

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.26.2015

Lublin, dnia 11.05.2015 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zaprojektowanie i wykonanie remontu ulic Baltazara Paśnikowskiego i Mieczysława Romanowskiego w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego.***

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym zakresie:

- pkt 2.2.2.1. Programu funkcjonalno - użytkowego (zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do wzoru umowy) otrzymuje brzmienie:

2.2.2.1 wymagania w odniesieniu do nawierzchni jezdni:

- *po wykonaniu frezowania korekcyjnego o średniej głębokości 4 cm należy wykonać następujące warstwy bitumiczne:
w miejscach oznaczonych w załączniku graficznym do wymiany dwóch warstw należy wykonać:
min 3cm warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 wg WT-2:2014 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I.
4cm warstwa ścieralna z AC 8 S PMB 45/80-55 wg WT-2:2014 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I.
w miejscach oznaczonych w załączniku graficznym do wymiany jednej warstwy należy wykonać:*
- *lokalne wyrównanie z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg WT-2:2014 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I. Wyrównanie należy zastosować w celu uzyskania odpowiednich spadków oraz równości.
4cm warstwa ścieralna z AC 8 S PMB 45/80-55 wg WT-2:2014 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I.*
- *Po wykonaniu frezowania należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² oraz pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw 0,3kg/m²*
- *warstwę ścieralną nawierzchni jezdni ul. Paśnikowskiego należy wykonać bezszwowo.*
- *Uwaga: niweletę jezdni ul. Romanowskiego należy tak zaprojektować aby nie nastąpiło podwyższenie poziomu jezdni względem stanu istniejącego. Nie dopuszcza się podniesienia krawędzi jezdni względem włączy ulic bocznych.*

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Zamawiający przekazuje w załączeniu zmieniony i aktualnie obowiązujący Program funkcjonalno - użytkowy (zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do wzoru umowy).

Zup. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania Inwestycji


mgr inż. Mirosław Łuciuk