

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.32.2015

Lublin, dnia 18.06.2015 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

DOTYCZY: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę przyszłej drogi gminnej na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Aleksandra Świętochowskiego i w kierunku posesji w rejonie ul. Zemborzyckiej 112 B-E w Lublinie wraz z budową oświetlenia drogowego, budową sieci kanalizacji deszczowej, przebudową sieci wodociągowej, przebudową odcinka osiedlowej sieci ciepłowniczej, przebudową sieci telekomunikacyjnych TP S.A. i NETIA S.A., oraz przebudową i zabezpieczeniem kolizji elektroenergetycznych.**

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Z uwagi na zastrzeżenie możliwości dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych k.c. oraz mając na uwadze dobrą praktykę przyjętą w umowach gospodarczych, w których ustalone są kary umowne prosimy o ustalenie max. łącznego limitu wszystkich kar przewidzianych w umowie do 10 % wynagrodzenia umownego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ustala limitu kar umownych. Kara umowna jest tylko odszkodowaniem, a kodeks cywilny nie przewiduje górnej kwotowej granicy. Zgodnie z prawem odszkodowanie należy się w pełnej wysokości, i to jest właśnie granica odszkodowania. Również w przypadku, gdy występuje wiele szkód za każdą należy się pełne odszkodowanie. Powyższe oznacza, że wysokość wynagrodzenia Wykonawcy nie jest tutaj granicą odszkodowania dla Zamawiającego.

2. Czy Zamawiający posiada aktualne warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej PGE? Prosimy o załączenie. Załączone warunki zostały wydane dnia: 23.05.2011 r. i są ważne przez okres dwóch lat.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada decyzję ZRID z dnia 24.10.2013 r. w związku z powyższym uzgodnienia są aktualne. W załączeniu decyzja ZRID.

3. Czy koszt opłaty za przyłączenie do sieci dystrybucyjnej PGE ponosi Zamawiający czy Wykonawca?

Odpowiedź:

Zamawiający ponosi koszty opłaty za przyłączenie do sieci PGE oświetlenia drogowego.

4. SIWZ pkt 12.5.16 mówi o wskazaniu przez Zamawiającego miejsca odkładu w odległości do

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

20 km. W przedmiarze jest odwóz na odl. 10km. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż miejsce wywozu materiałów wskazanych przez inspektora nadzoru znajduje się w odległości do 20 km i należy je ująć w kosztach ogólnych. Natomiast wywóz na odległość do 10 km wskazany w przedmiarze odnosi się do materiałów należących do Wykonawcy.

5. Prosimy o informację czy drzewo z wycinki stanowi własność wykonawcy.

Odpowiedź:

Pnie drzew, które Wykonawca ma obowiązek pociąć na 1 m kawałki należą do Zamawiającego i należy je złożyć w miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru. Natomiast liście, karpy i drobne gałęzie Wykonawca ma obowiązek zagospodarować we własnym zakresie.

6. Prosimy o informację czy wszelkie materiały rozbiórkowe stanowią własność wykonawcy czy należy przekazać je inwestorowi. Jeśli przekazać to prosimy o wskazanie miejsca.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca powinien postępować zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 26) projektu umowy - „Wywiezienie na składowisko wskazane przez Zamawiającego w odległości do 20 km, pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych, nadających się do ponownego wykorzystania, pozostających własnością Zamawiającego. Zamawiający na etapie realizacji zamówienia pisemnie wskaże Wykonawcy materiały, które pozostają własnością Zamawiającego, które należy wywieźć na składowisko. Pozostałe materiały należą do Wykonawcy.”

7. Prosimy o wyjaśnienie różnicy ilości przedmiarowych w pozycjach 27 i 28.

Odpowiedź:

Różnica ilości przedmiarowych w pozycjach 27 i 28 wynika z tego, że pod ławą krawężnikową, występuje wzmocnione podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem, zaś warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego, układana jest mechanicznie pomiędzy krawężnikami.

8. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstw bitumicznych ze względu na występujące rozbieżności w dokumentacji.

Odpowiedź:

Zamawiający określa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 8 cm.

