

SPÓŁKA Z O.O.

DrogMost
LUBELSKI

REGON 008020120

NIP 712-015-68-14

KRS 0000057033 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód
z/s w Świdniku IV Wydział Gospodarczy KRS
KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50000, zł wpłacony w całości

Bank PEKAO SA IV Oddział w Lublinie

75 1240 2500 1111 0000 3764 2888

20-469 LUBLIN, ul. Wrotkowska 1B

tel/fax. 81-744-00-70, e-mail: info@drogmost.lublin.pl

www.drogmost.lublin.pl

Dział wykonawstwa ul. Zacisza 16, tel. 81-744-13-26

e-mail: wykonawstwo@drogmost.lublin.pl



Rok założenia 1988

PRACOWNIA PROJEKTOWA, tel./fax 81 743 94 00, e-mail: projektanci@drogmost.lublin.pl

Nr umowy **1/ZDM/14** z dnia 07.01.2014 r.

Nr rejestru **01/14/P**

Inwestor **GMINA LUBLIN**
Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie

Adres 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13J



Tytuł opracowania **Projekt zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L – ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62.**

Branża mostowa

Obiekt ulica Prymasa Stefana Wyszyńskiego - droga powiatowa nr 2410L

Adres miasto Lublin, gmina Lublin, woj. lubelskie
działki wg wykazu na stronie nr 7

PROJEKT **BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

Lublin, czerwiec 2014 r.

Funkcja	Imię i nazwisko / uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp upr LUB/0156/PWOM/08 do kierow i projekt bez ogran w specj mostowej	
Asystent	mgr inż. Piotr Gnyp	
Asystent	mgr inż. Stanisław Kosior	
Sprawdzający	inż. Stanisław Kitliński upr. 2375/Lb/94 do proj. w zakresie mostów	
Prezes	inż. Andrzej Leniak	

SPIS ZAWARTOŚCI

• Strona tytułowa	strona 1
• Spis zawartości projektu	2-3
• Oświadczenie jednostki projektowej	4
• Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	5

A. Część opisowa – opis techniczny: 6-13

Spis treści

1.	Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.	6
2.	Dane ogólne	6
2.1.	Przedmiot inwestycji	6
2.2.	Adres inwestycji	6
2.3.	Inwestor.	7
2.4.	Jednostka projektowa.	7
3.	Opis stanu istniejącego zainwestowania terenu – działki.	7
3.1.	Ulica Prymasa Stefana Wyszyńskiego	7
3.2.	Zagospodarowanie terenu przyległego.	7
3.3.	Urządzenia uzbrojenia terenu.	8
3.4.	Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania terenu.	9
3.5.	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej.	9
3.6+.	Warunki środowiskowe.	9
3.7.	Warunki gruntowo - wodne.	9
3.8.	Przewidywane zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu.	9
4.	Projektowane zagospodarowanie.	10
4.1.	Założenia przyjęte do projektowania.	10
4.1.1.	Elementy i parametry techniczno użytkowe.	10
4.1.2.	Zieleń – założenia ogólne.	10
4.1.3.	Organizacja ruchu na czas budowy.	10
4.2.	Charakterystyka projektowanych rozwiązań technicznych	10
4.2.1.	Zabezpieczenie skarpy nasypu z grodzic stalowych.	10
4.2.2.	Prace rozbiórkowe	11
4.2.3.	Zabezpieczenie istniejących sieci	11
4.2.4.	Roboty ziemne	11
4.3.	Zieleń.	11
5.	Powiązania projektowanego zabezpieczenia skarpy z budowlami istniejącymi.	12
5.1.	Powiązania prac z urządzeniami istniejącymi w miejscu robót.	12
5.2.	Powiązania prac z istniejącą zabudową działki nr 62.	12
6.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.	12
7.	Ochrona konserwatorska i archeologiczna.	12
8.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	12
9.	Charakterystyka energetyczna.	12
10.	Urządzenia obce.	12
11.	Dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe	13
12.	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.	13

B. Opinie i uzgodnienia do dokumentacji projektowej:	14-33
• Pismo JRP-T3/071/8-1/21B/2014 z dnia 21.01.2014 r.	15
• Pismo EW-ST.4203.3.3.2014/1 z dnia 28.02.2014 r	16
• Notatka Służbowa z dn. 10.03.2014 r.	17-19
• Pismo MPWiK KM/5010-3/2014 z dn.10.02.2014 + rys. szt.2	20-22
• Inwentaryzacja ks600 + zał...	23-24
• Pismo MPWiK Lublin nr TSK/5012/2/43/2014 z dn. 14.05.2014 r.	25
• Notatka Służbowa z MPWiK z dnia 2014-05-21	26-27
• Inwentaryzacja sieci gazowej	28-29
• Pismo MZK-IN-I.4120.296.2014 z dnia 30.04.2014 r.	30-33
• Notatka Służbowa z dnia 2014-06-18	34
 C. Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń:	35-40
Projektanta	35-37
Sprawdzającego	38-40
 D. Część rysunkowa:	41-45
1. Plan Orientacyjny 1:10 000	42
2. Plan sytuacyjny 1:500	43
3. Rysunek ogólny	44
4. Przekroje poprzeczne	45
5. Konstrukcja gzymsu.	46
 E. Informacja BiOZ.	47-51

Projekt zawiera 51 ponumerowanych stron.

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Spółka z o.o. "DrogMost Lubelski" oświadcza, że: **Dokumentacja projektowa na zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L – ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62.** jest wykonana zgodnie z Umową 1/ZDM/14 z dnia 07 stycznia 2014 r, aneks nr 80/ZDM/14 z dnia 30.04.2014 r., obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz normatywami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja 1118 i RMTiB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

Lublin czerwiec 2014 r.

Prezes Zarządu:

Krzysztof Gnyp

OŚWIADCZENIE

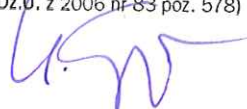
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994 r. Prawo Budowlane,
(tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409),

oświadczam,

że opracowana przeze mnie **Dokumentacja projektowa na zabezpieczenie skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L – ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62.** jest wykonana zgodnie z Umową 1/ZDM/14 z dnia 07 stycznia 2014 r, aneks nr 80/ZDM/14 z dnia 30.04.2014 r., została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja. 1118 i RMTiB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr-83 poz. 578)



Stanisław Kitliński

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994 r. Prawo Budowlane,
(tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409),

oświadczam,

że **Dokumentacja projektowa na zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L – ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62.** została sprawdzona i jest wykonana zgodnie z Umową 1/ZDM/14 z dnia 07 stycznia 2014 r, aneksem nr 80/ZDM/14 z dnia 30.04.2014 r., obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

inż. Stanisław Kitliński
upr. bud. 23751b/04
w spec. projektowanie mostów
(Dz.U. Nr 8 poz.46 z 1975r.)

A. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego.

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

- [1] Umowa nr 1/ZDM/14 z dnia 07 stycznia 2014 roku i Aneksami nr 80/ZDM/14 z dn.30.04.2014 i 145/ZDM/14 z dn.18.06.2014 r. (Rejestr nr 01/14/P)
- [2] Ustawa z dnia 07.07.1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409).
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami).
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) z późniejszymi zmianami
- [5] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 poz. 647 z późniejszymi zmianami)
- [6] Ustawa z dnia 3 października 2008 r – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami)
- [7] Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. Nr 25 z 2008 r. poz. 150 z późniejszymi zmianami).
- [8] Ekspertyza techniczna nasypu pod drogą powiatową nr 2410L – ulica Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie opracowana we wrześniu 2012 roku przez DrogMost Lubelski Sp. z o.o.
- [9] Opinia geotechniczna opracowana w styczniu 2014 roku przez PU GEOTECH 20-247 Lublin.
- [10] Badania i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w styczniu 2014.
- [11] Koncepcja muru oporowego opracowana w lutym 2014 roku przez DrogMost Lubelski.
- [12] Pismo Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków nr MKZ-IN-I.4120.296.2014 z dnia 30.04.2014 r.
- [13] Obowiązujące normy, przepisy, katalogi i instrukcje.

2. Dane ogólne

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest zabezpieczenie skarpy nasypu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego na długości działki nr 62. Ma ona na celu zabezpieczenie istniejącej skarpy przed dalszą deformacją i uszkodzeniami korpusu ulicy.

2.2. Adres inwestycji.

Ulica Prymasa Stefana Wyszyńskiego położona jest w granicach administracyjnych miasta Lublin, zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 2410 L, klasy Z, początek ulicy od skrzyżowania ulic Królewskiej i Podwale do skrzyżowania ulic Bernardyńskiej z Misjonarską.

Przedmiotem inwestycji jest zabezpieczenie skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L – ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62.

Całkowita długość ulicy 372 m. Odcinek ulicy długości 50 m wzdłuż posesji nr 62 przebiega w nasypie wysokości od 6.0 do 8.0 m w stosunku do poziomu terenu na działce nr 62.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna / Obręb	Nr działki	Właściciel / Zarządca	
Miasto Lublin, Obręb nr 34 – Stare Miasto	41/1	Skarb Państwa. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie 20-401 Lublin ul. Krochmalna 13 J.	
	62	Śladkowska - Szłapa 20-819 Lublin ul. Potok 20	Udz. 1011/4608
		Laskowski Franciszek Tadeusz	Udz. 360/4608
		Litwiński Henryk Aleksander	Udz. 90/4608
		Litwiński Wiktor Napoleon	Udz. 90/4608
		Litwiński Andrzej Antoni	Udz. 90/4608
		Gołębiowska Agnieszka Jadwiga	Udz. 60/4608
		Ławkowicz Michał 20-004 Lublin Narutowicza 25 m 10	Udz. 948/4608
		Sołecki Bartosz Maciej 20-023 Lublin ul. Chopina 23 m 12	Udz. 555/4608
		Drwał Radosław Łukasz 20-105 Lublin ul. Wyszyńskiego 4 m 3	Udz. 1404/4608

2.3. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Gmina Lublin**
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
20-401 Lublin ul. Krochmalna 13 J

2.4. Jednostka projektowa.

Projekt opracowany został przez: **DrogMost Lubelski Spółka z o.o.**
20-469 Lublin, ul. Wrotkowska 1b

3. Opis stanu istniejącego zainwestowania terenu – działki.

3.1. Ulica Prymasa Stefana Wyszyńskiego.

Podstawowe parametry techniczne ulicy:
na odcinku, od Królewskiej do wjazdu do LSS – SPOŁEM

- szerokość nawierzchni ulicy	9,40 – 9,55 m
- szerokość chodnika lewostronnego	3,20 – 4,21 m
- szerokość chodnika prawostronnego	3,45 – 3,65 m
- szerokość części wspornikowej	0,60 – 0,90 m

Stan nawierzchni – nawierzchnia jezdni ulicy jest pofalowana, nierówności nawierzchni powstały w wyniku osiadania nasypu pomiędzy ściągami, w miejscach lokalizacji ściągów nawierzchnia jest wyżej, różnice w wysokości dochodzą do 7 cm. Konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana jest na żelbetowych płytach wykonanych na mokro połączonych z murkami zabezpieczającymi krawędzie skarpy, na których ustawiona jest balustrada.

Ze względu na osiadanie nasypu następuje obsuwanie się skarpy na działkę nr 62.

Na ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Królewskiej jest zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych - znak B-5 (w celu wyeliminowania ruchu wszelkich pojazdów ciężarowych z zabytkowej części miasta).

3.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Działka nr 62 jest zabudowana, na granicy pasa drogowego działki 41/1 i działki 62 ustawione jest ogrodzenie z elementów betonowych w chwili obecnej uszkodzone pod naporem skarpy nasypu. Ogrodzenie wykonane jest z elementów betonowych (słupki betonowe oraz panele wypełnienia przestrzeni między słupkami z betonu) oraz z elementów metalowych w formie pręseł zamocowanych na słupkach stalowych. Na odcinku 26 m przy ogrodzeniu ustawione były budynki gospodarcze o konstrukcji drewnianej, część budynków jest obecnie rozebrana, pozostałych stan grozi zawaleniem. Stan budynków i skarpy pokazano na zdjęciach poniżej.



Widok skarpy od strony działki nr 62 stan styczeń 2014



Widok skarpy od strony działki nr 62 stan styczeń 2014

Na długości działki nr 62 występują lokalne obsunięcia skarpy. W miejscach rozebranego ogrodzenia oraz garaży drewnianych zlokalizowanych na granicy stateczność skarpy jest niewystarczająca.

3.3. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Na omawianym odcinku ulicy zlokalizowane są wzdłuż ulicy następujące urządzenia:

- napowietrzna sieć trakcji trolejbusowej zawieszona na słupach,
- sieć wodociągowa wD 200 pod jezdnią - nieczynna
- sieć gazowa gD 200 po stronie lewej pod chodnikiem
- kablowe sieci elektryczne eWD3, eN i oświetleniowe
- kablowa sieć telefoniczna po stronie prawej pod chodnikiem

Na działce nr 62 zlokalizowane są następujące urządzenia:

- kanalizacja sanitarna ksD600, ksD150
- nieczynna sieć wodociągowa wD50
- sieć wodociągowa wD25
- sieć gazowa g50 i g63
- kablowa sieć telefoniczna t

Lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej podano na planie sytuacyjnym i załączonych kserokopiach z inwentaryzacji uzyskanych od właścicieli urządzeń.

3.4. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Lublina - ulica zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej miasta Lublin.

Lokalizacja proponowanych zabezpieczeń skarpy nasypu jest zgodna z planem zagospodarowania.

3.5. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej.

Nasyp ul. Wyszyńskiego podlega ochronie konserwatorskiej na mocy wpisu do rejestru zabytków zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia miasta Lublin pod numerem A/153.

W związku z przepisami wszelkie zmiany wyglądu zespołu urbanistycznego oraz prac budowlanych na jego obszarze, wymagają pozwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Warunki dot. zabezpieczenia skarpy podano w piśmie nr MZK-IN-I.4120.296.2014 z dnia 30.04.2014 r i w Notatce Służbowej z dnia 2014-06-18.

3.6+. Warunki środowiskowe.

Ulica Prymasa Stefana Wyszyńskiego – droga powiatowa nr 2410L położona jest poza obszarami o ustanowionych formach ochrony przyrody. Omawiany teren leży poza wyznaczonymi i planowanymi obszarami Natura 2000, na terenie przyszłych prac nie stwierdzono zarejestrowanych zabytków przyrody.

3.7. Warunki gruntowo - wodne.

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez P.U. GEOTECH Tadeusz Zyga Jacek Zyga s.c. w Lublinie w styczniu 2014 roku oraz dokumentacji geotechnicznej archiwalnej wykonanej w ramach Ekspertyzy technicznej nasypu ul. Wyszyńskiego z 2012 roku stwierdzono, że na badanym terenie występują nasypy ziemne oraz grunty rodzime wykształcone w postaci pyłów i fluwioglacjalnych piasków drobnych.

