



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953
tel. (081) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27
fax. (081) 746-19-42

NUMER ZLECENIA: **1150**

RODZAJ
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

OBIEKT:

**BUDOWA UL. DZIEWANNY OD WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR
EWID 1/9, OBR.15, ARK.4 DO POŁĄCZENIA Z URZĄDZONĄ
UL. DZIEWANNY(DZIAŁKA NR EWID. 2/86, OBR.15, ARK.4)
OD KM 0+000,00 DO KM 0+151,00**

DZIAŁKA NR 2/3; 2/99; 2/89; 2/85; 2/86; (obręb 15, arkusz 4)
41/9; 45 (obręb 30, arkusz 3)

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad i dróg

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-C71 Lublin, Wieniawska 14

BRANŻA: **drogowa**

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: **22.10.2013**.....
znak: **AB-104.640.4.77.2014**
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr**5**..... do decyzji nr**124/13**.....
w tym**6**..... rysunków opieczętowanych

INWESTOR: **Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin**

	autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogi	LUB/0040/POOD/11	
sprawdzający	mgr inż. Michał Gadomski	drogi	LUB/0051/POOD/09	

Lublin, październik 2013

SPIS ZAWARTOŚCI

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 7
2.	Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wraz z zaświadczeniem o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - projektanta i sprawdzającego	str. 9
3.	Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak: IP-PI.530.62.2013 z dnia 30.04.2014r.	str. 17
4.	Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak: IP-PI.530.62.2013 z dnia 14.03.2014r.	str. 19
5.	Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak: IP-PI.530.62.2013 z dnia 25.02.2013r.	str. 23
6.	Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak: IP-PI.530.62.2013 z dnia 05.12.2013r.	str. 25
7.	Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak: IP-PI.530.62.2013 z dnia 14.11.2013r.	str. 27
8.	Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego – wykonawczego wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie znak OU-UD.4330.32.2013 z dnia 05.08.2013r	str. 29
9.	Wypis z rejestru gruntów.	str. 31
10	Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. 51
.		
11	Umowa z Inwestorem nr 234/ZDM/13	
.		
12	Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:500	
.		

B. OPIS TECHNICZY.

1.	Dane ogólne o inwestycji.....	str. 59
1.1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	str. 59
1.2.	Podstawa opracowania.....	str. 59
1.3.	Zakres i cel opracowania.....	str. 59
2.	Stan istniejący.....	str. 59
3.	Stan projektowany.....	str.61
3.1.	Przyjęte parametry techniczne.....	str. 61
3.2.	Rozwiązanie sytuacyjne.....	str. 61
3.3.	Rozwiązanie wysokościowe.....	str. 63
3.4.	Konstrukcja.....	str. 63
3.4.1	Konstrukcja nawierzchni ulicy od km 0+000,00 do km 0+115,64.....	str. 65
3.4.2	Konstrukcja nawierzchni ulicy od km 0+115,64 do km 0+151,00.....	str. 65
3.4.3	Konstrukcja nawierzchni chodników	str. 65

3.4.4	Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych.....	str. 67
4.	Odwodnienie.....	str. 67
5.	Oświetlenie.....	str. 67
6.	Zieleń	str. 67
7.	Kolizje.....	str. 67
8.	Dokumentacja dendrologiczna.....	str. 67
9.	Roboty towarzyszące.....	str. 67
10.	Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 67
11.	Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.....	str. 69
12.	Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 69
12.1.	Podstawa opracowania.....	str. 72
12.2.	Uwagi ogólne.....	str. 72
12.3.	Przedmiot opracowania.....	str. 72
12.4.	Zakres robót.....	str. 75
12.5.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obrębie opracowania	str. 75
12.6.	Elementy zagospodarowania terenu.....	str. 75
12.7.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót budowlanych.....	str. 75
12.8.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	str. 77
12.9.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót.....	str. 77
12.10.	Roboty drogowe.....	str. 79
12.10.1	Obsługa maszyn i urządzeń.....	str. 79
12.10.2	Roboty ziemne.....	str. 79
12.10.3	Roboty związane z budową nawierzchni drogowych.....	str. 81
12.11.	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	str. 81
12.12.	Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 81
12.13.	Ochrona własności publicznej i prywatnej przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.....	str. 81
12.14.	Obowiązki Wykonawcy.....	str. 81

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Plan orientacyjny	rys. nr 1	str. 85
2.	Plan zagospodarowania	rys. nr 2.	str. 87
3.	Profil podłużny ul. Dziewanny	rys. nr 3.	str. 89
4.	Przekrój normalny-konstrukcyjny	rys. nr 4.1	str. 91
5.	Przekrój normalny-konstrukcyjny przez P2	rys. nr 4.2	str. 93
6.	Przekrój normalny-konstrukcyjny przez P8	rys. nr 4.3	str. 95
7.	Przekrój poprzeczny	rys. nr 5.	str. 97

Lublin, 30.04.2014 r.

