

PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE
DROGI I ULICE

20-827 Lublin, ul. Serwaczyńskiego 11 tel. 0-81 742 – 63 – 83
NIP 712 – 101 – 37 – 61

**Ulica Morcinka w Lublinie odcinek od ul. Kraszewskiego do
ul. Kopernika.**

Działki ewidencyjne nr 100, 125, 163 (obręb 9 – Dziesiąta II, arkusz 1)

PROJEKT BUDOWLANY

STRONA TYTUŁOWA

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

21461.2013.DG

Wpłynęło dn. 24-09-2013
Przyjęto przez:
Iwona Świder



0710041PW

Projekt budowy zatwierdził:

decyzją z dnia: 19.XII.2013 r.
znak: AB-10-II.6790.1.76.
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 1 do decyzji nr 1663/13
w tym 4 rysunków opieczątowanych

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Branża – drogowa

Inwestor – Gmina Lublin, Zarząd Dróg i Mostów ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

Zleceniodawca – Społeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie

PROJEKTOWAŁ:

Ryszard Fornal
Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i ulic

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jerzy Kaliszuk
mgr inż. Jerzy Kaliszuk
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności dróg
nr ewid. 1.1.8.0002.000D/04

ASYSTENT:

[Signature]

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OU-UD.4331.113.2013

Lublin, dnia 04.09.2013 r.

Przedsiębiorstwo Prywatne DROGI I ULICE
ul. Serwaczyńskiego 11
20-827 Lublin

dot. dokumentacji projektowej budowy ul. Morcinka

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 09.08.2013 roku, dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego budowy ul. Morcinka w Lublinie pomiędzy ulicami Kraszewskiego i Kopernika, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożone opracowanie.

W załączeniu:
Projekt budowlany – 1 egz.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania
mgr inż. Adam Borowy

**Za zgodność
z oryginałem**

GŁÓWNY SPECJALISTA

Elżbieta Ważna
mgr inż. Elżbieta Ważna
upr. Nr 156/85/OI

ul. Morcinka – M-039

Lublin, dn. 29.08.2013 r.

Ryszard Fornal
20 – 093 Lublin,
ul. Kleniewskich 6/17

OŚWIADCZENIE

dotyczy projektu budowlanego: **Ulica Morcinka w Lublinie odcinek od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika. Działki ewidencyjne nr: 100, 163, 125**

Niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany **Ulica Morcinka w Lublinie odcinek od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika. Działki ewidencyjne nr: 100, 163, 125** w zakresie drogowym wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ryszard Fornal



Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i ulic

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Lublin, dn. 10.10.2013 r.

Jerzy Kaliszuk
21 – 003 Ciecierzyn,
Jakubowice Konińskie 20 A

OŚWIADCZENIE

dotyczy projektu budowlanego: **Ulica Morcinka w Lublinie odcinek od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika. Działki ewidencyjne nr: 100, 163, 125**

Niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany **Ulica Morcinka w Lublinie odcinek od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika. Działki ewidencyjne nr: 100, 163, 125** w zakresie drogowym wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jerzy Kaliszuk

mgr inż. Jerzy Kaliszuk
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi
nr ewid. LCB/0026/POOD/04

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

URZĄD WOJEWÓDZKI W LUBLINIE
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Lublin, dnia 24 lutego 1976 r.

Nr ewid. 164/Lb/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1
pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie sa-
modzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8
poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Ryszard Władysław Fornal
technik drogowy

urodzony dnia 2 października 1939 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-
cyjnych.

Obywatel Ryszard Władysław Fornal jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu tech-
nicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

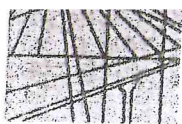


Z-ca Dyrektora Wydziału

Wiesław Ternas

24 zgodności
z oryginałem

24.09.2013



LOIB.OKK.7131/16/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./.

stwierdzamy, że

Pan Jerzy KALISZUK

magister inżynier
urodzony dnia 23 kwietnia 1968 r. w Wohyniu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0026/POOD/04

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/2004 z dnia 28 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Jerzy KALISZUK posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują

① Pan Jerzy Kaliszuk
Jakubowice Konińskie 20A
21-003 Ciecierzyn

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



za zgodności z oryginałem

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane Pana Jerzego Kaliszuka

uprawniają do:

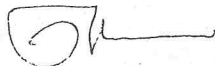
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3 c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący OKK

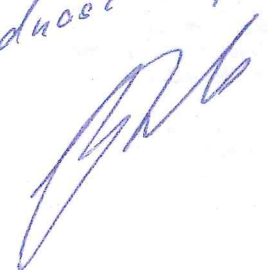


prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK



dr inż. Wiesław NUREK

na zgodność z oryginałem




Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-A67-1DQ-QTG *

Pan Ryszard Fornal o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1412/01
adres zamieszkania Kleniewskich 6/17, 20-093 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

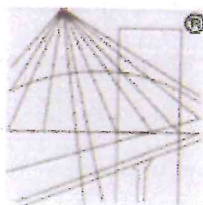
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-29 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

za zgodności z oryginałem
24.09.2013

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KV5-AAK-9QG *

Pan Jerzy Kaliszuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0409/04
adres zamieszkania m. Jakubowice Konińskie 20 A, 21-003 Ciecierzyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-06-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*za zgodność
z oryginałem*

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

AAB.I.JP.7331 / 1613 / 2007

2007 -09- 17

W PŁYNNIE

L.dz

DECYZJA nr 473 / 95

**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu gminnym**

Na podstawie :

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt. 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2007-06-06

Wnioskodawcy : Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Strategii i Rozwoju U.M.

W sprawie : ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie ul. Morcinka w Lublinie na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika wraz z sieciami infrastruktury technicznej.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej : na budowie ul. Morcinka w Lublinie na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika wraz z sieciami infrastruktury technicznej.

- na działkach nr ewidencyjny : 100, 143/7, 163, 125 (obr. 9, ark. 1)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

Teren inwestycji oznaczono linią koloru czerwonego na mapie syt.- wys. w skali 1: 500, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- rodzaj zabudowy - droga publiczna
- funkcja zabudowy droga gminna

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

a) *dopuszcza się utrzymanie szerokości istniejącego pasa drogowego - 5,0 m.*

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 5.1. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską
- 5.2. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162 poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

**Za zgodność
z oryginałem**

GLÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Elżbieta Ważna
upr. Nr 156/85/01

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

7.1. Komunikacja :

- ul. Gustawa Morcinka projektować na warunkach uzyskanych u zarządcy drogi - w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.
- Projekty budowlane dróg i zjazdów, elementy urządzeń budowlanych (w tym również kioski, schody, pochylnie itp.) występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.

7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej (energię elektryczną, zaopatrzenie w wodę, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, zaopatrzenie w gaz, telekomunikację) wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.

7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Trasa ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego wymaga uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.

7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym (np. szamba, oczyszczalnie ścieków, place postojowe itd.) należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r., Nr 43, poz.430).

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
- 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, postanowieniem znak : DM.2.1.2.5544/P68/369/07 z dnia 2007-08-27 – bez uwag.

**Za zgodność
z oryginałem**

GŁÓWNY SPECJALISTA

Elżbieta Ważna
mgr inż. Elżbieta Ważna
upr Nr 156/85/OI

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione **załączniki** i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa
3. wyniki analizy - część graficzna

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180.

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie ul. Morcinka w Lublinie na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika wraz z sieciami infrastruktury technicznej.

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Ewa Kipta
mgr inż. arch. Ewa Kipta
p.o. Dyrektora Wydziału
Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

Otrzymują :

1. Wydział Inwestycji U.M. w/m.
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Wydział Dróg i Mostów UM Lublin
2. Lubelska Pracownia Urbanistyczna

**Za zgodność
z oryginałem**

GLÓWNY SPECJALISTA
Elzbieta Ważna
mgr inż. Elzbieta Ważna
upr Nr 156/85/OI

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14

Załącznik Nr do projektu decyzji
Nr
z dnia
znak: AAB.I JP 7331/1613

ARCHITEKT
mgr inż. Bogdan Plewik
upr. bud. 4280/Gd/89
GDA 11 0180

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14

Załącznik Nr do projektu decyzji
z dnia 2007-09-13
znak: AAB.I JP 7331/1613

Za zgodność
z oryginałem
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Jolanta Ważna
upr. bud. 56/85/01