Korpus istniejącego nasypu zbudowany jest z gruntów nasypowych o przewodze pyłów z częściami organicznymi i glebą z niewielkimi domieszkami cegły i ceramiki. Grunty nasypowe są słabo zagęszczone. Pod nasypem zalegają: warstwa I pyły półzwarte, warstwa II piaski drobne z domieszką żwirów o stopniu zagęszczenia o $I_D = 0,7$.

Głębokość przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,0 m. Podczas prac terenowych nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do maksymalnej głębokości 10,7 m ppt.

3.8. Przewidywane zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

Projekt nie przewiduje zasadniczych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Przebieg ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego pozostaje bez zmian sytuacyjnych. Zmiana dotyczy wykonania ścian z grodzic stalowych, która zabezpieczy skarpe nasypu od strony działki nr 62, oraz lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

5. Powiązania projektowanego zabezpieczenia skarpy z budowlami istniejącymi.

5.1. Powiązania prac z urządzeniami istniejącymi w miejscu robót.

W ramach projektu wykonane zostanie zabezpieczenie istniejącej skarpy nasypu na granicy działek nr 41/1 i 62. W istniejącą skarpe nasypu wprowadzone zostaną grodzice stalowe zakotwione w górnej części przy użyciu kotew gruntowych i zwieńczone belką żelbetową w formie gzymsu.

Przed rozpoczęciem prac należy zlokalizować istniejące urządzenia i sieci podziemne, kanalizację sanitarną należy zabezpieczyć zgodnie z opisem podanym w punkcie 4.2.3.

Zgodnie z warunkami podanymi przez Konserwatora Zabytków miasta Lublin układ skarpy nasypu pozostanie bez zmian.

5.2. Powiązania prac z istniejącą zabudową działki nr 62.

Przed rozpoczęciem prac wskazane jest wykonanie (przez wykonawcę robót) dokumentacji fotograficznej i sprawdzenie stanu istniejących budynków na terenie działki nr 62.

Istniejące garaże drewniane zostaną rozebrane zgodnie z Decyzją wydaną przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Lublinie, koszt rozebrania zostanie ujęty w dokumentacji projektowej. Pozostały układ budowli i urządzeń infrastruktury na działce nr 62 pozostanie bez zmian.

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

– powierzchnia skarpy ulicy St. Wyszyńskiego (działka nr 41/1)	144,00 m ²
– powierzchnia rzutu gzymsu betonowego zwieńczającego grodzice	41,00 m ²

7. Ochrona konserwatorska i archeologiczna.

Na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego gminy Lublin i warunków Miejskiego Konserwatora Zabytków prace związane z zabezpieczeniem skarpy nasypu podlegają nadzorowi konserwatora zabytków.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w obrębie układu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina wpisanego do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/153 decyzją znak: KI.V-7/4/67 z dnia 27 stycznia 1967 roku.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

9. Charakterystyka energetyczna.

Nie dotyczy.

10. Urządzenia obce.

Przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową należy wyznaczyć lokalizację urządzeń obcych jak: sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej i wodociągowej, doziemne linie telekomunikacyjne, wszelkie prace prowadzonej w sąsiedztwie sieci prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejących linii i sieci podziemnych. W przypadku odkrycia innych urządzeń w miejscu prac należy powiadomić właściciela kolidującego urządzenia i zabezpieczyć je w sposób podany w dokumentacji projektowej w przypadku innych urządzeń w sposób uzgodniony z właścicielem lub użytkownikiem. W projekcie przewidziano zabezpieczenie istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z opisem podanym 4.2.3

11. Dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Projekt został opracowany na podstawie „Mapy do celów projektowych” sporządzonej w skali 1:500, według stanu na dzień 04.03.2014 roku, przez Dariusza Wojciecha Wiater THEOKART Stara Wieś Pierwsza nr 119 uprawnienia nr 18181.

Mapa opracowana w układzie: - poziom odniesienia Kronsztad 60,
- układ współrzędnych 2000 strefa 8.

Mapę przyjęto do zasobu Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie pod nr 0663.9-8480/2014 w dniu 2014.03.13

Rzędne projektowe podane na rysunkach określono w dowiązaniu do reperu usytuowanego na budynku przy ul. Wyszyńskiego 1, wysokość $H = 190.723$ w poziomie Kronsztad 60.

12. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Przewidywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych. Ponadto charakter robót i miejsce ich prowadzenia na skarpie - na wysokości, roboty mostowe stwarzają wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Z powyższych względów kierownik budowy jest zobowiązany, przed rozpoczęciem budowy, sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126.).

Informację na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podano w części „E”

Opracował:

Lublin, czerwiec 2014 r.

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja. 1118 i RM118 z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)



B. Opinie i uzgodnienia do dokumentacji projektowej

• Pismo JRP-T3/071/8-1/21B/2014 z dnia 21.01.2014 r.	15
• Pismo EW-ST.4203.3.3.2014/1 z dnia 28.02.2014 r	16
• Notatka Służbowa z dn. 10.03.2014 r.	17-19
• Pismo MPWiK KM/5010-3/2014 z dn.10.02.2014 + rys. szt.2	20-22
• Inwentaryzacja ks600 + zał...	23-24
• Pismo MPWiK Lublin nr TSK/5012/2/43/2014 z dn. 14.05.2014 r.	25
• Notatka Służbowa z MPWiK z dnia 2014-05-21	26-27
• Inwentaryzacja sieci gazowej	28-29
• Pismo MZK-IN-I.4120.296.2014 z dnia 30.04.2014 r.	30-33
• Notatka Służbowa z dnia 2014-06-18	34



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Jednostka Realizująca Projekt

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

Projekt nr POIS.01.01.00-00-262/09 pn.: „Rozbudowa i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków w Lublinie” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.
Kontrakt 2 pn.: „Inżynier Kontraktu dla Kontraktu nr: 4.1B, 4.2B, 5B, 6B, 7.2B, 20B, 21B, 22B, 23B” - Umowa nr 321/05/11 z dn. 22.06.2011r.
Zamawiający: MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie, 20-407 Lublin, al. J. Piłsudskiego 15, tel. (81) 532-42-81, fax (81) 532-19-10
Inżynier Kontraktu: TRACTEBEL ENGINEERING S.A. adres: 40-833 Katowice, ul. Dąlbę 5, tel. 32-358-88-88, fax: 32-358-88-00, e-mail: te.pl@gdfsuez.com

JRP-T3/071/8-1/21B/2014

Lublin, dn. 21.01.2014r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

1560.2014.DG

Wpłynęło dn. 23-01-2014
Przyjęto przez:
Iwona Świder



071006C2J

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J

20-401 Lublin

Fax: (81) 466 57 01

Dotyczy: inwentaryzacji sieci i stanu technicznego kanału sanitarnego umieszczonego w nasypie drogi powiatowej nr 2410 L – ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie

W odpowiedzi na pismo EW-ST.4203.41.2013, informujemy, że w ulicy Wyszyńskiego, na odcinku nasypu drogowego, zlokalizowana jest czynna sieć kanalizacji sanitarnej Dn600 mm oraz wyłączona z użytkowania sieć wodociągowa Dn200 mm. W/w kanalizacja sanitarna tj. kanał główny, studnie sanitarne oraz ceglana komora zlokalizowana w nasypie drogi przebudowana została w ramach obecnie realizowanego Projektu pn. „Rozbudowa i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków w Lublinie”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Kanał główny przebudowano metodą bezwykopową stosując rury PE oraz wykładzinę utwardzaną (CIPP), studnie sanitarne poddano renowacji przy pomocy chemii budowlanej oraz wymieniono włazy wraz ze stopniami żłazowymi, natomiast ceglana komora zlokalizowaną w nasypie drogi poddano renowacji przy pomocy chemii budowlanej.

W/w roboty budowlane poprawiły stan techniczny zlokalizowanej w nasypie drogowym ulicy Wyszyńskiego infrastruktury technicznej – nie występuje infiltracja i eksfiltracja ścieków i wód deszczowych.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gnyp

upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.

(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006

nr 156 pozycja: 1118 i PMTiB z dn. 28.04.2006

Dz.U. z 2006 nr 83, poz. 578)

**PROJEKTANT
DIREKTOR INWESTYCJI**

Kierownik JRP

Witold Dadej

**WICEPREZES ZARZĄDU
ZASTĘPCA INIENIATORA
MAO-Polnoinżynier Kierownik Projektu
Funduszu Spójności**

dr Jacek Czarecki

Otrzymują:

1. Adresat,

2. a/a.

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin

tel. 81-532-42-81
fax 81-532-15-10
NIP 712-015-02-95

REGON 430981862
KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS
kapitał zakładowy, stan na dzień 18.10.2013 r.: 278.572.800,00 PLN

www.mpwik.lublin.pl

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

EW-ST.4203.3.3.2014/1

Lublin, dnia 28 lutego 2014 roku

DrogMost Lubelski Sp. z o.o.
ul. Wrotkowska 1B
20-469 Lublin

dotyczy: koncepcji zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L - ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie po przeanalizowaniu przedstawionych koncepcji muru oporowego zabezpieczenia skarpy nasypu dokonał wyboru wariantu. Przyjęto wariant nr 1 – projekt zabezpieczenia skarpy przy pomocy grodzic stalowych typu Z wprowadzanych w grunt w technologii bezwibracyjnej, jako statyczne wciskanie prasą hydrauliczną.

Prosimy o dalsze opracowanie projektu zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L – ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego na długości działki nr 62, zgodnie z zawartą umową nr 1/ZDM/14.

ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego W060

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania
mgr inż. Adam Borowy

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
inż. projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja 1118 i RMTJB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

WPLYNĘŁO	
DrogMost Lubelski	
dn.	2014 -03- 07
L.dz.	103
podpis	<i>[podpis]</i>

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

ZARZĄDNIK MOSTÓW
w Lublinie
ul. Kruchmalna 13
20-031 Lublin

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana dnia 10 MARZEC 2014 r.

w SIEDZIBIE ZARZĄDU DROG I MOSTÓW W LUBLINIE

w sprawie OKŁADNI KONSEPCJI ZABEZPIECZENIA SKARPY NASYPU
DROGI POWIATOWEJ NR 2410 L - ULICY PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO

Pomiędzy przedstawicielami: ZGODNIE Z LISTĄ OBECNOŚCI

1.
instytucja imię i nazwisko stanowisko

2.

3.

4.

5.

6.

ZAPOZNANIE UCZESTNIKÓW SPOTKANIA Z KONSEPCJĄ ZABEZPIECZENIA
SKARPY NASYPU DROGI POWIATOWEJ NR 2410 L - UL. PRYMASA
STEFANA WYSZYŃSKIEGO W LUBLINIE NA POSIEDZENIU ZBIORU NR 62.

USTALONO, ŻE W SPRAWACH NIEWOLNOŚCI UL. WYSZYŃSKIEGO NR 4
JEST PAN JANUSZ KARJA - ADMINISTRATOR JDMU.

PODUSZONO SPRAWĘ ESTYMI WYMAGANYCH ELEMENTÓW - WYKAZAŁO
UZGODNIENIE Z KONSERWATOREM.

PORUSZONO TEMAT UTRZYMANIA PASEK DROGOWYCH W SĄSIEDZTWIE
NIEWOLNOŚCI WYSZYŃSKIEGO NR 4.

PORUSZONO TEMAT ROZBIÓRKI GAZETEK KSIĘGOWNI W STANIE SZCZĄTKOWYM
NA DZIAŁCE NR 62 (OBR. 39 AK. 3).

ZARZĄD DROG I MOSTÓW POINFORMOWAŁ O KONIECZNOŚCI ICH
ROZBIÓRKI.

WYKONANIE DZIAŁA WYSTĄPIA DO ODPRAISZENIA STANU KONSERWACYJNEGO

Dalszy ciąg na odwrocie

Podpisy przedstawicieli

1. Maria Drobacz

3. U. M. 4. K. M.

5. 6. R. G.

7. J. B.

Notatkę niniejszą sporządzono w 3 egz.

z których:

1 egz. otrzymał PANI MARIA DROBACZ

1 egz. otrzymał PAN ANDRZEJ LESIAK

- egz. otrzymał -

- egz. otrzymał -

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gnyp

upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

lo projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.

(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006

nr 156 pozycja. 1118 i PMTIB z dn. 28.04.2006

Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

Dalszy ciąg

O ICH ROZWIĄZANIACH.
KOSZT ROZWIĄZANIA BEM, UNIOZNIONE PO STRONIE ZARZĄDO
JEDNOSTKI I NASTĘPNI W LUBLINIE, W ROKACH WYKONANIA
ROZWIĄZANIA PRZEZ WŁAŚCICIELA NIEODPOWIEDNIEGO UŻYCZENIA TERENU.
PO WYKONANIU CAŁOŚCI ZABEZPIECZENIA SKARPY ZOSTAŁE
WYKONANE NASTĘPNA I STANOWIŁO NAKIERZCINI.
POWISZAJĄC TEMAT DOTYCZĄCY GARAŻU PRZY UL. MISODNARSKIEJ,
KIDAM JEST PODKOPANY W KASIE DŁUGOŚCI. ZACIĄGNI
WŁAŚCICIELA JEJ ROZWIĄZANIA.
NA TYM NOTATKIE ZAWIĄZANO I FORPISANO.

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr.inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogranicz. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja 1118 i RMTiB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

LISTA OBECNOŚCI

L p.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
1.	Maria Drużal	20-105 Lublin P. 3 - St. Lubelskiego 4/3	Maria Drużal
2.	Andrzej Lencik	Drog Most Lubelski	[Signature]
3.	Krzysztof Gnyp	Drogmost Lubelski	[Signature]
4.	Stanisław Kithinich	Drogmost Lubelski	[Signature]
5.	Bożena Borek	ul. Drog Most Lubelski	[Signature]
6.	GRACZYNA ROZMA	NACZELNIK KRYZISOWY EVIDENCJA	[Signature]
7.	[Signature]	20-04 Lublin ul. Narutowicza 25/10	[Signature]
8.	Budownictwo	ul. Chopina 23/12 20-023 Lublin	[Signature]
9.	PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Gnyp upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08 Io projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most. (Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006 nr 156 pozycja 1118 i RMTB z dn. 29.04.2006 Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)		
10.	DrogMost Lubelski Spółka z o.o. Za zgodność z oryginałem		



Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biuro
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzycka
ul. Zemborzycka 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Łagiewnicka 5
20-28 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
fax 81 532 42 81
wew. 288



AB 383

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

KM/5010-3/2014

Lublin, dn. 10.02.2014

DrogMost
Lubelski
ul. Wrotkowska 1B
20-469 Lublin

Dot. dokumentacji projektowej na zabezpieczenie skarpy nasypu przy ul. Wyszyńskiego w Lublinie

W odpowiedzi na pismo nr DM-01/14/P-039/14 w sprawie jw. przekazujemy w załączeniu kopię inwentaryzacji sieci wodociągowej Ø 100 mm oraz mapę z zaznaczonym odcinkiem nieczynnej sieci wodociągowej Ø 200 mm w ul. Wyszyńskiego (wersja elektroniczna wysłana e-mailem 03.02.2014 r.)

