

## INFORMACJA BIOZ

### Spis zawartości

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
  - 3.1. Zakres i kolejność robót
  - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
  - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
  - 3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
  - 3.5. Instruktaż pracowników
  - 3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- wytycznych projektowych podanych przez Inwestora.
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126
- wizji w terenie

## 2. Inwestor

**Inwestor – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie – Społeczny Komitet Budowy**

## 3. Informacja BIOZ

### 3.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

A/. branża drogowa

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
- zabezpieczenie terenu robót przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla użytkowników parkingu
- zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych
- wykonanie wyrównania podbudowy nawierzchni drogowych na zjeździe
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją

- inwentaryzacja powykonawcza

#### B/. konstrukcja

- roboty ziemne i rozbiórkowe zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych
- roboty ziemne i rozbiórkowe prowadzić w optymalnych warunkach atmosferycznych
- stosować odpowiednie urządzenia do wykonywania prac brukarskich, zapewniające bezpieczeństwo pracowników – przeciążenie, upadek materiałów brukarskich.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów.

### 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane

- istniejący zjazd na parking.
- chodnik ul. Zbożowej.
- jezdnia ul. Zbożowej.
- słupy oświetleniowe z przewodami zasilającymi.

### 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- przy realizacji robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe
- prowadzenie robót w pobliżu naziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych - możliwość porażenia

### 3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- wykonywanie wykopów – możliwość przysypania ziemią
- wykonywanie wykopów pod studnie kanalizacji deszczowej i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią
- załadunek, rozładunek, montaż elementów galanterii brukowej - możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do cięcia elementów galanterii brukowej lub cięcia asfaltu
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- uderzenie pracownika spadającym elementem
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, zagęszczarki, samochody)

### 3.5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

### 3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE  
"DROGI I ULICE"  
mgr inż. Grzegorz Bielawski  
20-827 Lublin, ul. Serwaczyńskiego  
tel. 742-83-83 NIP 712-101-97

PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE  
"DROGI I ULICE"  
mgr inż. Grzegorz Bielawski