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

Inspektor
Joanna Pawelec
inż. Joanna PAWELEC

URZĄD MIASTA LUBLIN MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ	Reprodukcje, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 50, pozycja 103 z późniejszymi zmianami).
INSPEKTOR 23 MAR 2007 Lublin dn.	mgr inż. Maria Grosner podpis

URZĄD MIASTA LUBLIN MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ	Prasłuchuję się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przebiegiem do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 30.11.06 i zawiaduję pod nr 1905-B/06
Lublin 23 MAR 2007	mgr inż. Maria Grosner podpis

mgr inż. Maria Grosner

MAPA MAPY W SKALU 1:500

136.313.0434

Za zgodność
z oryginałem

GLÓWNY SPECJALISTA
Elzbieta Ważna
mgr inż. Elzbieta Ważna
upr. Nr 156/85/OI

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14

Załącznik nr 2
Do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Znak: AAB.I. JP.7331 / 1613 / 07

Analiza uwarunkowań zagospodarowania terenu

1. Teren planowanej inwestycji stanowi pas drogowy nieurządzonej ulicy Gustawa Morcinka w Lublinie szer. 5,0 m.
2. Szerokość ulicy Morcinka jak również lokalizację przyległej zabudowy mieszkaniowej wyznaczono w Planie Szczegółowym Zagospodarowania Przestrzennego Terenów Budownictwa Jednorodzinne „Dziesiąta”.
3. W pasie ulicznym znajdują się sieci uzbrojenia technicznego takie jak :
 - sieć wodociągowa w 40, w 90, w-1110/05
 - sieć gazowa gA 50
 - sieć telefoniczna t 1/1
 - kanalizacja sanitarna ks 200
4. Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w drodze wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
5. Inwestycja spełnia wymagania w/w ustawy jako obsługa komunikacyjna przyległego terenu. Przy projektowaniu winny być zachowane warunki zawarte w :
 - a). Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 z 2002 r., p. 690).
 - b). Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430).

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
za zgodność z oryginałem

ARCHITEKT

mgr inż. Dagmara Plewik
upr. bud. nr 4280/Gd/89
LOIA nr LB 0180

Inspektor

mgr inż. Joanna PAWELEC

**Za zgodność
z oryginałem**

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Elżbieta Ważna
upr. Nr 156/85/OI

II. Spis treści:

- I. Strona tytułowa.
- II. Spis treści.
- III. Stan istniejący.
- IV. Stan projektowany.
 - 4.1. Funkcja projektowanego obiektu
 - 4.2. Plan sytuacyjny
 - 4.3. Przekrój normalny
 - 4.4. Profil podłużny
 - 4.5. Zjazdy do posesji
 - 4.6. Odwodnienie
 - 4.7. Kolizje
 - 4.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
 - 4.9. Uwagi końcowe
- V. Część rysunkowa.
 - 5.1. Projekt zagospodarowania działki – skala 1:500
 - 5.1a. Mapa pomiaru wysokościowego – skala 1:500
 - 5.2. Przekroje normalne – skala 1:20
 - 5.3. Przekrój normalny sięgacza – skala 1:20
 - 5.4. Przekrój konstrukcyjny – skala 1:20
 - 5.5. Profil podłużny – skala 1:25/500
 - 5.6. Profil podłużny sięgacza – 1:25/500
 - 5.7. Przekroje poprzeczne – skala 1:50
 - 5.8. Zjazdy do posesji – skala 1:50

III. Stan istniejący

1. Wprowadzenie.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany utwardzenia nawierzchni ulicy gminnej dojazdowej - ulica Morcinka w Lublinie, umożliwiającej dojazd do posesji o zabudowie jednorodzinnej i bliźniaczej zlokalizowanych w jej otoczeniu. Ulica zlokalizowana jest w dzielnicy Dziesiąta. Projektowany odcinek ulicy łączy ul. Kraszewskiego z ul. Kopernika. Pas drogowy wyznaczony przez istniejące ogrodzenia o szerokości około 5,00 m. Teren przeznaczony zagospodarowanie drogowe obejmuje działki nr 100, 163, 125, [] będące w zarządzie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Podstawą opracowania jest zlecenie Społecznego Komitetu Budowy ul. Morcinka w Lublinie ze stycznia 2013 r.
- 2.2. Materiały wyjściowe do projektowania
 - ♦ Decyzja nr 473/95 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym z dnia 13.09.2007 r. znak: AAB.I.JP.7331/1613/2007
 - ♦ Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- ♦ Mapa do celów projektowych – H. Adamek z dnia 28.11.2012 r.
- ♦ Własne pomiary uzupełniające wykonane w grudniu 2013 r.

3. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym otoczenie ul. Morcinka na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika zagospodarowane jest zabudową jednorodzinną oraz bliźniaczą. Wszystkie posesje posiadają ogrodzenia tworzące jednolitą linię. Linie ogrodzeń wyznaczają pas drogowy o szerokości 5,00 m (lub z nieznacznymi różnicami). Funkcja ulicy określona w Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – droga gminna – zapewnia przede wszystkim dojazd i dojście do posesji zlokalizowanych przy ulicy.

Pas drogowy ul. Morcinka o szer. 5,0 m w chwili obecnej zagospodarowany jest jako droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej, nieulepszanej. Istniejące ogrodzenia posesji wraz z bramami do posesji w połączeniu z istniejącym ukształtowaniem terenu (bardzo znikome pochylenia podłużne ulicy i znikome różnice wysokościowe wjazdów na teren posesji) powodują znaczne trudności z odprowadzeniem wód opadowych. Zarówno ulica Morcinka jak i ulice Kraszewskiego i Kopernika nie są wyposażone w kanalizację deszczową

W pasie drogowym ul. Morcinka szerokości 5,00 m zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- słupy oświetleniowe z napowietrzną linią energetyczną
- gazociąg gA80 przechodzący w gA50 – przeznaczony do przebudowy. Projekt przebudowy zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem stanowi oddzielne opracowanie.
- wodociąg w100,
- nieczynny wodociąg w40,
- kanał sanitarny ks 200 z odprowadzeniem ścieków do kanalizacji w ul. Kopernika
- przewody telekomunikacyjne t1/1 z włączeniem do kanalizacji telefonicznej w ul. Kopernika

W wyznaczonym pasie drogowym nie występują drzewa lub krzewy

III. Stan projektowany.

4.1. Funkcja obiektu.

Projektowana w fazie Projektu Budowlanego ulica dojazdowa zapewni właściwą obsługę terenów w otoczeniu ulicy oraz połączenie poprzez ul. Kraszewskiego i Kopernika z siecią ulic miejskich (ul. Kunickiego, ul. Mickiewicza).

4.2. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny drogi dojazdowej zaprojektowano w nawiązaniu do linii rozgraniczających ulicę. Zaprojektowano ulicę dł. 172,68 mb licząc od osi jezdni ul. Kraszewskiego do osi jezdni ul. Kopernika. Oś zaprojektowano z załamaniami w km 0+065,27. Kąt załomu 0,308 g nie wymaga wyokraglenia łukiem poziomym. Z uwagi na szerokość istniejącego pasa drogowego zaprojektowano utwardzenie całej przestrzeni pomiędzy ogrodzeniami posesji. Stan techniczny istniejących cokołów ogrodzeń powoduje konieczność zaprojektowania w bezpośrednim ich sąsiedztwie obrzeży betonowych 30 x 8 cm wtopionych, pełniących funkcję oporników. Konieczność wzmocnienia cokołów ogrodzeń umożliwia uzyskanie jezdni szer.

oporników. Konieczność wzmocnienia cokołów ogrodzeń umożliwia uzyskanie jezdni szer. 4,50 m. Istniejące w pasie drogowym słupy oświetleniowe powodują lokalne zawężenia szerokości jezdni do 3,50 m.

Słupy wydzielono obrzeżami wtopionymi ze skosami 1:5 z zastrzeżeniem dostosowania skosu do istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Przestrzeń przy słupach utwardzona kostką brukową.

Dla obsługi posesji nr 11, 9, 7 zaprojektowano sięgacz dł. 34,90 mb (końcowy odcinek sięgacza zaprojektowano jako brukowane dojsie do posesji nr 7).

Szerokość sięgacza w liniach rozgraniczających określonych istniejącymi ogrodzeniami – 3,00 m.