W zakresie dotyczącym kanalizacji sanitarnej informujemy, że kanał Ø 0,6 m oraz komora w nasypie drogi zostały poddane renowacji i przebudowie metodą bezwykopową, zabezpieczającą przed infiltracją i eksfiltracją ścieków i wód deszczowych i należy pozostawić je w aktualnym stanie i lokalizacji.

Wg roboczych pomiarów geodezyjnych nie zweryfikowanych przez wykonawcę robót i nie przekazanych dotychczas do MPWiK, rzeczywista trasa kanału Ø 0,6 m na terenie działki 62 odbiega od aktualnie wykazywanej na mapie zasadniczej co należy uwzględnić przy prowadzeniu prac związanych z zabezpieczeniem skarpy. Powykonawczą dokumentację geodezyjną opracowuje firma Kartometr s.c. ul. Radzikowska 26/2, Lublin.

W sprawach dotyczących niniejszego pisma można kontaktować się z Działem Mapy Numerycznej MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie, al. Piłsudskiego 15, budynek A, pokój nr 114 (tel. 081-532-42-81 wew.210).

Otrzymują:

1. adresat + zał.
2. a/a

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

to projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja 1118 i RMtB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem

Dyrektor Techniczny
i Obsługi Klienta
mgr inż. Jolanta Trzaniel

W PŁYNEŁO
DrogMost Lubelski

2014-02-12

039

kapitał zakładowy, stan na dzień 11.01.2013 r.: 278 137 200,00 PLN

KRS 000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDUKUJ, VI W4 Gosp. KRS
REGON 430981992 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404



Spółka cywilna

„KARTOMETR”

usługi geodezyjno-kartograficzne

Zaborski Tadeusz
ul. Tatarakowa 8/13
20-541 Lublin
tel. kom. 0 601 38 85 22

Chamera Janusz
ul. Balladyny 2/35
20-601 Lublin
tel. kom. 0 601 38 85 21

BIURO:

ul. Radzikowska 26/2
20-403 Lublin
tel./fax.
81- 534-25-38

email: kartometr@wp.pl

NIP 712-19-32-019

KONTO:

GETIN Bank
34 1560 1195 0001 0865 2002 0001

**Polecamy
usługi
geodez.-kart.
w zakresie:**

- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe i opracowywanie ich wyników
- Geodezyjne pomiary realizacyjne i inwentaryzacyjne
- Geodezyjna obsługa inwestycji

Nasz znak

Lublin, dnia 21.02.2014 r.

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że pomiar inwentaryzacyjny zmodernizowanych tras kanalizacji sanitarnej w ul. Żmigród, Wyszyńskiego, Misjonarska w Lublinie został wykonany (modernizacja kanalizacji metodami bezwykopowymi, część danych do pomiaru inwentaryzacyjnego pochodzi od wykonawcy). Wyniki pomiarów i obliczeń zostały przekazane do MODGiK w Lublinie. Na dzień dzisiejszy inwentaryzacja jest wniesiona na numeryczną mapę zasadniczą miasta Lublina. Przygotowujemy aktualnie operat mapowy do zaewidencjonowania w MODGiK.

Trasa wykonana zgodnie z projektem budowlanym.

Po zaewidencjonowaniu w MODGiK w Lublinie operatu mapowego stwierdzającego wykonanie w/w czynności, prześlemy operaty mapowe zamawiającemu.

Spodziewany termin oddania operatu mapowego
- 28.02.2014 r.

TADEUSZ ZABORSKI
GEODETA
20-541 Lublin, ul. Tatarakowa 8/13
upr. geod. Nr 3824

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja 1118 i RMtB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

„KARTOMETR” s.c.
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
T. Zaborski, J. Chamera
20-403 Lublin, ul. Radzikowska 26/2
pocz. 23 680
NIP 712-19-32-019 REGON 143311290
tel. 534-25-38

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

WYKONAWCA
BUREAU GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
T. Zaborski, J. Chmura
0-403 Lublin, ul. Rygielkowska 26/2
poczta 22 000
P 712 - E 35 515, 347 574-575
www.geodeta.pl

GEODEZYJNA INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA PRZEBUDOWANEJ KANALIZACJI SANITARNEJ

na dz. 21, 28/1, 29/1, 29/2, 30/1, 41/1, 56/2, 57/2, 58/1, 58/2, 59-62,
obr. 34, ark. 3, ul. Żmigród, Wyszyńskiego, Misjonarska w Lublinie

Rob. Nr 3824/179/2013

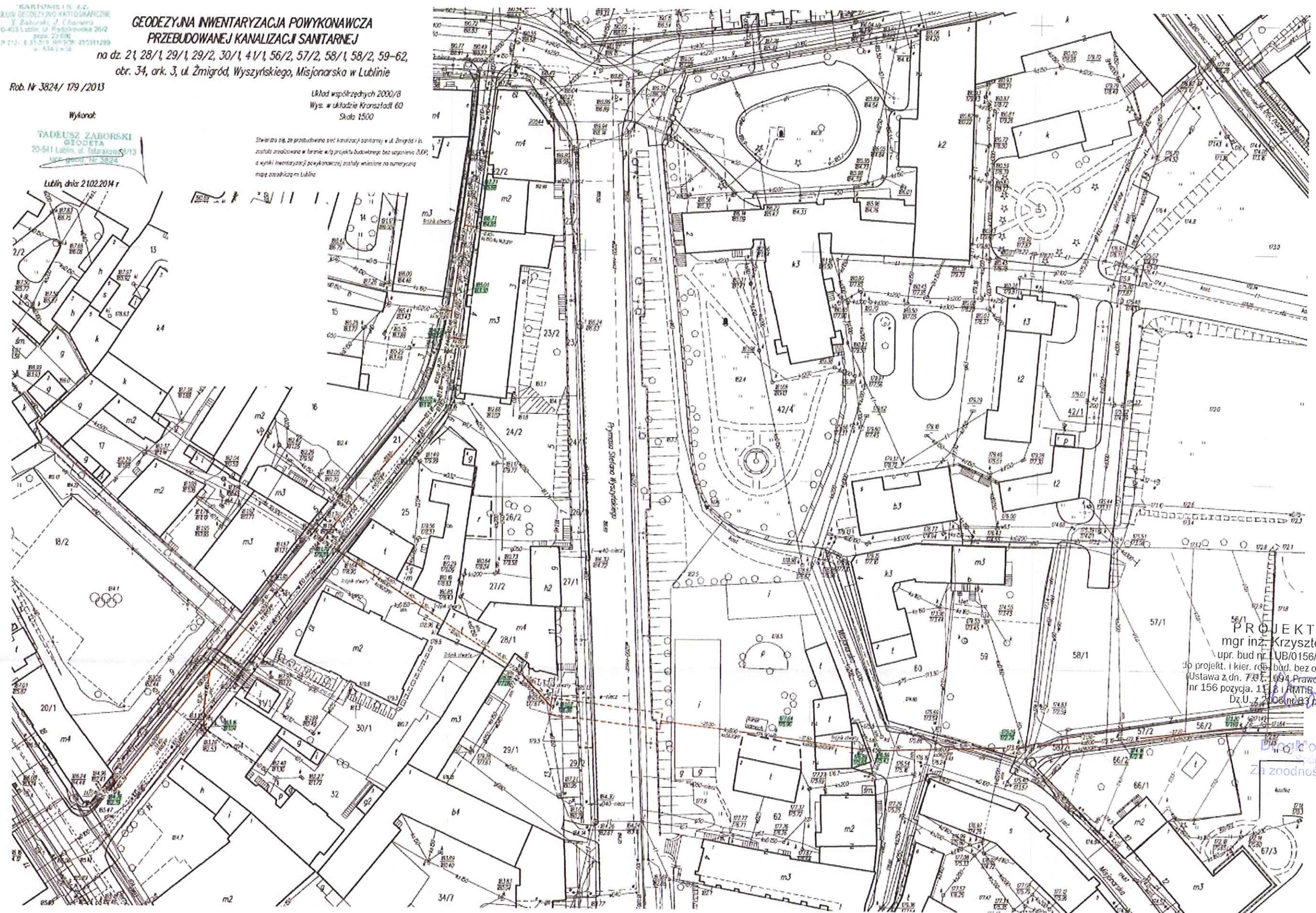
Układ współrzędnych 2000/8
Wys. w układzie Kranszadt 60
Skala 1500

Wykonat

TADEUSZ ZABORSKI
GEODETA
20-541 Lublin, ul. Rygielkowska 26/2
poczta 22 000
P 712 - E 35 515, 347 574-575
www.geodeta.pl

Lublin, dnia 21.02.2014 r.

Stwierdza się, że przebudowano sieć kanalizacji sanitarnej w ul. Żmigród i in.
została zrealizowana w formie ul. projektu budowlanego bez uwzględnienia 2000/8
o wyniki inwentaryzacji powykonawczej zostały wpisane na numerację
mapy zasadniczej m. Lublin



PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr UB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogr. w spec. Most.
Ustawa z dn. 7.01.2004 Prawo Bud. Dz. U. z 2006
nr 156 pozycja 1158 i RMIS z dn. 28.04.2006
Dz. U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem



Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biurowisko
Obsługa Klienta
ul. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzycka
ul. Zemborzycka 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Warsztat
Sewerów "Hajdów"
ul. Kąglawicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
tel. 81 532 42 81
www.288



EMAS
Zweryfikowany
system zarządzania
środowiskowego
REG.NO. PL-238-002-33



AB 383

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

TSK/5012/2/43/2014

Lublin, 14.05.2014 r.

dot. sprawy: DM-01/14/P-242/14

DrogMost Lubelski
ul. Wrotkowska 1B
20-469 Lublin

Odpowiadając na Państwa pismo znak DM-01/14/P-242/14 z dnia 02.05.2014 r. prosimy o przedłożenie kompletu dokumentów zawierających przekrój poprzeczny drogi po osi kanału sanitarnego oraz zwymiarowany szczegół umiejscowienia grodzic i rozstawu kotew w miejscu lokalizacji kanału przejazdowego.

W powyższej sprawie można kontaktować się z Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej pod numerem telefonu 81 744-36-41 wewn. 431, 430.

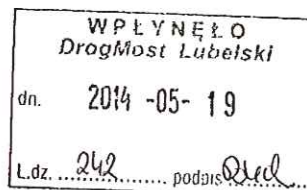
PROKURANT
DYREKTOR EKSPLOATACJI
mgr inż. Andrzej Moza
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

to projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja 1118 i RMTB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

Otrzymują do wiadomości:

1. Adresat
2. TSK a/a



KRS 0000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI Wł. Gosp. KRS
REGON 430931562 NIP 712-015-02-95

kapitał zakładowy, stan na dzień 11.01.2013 r.: 278 137 200,00 PLN

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2392 1111 0010 0273 1404

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana dnia 21 maja 2014 r. w siedzibie MPWiK w Lublinie
w sprawie rozplanowania (wzpodniennia) proponowanego sposobu
zabezpieczenia skarpy nasypu ul. Prymasa St. Wyszyńskiego w miejscu istniejącego
kanotu sanitarnego $\phi 600$ mm
pomiędzy przedstawicielami:

- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|------------|
| 1. MPWiK Sp. z o.o. Lublin Ob. | Melanie Tkaczek | stanowisko |
| 2. MPWiK Sp. z o.o. Lublin Ob. | Joanna Brzostka | |
| 3. MPWiK Sp. z o.o. Lublin Ob. | Mieczysław Guba | |
| 4. MPWiK Sp. z o.o. Lublin Ob. | MARZEN SIDA | |
| 5. DrogMost Lubelski Sp. z o.o. Ob. | Andrzej Lemiech | |
| 6. DrogMost Lubelski Sp. z o.o. Ob. | Krzysztof Gnyp | |
| 7. DrogMost Lubelski Sp. z o.o. | Aneta Lemiech-Tomczak | |

Ustalono:

- 1) Jednostka Projektowa przeharata zgodnie z pismem (nrz znak DM-01/14/P-242/14) znak TS4/5012/143/2014 z dnia 14.05.2014 profil podtynny po oii istniejącego kanotu sanitarnego $\phi 600$ w ulicy Prymasa Wyszyńskiego w Lublinie.
 - 2) Jednostka Projektowa przedstawiła wizualizację 3D proponowanego zabezpieczenia skarpy ul. Prymasa Wyszyńskiego w miejscu istniejącego kanotu sanitarnego $\phi 600$ mm.
 - 3) Przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzono badania zabezpieczenia malarzy obłożono odlenyeli (inwentaryzacji) celem potwierdzenia lokalizacji istniejącego kanotu sanitarnego $\phi 600$ mm ul. Prymasa Wyszyńskiego, i kanotu przebiegającego
- Dalszy ciąg na odwrocie

Podpisy przedstawicieli

- | | |
|---------|---------|
| 1. | 2. |
| 3. | 4. |
| 5. | 6. |

Notatkę niniejszą sporządzono w egz.
z których:

- | |
|---------------------------|
| egz. otrzymał |
| egz. otrzymał |
| egz. otrzymał |
| egz. otrzymał |

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gnyp

upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja 1148 TRMJB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski

Spółka z o.o.

Za zgodność z oryginałem

Dalszy ciąg

- 4) Nad istniejącym kanałem $\phi 600$ należy przedstawić usterzenie gęstej odciepającej zlebotalnej na podłożu min. 0,5m.
- 5) Na 7 dni przed rozpoczęciem prac zabezpieczenia skarpy ul. Wyszyńskiego należy dokonać porównania MPEK Sp. z o.o. i prac ^{podstaw} w miejscu kanału sanitarnego uchyłności pod nadzorem Przedstawiciela MPEK
- 6) Jednostka Inżynierska Należy MPEK Sp. z o.o. w Lublinie dokumentację projektową zabezpieczenia skarpy ul. Wyszyńskiego w miejscu istniejącego kanału sanitarnego $\phi 600$.
- 7) Proponowane rozwiązania zabezpieczenia skarpy ul. Wyszyńskiego w Lublinie zostały zaakceptowane przez Przedstawiciela MPEK Sp. z o.o. w Lublinie.
na tym molotkę zakończono i podpisano.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

M.

Introlat L-n, Z-d 1 zam. 811/87 1000

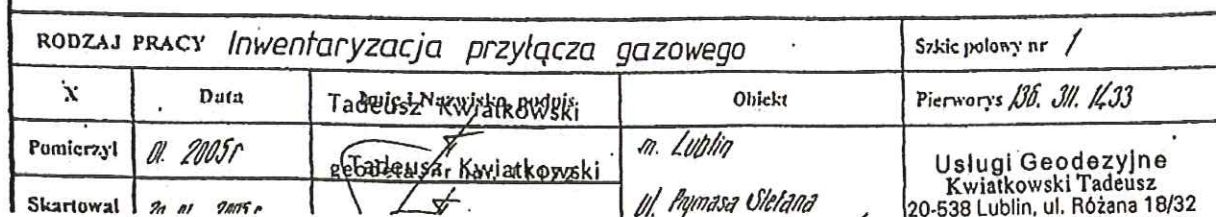
PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

to projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja. 1118 i RMTiB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.

