

PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE
DROGI I ULICE

20-827 Lublin, ul. Serwaczyńskiego 11 tel. 0-81 742 – 63 – 83
NIP 712 – 101 – 37 – 61

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ulica Morcinka w Lublinie odcinek od ul. Kraszewskiego do
ul. Kopernika.

Działki ewidencyjne nr:100, 143/7, 163,125 (Obr. 9, ark. 1)

ZARZĄD DROG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STRONA TYTUŁOWA

Nr rej. 55/2013
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA 24.09.2013
DATA 24.09.2013 Zup. Prezydenta Miasta Lublin
..... DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
(podpis)

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - ~~GZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie:

1. ~~Roźmieszczenia sygnalizatorów~~
2. ~~Programu sygnalizacji - koordynacji~~
3. ~~Znaków drogowych pionowych~~
4. ~~Znaków drogowych poziomych~~
5. ~~Przystanków komunikacji publicznej~~
6. ~~Urządzeń bezpieczeństwa ruchu~~

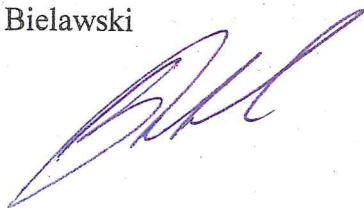
Branża – drogowa

inż. Kazimierz Pidek

Inwestor – Gmina Lublin, Wydział Inwestycji Urzędu Miasta

Zlecniodawca – Społeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie

PROJEKTOWAŁ: G. Bielawski



204-017

PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE
DROGI I ULICE

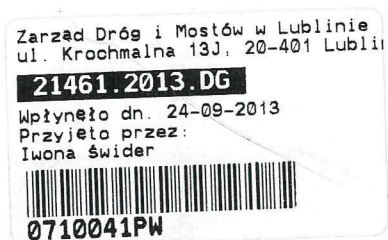
20-827 Lublin, ul. Serwaczyńskiego 11 tel. 0-81 742 – 63 – 83
NIP 712 – 101 – 37 – 61

**Ulica Morcinka w Lublinie odcinek od ul. Kraszewskiego do
ul. Kopernika.**

Działki ewidencyjne nr:100, 143/7, 163,125 (Obr. 9, ark. 1)

PROJEKT STAŁWJ ORGANIZACJI RUCHU

STRONA TYTUŁOWA



Branża – drogowa

Inwestor – Gmina Lublin, Wydział Inwestycji Urzędu Miasta, *Zarząd Dróg i Mostów*

Zleceniodawca – Społeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie

PROJEKTOWAŁ: G. Bielawski

II. Zawartość opracowania:

- I. Przedmiot opracowania.
- II. Podstawa opracowania.
- III. Opis techniczny.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i ubr
 - 3.4. Uwagi końcowe
- IV. Część rysunkowa.
 - 4.1. Plan orientacyjny
 - 4.2. Plan Stałej Organizacji Ruchu

III. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla utwardzenia nawierzchni ulicy gminnej dojazdowej - ulica Morcinka w Lublinie, umożliwiającej dojazd do posesji o zabudowie jednorodzinnej i bliźniaczej zlokalizowanych w jej otoczeniu. Ulica zlokalizowana jest w dzielnicy Dziesiąta. Projektowany odcinek ulicy łączy ul. Kraszewskiego z ul. Kopernika. Pas drogowy wyznaczony przez istniejące ogrodzenia o szerokości około 5,00 m. Teren przeznaczony zagospodarowanie drogowe obejmuje działki nr 100, 163, 125, 143/7, będące w zarządzie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Projekt wykonawczy w branży drogowej dla utwardzenia nawierzchni ul. G. Morcinka na dz. nr 100, 163, 125, 143/7.
- 2.2. Podstawą opracowania jest zlecenie SKB ul. Morcinka w Lublinie z listopada 2012 r.
- 2.3. Materiały wyjściowe do projektowania
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)
 - Własne pomiary uzupełniające i inwentaryzacje wykonane w listopadzie 2012 r.