Połączenie sięgacza z ul. Morcinka zaprojektowano jako proste o łukach $r = 1,50$ m i $r = 2,50$ m.

Połączenie z ul. Kraszewskiego zaprojektowano jako proste o łukach $r = 5,50$ m; z ul. Kopernika $r = 3,50$ m.

4.3. Przekrój normalny

Z uwagi na szerokość pasa drogowego ulicy Morcinka o szerokości 5,00 zaprojektowano utwardzenie pełnej jego szerokości. Jako ograniczenie nawierzchni, będące jednocześnie wzmocnieniem cokołów ogrodzeń posesji przewidziano obrzeża betonowe 30 x 8 wtopione. Zaprojektowano następujące typy przekroju normalnego:

- od km 0+002,40 do km 0+039,40 przekrój przejściowy od krawędzi jezdni ul. Kraszewskiego do przekroju daszkowego z pochyleniem 2,0 %
- od km 0+039,40 do km 0+094,41 przekrój daszkowy 2,0 %,
- od km 0+094,41 do km 0+102,00 przekrój przejściowy od daszkowego 2 % do jednostronnego w prawo 2,0 %,
- od km 0+102,00 do km 1+028,00 przekrój jednostronny w prawo o wartości 2,0 %.
- od km 0+128,00 do km 0+137,89 przekrój przejściowy od jednostronnego do przekroju daszkowego 2,0 %,
- od km 0+137,89 do km 0+156,42 przekrój normalny daszkowy 2,0 %.
- od km 0+156,42 do km 0+169,58 przekrój przejściowy od daszkowego do krawędzi jezdni ul. Kopernika.

Na podstawie dostępnych dokumentacji geotechnicznych przyjęto kategorię gruntu G3 przy dobrych warunkach wodnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej a dnia 2 marca 1999 r. zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu behaton gr. 8 cm układana w sposób ażurowy z wypełnieniem grysem 16/22 mm,
- podsypka z grysu 8/16 lub 16/22 mm gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny sortowany 32/63 mm gr. 15 cm,
- włóknina separacyjno-filtracyjna min. 100 l/m²s,
- wzmocnienie podłoża – piasek gruboziarnisty gr. 30 cm,

Projektowana konstrukcja zapewni częściową retencję wód opadowych, konieczną ze względu na brak urządzeń odwadniających.

W osi jezdni przewidziano pas szer. 1,25 o nawierzchni z kostki betonowej, brukowej, prasowanej na podsypce grysowej gr. 3 cm. Pozostałe warstwy konstrukcyjne – bez zmian.

Konstrukcja nawierzchni w rejonie słupów oświetleniowych (poza obrzeżem wtopionym):

- kostka betonowa, brukowa, prasowana, szara HOLLAND gr. 8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny sortowany 32/63 mm gr. 15 cm,
- piasek gruboziarnisty gr. 33 cm.

Dla sięgacza do posesji nr 11, 9, 7 zaprojektowano nawierzchnię:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu behaton gr. 8 cm układana w sposób ażurowy z wypełnieniem grysem 16/22 mm,
- włóknina separacyjno-filtracyjna min. 100 l/m²s,
- podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny sortowany 32/63 mm gr. 15 cm,
- włóknina separacyjno-filtracyjna min. 100 l/m²s,
- wzmocnienie podłoża – piasek gruboziarnisty gr. 30 cm,

Projektowana nawierzchnia ograniczona wtopionym obrzeżem betonowym 30 x 8 cm, stanowiącym element najazdowy.

Dojście do posesji nr 7 (zakończenie sięgacza):

- kostka betonowa, brukowa, prasowana, szara HOLLAND gr. 8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny sortowany 32/63 mm gr. 15 cm,
- piasek gruboziarnisty gr. 33 cm.

4.4. Profil podłużny.

Opracowanie wysokościowe projektu koncepcyjnego wykonano w układzie Kronsztadt w oparciu mapę pomiaru wysokościowego przygotowaną przez geodetę Halinę Adamek. Przy projektowaniu pochyłeń podłużnych uwzględniano istniejące wjazdy na teren posesji w linii ogrodzeń. Uwarunkowanie to wymusiło minimalne wartości pochyłeń podłużnych projektowanej jezdni.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe – Profil podłużny oraz Profil podłużny sięgacza w części rysunkowej.