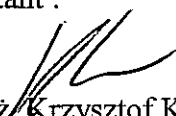
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że opracowany w branży drogowej:

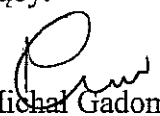
„Projekt budowlany - wykonawczy ul. Dziewanny w Lublinie (działki nr ewid. 2/3, 2/99, 2/89, 2/85, 2/86; (obręb 15, arkusz 4); 41/9, 45 (obręb 30, arkusz 3)”

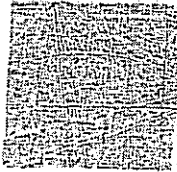
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :


mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. nr LUB/0040/POOD/11

Sprawdzający:


mgr inż. Michał Gadomski
upr. nr LUB/0051/POOD/09



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 maja 2011 r.

LOIB.OKK.7131/219/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Krzysztof Sebastian KRĘGLICKI

magister inżynier

urodzony dnia 26 lipca 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0040/POOD/11

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Kres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

urządzie:

Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

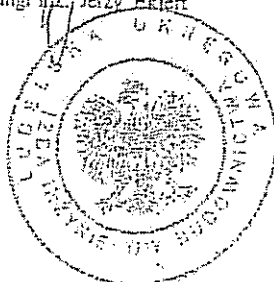
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczapołski

muja:

mgr inż. Krzysztof Kreglicki
Przy Stawie 1/2,
-067 Lublin
główny inspektor
nadzoru Budowlanego



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Krzysztof Sebastian KRĘGLICKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Raszperk

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Lublin, dnia 26 maja 2009 r.

LOIB.OKK.7131/5/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Michał Jerzy GADOMSKI

magister inżynier

urodzony dnia 28 kwietnia 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0051/POOD/09

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czteremastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

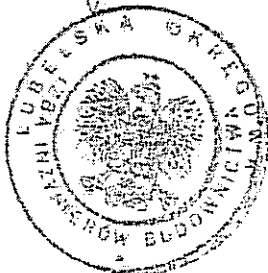
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- Pan Michał Gadomski
Paniczszczyzna 15A,
21-002 Jastków
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- s/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

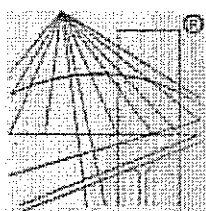
Pan Michał Jerzy GADOMSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WSF-EE8-4XT *

Pan Krzysztof Sebastian Kreglicki o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0143/11

adres zamieszkania m. Lipniak 27, 20-050 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

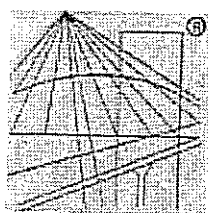
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-07-01 do 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-06-19 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-K7E-CCN-7LL *

Pan Michał Jerzy Gadomski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0256/09

adres zamieszkania al. Racławickie 24/85, 20-037 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-07 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IP-PI.530.62.2013

Lublin, dnia 30.04.2014 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o. o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot.: opracowania dokumentacji budowy ul. Dziewanny w Lublinie

W nawiązaniu do przedłożonego projektu budowlano – wykonawczego budowy ul. Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark. 4) pismem znak: S/Z-20/1150/149/14 z dnia 25.04.2014 r. Zarząd Dróg i Mostów pozytywnie uzgadnia przedłożone opracowanie z zakresie branży drogowej.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. *Mirosław Łuciuk*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IP-PI.530.62.2013

Lublin, dnia 14.03.2014 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o. o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot.: opracowania dokumentacji budowy ul. Dziewanny w Lublinie

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji budowy ul. Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark. 4) pismem znak: S/Z-20/1150/79/14 z dnia 04.03.2014 r. Zarząd Dróg i Mostów pozytywnie uzgadnia przedłożone opracowanie.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

mgr inż. Mirosław Łuciuk



LPEC
Sp. z o.o.

LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp. z o.o.
20-822 Lublin, ul. Puławska 28
www.lpec.pl

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

18713.2013.DG

Wpłynęło dn. 26-08-2013
Przyjęto przez:
Iwona Świder



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

TZ-4113-092/13

Data: 2013-08-22

Dotyczy: Odpowiedź na pismo IP-PI.530.62.2013 z dnia 09.08.2013, w sprawie zabezpieczenia sieci ciepłowniczej, w związku z budową łącznika od ul. Dziewanny do ul. Różanej.

W odpowiedzi na Państwa pismo j.w. Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. informuje, że pod projektowanym odcinkiem drogi znajduje się kanałowa i preizolowana sieć ciepłownicza, zaznaczona na załączonej mapie kolorem różowym.

W trakcie robót ziemnych, może nastąpić odkrycie sieci ciepłowniczej, wobec czego podajemy ogólne warunki prowadzenia robót ziemnych w pobliżu:

1. Roboty ziemne w obrębie sieci ciepłowniczej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności (najlepiej ręcznie).
2. W przypadku odkrycia kanału lub rurociągów preizolowanych, należy powiadomić Pogotowie Ciepłownicze, celem dokonania oględzin.
3. W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia betonowej obudowy kanału lub polietylenowego płaszcza osłonowego rurociągów preizolowanych, należy uzgodnić sposób naprawy, a po jej dokonaniu zgłosić do odbioru odpowiednim służbom LPEC Sp. z o.o.
4. W przypadku, gdy przykrycie sieci ciepłowniczej pod jezdniami i parkingiem jest niewystarczające (minimum 40 cm od wierzchu kanału lub płaszcza osłonowego do podbudowy nawierzchni), należy zaprojektować dodatkowe odciążenie.

Ponadto, należy wziąć pod uwagę możliwość awarii oraz wymiany rurociągów, co może spowodować uszkodzenia nawierzchni oraz konieczność udostępnienia miejsca do prowadzenia robót.

W przypadku konieczności przebudowy sieci ciepłowniczej, z powodu kolizji z projektowaną jezdnią, należy wystąpić z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przebudowy, ze wskazaniem miejsc kolizyjnych i podaniem terminów realizacji.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x TR
1 x TC
1 x TZ-3, a/a

PROKURENT

Paweł Okapa

WICEPREZES ZARZĄDU

Lech Kliza





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Wasz znak: IP-PI.530.62.2013
Nasz znak: KSGIV/ZTI/68b/011/2/15

Lublin, 28.01.2015 r.

Dot.: uzgodnienia lokalizacji i warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z nowo realizowanym zagospodarowaniem terenu – budowa układu drogowego ul. Dziewanny w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.01.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektowanego układu drogowego ul. Dziewanny w Lublinie oraz określenia warunków technicznych dla tej inwestycji Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie informuje, iż:

1. Pozytywnie opiniujemy lokalizację nowego zagospodarowania terenu (budowa jezdni, chodników oraz parkingów) nad i w rejonie istniejącej infrastruktury gazowniczej niskiego ciśnienia (gazociągi stalowe Dn 80÷200, z PE dn 75 oraz układy zaporowo-upustowe) – zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem projektowym.
2. Konieczne jest jednak sprawdzenie oraz odpowiednie zabezpieczenie istniejących gazociągów stalowych przed realizacją przedmiotowego układu drogowego.
3. Wykonawca robót budowlanych ziemnych winien pisemnie na 7 dni przed rozpoczęciem robót zgłosić ten fakt do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie.
4. Istniejące gazociągi niskiego ciśnienia winny zostać odkryte na całej szerokości prowadzonych robót kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy planowanego przedsięwzięcia. Prace te prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a w bezpośredniej bliskości ręcznie - pod nadzorem pracownika RDG. Gazociągi zostaną poddane sprawdzeniu (faktyczne zagłębienie oraz stan techniczny gazociągu i jego izolacji) i RDG podejmie ostateczną decyzję co do sposobu jego zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Niezależnie od powyższego projektowane zabruki miejsc postojowych nad istniejącymi gazociągami, muszą być wykonane z nawierzchni łatwo rozbieralnej i przepuszczalnej – np. kostka brukowa na podbudowie tłuczniowej.

6. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
7. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany (lub znacząco podwyższany), należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
8. W przypadku uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji przez Wykonawcę realizującego nowy układ drogowy, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Sprawę w Zakładzie w Lublinie prowadzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.
W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych

Mirosław Głównka

Do wiadomości:

- RDG Lublin w.e.
- ZTI a/a



- projektowana nawierzchnia z BA
- projektowana nawierzchnia zjjazdu z kostki betonowej gr 8cm
- warstwa ścierna grubości 4cm
- projektowany chodniki z kostki betonowej "6"
- zieleńce
- oś
- projektowane obrzeże 6x20cm
- projektowany krawężnik 15x30cm
- proj. krawężnik 15x30cm zanizony do h=2cm
- istniejący krawężnik
- granica działek ewidencyjnych
- zakres robót
- rzędne istniejące
- rzędne projektowane

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE
 WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI
 ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin
 załącznik Nr do pisma znak: IP.Pl.530.6.2.2013
 z dnia 14.03.2013r.....

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie				
obiekt: Konceptcja budowy ul. Dziewanny (działka nr ewid 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr.15, ark.4)			nr zlecenia: 1150	data: 10.2013
rys.: PLAN ZAGOSPODAROWANIA				
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala: 1:500
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		
sprawił	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09		nr rys.: 2

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IP-PI.530.62.2013

Lublin, dnia 25.02.2014 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o. o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot.: opracowania dokumentacji budowy ul. Dziewanny w Lublinie od wysokości działki nr ewidencyjny 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewidencyjny 2/86, obr. 15, ark. 4).

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji budowy ul. Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark. 4) pismem znak: S/Z-20/1150/54/14 z dnia 17.02.2014 r. Zarząd Dróg i Mostów pozytywnie uzgadnia przedłożone opracowanie z następującymi uwagami do uzgodnienia:

1. Niektóre stanowiska postojowe na parkingu zaprojektowanym po prawej stronie ulicy są niefunkcjonalne (utrudniony dostęp) lub ich wymiary i kształty są nienormatywne. Najlepszym Rozwiązaniem byłoby pozyskanie terenu z działki nr ewid. 1/8 w celu dokończenia parkingu.
2. Wjazd na parking zaprojektować o szerokości 5,0 m.
3. Zaprojektować połączenie ciągu pieszego zlokalizowanego na działce nr ewid. 41/5 z chodnikiem zlokalizowanym w pasie drogowym ulicy Dziewanny wzdłuż stanowisk postojowych.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Mirosław Euciuk

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IP-PI.530.62.2013

Lublin, dnia 05.12.2013 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o. o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot.: *opracowania dokumentacji budowy ul. Dziewanny w Lublinie od wysokości działki nr ewidencyjny 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewidencyjny 2/86, obr. 15, ark. 4).*

W nawiązaniu do przedłożonej poprawionej koncepcji budowy ul. Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark. 4) pismem znak: S/Z-20/1150/441/13 z dnia 20.11.2013 r. Zarząd Dróg i Mostów pozytywnie uzgadnia przedłożone

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

mgr inż. Mirosław Łuciuł

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IP-PI.530.62.2013

Lublin, dnia 14.11.2013r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o. o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot.: *opracowania dokumentacji budowy ul. Dziewanny w Lublinie od wysokości działki nr ewidencyjny 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewidencyjny 2/86, obr. 15, ark. 4).*

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji budowy ul. Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark. 4) pismem znak: S/Z-20/1150/390/13 z dnia 21.10.2013 r. Zarząd Dróg i Mostów zgłasza następujące uwagi:

1. Należy przewidzieć poszerzenia na łukach poziomych.
2. Nie projektować konstrukcji pod ławą krawężnikową.
3. Nie projektować chodnika na łuku o promieniu 6 m, na końcowym odcinku opracowania. Chodnik w tym miejscu połączyć z istniejącym ciągiem pieszym.
4. Miejsca postojowe projektować w odległości min. 10,0 m od przejść dla pieszych i od skrzyżowań.
5. Projekt należy wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych (m.in. uwzględniających stan rzeczywisty istniejących miejsc postojowych).
6. Brak zanizonych krawężników na przejściu dla pieszych
7. Zaprojektować skosy na połączeniach wejść pieszych.

Jednocześnie informujemy, że należy składać projekty branży drogowej i projekt organizacji ruchu w **jednakowej wersji**.