3. Opis techniczny.

3.1. Stan Istniejący.

W stanie istniejącym otoczenie ul. Morcinka na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika zagospodarowane jest zabudową jednorodzinną oraz bliźniaczą. Wszystkie posesje posiadają ogrodzenia tworzące jednolitą linię. Linie ogrodzeń wyznaczają pas drogowy o szerokości 5,00 m (lub z nieznacznymi różnicami). Funkcja ulicy określona w Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – droga gminna – zapewnia przede wszystkim dojazd i dojście do posesji zlokalizowanych przy ulicy.

Pas drogowy ul. Morcinka o szer. 5,0 m w chwili obecnej zagospodarowany jest jako droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej, nieulepszonej. Istniejące ogrodzenia posesji wraz z bramami do posesji w połączeniu z istniejącym ukształtowaniem terenu (bardzo znikome pochylenia podłużne ulicy i znikome różnice wysokościowe wjazdów na teren posesji) powodują znaczne trudności z odprowadzeniem wód opadowych. Zarówno ulica Morcinka jak i ulice Kraszewskiego i Kopernika nie są wyposażone w kanalizację deszczową

W pasie drogowym ul. Morcinka szerokości 5,00 m zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- słupy oświetleniowe z napowietrzną linią energetyczną
- gazociąg gA80 przechodzący w gA50 – przeznaczony do przebudowy. Projekt przebudowy zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem stanowi oddzielne opracowanie.
- wodociąg w100,
- nieczynny wodociąg w40,
- kanał sanitarny ks 200 z odprowadzeniem ścieków do kanalizacji w ul. Kopernika
- przewody telekomunikacyjne t1/1 z włączeniem do kanalizacji telefonicznej w ul. Kopernika

W wyznaczonym pasie drogowym nie występują drzewa lub krzewy.
Nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

3.2. Stan Projektowany

Projektowane w fazie Projektu Budowlanego utwardzenie ulicy zapewni właściwą obsługę posesji w otoczeniu działki oraz zdecydowanie poprawi funkcje użytkowe i estetyczne omawianej ulicy i dzielnicy Dziesiąta.

Parametry projektowanej nawierzchni ulicy:

- nawierzchnia brukowa ażurowa z maksymalnym wykorzystaniem dostępnego terenu, umożliwiającą maksymalną retencję wód opadowych.
- nawierzchnia ograniczona obrzeżami betonowymi 30 x 8 cm wtopionymi, stanowiącymi wzmocnienie cokołów ogrodzeń posesji. Obrzeża wystające 3 cm powyżej nawierzchni.
- wyokrąglenia łuków przy połączeniu z drogą powiatową i gminną o promieniach dostosowanych do istniejącej dostępności terenu.

Plan sytuacyjny drogi dojazdowej zaprojektowano w nawiązaniu do linii rozgraniczających ulicy. Zaprojektowano ulicę dł. 172,68 mb licząc od osi jezdni ul. Kraszewskiego do osi jezdni ul. Kopernika. Oś zaprojektowano z załamaniem w km 0+065,27. Kąt załomu 0,308 g nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym. Z uwagi na szerokość istniejącego pasa drogowego zaprojektowano utwardzenie całej przestrzeni pomiędzy ogrodzeniami posesji. Stan techniczny istniejących cokołów ogrodzeń powoduje konieczność zaprojektowania w bezpośrednim ich sąsiedztwie obrzeży betonowych 30 x 8 cm wtopionych, pełniących funkcję oporników. Konieczność wzmocnienia cokołów ogrodzeń umożliwia uzyskanie jezdni szer. 4,50 m. Istniejące w pasie drogowym słupy oświetleniowe powodują lokalne zawężenia