W załączeniu zaktualizowana STWiORB i projekt branży drogowej.

9. Prosimy o wykreślenie z treści Dokumentacji Projektowej w tym z punktów:

- Projekt – branża drogowa, cz. Opisowa;
- STWiORB D 10.04.01 „Nawierzchnia na przejeździe kolejowym z elementów małogabarytowych”;
- Przedmiar robót – branża drogowa – rozdział 5. Wykonanie nawierzchni przejazdu z płyt małowymiarowych typu „Miroslaw Ujski”.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

W ten sposób sformułowany opis przedmiotu zamówienia publicznie jednoznacznie wskazuje na konkretnego dostawcę i wyrób, co stanowi naruszenie ustawy o zamówieniach publicznych (Art. 29 PZP). Do obowiązków Zamawiającego należy opisanie przedmiotu zamówienia poprzez podanie istotnych funkcjonalnie parametrów w sposób zapewniający zachowanie zasady wolnej konkurencji i swobodnego dostępu do rynku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt 3.5. SIWZ towary pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Tym samym zgodnie z pkt 10.5 SIWZ Wykonawca może zaoferować w ofercie towary równoważne do opisanych przez Zamawiającego, przedkładając wykaz towarów równoważnych. Na etapie realizacji robót budowlanych istnieje możliwość, na podstawie § 15 wzoru umowy, zmiany zakresu robót budowlanych po uprzedniej, pisemnej zgodzie Projektanta i Zamawiającego.

10. Prosimy o załączenie warunków wykonania przejazdu kolejowego.

Odpowiedź:

W załączeniu nowy, aktualnie obowiązujący wzór umowy. Zmiana dotyczy § 4 ust. 2 pkt 33) umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca ponosi odpowiedzialność w stosunku do innych zakładów z tytułu ewentualnych strat i szkód spowodowanych prowadzonymi robotami w obrębie PGE O/ECL. Przed rozpoczęciem robót przez tereny należące do PGE, Wykonawca opracuje plan BIOZ na prowadzenie robót przy czynnym ruchu kolejowym, gdzie odbywa się przewóz towarów niebezpiecznych łatwopalnych w cysternach kolejowych z dużą liczbą wagonów. Wykonawca zobowiązany jest natychmiast informować o szkodach zaistniałych na terenach, gdzie odbywa się ruch kolejowy. W celu sprawnej realizacji inwestycji przez tereny PGE O/ECL Wykonawca zleci nadzór nad robotami w zakresie przejazdu kolejowego PGE O/ECL. Wykonawca powinien uzgodnić z PGE S.A termin rozpoczęcia i realizacji oraz sposób wykonywania wszystkich robót budowlanych w obrębie działek 54/2 i 54/3 w terminie 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia stanu poprzedniego po zakończeniu realizacji inwestycji i do protokolarnego przekazania terenu z udziałem przedstawiciela PGE S.A. W przypadku konieczności wykonania dokumentacji powykonawczej dla PGE S.A. Wykonawca uzgodni zakres dokumentacji powykonawczej z PGE S.A. i wykona go w ramach inwestycji.”

11. Czy Zamawiający posiada pełne prawo do dysponowania niezbędnym terenem do realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

W załączeniu decyzja ZRiD.

12. Na podstawie SST dotyczącego przejazdu kolejowego:

5.1.1. Ogólne wymagania wykonywania przejazdów kolejowych

Przed przystąpieniem do zabudowy torów płytami należy sprawdzić czy podtorze, szyny, podkłady, zamocowanie szyn i podsypka są w należyłym stanie technicznym, czyli odpowiadają normom i przepisom wymagany na PLK SA. Podkłady powinny być ustawione w rozstawie 60cm

W przypadku jakichkolwiek uchybień należy zażądać ich usunięcia i dopiero wtedy przystąpić do właściwych robót.

Prosimy o określenie kto jest odpowiedzialny za usunięcie usterek oraz na czyj koszt będą

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

usuwane. Czy czas oczekiwania na usunięcie usterek będzie uznany za podstawę do przesunięcia terminu realizacji zadania.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien uwzględnić w kosztach usunięcie usterek w terminie określonym we wzorze umowy.

