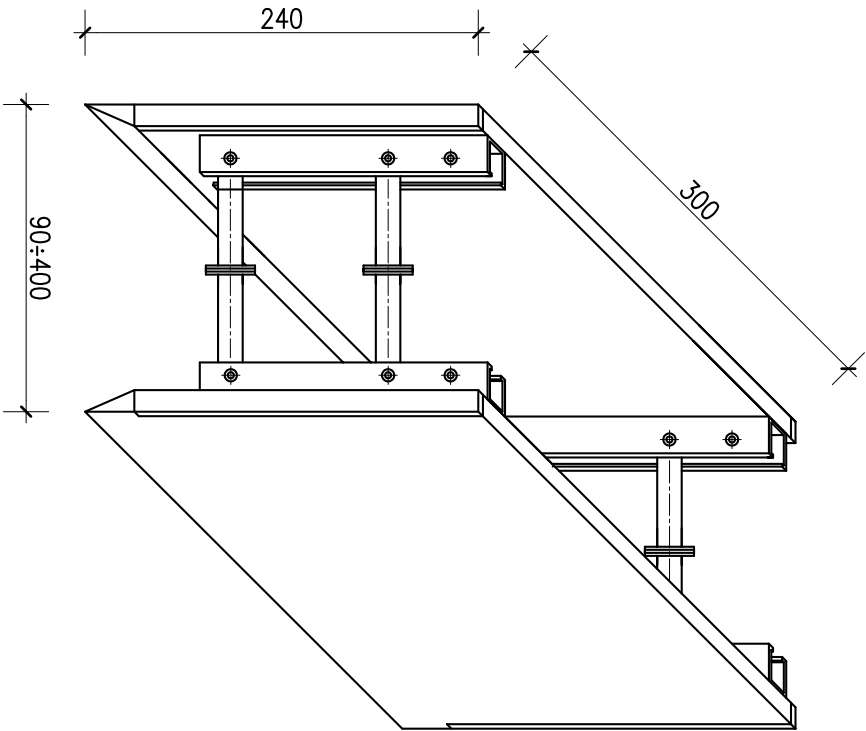
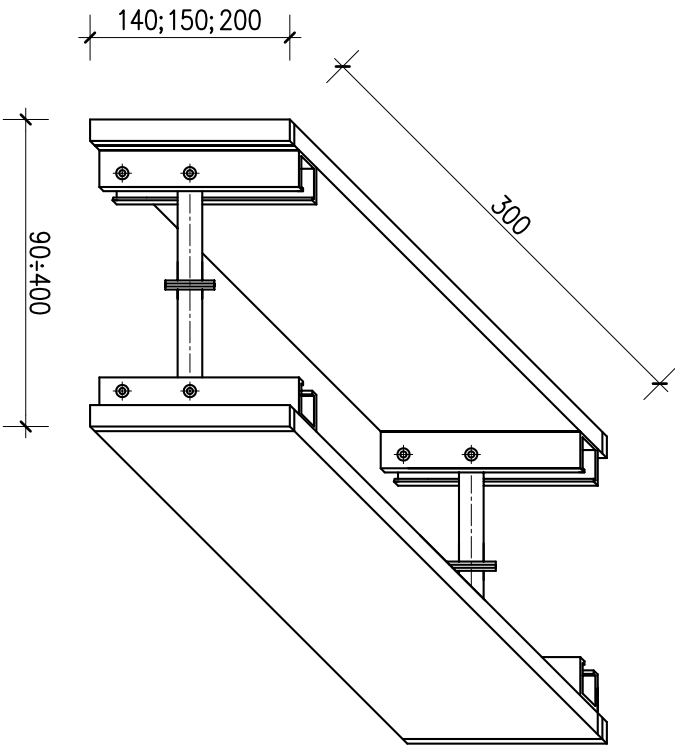


PŁYTY WYKOPOWE

PŁYTA PODSTAWOWA Z NOŻEM  
Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowe  
"WYKOPY-SERWIS" sp.z o.o.

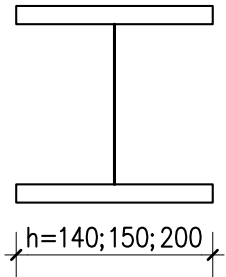


PŁYTA WYKOPOWA NADSTAWKOWA

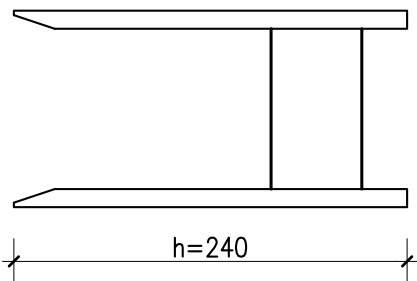


SCHEMAT ZESTAWIANIA PŁYT WYKOPOWYCH  
W ZALEŻNOŚCI OD GŁĘBOKOŚCI WYKOPU

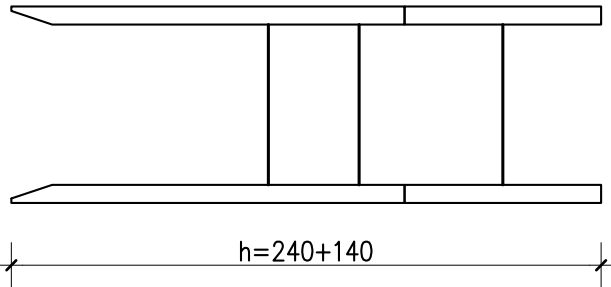
Płyta nadstawkowa



Płyta podstawowa  
z nożem



do gł. <3,80m



OBUDOWA WYKOPÓW

KOLEJNOŚĆ ROBÓT W ZALEŻNOŚCI OD GRUNTÓW

Wariant A

(w gruntach nieutrzymujących chwilowej stateczności  
po wykonaniu wykopu)

1. Ustawienie płyty wykopowej PW w linii wykopu
2. Głębienie wykopu i równoczesne opuszczanie płyty wykopowej PW
3. Wstawienie płyt nadstawnych i połączenie ich łącznikami pionowymi (w przypadku głębokości wykopu H> 2,30m)
4. Rozkręcenie rozpór - dociśnięcie tarcz płyty wykopowej do ścian wykopu.
5. Montaż rurociągu.
6. Wydobycie płyt wykopowych PW z wykopu, stopniowe zasypywanie wykopu i warstwowe zagęszczenie zasypki.
7. Całkowite zasypywanie wykopu i zagęszczanie zasypki.

Wariant B

(w gruntach utrzymujących chwilową stateczności)

1. Głębienie wykopu do wymaganej głębokości
2. Wstawienie płyt wykopowych PW

|  |                        |                 |                           |                      |
|--|------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------|
| Biurowy Projekt Budownictwa Komunalnego sp. z o.o. w Lublinie                  |                        |                 |                           |                      |
| Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie<br>ul. Krochmalna 14J; 20-401 Lublin |                        |                 | nr zlecenia:<br>1216/2014 |                      |
| obiekt: Proj. BW. Sieci kanalizacji deszczowej<br>w ul. Struga w Lublinie      |                        |                 | skala:                    |                      |
| Obudowa wykopów  |                        |                 |                           |                      |
| specjalność:   | konstrukcja            | numer uprawnień | podpis                    | data:<br>11.2014r    |
| projektował:   | mgr inż. Tadeusz Matek | St-566/81       |                           | numer rysunku:<br>11 |
| sprawdził:   | mgr inż. Andrzej Rapa  | 2763/Lb/94      |                           |                      |