szerokości jezdni do 3,50 m. Słupy wydzielono obrzeżami wtopionymi ze skosami 1:5 z zastrzeżeniem dostosowania skosu do istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przestrzeń przy słupach utwardzona kostką brukową. Dla obsługi posesji nr 11, 9, 7 zaprojektowano sięgacz dł. 34,90 mb (końcowy odcinek sięgacza zaprojektowano jako brukowane dojeżdżenie do posesji nr 7). Szerokość sięgacza w liniach rozgraniczających określonych istniejącymi ogrodzeniami – 3,00 m. Połączenie sięgacza z ul. Morcinka zaprojektowano jako proste o łukach $r = 1,50$ m i $r = 2,50$ m. Połączenie z ul. Kraszewskiego zaprojektowano jako proste o łukach $r = 5,50$ m; z ul. Kopernika $r = 3,50$ m.

Organizacja Ruchu

Z uwagi na dostępność terenu (ograniczone wymiary pasa drogowego) oraz funkcję ulicy (docelowy charakter ruchu) projektuje się na całej długości odcinka Strefę Zamieszkania poprzez oznakowanie wlotów ulicy znakami D-40.

Strefa Zamieszkania oznacza:

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20 km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Przy wylotach ulicy należy umieścić znaki Koniec Strefy Zamieszkania D-41.

Występujące w pasie drogowym słupy oświetleniowe należy oznaczyć stosując tablice U-9a oraz U-9b (wysokość dolnej krawędzi – 0,75 cm ponad nawierzchnią jezdni).

Ze względu na szerokość projektowanego utwardzenia nie przewiduje się oznakowania poziomego.

3.3. Zastosowane znaki i ubr

Oznakowanie pionowe:

D – 40 - szt. 2

D – 41 - szt. 2

U – 9a - szt. 5

U – 9b - szt. 5

Słupki do znaków drogowych - nie przewiduje się.

Oznakowanie poziome: nie przewiduje się.

3.4. Uwagi końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)

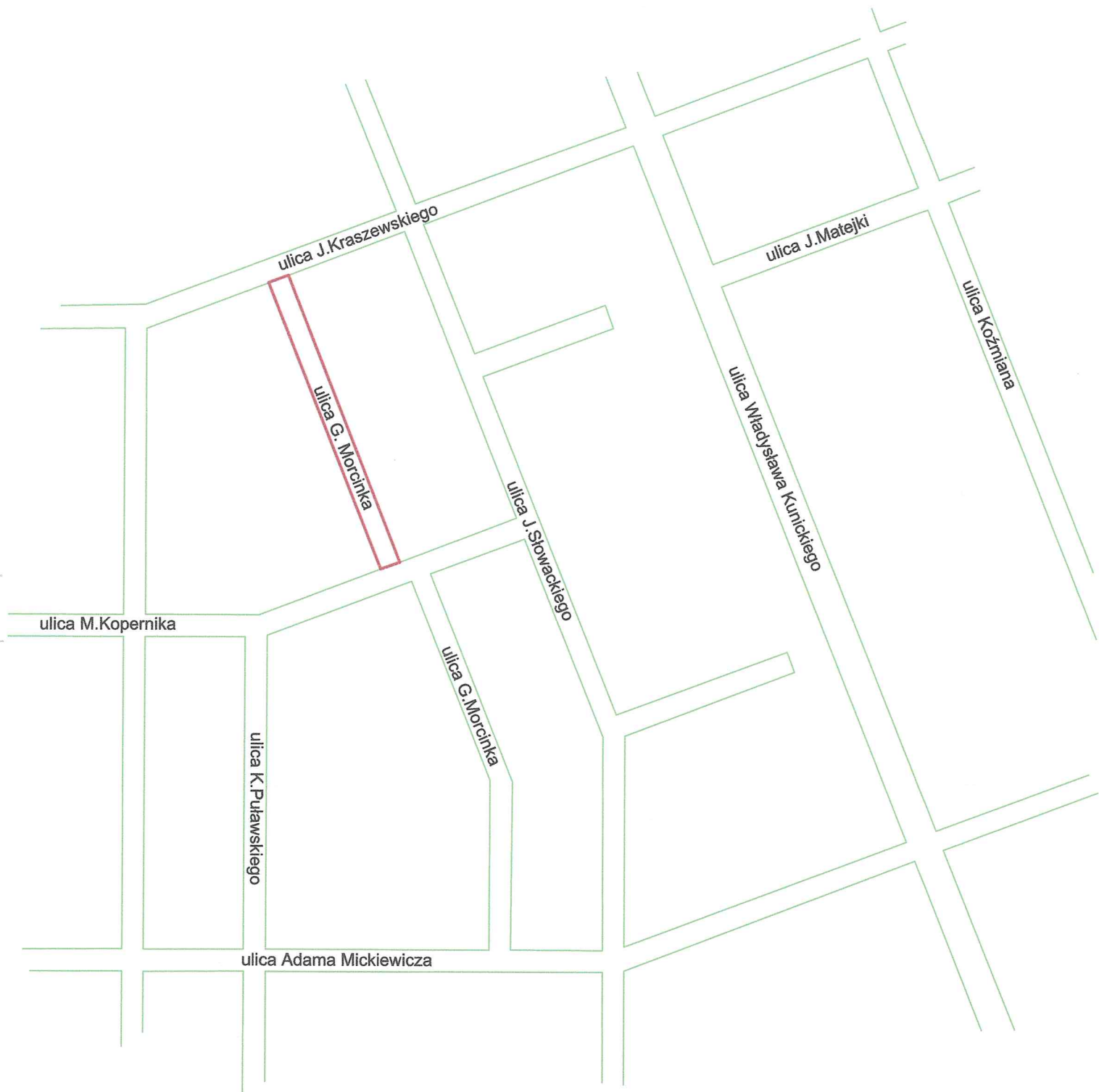
Znaki pionowe w grupie wielkości małe. Folia typu 1

