

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.35.2015

Lublin, dnia 12.06.2015 r.

<DO ZAINTERESOWANYCH>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę ulicy Gustawa Morcinka na odcinku od ul. Ignacego Józefa Kraszewskiego do ul. Mikołaja Kopernika w Lublinie.**

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania.
Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami :

- 1) Warunki Telekomunikacji Polskiej S. A. udostępnione przez Inwestora są na dzień dzisiejszy nieaktualne. Co Inwestor zamierza w tej sprawie zrobić. Ważność dokumentu minęła 22 sierpnia 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje zatwierdzoną planszą bezkolizyjności istniejącej sieci telefonicznej z projektowaną drogą i wydanym w okresie ważności uzgodnienia pozwoleniem na budowę.

- 2) Kto pokrywa koszt nadzoru Telekomunikacji Polskiej S. A. podczas prowadzenia prac związanych z zabezpieczeniem infrastruktury. W piśmie TP (nieaktualnym) mowa jest o relacji Inwestor - Telekomunikacja Polska S. A.

Odpowiedź:

Koszt ewentualnego nadzoru przedstawiciela TP S. A. (Orange) należy uwzględnić w ofercie.

- 3) Jak należy rozumieć wzór kostki betonowej behaton układanej w sposób ażurowy? Czy można zastosować płyty ażurowe o gr. 8cm. lub 10 cm. ? Ewentualnie proszę udostępnić wzór układania kostki.

Odpowiedź:

Należy zastosować materiał przewidziany w projekcie. W załączeniu przykładowy sposób układania kostki behaton w sposób ażurowy w załączeniu.

- 4) Proszę wyjaśnić rozbieżność pomiędzy opisem a projektem stałej organizacji ruchu. W opisie mowa jest o 5szt. tablic U-9a oraz 5 szt U-9b natomiast na mapie sytuacyjnej widnieją tylko 3 szt. U-9a oraz 3 szt. U-9b. Proszę o jednoznaczne określenie ilości.

Odpowiedź:

Właściwa ilość pokazana jest na mapie sytuacyjnej, czyli po 3 szt.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów

inż. Kazimierz K...