Za zgodność z oryginałem



do projekt. i kier. rob. bud. przez ograni. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja. 1118 i RMtB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem



Urząd Miasta Lublin



Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ul. Złota 2, 20-112 Lublin, tel.: 81 466 2650, fax: 81 466 2651
e-mail: zabytki@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

MKZ-IN-I.4120.296.2014

Lublin, dnia 30. 04. 2014.

Pan inż. Andrzej Leniak
Prezes Zarządu
DrogMost Lubelski Sp. z o.o.
20-469 Lublin, ul. Wrotkowska 1b

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo Szanownego Pana dotyczące propozycji wzmocnienia konstrukcyjnego nasypu ul. Wyszyńskiego w Lublinie, odnosząc się do przedstawionej wraz z pismem propozycji rozwiązań Miejski Konserwator Zabytków wyraża następującą opinię:

1. Przedmiotowy nasyp ul. Wyszyńskiego podlega ochronie konserwatorskiej na mocy wpisu do rejestru zabytków zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia miasta Lublin pod numerem A/153. W związku z przepisami ustawy o ochronie zabytków, prawa budowlanego oraz na podstawie porozumienia nr 140/2012 zawartego w dniu 30 marca 2012 r. między Wojewodą Lubelskim a Prezydentem Miasta Lublin, wszelkie zmiany wyglądu zabytku – zespołu urbanistyczno-architektonicznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina, oraz prowadzenie prac budowlanych na jego obszarze, wymagają, w zakresie określonym treścią porozumienia nr 140/2012, pozwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Zakres ochrony przedmiotowej nieruchomości – ul. Wyszyńskiego oraz działek sąsiednich, na których położony jest nasyp ulicy, jest wyznaczony zakresem wpisu do rejestru zabytków zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia miasta Lublin. Objęcie ochroną poprzez wpis do rejestru zespołu urbanistycznego oznacza objęcie ochroną tych wszystkich elementów zespołu, które tworzą wyodrębnioną granicami wpisu kompozycyjną całość, w której te elementy są rozmieszczone i uporządkowane w określony sposób, będąc użytkowanymi i postrzeganymi w określonej roli w powiązaniu z innymi. Zgodnie z definicją pojęcia 'zespół' zawartą w Słowniku Języka Polskiego, zespół to: 1. «grupa ludzi wspólnie pracujących lub robiących coś w jakiejś dziedzinie» 2. «grupa rzeczy lub zjawisk». W przedmiotowym przypadku idzie o znaczenie pojęcia w sensie drugim – o grupę rzeczy.

Cechami immanentnymi takiego zespołu są: jego wieloelementowy skład materialny (m.in.: topografia terenu, historyczne obiekty architektoniczne i przyrodnicze), wyodrębniona czasowo i/lub przestrzennie całość (granice wpisu do rej. zabytków), powiązanie składników materialnych relacjami przestrzennymi w obrębie czasu (układ prze-

DrogMost Lubelski

Numer dokumentu Mdok: 151202/04/2014Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud. Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja. 1118 i RMtB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

strzenny wykształcony w okresie od co najmniej średniowiecza – XX stulecie), wzajemnie się uzupełniający podział funkcji (m.in.: mieszkaniowe, usługowe, handlowe, komunikacja, rekreacyjne, zieleni, przemysłowe), podporządkowanie wspólnym zasadom artystycznym, powiązanie wspólnymi składnikami/wartościami niematerialnymi.

Objęcie ochroną zespołu urbanistycznego oznacza objęcie ochroną wyodrębnionej całości w postaci Starego Miasta i Śródmieścia w granicach wyznaczonych decyzją o ich wpisie do rejestru zabytków województwa lubelskiego, na którą to całość składają się także zindywidualizowane elementy zabudowy reprezentującej architekturę gotycką, renesansową, barokową, neoklasyczną, romantyczną, neohistoryczną, eklektyczną, secesyjną, konstruktywistyczną i współczesną. Istotnym czynnikiem objętym ochroną, a podnoszącym wartość tego zabytku – jak wynika z treści decyzji o jego wpisie do rejestru zabytków – jest jego zespolenie z krajobrazem.

Kompozycję zespołu Starego Miasta i Śródmieścia Lublina, rozumianą jako układ przestrzenny materialnych składników zespołu uznać wypada za jego spoiwo artystyczne. Historię tego zespołu i jego tradycję należy uznać za spoiwo w kategorii wartości niematerialnych.

Zgodnie z art. 3 pkt 12 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami układ urbanistyczny to przestrzenne założenie miejskie, zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zieleni zaprojektowanej, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych. Ponadto, zgodnie z pkt 13 przywołanego przepisu, historyczny zespół budowlany stanowi powiązaną przestrzennie grupę budynków wyodrębnioną ze względu na formę architektoniczną, styl, zastosowane materiały, funkcję, czas powstania lub związek z wydarzeniami historycznymi.

Określony w ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską dokumentach, przede wszystkim Międzynarodowej Karcie Ochrony Miast Historycznych (Waszyngton Toledo 1987 r.), zakres ochrony konserwatorskiej zabytkowych miast historycznych obejmuje w szczególności: plan miasta, określony przez ulice i działki (ich przebieg, szerokość i przekrój, historyczny kształt i wielkość działek oraz ich sposób zagospodarowania), współzależność między zabudową, zielenią a otwartą przestrzenią, wygląd zewnętrzny budowli (określony skalą, rozmiarami, stylem, konstrukcją, materiałami, kolorem i wystrojem), współzależność między miastem lub dzielnicą zabytkową, a otaczającym je środowiskiem naturalnym i kulturowym, różne funkcje, które miasta lub dzielnice spełniały w przeszłości. Miasto historyczne, jakim między innymi jest również Lublin, jest elementem krajobrazu. Warto zauważyć, że zgodnie z przyjętą przez UNESCO rekomendacją z 10 listopada 2011 r. (Recommendation on the Historic Urban Landscape) najnowsza interpretacja pojęcia historycznego krajobrazu miejskiego określa go jako: *obszar miejski rozumiany jako wynik historycznych nawarstwień wartości kulturowych i naturalnych i atrybutów, wykraczający poza zakres pojęcia „historyczne centrum” lub „zespół” obejmujący szerszy miejski kontekst i jego geograficzne otoczenie.*

W ujęciu dwuwymiarowym, plan zespołu utworzony przez działki z zabudową, a także bloki działek z zabudową oraz przestrzenie niezabudowane, a w ujęciu trójwymiarowym – wnętrza, uformowane, m. in., w wyniku łączenia zabudowy w pierzejach, które stanowią podstawowe elementy struktury przestrzennej zespołu urbanistycznego, także zespołu Starego Miasta i Śródmieścia Lublina.

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

Znak sprawy: MKZ-IN-I.4120.296.2014
Nr dokumentu Mdok: 151202/04/2014
to projekt i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 150 pozycja, 1118 i RMFB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

Lublin, dnia 30. 04. 2014.
DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

2. Przedmiotowy nasyp ulicy sam w sobie jest zabytkiem techniki, jako nasyp, wykonany intencjonalnie w I. 20-tych XIX wieku, w celu przeprowadzenia traktu w kierunku Zamościa Lwowa, przez most na rzece Bystrzycy. Jako taki jest zarówno dokumentem ważnego okresu dla rozwoju Lublina przemian urbanistycznych miasta dokonywanych w czasach Królestwa Kongresowego w jego epoce tzw. konstytucyjnej (1815-1831), jak również dokumentem techniki – sposobu wykonywania w owym czasie podobnych obiektów inżynierskich. Wzmiankowany okres lat 1815-1831 był dla Lublina okresem szczególnie istotnym, bowiem miasto, traktowane wówczas jako drugie miasto Królestwa po Warszawie, było szczególnym przedmiotem zainteresowania władz, czyniących znaczne starania o jego jakość przestrzeni (powstają wówczas reprezentacyjne przestrzenie publiczne i gmachy państwowe lub związane z władzą – Plac Litewski, plac przed katedrą, nowe więzienie – neogotycki zamek, pałac Komisji Województwa, gmachy Komisji Obwodowej, komory celnej, nowy ratusz, katedra otrzymuje monumentalny portyk oraz neogotycką dzwonnice – wieżę trynitarскую) oraz podstawy odpowiedniego funkcjonowania (nowe place targowe, szkoły i instytucje publiczne) w ty także rozbudowany zostaje układ komunikacyjny, oparty o trzy zasadnicze kierunki – do dotychczasowego traktu krakowskiego dodane zostają nowo wytrasowane trakty lubartowski (ob. ul. Lubartowska) oraz zamojski – ob. ul. Wyszyńskiego i zamojska. Tworzeniu nowego układu komunikacyjnego towarzyszyło odpowiednie urbanistyczne planowanie miasta, w szczególności tyczoło nowe trakty w taki sposób, aby kierowane były na istotne akcenty urbanistyczne (ul. Lubartowską zamyka wieża nowego ratusza, ul. Zamojska monumentalne zgrupowanie zabudowań katedralnych z wieżą trynitarскую).

Wykonane wówczas prace wpłynęły znacząco na funkcjonowanie miasta i jego wygląd, a jak wskazują liczne przekazy ikonograficzne przedstawiające miasto od strony południowej, na czele z obrazem „Wjazd generała Zajączka” z 1826 roku, ich jakość została szybko uznana przez współczesnych.

3. Nasyp ulicy Wyszyńskiego jest zabytkiem zachowanym do dziś w znacznym stopniu, mimo przekształceń, jakich dokonano w ostatnich dziesięcioleciach. Zmiany te dotyczyły w szczególności podcięcia stoku zachodniego nasypu. Jak wskazują historyczne przekazy kartograficzne, w tym m.in. mapa Lublina z roku 1928 w skali 1:1000, stok ten już wówczas był krótszy, bardziej stromy, niż stok wschodni, będący przedmiotem przedstawionego opracowania. Forma stosunkowo łagodnego stoku wschodniego jest widoczna także na zachowanych przekazach ikonograficznych, m.in. na fotografiach i historycznych pocztówkach reprodukowanych w publikacjach o Lublinie (np. „Album Lubelski”, wyd. AdRem, Lublin 2010, il. 74 i 79). Forma ta, mimo osunięć skarpy, jej wtórnego porośnięcia wysoką zielenią etc. zachowała się w znacznym stopniu do dziś. Znajdujące się częściowo w stoku ruiny budynków gospodarczych, jak wynika z historycznej kartografii, w szczególności zaś wspomnianej wyżej mapy z 1928 roku, na której wyraźnie widoczne jest, że wówczas skarpa, znajdowała się częściowo na obszarze działki przy dawnym dworze Bentkowskich (ob. działka nr 62), a zabudowy przy niej nie było, mają charakter wtórny i decydowanie z ich względu o formie zabytku, jakim jest nasyp traktu zamojskiego, jest z konserwatorskiego punktu widzenia nieuzasadnione.

Znak sprawy: MKZ-IN-I.4120.296.2014
Nr dokumentu Mdok: 151202/04/2014

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp

upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja: 1118 i RMTiB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

Lublin, dnia 30. 04. 2014.

Strona 3 z 4

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

4. Biorąc pod uwagę powyższy wywód dotyczący wartości omawianego nasypu dla zabytkowego zespołu urbanistyczno-architektonicznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina, a także treść wniosku, Miejski Konserwator Zabytków w Lublinie na podstawie art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Dz. U.m Nr 162, poz. 1568 – późn. zm.) stwierdza, iż w pełni dopuszczając i uznając w pełni za potrzebne, w świetle dostarczonych przez wnioskodawcę materiałów opisujących aktualny stan techniczny nasypu, prace mające na celu wzmocnienie konstrukcji tego istotnego także dla aktualnego ruchu kołowego w Śródmieściu obiektu, należy wziąć pod szczególną uwagę odtworzenie po pracach zabezpieczających formy stoku nasypu, tak, aby zachować dla obecnie żyjących i przyszłych pokoleń rolę tego ciekawego obiektu historycznego w krajobrazie miasta. W szczególności i zachowane powinny zostać relacje pomiędzy szerokością korony nasypu a jego podstawą oraz spadek stoku nasypu od strony wschodniej. Dla zapewnienia lepszej ekspozycji zespołu archikatedry można zmniejszyć zakres zieleni na skarpie, w szczególności zieleni wysokiej, która, jak wskazują wymienione wyżej materiały ikonograficzne, nie istniała tutaj jeszcze na pocz. XX w.

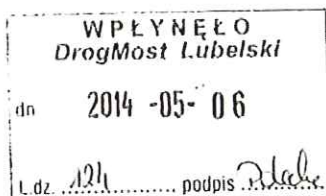
Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg i Mostów
3. a/a

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
Hubert Młocik
Hubert Młocik

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 106 pozycja 1118 i RMtB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

K. Gnyp
DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem



Znak sprawy: MKZ-IN-I.4120.296.2014
Nr dokumentu Mdok: 151202/04/2014

Lublin, dnia 30. 04. 2014.
Strona 4 z 4

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana dnia 2014-06-18 w biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków w Lublinie
w sprawie projektu zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L – ulicy Prymasa
Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62.

pomiędzy przedstawicielami:

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Hubert Mącik | Miejski Konserwator Zabytków w Lublinie |
| 2. Marek Stasiak | Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków |
| 3. Grażyna Rodak | Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie |
| 4. Andrzej Leniak | DrogMost Lubelski Sp. z o.o. |
| 5. Krzysztof Gnyp | DrogMost Lubelski - projektant |

Po analizie przedstawionych materiałów przez projektanta oraz wypowiedziach stron ustalono co następuje:

1. Sposób zabezpieczenia skarpy nasypu przedstawiony w dokumentacji projektowej jest rozwiązaniem dopuszczalnym, że względu na jego odwracalność i fakt, że jest rozwiązaniem umożliwiającym zabezpieczenie nasypu najmniej ingerującym w formę nasypu, będącego częścią zabytkowego zespołu urbanistyczno-architektonicznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina. Projektowane zabezpieczenie skarpy jest możliwe do usunięcia w przypadku podjęcia innych rozwiązań w przyszłości.
2. Powierzchni beleczki betonowej, która zwieńcza grodzice stalowe należy nadać fakturę imitującą układ elementów kamiennych poprzez wprowadzenie spoinowania w formie boniowania.
3. Skarpę nasypu w pasie drogowym obsadzić roślinami, które zamaskują zaprojektowaną beleczkę zwieńczającą grodzicę.
4. Po naniesieniu poprawek 5 egzemplarzy projektu przekazać do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków celem zatwierdzenia.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gnyp

upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

Io projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.

(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006

nr 156 pozycja. 1118 i MTIB z dn. 28.04.2006

Dz.U. z 2006 nr 63 poz. 578)

Podpisy przedstawicieli.

1. 

2. 

3. 

4. 

5. 

6.

DrogMost Lubelski

Spółka z o.o.

Za zgodność z oryginałem

C. Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń.



Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7131/48 – 7132/180/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity, Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578/ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

Pan Krzysztof GNYP

magister inżynier

urodzony dnia 5 stycznia 1977 r. w Biłgoraju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0156/PWOM/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

- 1) Pan Krzysztof Gnyp
Skrzynice Kolonia 45B,
23-114 Jabłonna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Przewodniczący

mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
to projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 106 pozycja. 1118 i RMUB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Krzysztof GNYP

Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 15 i § 19 ust. 1 i 2 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno- budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
 - c/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15, § 19 ust. 1 i 2 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do: projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:

- 1/ drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2/ kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
- 3/ do obliczania światła mostów i przepustów.
- 4/ do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gnyp

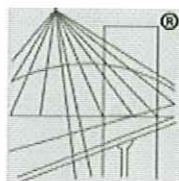
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja. 11/18 i RMTiB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski

Spółka z o.o.

Za zgodność z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-UZF-PEE-QPK *

Pan Krzysztof Gnyp o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0320/09
adres zamieszkania ul. Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-12-01 do 2014-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-26 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gnyp

upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

to projekt, i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.

(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006

nr 156 pozycja. 1118 i RMTiB z dn. 28.04.2006

Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski

Spółka z o.o.

Za zgodność z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lublinie

-1-

/pieczęć/

Lublin dnia 4.02.1994r.

Nr 2375/Lb/94

DECYZJA

**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie & 4 ust. 2 i & 13
ust. 1 pkt. 3 lit. c rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z
dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 46/;
- s t w i e r d z a s i ę, ż e :

Pan /Pani/ Stanisław - Jerzy K I T L I Ń S K I
/imię i nazwisko/

..... inżynier budownictwa drogowego
/tytuł naukowy/

urodzony /a/ dnia 10. stycznia 19.46. r. w Lublinie..

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do

wykonywania samodzielnych funkcji

P R O J E K T A N T A

..... PROJEKTANT
/rodzaj funkcji/

w specjalności:

..... konstrukcyjno-inżynierskiej
/rodzaj specjalności techniczno-budowlanej/

w zakresie:

..... mostów

.....
/specjalizacja zawodowa/

mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
to projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most
Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja 1418 i RMTR z dn. 28.04.2006
nr 83 poz. 578
DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem

Pan /Pani/ ... Stanisław - Jerzy KITLIŃSKI
/imię i nazwisko/

jest upoważniony /a/ do :

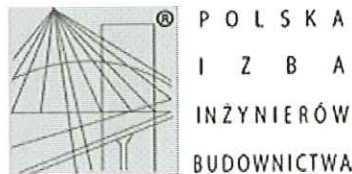
1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.



[Signature]
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
do projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 156 pozycja. 1118 i RMtB z dn. 28.04.2006
Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Spółka z o.o.
Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XLU-6YI-9E9 *

Pan Stanisław Kitliński o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0277/01

adres zamieszkania Paganiniego 12/101, 20-854 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-16 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

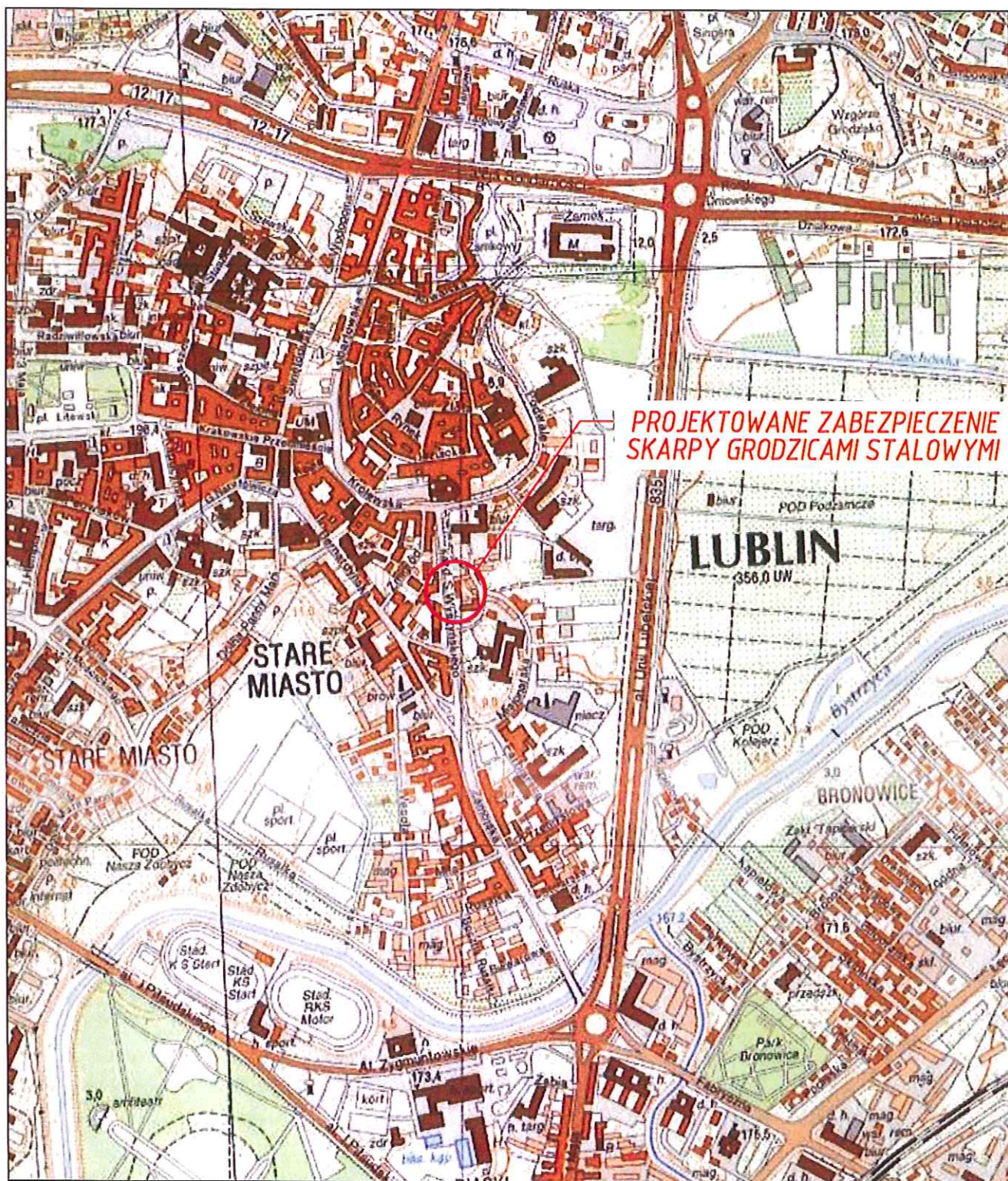
PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Gnyp
upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08
specjalność: rob. bud. bez ogran. w spec. Most.
Prawo z dnia 07.10.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006
nr 1118 i PMTiB z dn. 28.04.2006
LUB z 2006 nr 83 poz. 578)

DrogMost Lubelski
Sp. z o.o.
Za zgodność z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D. Część rysunkowa:	41-46
1. Orientacja 1:10000	42
2. Plan sytuacyjny 1:500	43
3. Rysunek ogólny	44
4. Przekroje poprzeczne	45
5. Konstrukcja gzymsu	46



Investor Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie wydział ewidencji 20-401 Lublin ul. Krochmalna 13J		Autor: SPÓŁKA Z O.O. DrogMost LUBELSKI PRACOWNIA PROJEKTOWA 20-409 Lublin ul. Włodowska 1b tel./fax (81) 743 94 00 www.drogmost.lublin.pl e-mail: projektanci@drogmost.lublin.pl	
Zadanie Projekt zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego 4 w Lublinie na długości działki nr 62			
Opis Zabezpieczenie skarpy grodzicami stalowymi			
Tyt. rysunku Plan Orientacyjny			
Nr umowy: 1/ZDM/14 z dnia 07.01.2014 r	Nr rej.: 01/14/P	Data: 01.2014	Skala: 1:10000
Stadium: P-B-W		Nr rys.: 1	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	<i>K. Gnyp</i>
Ayzytant	mgr inż. Stanisław Kosior		<i>S. Kosior</i>
Ayzytant	mgr inż. Piotr Gnyp		<i>P. Gnyp</i>
Sprawdzający	inż. Stanisław Kitiński	upr. 2375/Lb/94	<i>S. Kitiński</i>

THEOKART

Stara Wieś Pierwsza
23-100 Bychawa

Regon 432287582 Nip 713-165-92-46

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

L.dz. 12-72/2014

Położenie
woj: lubelskie

Jednostka ewidencyjna: 063301_1 Miasto Lublin

obręb: 34 - Stare Miasto, ark. 3

Część działki nr 62 - przy ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 4

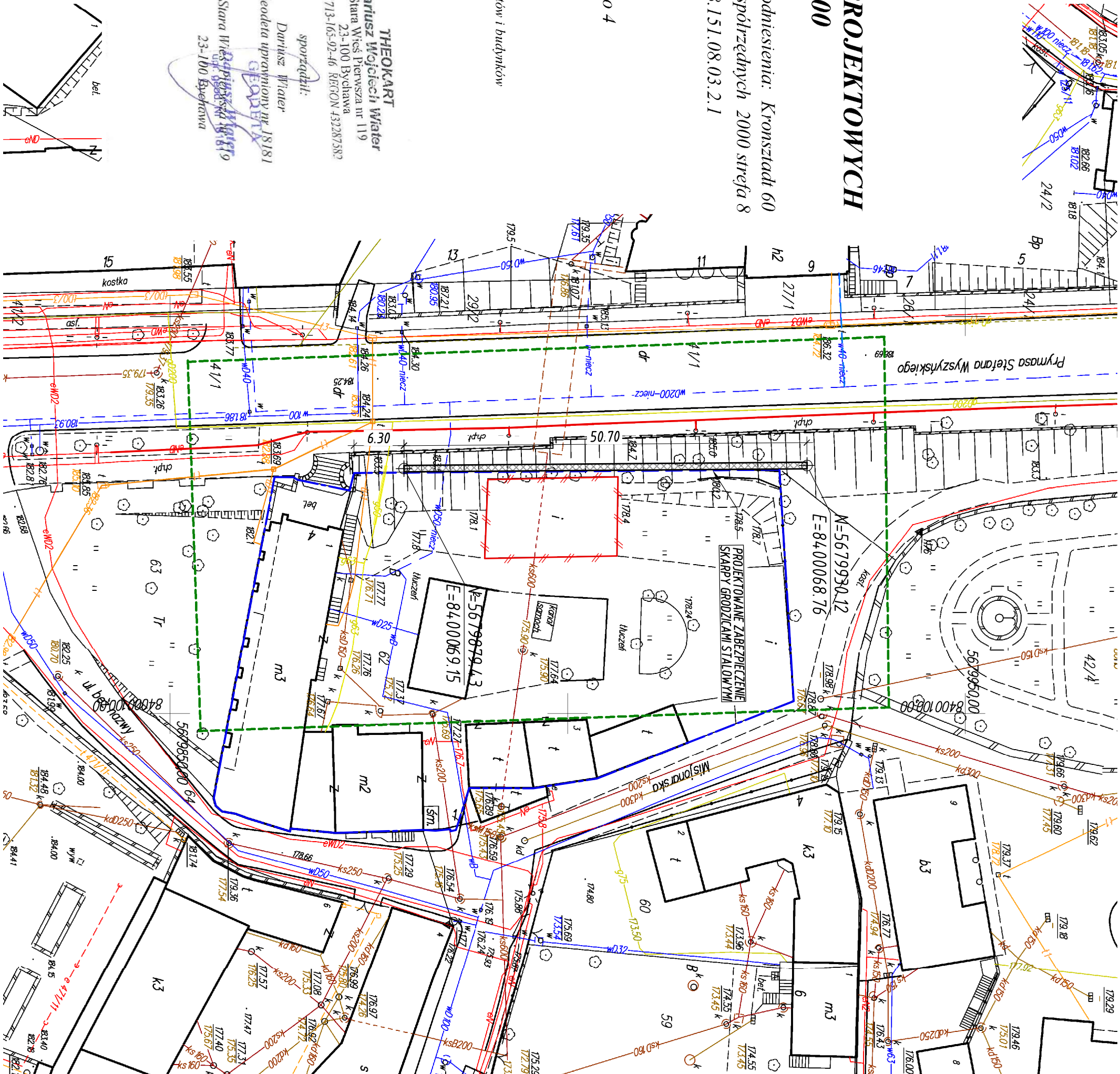
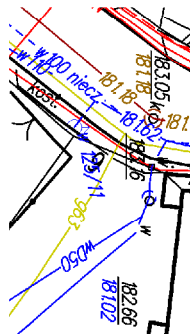
Część działki nr 41 - ul. Prymasa S. Wyszyńskiego

Niniejszą mapę sporządzono w układzie 2000 strefa 8

na podstawie treści numerycznej mapy zasadniczej, danych ewidencji gruntów i budynków oraz pomiaru bezpośredniego w terenie.

wg stanu na dzień 04.03.2014 r.

Zakres opracowania oznaczono kolorem zielonym.




