



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biurowisko
Obsługa Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Łagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
fax 81 532 42 81
wew. 288



HU06/1814



HU06/67865



PL 14/0167



AB 383

KT/5004-67/2015

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

5502.2015.DG

Wpłynęło dn. 23-03-2015

Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



071006714

Lublin, 13.03.2015r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z przebudową ul. Kalinowszczyzna w Lublinie.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. poniżej podajemy warunki techniczne wod. – kan. związane z budową ww. układu drogowego.

I. Odwodnienie

1. Odwodnienie układu drogowego należy projektować z włączeniem do istniejących kanałów deszczowych $\phi 500\text{mm}$, $\phi 400\text{mm}$, $\phi 300\text{mm}$ w ul. Kalinowszczyzna.
2. Kanały deszczowe $\phi 200\text{mm}$ należy przebudować na średnicę min. $\phi 300\text{mm}$.
3. Z uwagi na problem zalewania ulicy w rejonie posesji nr 41 z przepelnionego kanału deszczowego należy zaprojektować jego przebudowę w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie układu drogowego w tym rejonie po uprzednim:
 - wykonaniu obliczeń sprawdzających przepustowość przewodów dla przynależnej zlewni wynikającej z „Koncepcji ogólnej kanalizacji deszczowej dla m. Lublina” (Lemtech Consulting Sp. z o.o., Kraków; 2013r.). Obliczenia należy załączyć do dokumentacji,
 - monitoringu przewodów w celu określenia ich stanu technicznego,
4. Pozostałe istniejące kanały deszczowe zlokalizowane pod planowanymi nowymi nawierzchniami układu drogowego należy przed robotami drogowymi zdiagnozować pod względem ich stanu technicznego w celu wyeliminowania stanów awaryjnych mogących zagrażać trwałości realizowanej inwestycji.
5. W związku z powyższym budowa układu drogowego oraz odwodnienie projektowanych ulic będą możliwe, po uprzednim przeprowadzeniu prac modernizacyjno-naprawczych istniejących kanałów deszczowych wynikających z oceny ich stanu technicznego. Podstawę oceny powinien stanowić wykonany monitoring kanalizacji deszczowej.
 - a) Oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie, przewody na całym odcinku pomiędzy studniami) powinien dokonać projektant konstruktor w oparciu o wyniki ww. monitoringu oraz wizję w terenie.
 - b) Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:
 - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ścierne, korozja) oraz stan studni na podstawie wizji lokalnej w terenie
 - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
 - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
 - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem
 - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
 - warunki gruntowo – wodne
 - odległość od innych sieci.

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.10.2014 r.: 279.634.200,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE

Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI Wł. Gosp. KRS

REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404

- Dobrana metoda nie może zmniejszać dotychczasowej przepustowości przewodów oraz musi zapewniać normatywne spadki.
6. Istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.
 7. Na kanalizacji deszczowej stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem
 8. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

II. Budowa układu drogowego

1. Należy dokonać analizy usytuowania istniejących sieci wod. – kan. względem elementów nowego układu drogowego oraz normatywnego przykrycia. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic. Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
2. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).
3. MPWiK planuje budowę kanalizacji sanitarnej w ul. Białkowska Góra i Niskiej przy współudziale funduszy unijnych w latach 2016-2020, z włączeniem do istniejącego kanału ϕ 0,2m w ul. Kalinowszczyzna. Opracowanie dokumentacji przewidziane jest do końca 2015r. W związku z powyższym należy skoordynować prace projektowe dla inwestycji drogowej i ww. planowanej przez MPWiK inwestycji sieciowej.
4. Istniejąca sieć wodociągowa w ul. Kalinowszczyzna została zmodernizowana w ramach projektu unijnego, natomiast remont sieci kanalizacji sanitarnej MPWiK wykona we własnym zakresie przed realizacją przebudowy układu drogowego.
5. Prosimy o informację o planowanym terminie robót w celu umożliwienia wybudowania ww. kanału sanitarnego oraz modernizacji sieci przed realizacją nawierzchni.

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
5. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 207).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dział Techniczny
MPWiK Sp. z o.o.
mgr inż. Janina Lisiecka