13. Wykonawca zwraca uwagę, że istnieją rozbieżność w dokumentacji względem występowania warstwy wiążącej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 4 cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P wg PN-EN 13108-1 8 cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 20 cm
 - Wzmocnienie podłoża - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa wg PN-S-96012 20 cm
- 52 cm

Projekt budowlany (wykonawczy) dla zadania:
"Budowa odcinka drogi od ul. Dłamekowskiej do ul. Świeciechowskiej i w kierunku zjazdu w rejonie ul. Zomborzyckiej 112 B-II"

Zestawienie powierzchni poszczególnych warstw nawierzchni

Załącznik 4

RODZAJ WARSTWY	NAWIERZCHNIA JEZDNI ULICY	NAWIERZCHNIA DOJAZDÓW DO PRZEJAZDU KOL.	NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH	NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW	RAZEM
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
warstwa ścieralna z AC11S gr. 6 cm	3 381,00					3 381,00
warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm	3 381,00					3 381,00
podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm	3 381,00					3 381,00
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm	3 381,00					3 381,00
wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm	4 392,50					4 392,50
warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm na podłożu z gipsu 2/5 gr. 3 cm			1 042,50	12,80		1 055,30
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm			1 042,50	12,80		1 055,30
wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm			1 042,50	12,80		1 055,30
warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm na podłożu z gipsu 2/5 gr. 3 cm		41,90				41,90
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.25 cm		41,90				41,90
warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm na podłożu cementowo - piaskowej (1:4) gr. 3 cm					3 381,00	3 381,00
podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm					3 381,00	3 381,00

ZARZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin ul. Wieniawskiego 1

SST D05.03.05B określa warunki wykonania warstwy wiążącej. Przekroje normalne nie przewidują jej wykonania. Prosimy o informację czy warstwa wiążąca występuje?

Odpowiedź:

Prawidłowa konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 8 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

stabilizowanego mechanicznie - 20cm

- wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ – 20 cm.

W załączeniu zaktualizowana STWiORB i projekt branży drogowej.

14. Pozycja nr 7 przedmiaru robót branży sanitarnej kanalizacja deszczowa zakłada dużo mniejszą ilość robót ziemnych niż wynikają z profilu z dokumentacji projektowej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że roboty branży sanitarnej należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją.

15. Czy Zamawiający posiada zgodę na wyłączenie z ruchu odcinka torów kolejowych na czas wykonania remontu kominów złączowych do galerii oraz montażu odwodnienia liniowego „aco” wraz ze studniami W7, W8? Jeżeli tak, to prosimy o zamieszczenie jako elementu SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada uzgodnioną z PGE S.A. dokumentację na wykonanie: remontu kominów złączowych do galerii, montażu odwodnienia liniowego „aco” wraz ze studniami W7, W8, przewiertu dla odcinka wodociągu A-B oraz na wykonanie przejazdu przez tory kolejowe. W celu zapobiegania kolizji z ruchem kolejowym należy czas i sposób wykonywania poszczególnych robót każdorazowo uzgadniać z PGE S.A.

16. Czy Zamawiający posiada zgodę na wyłączenie z ruchu odcinka torów kolejowych na czas wykonania przewiertu dla odcinka wodociągu A-B? Jeżeli tak, to prosimy o zamieszczenie jako elementu SIWZ.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 15.

17. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o formularze kosztorysów ofertowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wyceny należy wykonać na podstawie załączonych przedmiarów robót budowlanych.

18. Prosimy o podanie sposobu demontażu istniejącego kanału dn 600 mm z rur betonowych oraz montażu nowych rur dn 600 mm i ich posadowienia w kanale przełazowym (galeria przełazowa) pod torami. W załączonym projekcie budowlano – wykonawczym dla zadania: „Budowa odcinka drogi od ul. Diamentowej do ul. Świętochowskiego i w kierunku posesji w rejonie ul. Zemborzyckiej 112 B – E” - branża sanitarne, kanalizacja deszczowa, brak jest jakichkolwiek informacji o sposobie demontażu istniejącego kanału dn 600 mm z rur betonowych oraz montażu nowych rur dn 600 mm i ich posadowienia w kanale przełazowym (galeria przełazowa) pod torami. Prosimy o uzupełnienie w/w dokumentacji w części opisowej oraz rysunkowej a także przedmiarów robót (branża sanitarne – kanalizacja deszczowa) o w/w roboty.