PLAN SYTUACYJNY

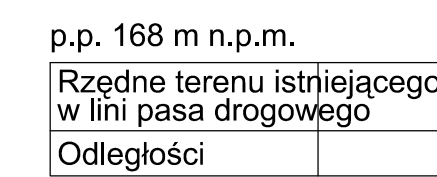
SKALA 1:500

LEGENDA:

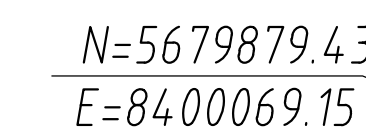
- KANALIZACJA SANITARNA
- niecz. --- SIEĆ WODOCIĄGOWA NIECZYNNA
- SIEĆ WODOCIĄGOWA CZYNNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA
- ISTNIEJĄCY GARAŻ DREWNIANY DO ROZBIÓRKI
- ISTNIEJĄCA SIEĆ NI OŚWIETLENIA ULICY
- GRANICA DZIAŁKI 62
- PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE SKARPY GRODZICAMI STAŁOWYMI

Inwestor	Zarząd Drog i Mostów w Lublinie wydział ewidencji 20-401 Lublin ul. Krochmalna 13J				Makro	<div>SPRACOWNIA PROJEKTOWA DrogMost LUBELSKI</div>		PRACOWNIA PROJEKTOWA 23-060 Lublin 10 Młodzieżowa 10 tel. 713 165 92 46		<div> Pracownia Projektowa 23-060 Lublin 10</div>	
	Projekt zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego 4 w Lublinie na długości działki nr 62					www.drogmost.lublin.pl		e-mail: drogmost@opgynowalublin.pl			
Objekt	Zabezpieczenie skarpy grodzicami stalowymi										
Typ projektu	Plan Sytuacyjny										
Wzrost	1/2 DM/14 z dnia 07.01.2014 r	Wzrost	01/14/P	Data	05.2014	Skala	1:500	Stwierdzenie	P B-W	Wzrost	2
Projektant	inż. i architekt			LUB/0156/PWOM/08							
Kontrolant	mgr inż. Krzysztof Gimp										
Kontrolant	mgr inż. Stanisław Kosior										
Kontrolant	mgr inż. Piotr Gimp										
Projektant	inż. Stanisław Kiliński			upr. 2375/Lb/94							