4.5. Zjazdy do posesji

Podstawowym zadaniem ul. Morcinka jest obsługa posesji zlokalizowanych w jej otoczeniu. Dla prawidłowej obsługi posesji przewidziano zjazdy indywidualne dostosowane lokalizacyjnie i wysokościowo do istniejących bram posesji. Z uwagi na utwardzenie pełnej szerokości pasa drogowego utwardzenie zjazdów indywidualnych dotyczy rejonu słupów oświetleniowych. Szerokość zjazdów dostosowana do szerokości istniejących bram.

Jako konstrukcję zjazdu zaprojektowano:

- 8 cm – kostka betonowa brukowa, prasowana, żółta w kształcie uzgodnionym z Inwestorem,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm – piasek stabilizowany cementem Rm=5,0 Mpa z betoniarki,

4.6. Odwodnienie

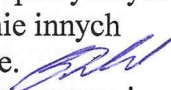
Projektowana niweleta przewiduje minimum w km 0+000,00 o wys. 180,80 krawędź jezdni ul. Kraszewskiego. Maksimum niwelety w km 0+134,23 o wys. 181,20. Wartości te świadczą o minimalnych pochyleniach podłużnych zaprojektowanego odcinka. Pochylenia te wynikają z istniejącego zagospodarowania (cokoły bram w ogrodzeniach). Minimalne pochylenia, brak kanalizacji deszczowej w okolicznych ulicach (Kraszewskiego, Kopernika) powodują konieczność zastosowania nawierzchni chłonnaej wody opadowe co zapewni odwodnienie jezdni.

Zgodnie z warunkami technicznymi wod. – kan. Określonymi pismem znak KT/5004-325/2013 z dnia 6.05.2013 r do docelowego odwodnienia ul. Morcinka wymagane jest:

- zaprojektowanie i zrealizowanie ok. 160 mb sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Kraszewskiego oraz kanalizacji w ul. Morcinka z włączeniem do studni na kanale deszczowym ϕ 0,3/0,4 w ul. Kunickiego,
- przebudowy ok. 90 mb istniejącej sieci kanalizacji deszczowej ϕ 400 mm odprowadzającej ścieki z ul. Matejki na kanał ϕ 600 mm wraz z wylotem do rzeki Czerniejówki
- zaprojektowanie i zrealizowanie podczyszczalni ścieków przed wylotem do rzeki.

Tak szeroki zakres prac przekracza możliwości Społecznego Komitetu Budowy Ulicy Morcinka. Projektowane pochylenia podłużne sprowadzają wody opadowe (po znacznej retencji przez chłonną nawierzchnię) w rejon skrzyżowania z ul. Kraszewskiego i dalej do ul. Kunickiego gdzie odebrane zostaną przez kanalizację deszczową.

4.7. Kolizje.

W związku z szerokością pasa drogowego ul. Morcinka nie ma możliwości przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego i przeniesienia ich poza jezdnię. W związku z powyższym konieczne jest zabezpieczenie sieci i przyłączy telefonicznych oraz uwzględnienie innych zaleceń przez właścicieli sieci telefonicznych, ~~co stanowi oddzielne opracowanie.~~  Przebudowa gazociągu stanowi zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oddzielne opracowanie. Projektowane utwardzenie nawierzchni nie koliduje z urządzeniami będącymi w utrzymaniu MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie. Regulacje wysokościowe armatury naziemnej urządzeń podziemnych należy wykonać zgodnie z warunkami ogólnymi MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie.

4.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1B Ustawy z dnia 07.07.1994 r. " Prawo Budowlane " oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. Nr 120 z dnia 10.07.2003 r.) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wykonania ulicy objętej powyższym opracowaniem, ia informacja BIOZ **stanowi oddzielne opracowanie.**

Zakres oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje działki nr 100, 163, 125.


4.9. Uwagi końcowe

Realizację robót konstrukcyjnych należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych przez instytucję uzgadniającą niniejsze opracowanie. Do odbioru robót dołączyć wymagane atesty materiałowe(świadectwa jakości) oraz wyniki badań wykonanych warstw konstrukcyjnych.

