

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.37.2015

Lublin, dnia 23.06.2015 r.

### << DO ZAINTERESOWANYCH >>

**DOTYCZY:** postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ulicy Kajetana Cieszkowskiego w Lublinie oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.**

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Co Zamawiający rozumie przez zwrot „przebudowa” występujący kilkakrotnie w treści SIWZ gdyż zgodnie z prawem budowlanym na przebudowę wymagane jest uzyskanie pozwolenie na budowę, a tym samym opracowanie dokumentacji projektowej na mapach do celów projektowych. Czy nie powinien być zapis „remont” który wymaga wyłącznie zgłoszenia oraz pozwala na prace przy dokumentacji projektowej na mapach do celów opiniotwórczych ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że przebudowa dróg podlega zgłoszeniu na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.)

Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wymaga to jednak zgłoszenia właściwemu organowi na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany konstrukcji na wyrównaniu z kruszywa łamanego 0/31,5 na piasek stabilizowany mechanicznie  $R_m=5,0$  MPa ze względu na brak możliwości zagęszczenia warstwy mniejszej niż 7 cm (2,5 krotność grubości ziarna) a wg PFU nierówności występujące obecnie to 0-10 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamienia konstrukcję nawierzchni na wyrównaniu oraz na poszerzeniu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm na piasek stabilizowany cementem o  $R_m=5,0$  MPa (wytworzony w betoniarni). Zaktualizowany PFU w załączeniu (strona nr 7).

3. Jak Zamawiający przewiduje rozwiązanie konstrukcyjne w obrębie zjazdów zważywszy na zapis PFU mówiący o dostosowaniu wysokościowym w obrębie bram wjazdowych. Z wizji lokalnej wynika, iż konieczne będą miejscowe rozbiórki. Jaką należy przyjąć ewentualną konstrukcję takiej nawierzchni ?

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

**Odpowiedź:**

W obrębie zjazdów, należy przewidzieć, w ramach dostosowania wysokościowego ewentualne rozbiórki i odtworzenia istniejących zjazdów, tak jak realizuje się naprawy częściowe tzn. bez wzmocnienia istniejącej konstrukcji, a w przypadku uszkodzeń nawierzchni podczas rozbiórki ich wymianę na nieuszkodzone. Do wyrównań należy stosować tak jak na jezdni piasek stabilizowany cementem o  $R_m=5,0$  MPa (wytworzony w betoniarni).

4. W jaki sposób rozgraniczyć ciąg pieszo-jezdny od chodnika? Jedynie kolorem czy Zamawiający przewiduje jakiś element rozgraniczający?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisem PFU chodnik i ciąg pieszo-jezdny powinny posiadać różne kolory kostki wykonanej nawierzchni. Nie przewiduje się elementów rozgraniczających. Należy jednak pamiętać, iż w zamówieniu przewidziane jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu oraz wykonanie oznakowania zgodnie z tym projektem.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany SIWZ i przekazuje zaktualizowany Program Funkcjonalno-Użytkowy (zał. nr 1 do SIWZ).

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

*inż. Kazimierz Pidek*