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2014 rok (wrzesień).

Lublin, dnia 28.08.2013 r.

mgr inż. Grzegorz Bielawski

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ORIENTACJA



PP Drogi i Ulice		Społeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie	
Ulica G.Morcinka w Lublinie odc. od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika dz. nr 163			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ORIENTACJA			
projektował PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE "DROGI I ULICE" <i>mgr inż. Grzegorz Bielawski</i>		asystent sprawdził	
data sierpień 2013	skala nieoznaczona	umowa umowa nr	numer rysunku 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

m. Lublin / Obr. 9, ark. 1/
ulica Gustawa Morcinka

SKALA 1 : 500

dotyczy działki nr: 163,
Niniejszą mapę wykonano na
podstawie zaktualizowanej w
obszarze objętym zamówieniem
mapy zasadniczej w skali 1:500
układ 2000/8 wg stanu na
dzień 27.11.2012 r.

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

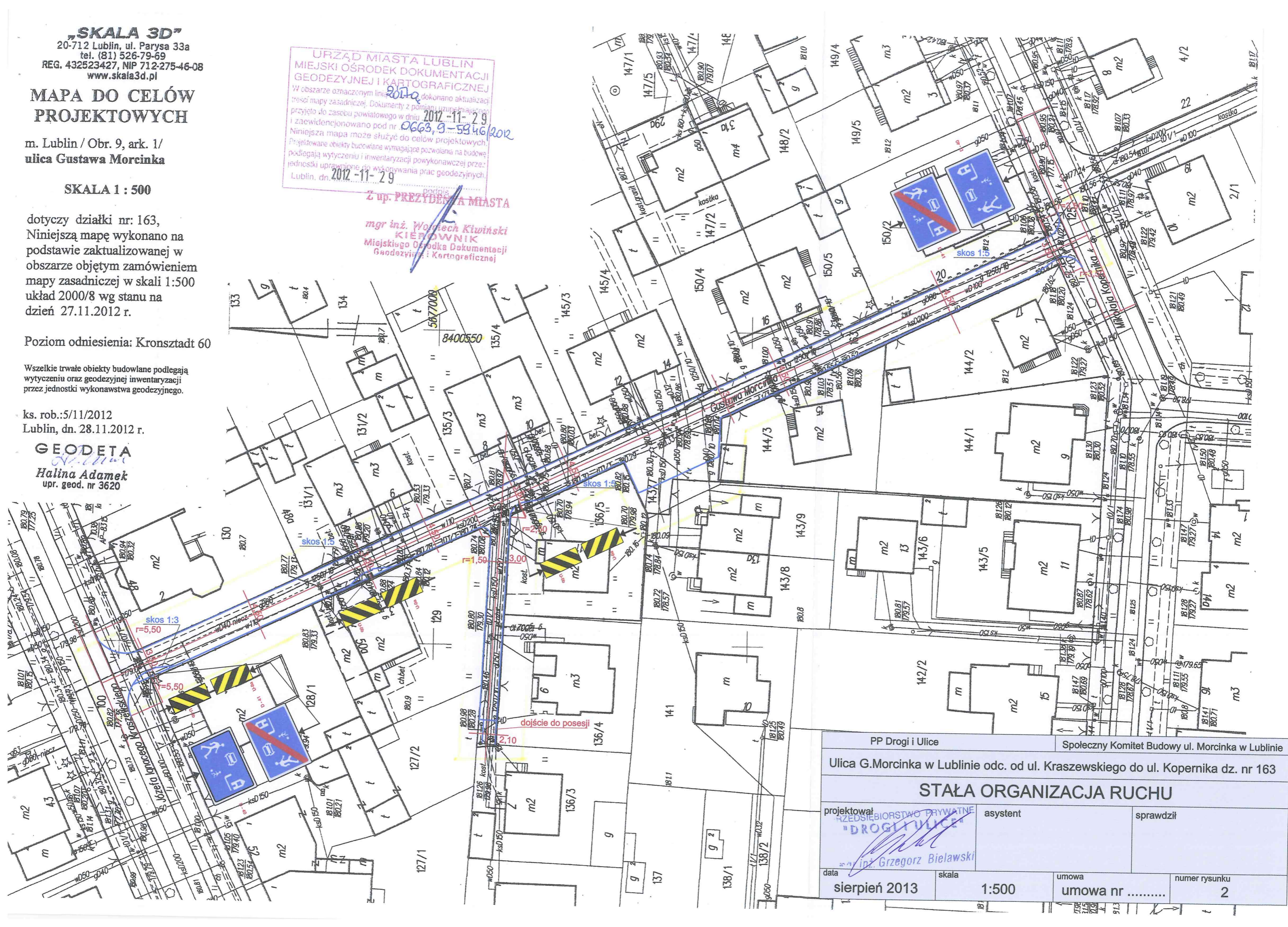
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

ks. rob.:5/11/2012
Lublin, dn. 28.11.2012 r.

GEODETA
Halina Adamek
upr. geod. nr 3620

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią czerwoną dokonano aktualizacji
treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego
przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2012-11-29
i zaewidencjonowano pod nr. 0663, 9-5346/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin, dn. 2012-11-29
Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Wojciech Kiwiński
KIEROWNIK
Miejskiego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



PP Drogi i Ulice

Spółeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie

Ulica G. Morcinka w Lublinie odc. od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika dz. nr 163