Osoba prowadząca roboty winna posiadać wymagane uprawnienia budownictwa komunikacyjnego.

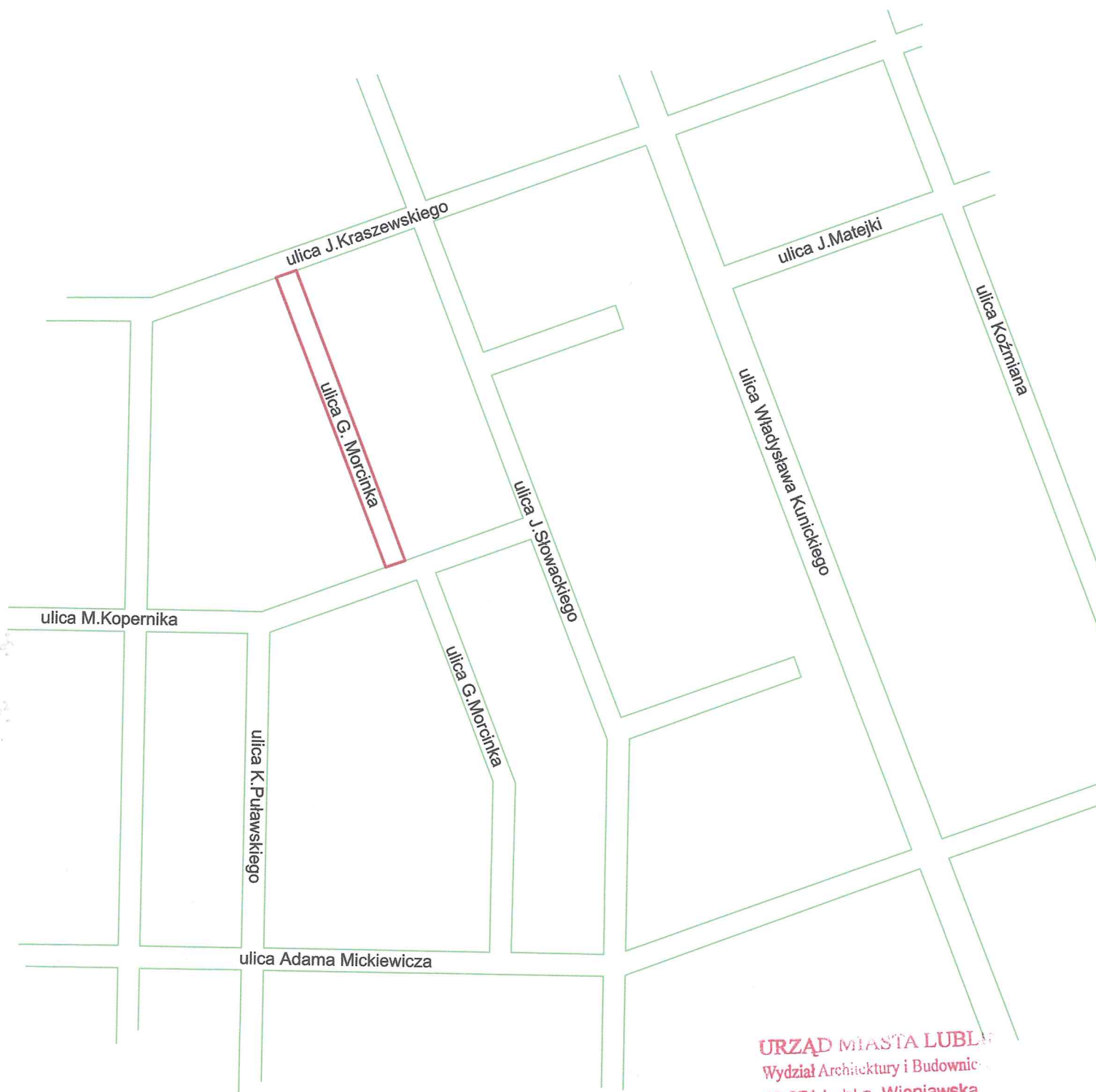
Lublin, dnia 29.08.2013 r.


Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i ulic


mgr inż. Jerzy Kaliszuk
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
nr ewid. LUB/0026/0000/04



PLAN ORIENTACYJNY



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska

PP Drogi i Ulice		Społeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie	
Ulica G.Morcinka w Lublinie odc. od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika dz. nr 163			
PLAN ORIENTACYJNY			
projektował Ryszard Fornal upr. bud. nr 116/76 w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic		asystent 	
		sprawdził mgr inż. Jerzy Kaliszuk upr. bud. do projektowania budowlanych graniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej nr e 116/026/1	
data	skala	umowa	numer rysunku
sierpień 2013	nieoznaczona	umowa nr	1

"SKALA 3D"

20-712 Lublin, ul. Parysa 33a
tel. (81) 526-79-69
REG. 432523427, NIP 712-275-46-08
www.skala3d.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

m. Lublin / Obr. 9, ark. 1/
ulica Gustawa Morcinka

SKALA 1 : 500

dotyczy działki nr: 163,
Niniejszą mapę wykonano na
podstawie zaktualizowanej w
obszarze objętym zamówieniem
mapy zasadniczej w skali 1:500
układ 2000/8 wg stanu na
dzień 27.11.2012 r.

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

ks. rob.:5/11/2012
Lublin, dn. 28.11.2012 r.

GEODETA
Halina Adamek
upr. geod. nr 3620

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią czerwoną dokonano aktualizacji
treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiarów uzupełniających
przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2012-11-29
i zaewidencjonowano pod nr 0663,9-5946/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin, dn. 2012-11-29

mgr inż. Włodzisław Kiwiński
KIEROWNIK
Miejskiego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Legenda:

ograniczenie nawierzchni - obrzeża
betonowe 30 x 8 cm

lokalizacja zjazdu indywidualnego do posesji
- - obrzeża betonowe 30 x 8 cm wtopione

linie rozgraniczające ulicy zgodnie z decyzją
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu
publicznego nr 473/95 z dnia 13.09.2007 r.

Rzędne istniejące

PP Drogi i Ulice

Spółeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie

Ulica G.Morcinka w Lublinie odc. od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika dz. nr 163

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

projektował

asystent

sprawił *mgr inż. Jerzy Kaliszuk*

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi

nr ewid. LUB/0026/POOD/04

Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
sierpień 2013

skala
1:500

umowa
umowa nr

numer rysunku
2

0,08 3,50 1,0 0,08

2,0 % 2,0 %

- 8 cm - kostka betonowa beton ukladana ażurowo z wypełnieniem grysem
- 3 cm - podsypka z grysu 8/16 lub 12/16 mm
- 15 cm - tłuczeń kamienny sortowany 32/63 mm
- 0,5 cm - geowłóknina separacyjno-filtracyjna min. 100 l/m2s
- 30 cm - piasek gruboziarnisty

- obrzeże betonowe 30 x 8
- podsypka piaskowa 29 cm

0,08 3,50 1,0 0,08

2,0 % 2,0 % 2,0 %

Konstrukcja nawierzchni jezdni - jak wyżej

- obrzeże betonowe 30 x 8
- podsyпка piaskowa 29 cm
- 8 cm - kostka betonowa beaton (pełna)
- 3 cm - podsyпка z gysu 8/16 lub 12/16 mm
- 15 cm - tłuczeń kamienny sortowany 32/63 mm
- 0,5 cm - geowłóknina separacyjno-filtracyjna min. 100 l/m2s
- 30 cm - piasek gruboziarnisty

0,00 3,00 0,00

2,0 % 2,0 %

Konstrukcja nawierzchni jezdni - jak wyżej

- obrzeże betonowe 30 x 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. zmiennej

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, **Wieniawska 14**

PP Drogi i Ulic		Społeczny Komitet Budowy ul. Morcinka w Lublinie	
Ulica G.Morcinka w Lublinie odc. od ul. Kraszewskiego do ul. Kopernika dz. nr 163			
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE			
projektował Ryszard Fornal upr. bud. 164/Lb/776 w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic		asystent mgr inż. Jerzy Kaliszuk upr. bud. do projektowania i nadzoru w budownictwie ogólnym nr ewid. 164/Lb/776	
data	skala	umowa	numer rysunku
sierpień 2013	1:50	umowa nr	3

PROFIL PODŁUŻNY

niweleta osi jezdni
niweleta lewej krawędzi jezdni

