

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.16.2015

Lublin, dnia 17.03.2015 r.

Wydział Realizacji Inwestycji

w/m

dot. przebudowy mostu w ciągu ul. Głównej w Lublinie nad rzeką Czechówka wraz z przebudową dojazdów

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.03.2015 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień informuje, że w celu zaprojektowania nowego obiektu mostowego o właściwych parametrach oraz jego prawidłowego zlokalizowania, konieczne jest opracowanie koncepcji drogowej dla ul. Głównej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wądołą (wraz ze skrzyżowaniem) do wysokości posesji Główna 28 (w pobliżu wiaduktu nad al. Solidarności)

1. Koncepcja winna być opracowana z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulice Główną zgodnie zapisami MPZP należy projektować w klasie „L” - Lokalnej.
3. W ramach opracowanej koncepcji należy uwzględnić opracowanie profili podłużnych i typowych przekroi normalnych.
4. W opracowaniu należy przewidzieć zjazdy na tereny przyległe.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-3.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Parametry obiektu powinny uwzględniać budowę ścieżki rowerowej (przyszłościowo).
8. Ulice należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
9. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego na podsypce grysowej.
10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

11. Należy przedstawić sposób odwodnienia pasa drogowego.
12. Na planie sytuacyjnym należy przedstawić przebieg poszczególnionych sieci.
13. Koncepcja podlega uzgodnieniu w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
mgr inż. Arkadiusz Niezgoda

ul. Główna – G - 038

SPECJALISTA

Znak sprawy: IU-UD.4330.16.2015

Jocek
mgr inż. Rafał Jocek
17.03.2015r.

Lublin, dnia 17.03.2015 r.
Strona 2 z 2