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

projektował

asystent

sprawdził

PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE
"DROGI I ULICE"

mgr inż. Grzegorz Bielawski

data

skala

umowa

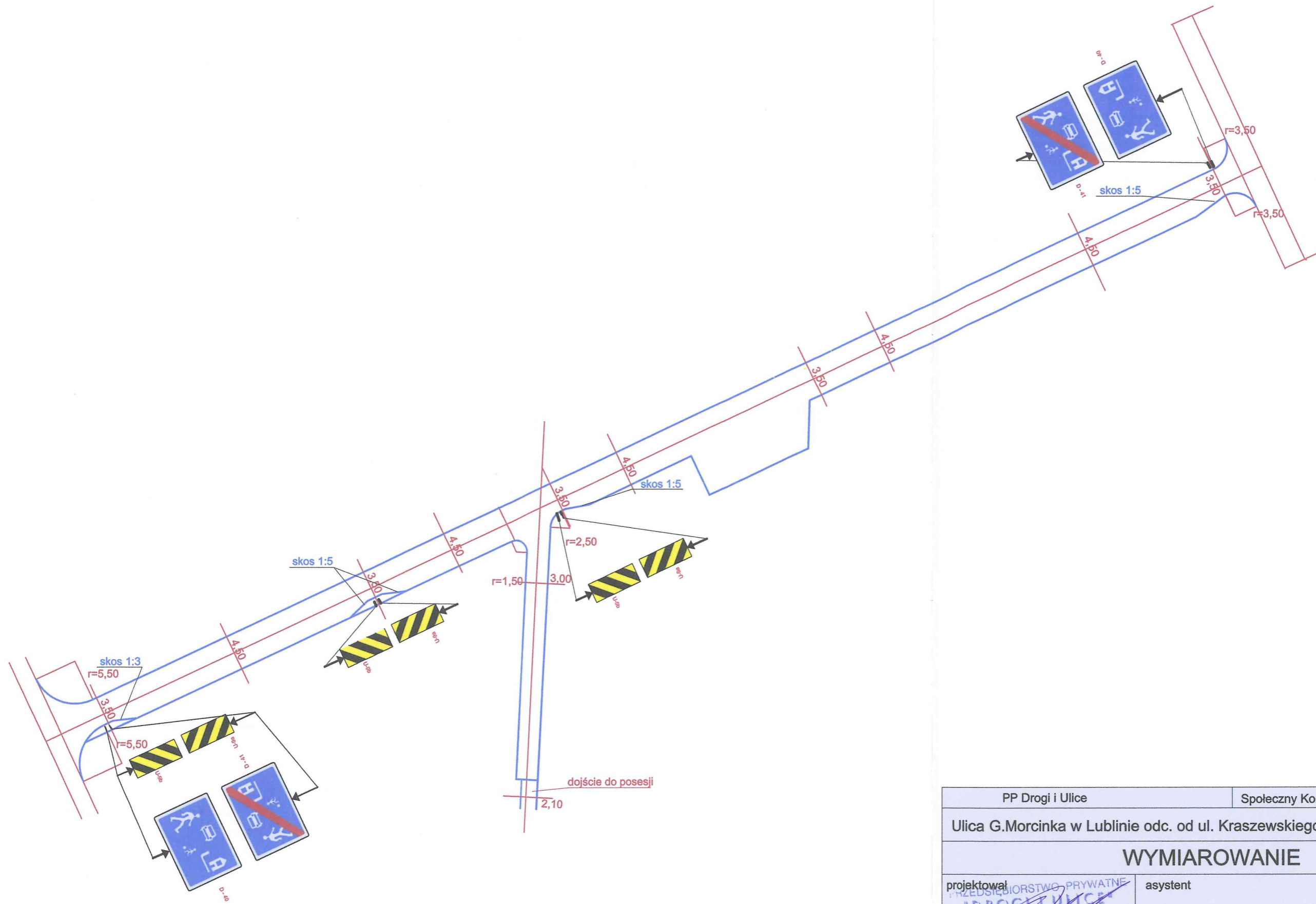
numer rysunku


sierpień 2013

1:500

umowa nr

2



PP Drogi i Ulice		Społeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie	
Ulica G.Morcinka w Lublinie odc. od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika dz. nr 163			
WYMIAROWANIE			
projektował PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE "DROGI I ULICE"  mgr inż. Grzegorz Bielawski		asystent	sprawdził
data sierpień 2013	skala 1:500	umowa umowa nr	numer rysunku 3