji z przebiegiem ściany z grodzic na-
leży zabezpieczyć przez ułożenie płyt żelbetowych typu „Jomb” na podsypce z piasku grubości min.
50 cm zgodnie z notatką służbowa z MPWiK z dnia 2014-05-21.

Po zlokalizowaniu nieczynnej sieci wodociągowej, formę likwidacji miejsca kolizji z przebiegiem
ściany uzgodnić z zarządcą sieci.

4.2.4. Roboty ziemne.

W ramach zabezpieczenia skarpy nasypu należy wykonać roboty ziemne polegające na ukształto-
waniu skarpy nasypu nad gzymsem zwieńczającym grodzice w zakresie podanym na rysunkach i w
przedmiarze robót.

Skarpę należy wykonać o nachyleniu zmiennym dostosowując jej kształt do projektowanego ukła-
du sytuacyjno-wysokościowego wg Rys nr 3 i 4.

W ramach zabezpieczenia istniejących sieci podziemnych (kanalizacja sanitarna i wodociąg) należy
wykonać roboty ziemne polegające na wykonaniu wykopów jamistych o ścianach pionowych z za-
bezpieczeniem o głębokości do 6.0 m.

4.3. Zieleni.

Projekt zieleni obejmujący inwentaryzację drzew i krzewów, plan wycinki i plan nasadzeń stanowi
odrębne opracowanie.

W projekcie zieleni przewidziano wycinkę istniejących drzew oraz obsianie skarpy w granicach pasa
drogowego i nasadzenie krzewów płożących które przykryją beleczkę zwieńczającą grodzice.