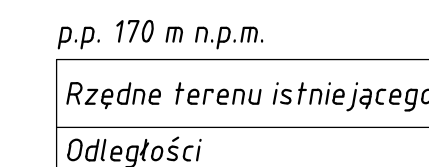
SKALA 1:100



SKALA 1:100





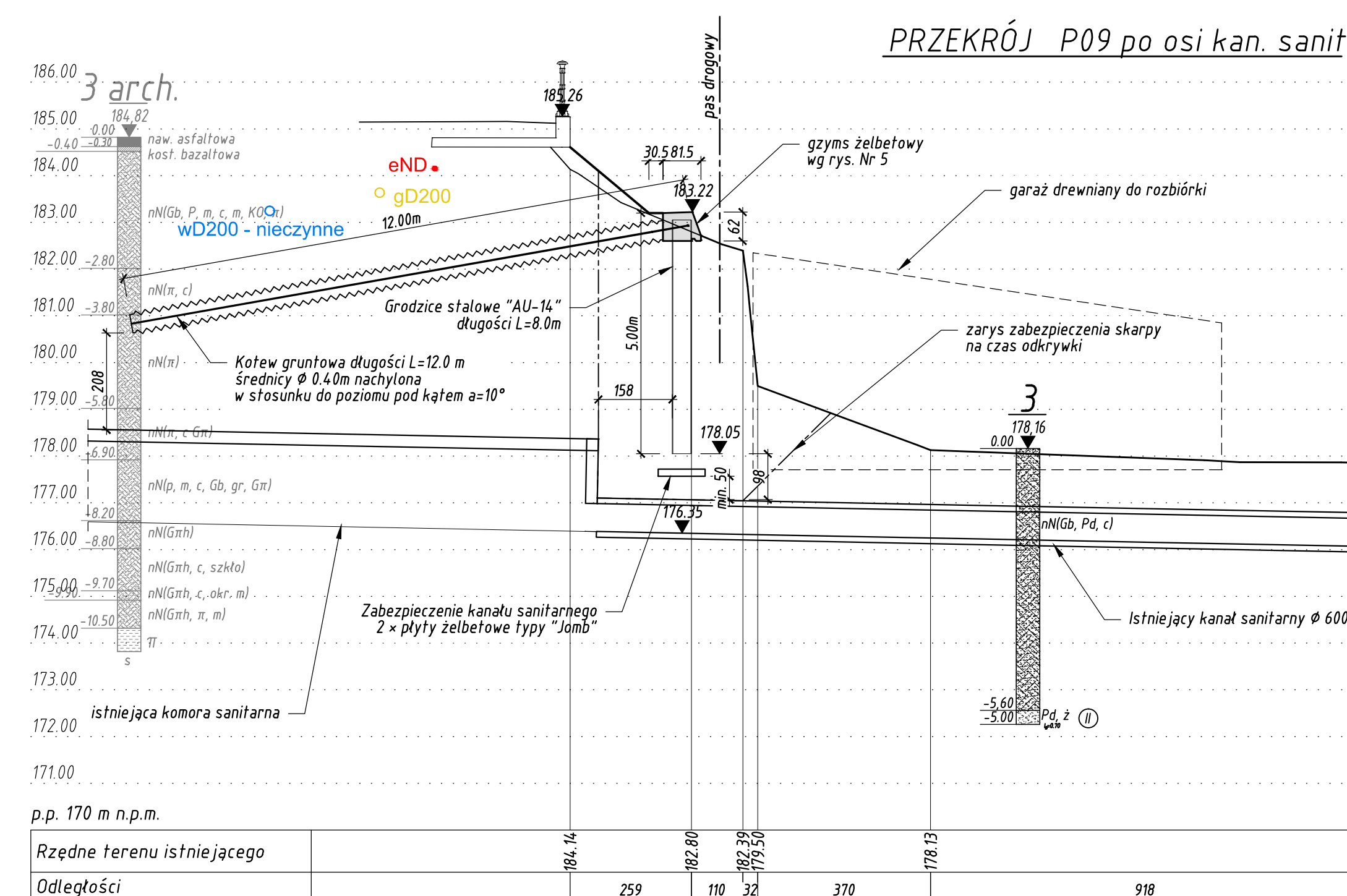
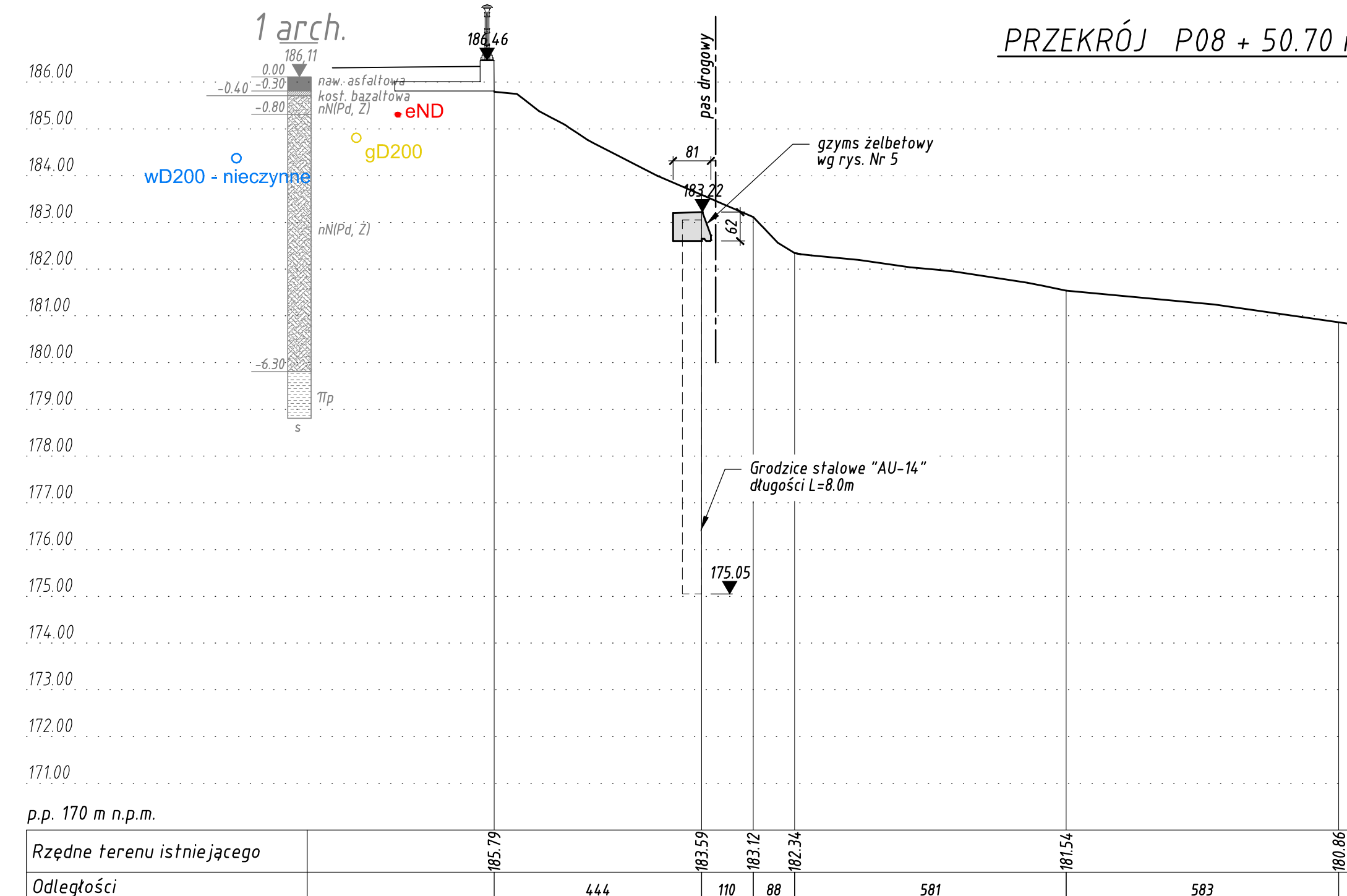
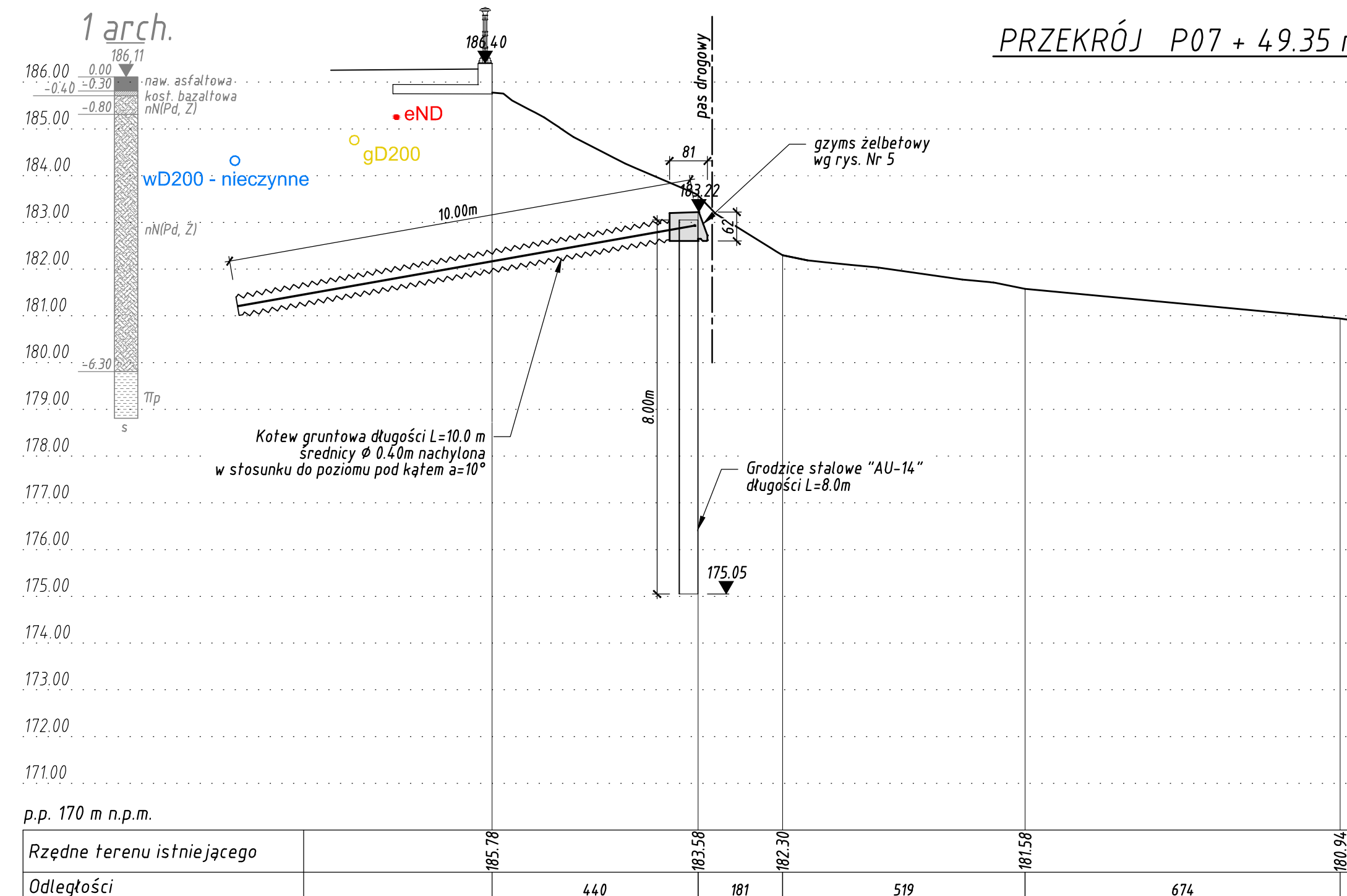
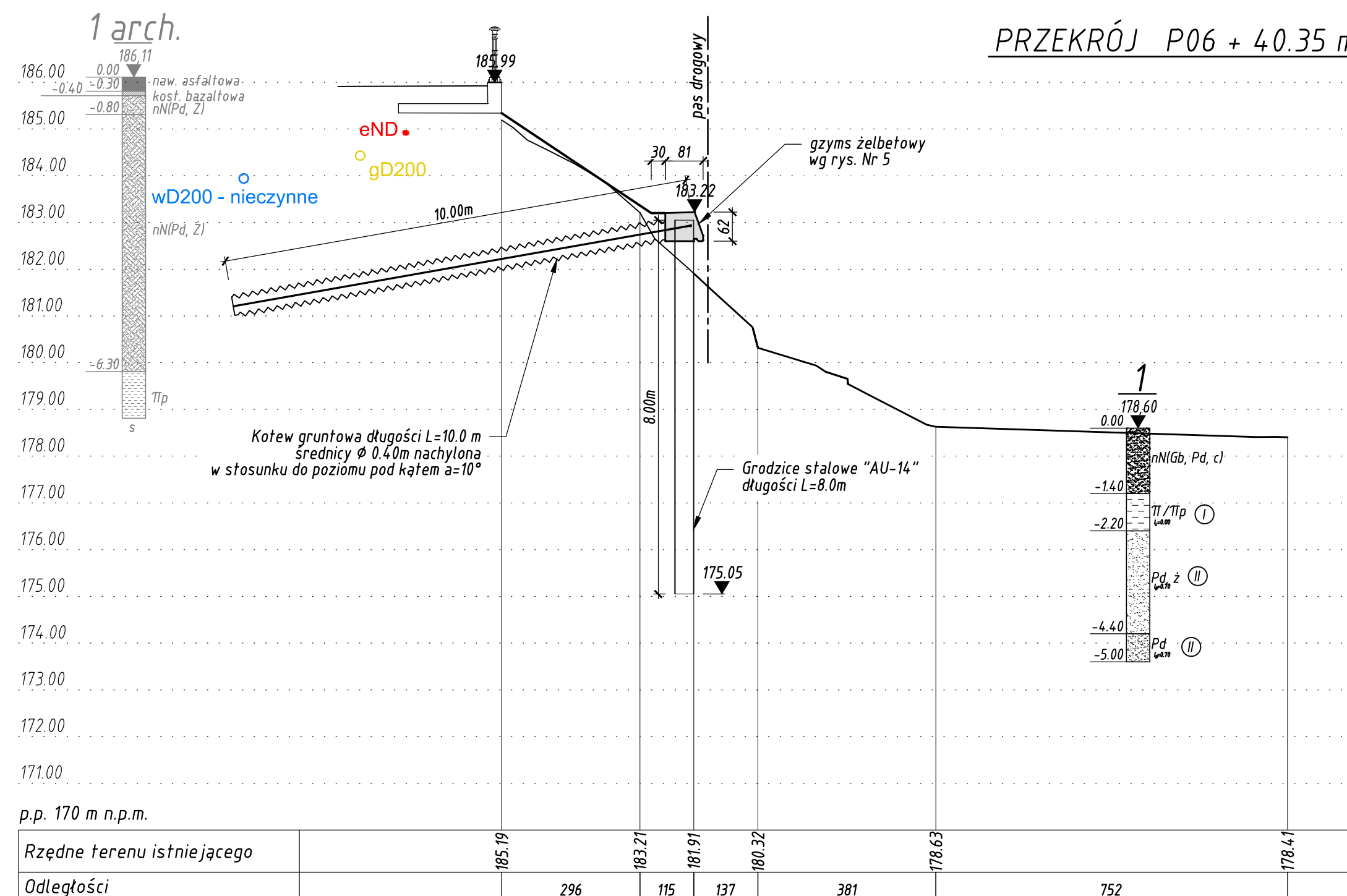
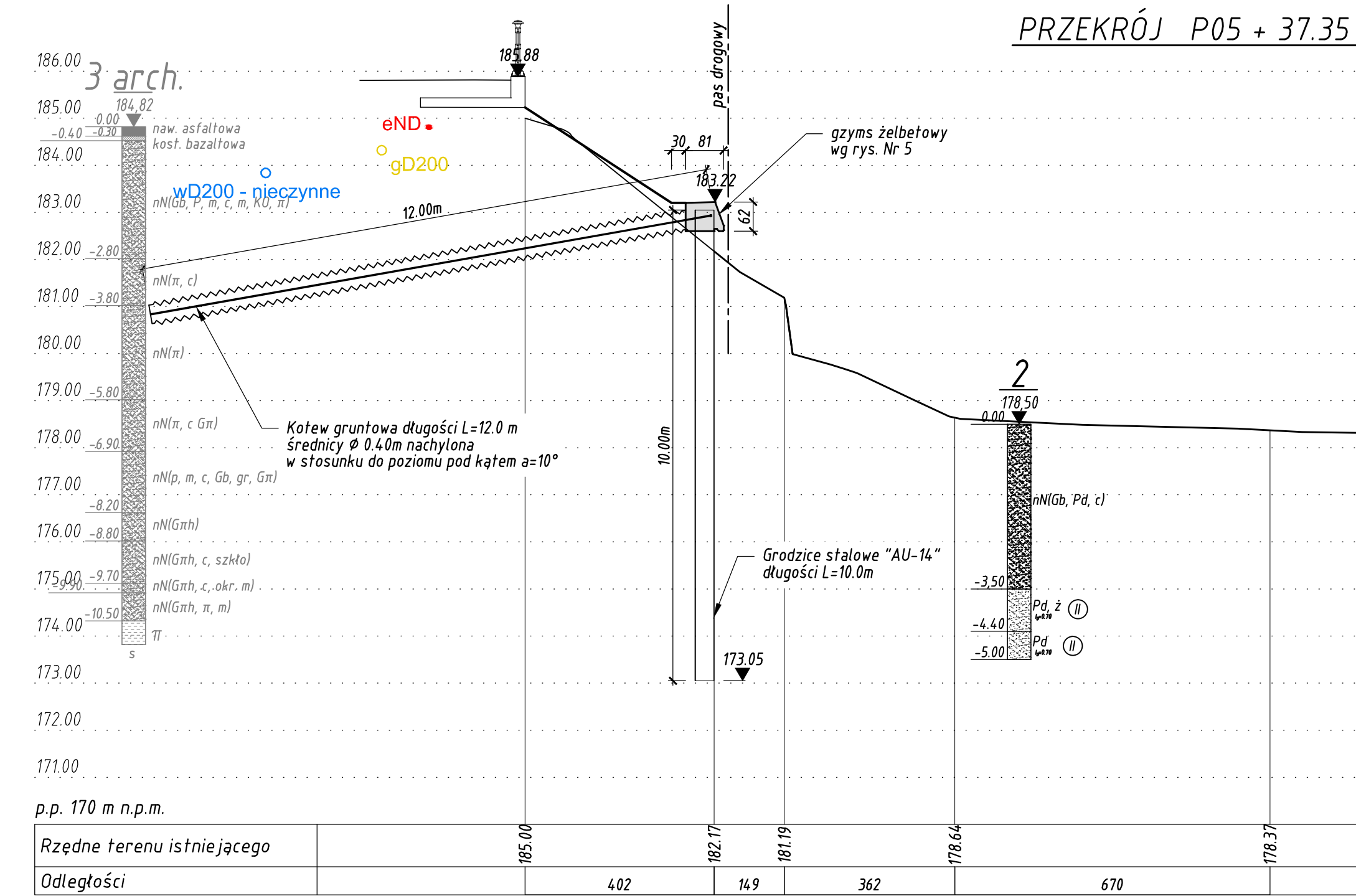
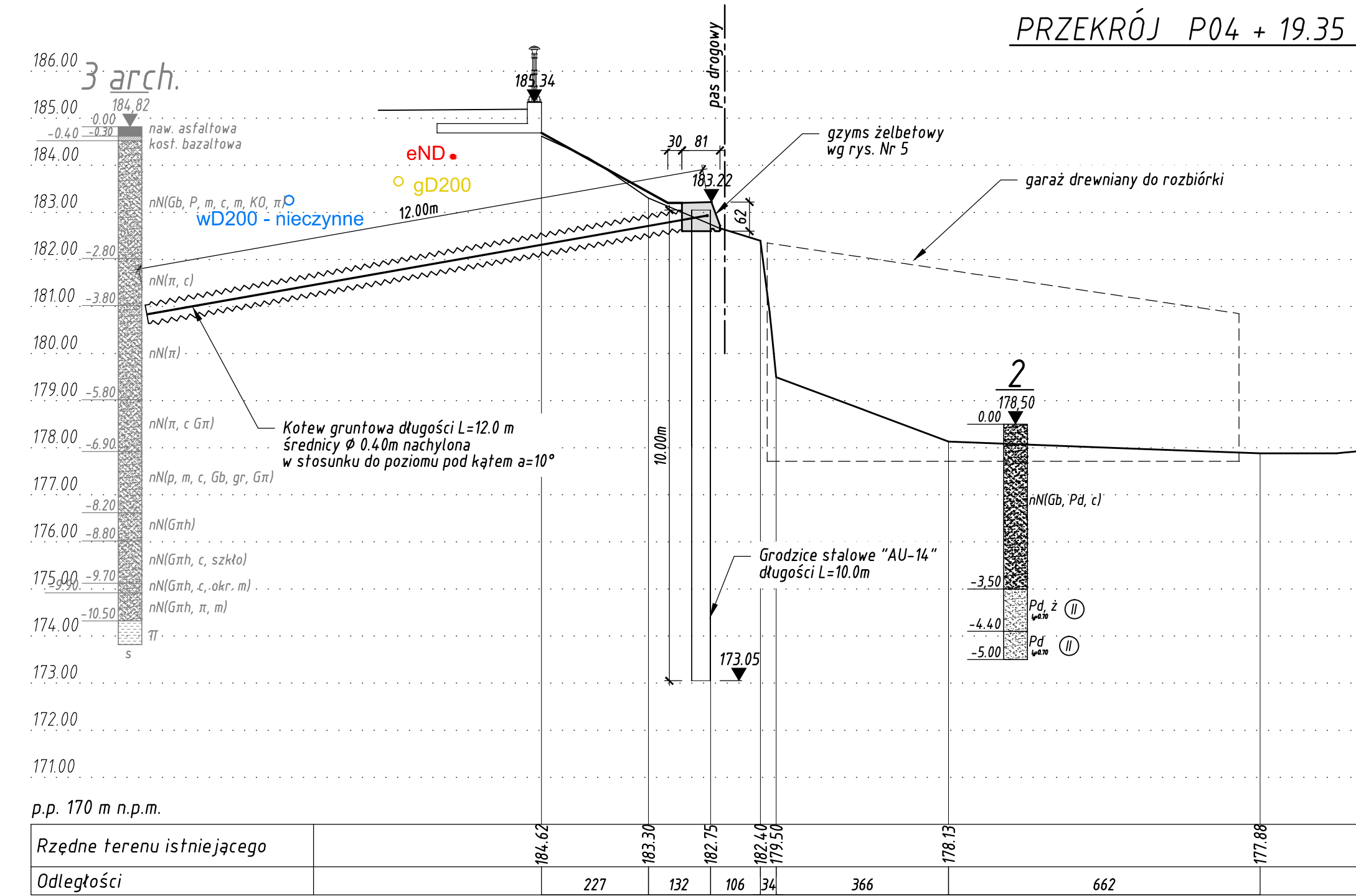
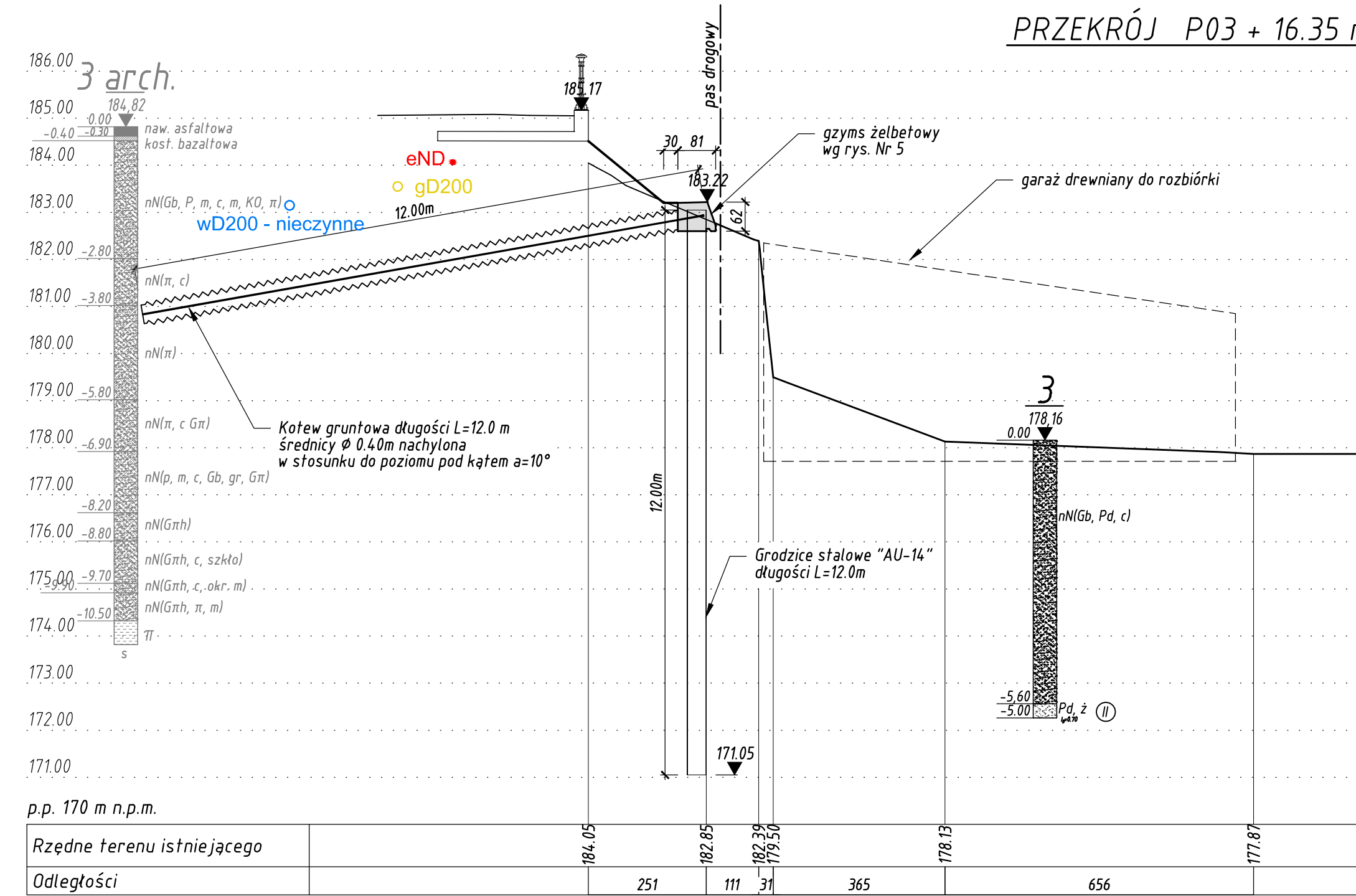
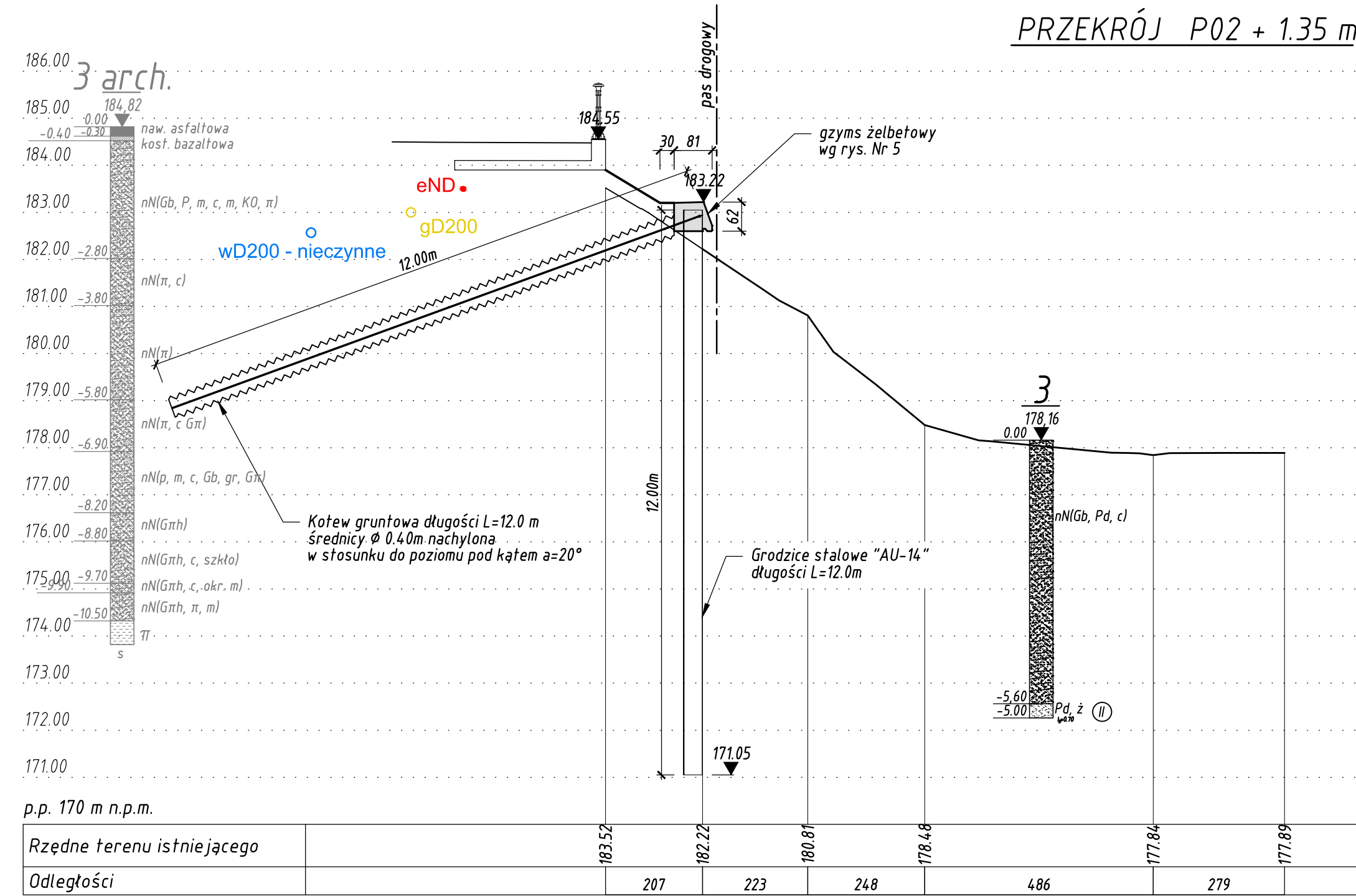
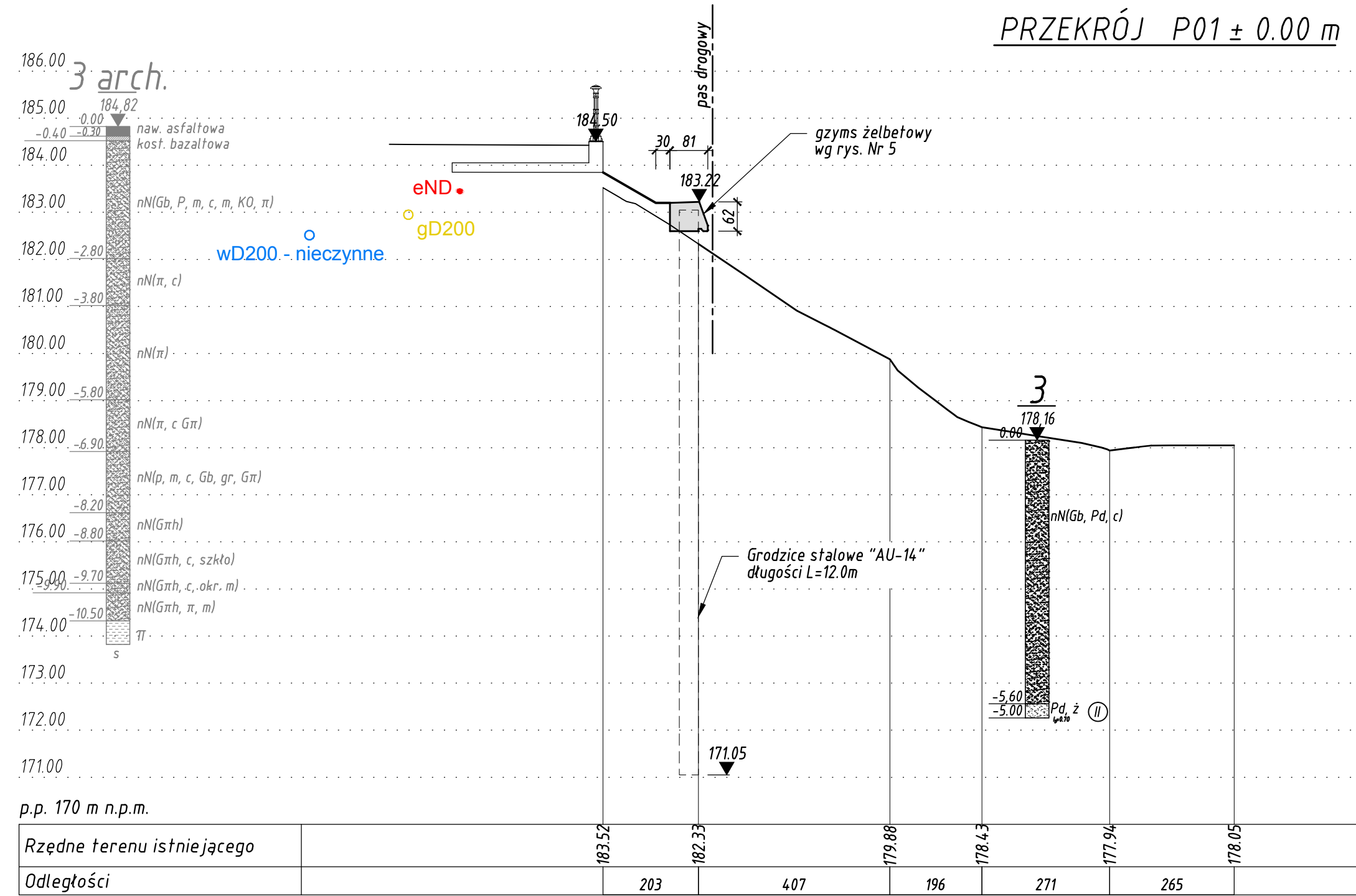
SKALA 1:100