Odpowiedź:

W "galerii przełazowej" nie ma wymiany kanału kd. Zgodnie z dokumentacją przebudowie podlega odcinek od Di do Dp7 oraz odcinek Dp8 do Dp9. Kanalizację deszczową należy

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

wykonać zgodnie z projektem budowlano - wykonawczym branża sanitarna.

19. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna – kanalizacja deszczowa o roboty związane z regulacją istniejących studni wodociągowych – 3 szt.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że regulacja studzienek została ujęta w przedmiarze branży drogowej poz. 55.

20. Czy Zamawiający posiada aktualny, zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dla w/w zadania. W załączonym do SIWZ projekcie stałej organizacji ruchu klauzula zatwierdzenia ważna jest do 02.07.2014 r.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada projekt stałej organizacji ruchu z przedłużoną klauzulą obowiązywania.

21. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót - branża drogowa w dziale nr 5 „Wykonanie nawierzchni przejazdu z płyt małowymiarowych typu „Miroslaw Ujski” o pozycje związane z montażem belek strunobetonowych typu „Miroslaw”, ław betonowych o wymiarach 30x60 cm z betonu B25, oraz uchwyty i łączników oporowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że są to elementy prefabrykowane, które należy wycenić jako całość.

22. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót - branża drogowa o roboty związane z wykonaniem przepustu z rur dn 500 mm w ciągu istniejącego rowu. Jednocześnie proszę o podanie rodzaju materiału z jakiego należy wykonać w/w przepust (rury, zakończenia czy skos czy ścianka czołowa).

Odpowiedź:

W załączeniu zaktualizowany przedmiar branży drogowej.

23. Czy istniejący przejazd k.d oznaczony na rys. nr 9 projektu „Budowa odcinaka drogi od ul. Diamentowej do ul. Świętochowskiego i w kierunku posesji w rejonie ul. Zemborzyckiej 112 B-E” branża drogowa, do likwidacji, wchodzi w zakres robót przewidzianych do wykonania w w/w zadaniu ? Jeżeli tak prosimy o uzupełnienie dokumentacji oraz załączonych przedmiarów o roboty związane z likwidacją w/w przejazdu k.d.

Odpowiedź:

Istniejący przejazd jest poza zakresem robót.

24. Czy Zamawiający jest w posiadaniu uzgodnień z PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A., Oddział Elektrociepłownia Lublin Wrotków dotyczących bezpłatnego:
- korzystania z terenu bocznicy kolejowej w trakcie realizacji w/w inwestycji,
- umieszczenia urządzeń (przewiert rurą dn 400 mm – sieć wodociągowa, przepust dn 500 mm).

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 15.

25. Czy PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A., Oddział Elektrociepłownia Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wrotków wymaga w trakcie realizacji w/w inwestycji odrębnego operatu oraz nadzoru geodezyjnego (wytyczenie, inwentaryzacji powykonawczej itd.) robót wykonanych na terenie zarządzanym przez PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A., Oddział Elektrociepłownia Lublin Wrotków przez jednostkę geodezyjną dopuszczoną przez PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A., Oddział Elektrociepłownia Lublin Wrotków.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 10.

26. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z rur i kształtek o ściankach strukturalnych (dwuwarstwowych) z polipropylenu (PP), SN 8 kN/m² ?

Odpowiedź:

Sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać z materiałów określonych zgodnie z dokumentacją projektową i STWiORB.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany SIWZ i przekazuje zaktualizowane:

- nowy, aktualnie obowiązujący wzór umowy (zał. nr 10 do SIWZ);
- STWiORB branża drogowa;
- przedmiar branża drogowa;
- projekt branża drogowa.

Ponadto w załączeniu Zamawiający przekazuje decyzję ZRiD.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Piątek