UWAGI:

1. W dokumentacji projektowej przyjęto normatywne zagłębienie sieci uzbrojenia terenu w nawiazaniu do rzędnych z planu sytuacyjnego (mapy do celów projektowych z dnia 13.03.2014) oraz inwentaryzacji uzyskanych od właścicieli urządzeń
2. Przed wykonaniem robót zabezpieczenia skarpy należy dokonać odkrywek i określić rzeczywiste zagłębienie istniejących sieci oraz nawiazań do projektowanego zabezpieczenia skarpy.
3. Powierzchni bieżek betonowej, która zwiększa gródziec stalowe nadeń nadac fakturę imitującą układ elementów kamiennych poprzez wprowadzenie spoinowania w formie boniowania

<p>Wzrost Zdzisława (Dziś) Mosiaka w Lublinie między wieżami 20:40i Lublinie ul. Kościuszki 13,5</p>	<p>Adres  BrowHout BrowHout B.V. Postbus 100 3820 BA Amstelveen The Netherlands www.browhout.nl</p>			
<p>Wzrost Projekt zabezpieczenia skrypy (naszypu) drogi powiatowej nr 2410L, ulicy Prymasa Tysiącekiego 4 w Lublinie na długości dzalaki nr 62</p>				
<p>Opis Zabezpieczenie skrypy grzanicami stalowymi</p>				
<p>Wzrost Ryzykowny ogólny</p>				
<p>Wzrost 1.02.2014 wzrost 07.01.2014</p>	<p>Wzrost 01.04.14 wzrost 05.04.14</p>	<p>Wzrost 1.10.00 wzrost 1.10.00</p>	<p>Wzrost P-B-W</p>	<p>Wzrost 3</p>
<p>Wzrost mgr inż. Krzysztof Gny</p>	<p>Wzrost mgr inż. Stanisław Kosiak</p>	<p>Wzrost mgr inż. Piotr Gny</p>	<p>Wzrost LUB010505PWOM008</p>	<p>Wzrost Papi</p>
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				
<p>Wzrost ul. Stanisław Kosiak</p>				



UWAGI:

1. W dokumentacji projektowej przyjęto normalne zagłębienie sieci uzbrojenia terenu w nawiązaniu do rzędnych z planu sytuacyjnego (mapy do celów projektowych z dnia 13.03.2014) oraz inwentaryzacji uzyskanych od właścicieli urządzeń.
2. Przed wykonaniem robót zabezpieczenia skarpy należy dokonać odkrywek i określić rzeczywiste zagłębienie istniejących sieci oraz nawiązać do projektowanego zabezpieczenia skarpy.

Wzrost	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie wydział inżynierii 20-401 Lublin ul. Kościuszki 131	Logo	Logo
Imię i nazwisko	mgr inż. Krzysztof Głóg	Logo	Logo
Adres	mgr inż. Stanisław Kosiński	Logo	Logo
Adres	mgr inż. Piotr Głóg	Logo	Logo
Specjalność	mgr inż. Stanisław Kosiński	Logo	Logo

Inwestor Zarząd Drog i Mostów w Lublinie wydział ewidencji 20-401 Lublin ul. Krochmalna 13J	Autor SPOLSKA S.J.O. DrogMost LUBELSKI PRACOWNIA PROJEKTOWA 20-402 Lublin ul. Wrocławska 19 NIP: 611 143 54-92 www.drogmost-lublin.pl e-mail: projekt@drogmost-lublin.pl				
Zadanie Projekt zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2140L ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego 4 w Lublinie na długości działki nr 62					
Opis Zabezpieczenie skarpy grodzicami stalowymi					
Tyt. rysunku Konstrukcja gzymsu					
Nr umowy: 1/ZDM/14 z dnia 07.01.2014 r.	Nr rej.: 01/14/P	Data: 01.2014	Skala: 1:10 1:25	Studium: P-B-W	Nr rys.: 1
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. um.	Podpis		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnypp	LUB/0156/PWOM/08			
Asystent	mgr inż. Stanisław Kosior				
Asystent	mgr inż. Piotr Gnypp				
Sprawdzający	inż. Stanisław Kitiński	upr. 2375/Lb/94			

E. INFORMACJA BIOZ:

Nazwa obiektu budowlanego:

Zabezpieczenie skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L - ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62.

Adres obiektu budowlanego:

ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie.

Inwestor:

Gmina Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

20-401 Lublin ul. Krochmalna 13 J

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Gnyp

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – art.21 „a” ((tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409))
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Projekt Budowlano – Wykonawczy na zabezpieczenia skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L – ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62

2. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.

Zabezpieczenie skarpy nasypu drogi powiatowej nr 2410L - ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego w Lublinie na długości działki nr 62.

Do zakresu robót należy:

- wycięcie drzew i krzewów na skarpie zgodnie z pozwoleniem
- zlokalizowanie i zabezpieczenie istniejącej kanalizacji sanitarnej
- rozebranie istniejącego ogrodzenia żelbetowego i drewnianych garaży.
- wykonanie zabezpieczenia skarpy nasypu na granicy działek 41/1 i 62 z grodzic metalowych
- wykonanie gzymsu żelbetowego i kotew gruntowych.
- roboty wykończeniowe i porządkowe zgodnie z zakresem podanym w projekcie.

W sąsiedztwie zabezpieczanej skarpy zlokalizowane są:

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| • - kanalizacja sanitarna | ksD600, ksD150 |
| • - nieczynna sieć wodociągowa | wD50 |
| • - sieć wodociągowa | wD25 |
| • - sieć gazowa | g50 i g63 |
| • - kablowa sieć telefoniczna | |

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Istniejąca ulica pod ruchem
- Skarpa nasypu i wycinka drzew na skarpie
- Rozebranie istniejącego ogrodzenia i garaży
- Wykopy pod zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej
-

Strefa oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do działki inwestora i do działki nr 62.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dotyczy w przypadku przebudowy drogi następujące rodzaje zagrożeń związanych z prowadzeniem robót branży mostowej i innych:

Roboty budowlane, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- roboty wykonywane na skarpie nasypu – wypadki związane ze spadnięciem
- zagrożenia związane z robotami ziemnymi podczas odkopywania i zasypywania,
- zagrożenia wynikające z pracy na wysokości,
- zagrożenia związane z wprowadzeniem w grunt grodzic przy użyciu sprzętu specjalistycznego,
- zagrożenia związane z wykonywaniem kotew gruntowych
- zagrożenia związane z używaniem elektronarzędzi podczas robót budowlano-montażowych,
- zagrożenia związane z robotami betoniarskimi,
- zagrożenia związane z robotami ciesielskimi,
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażeniem prądem - elektrownie polowe, sprzęt o napędzie elektrycznym, -prace spawalnicze, - prace pod napowietrznymi liniami energetycznymi itp
- osunięcie ścian i wpadnięcie do wykopu
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrozdzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu)
- przygniecenie podczas za- i wyładunku grodzic, maszyn i innych elementów potrzebnych podczas prowadzenia prac

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, roboty prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawicieli użytkowników poszczególnych sieci. Wykopy na całej długości oznakować taśmą ostrzegawczą.

Zachować szczególną ostrożność przy za- i wyładunku, oraz ustawianiu grodzic.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy powinna dokonać szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy i potwierdzić na piśmie, zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac ze specjalnym zwróceniem uwagi:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i butów roboczych
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć teren przez oznakowanie zgodne z organizacją ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren robót ziemnych zabezpieczyć przed wtargnięciem przypadkowych osób taśmami na palikach. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 KV,

- 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nie przekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nie przekraczającym 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii. Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań

5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych i telefonicznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykopy należy zabezpieczyć przed spływem wody z przyległego terenu.

W miejscach gdzie są zjazdy do magazynów, sklepów, zakładów usługowych należy odpowiednio oznakować i umożliwić właściwy dojazd w wypadku pożaru lub innego zagrożenia.

Przy wykonywaniu zjazdów do pracujących zakładów, magazynów czy sklepów gdzie jest nasilenie ruchu należy umieścić oznakowanie pionowe i zabezpieczyć pulsującymi światłami.

Przy prowadzeniu robót należy stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zblizeniach z czynnymi urządzeniami energetycznymi i gazowymi wykonywać po zgłoszeniu w zakładowej Dyspozycji Ruchu Zakładu Energetycznego i Zakładu Gazowniczego po uzyskaniu dopuszczenia wykonawcy do prac zgodnie z obowiązującymi procedurami w w/w instytucjach.

Prace w pasie drogowym wykonywać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Prowadzenie robót budowlanych wymaga:

- opracowania przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu na czas robót oraz powiadomienie właścicieli urządzeń infrastruktury technicznej o przystąpieniu do robót przed ich rozpoczęciem zgodnie z warunkami umowy i Specyfikacjach Technicznych WiORB,
- odpowiedniego oznakowania tablicami informacyjnymi - zakaz wstępu na teren budowy osobom nieupoważnionym, głębokie wykopy itp.,
- wyznaczenia stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym (dźwigi, koparki, itp.), stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących hałasu, wibracji i zanieczyszczeń środkami toksycznymi, składowania materiałów łatwopalnych zgodnie z przepisami i zabezpieczenia ich przed dostępem osób trzecich,
- wyznaczenie i oznaczenie miejsc przebiegu podziemnych sieci sanitarnych, wodociągowych i gazowych linii telekomunikacyjnych i innych.
- nie stosowania materiałów szkodliwych dla otoczenia (nieposiadających atestów), należytego utrzymania wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych znajdujących się na placu budowy oraz sprzętu i odzieży ochronnej osób zatrudnionych na budowie.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym.

Projektant:

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Gnyp

upr. bud nr LUB/0156/PWOM/08

Jo projekt. i kier. rob. bud. bez ogran. w spec. Most.

(Ustawa z dn. 7.07.1994 Prawo Bud Dz.U. z 2006

nr 156 pozycja. 1118 i RMTB z dn. 28.04.2006

Dz.U. z 2006 nr 83 poz. 578)