Koncepcję uwzględniającą powyższe uwagi należy przedłożyć w tutejszym Wydziale do dnia 20.11.2013 r

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

Mirosław Łuciuś
mgr inż. Mirosław Łuciuś

Załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OU-UD.4330.32.2013

Lublin, dnia 05.08.2013 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI-I.530.62.2013 – budowy łącznika pomiędzy ulicą Dziewanny a ulicą Różana

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.07.2013 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień Zarządu Dróg i Mostów określa poniższe warunki projektowania łącznika pomiędzy ulicą Dziewanny a ulicą Różaną:

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę należy projektować w klasie „D” - Dojazdowej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), odwodnienia ulicy.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. W projekcie należy uwzględnić:
 - budowę skrzyżowań ul. Dziewanny z projektowanym łącznikiem,
 - budowę włączenia istniejącego ciągu pieszo - jezdni zlokalizowanego na działce nr ewid. 41/6.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem KR-2.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Ulice należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
8. Chodniki (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
9. W miarę dostępności terenu zaleca się projektowanie maksymalnej ilości stanowisk parkingowych w pasie drogowym.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
11. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
12. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z

NACZELNIK
Wydziału Opiekunów i Usługowni
mgr inż. Przemysław Niczgodła



Urząd Miasta Lublin



Wydział Planowania

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2300, fax: 81 466 2301
e-mail: planowanie@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

PL-WZ.6727.916.2013

Lublin, dnia 13.11.2013 r.

WYRYS I WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / tekst jednolity - Dz. U. z 12 czerwca 2012 r., poz. 647 ze zm. /;
- Uchwałę nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 26 września 2002 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - **część II**, obejmującego **południowo - zachodni** obszar miasta, zawarty między Al. Kraśnicką, ulicami Głęboką i Muzyczną, rzeką Bystrzycą do mostu kolejowego na szlaku Lublin - Warszawa, linią kolejową Lublin - Warszawa / Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002 r., Nr 124, poz. 2671 /, z wyłączeniem § 3, pkt. 11, który utracił moc obowiązującą wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 5 grudnia 2012 r. - Sygn. akt II SA/Lu 830/12, prawomocnego od dnia 9 lutego 2013 r. ,
- Uchwałę Nr 414/XIX/2004 Rady Miasta Lublin z dnia 20 maja 2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów oznaczonych numerami: II/4, II/5, II/6, II/7, II/9, II/10, II/11 w granicach jak na załącznikach graficznych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - część II przyjętego uchwałą Nr 1688/LV/2002 Rady Miejskiej w Lublinie dnia 26 września 2002 r / Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 28 lipca 2004 r., Nr 126, poz. 1884 /,

informuję że działki położone w rejonie ul. **Dziewanny** w Lublinie, w obszarze oznaczonym na załączniku graficznym, są przeznaczone pod:

- **tereny mieszkaniowe - M2**, z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną wraz z usługami towarzyszącymi o intensywności zabudowy mieszkaniowej netto 0,7 - 1,2 liczonej w granicach bilansowanego terenu / § 25 /;
- **strefa zieleni ogólnodostępnej - Z**, związana z terenami mieszkaniowymi M2 / § 25, § 2 ust. 3 /;
- **strefa parkowania - K** bez prawa przekształceń zmierzających do ograniczenia funkcji parkingowej / § 2 ust. 3 /, związana z terenami mieszkaniowymi M2 / § 25 /;
- **tereny usług publicznych - UP** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod obiekty: oświaty, kultury, ochrony zdrowia i opieki społecznej, administracji publicznej i gospodarczej, finansów i ubezpieczeń, kultu religijnego, centr wystawienniczych, targów, inkubatorów przedsiębiorczości i innych usług publicznych wraz z programem komplementarnym jak też towarzyszącym funkcji podstawowej / § 31 /;
- **strefa zieleni wydzielona w granicach terenów o różnych przeznaczeniach - Z** / § 2 ust. 3, § 2 ust. 4 pkt 4 /, związana z terenami usług publicznych - UP / § 31 /;
- **strefa parkowania wydzielona w granicach terenów o różnych przeznaczeniach - K**, bez prawa przekształceń zmierzających do zmniejszania liczby miejsc postojowych / § 2 ust. 3, § 2 ust. 4 pkt. 6 /, związana z terenami usług publicznych - UP / § 31 /;
- **tereny tras komunikacyjnych - KD..** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg / ulic / publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi / § 53, § 20, § 2 ust. 4 pkt 6 /;
- **tereny urządzeń elektroenergetyki - IT 1** z przeznaczeniem gruntów pod:
 1. realizację nowych stacji transformatorowych wewnątrzowych wolnostojących,
 2. wydzielenie działki pod istniejące stacje transformatorowe / § 54 /.

Ponadto działki znajdują się w następujących strefach polityki przestrzennej:

- **Strefa ochrony wyjątkowych wartości kulturowych miasta SOK 1** / § 67 /;
- **Strefa ekspozycji krajobrazu miejskiego 3EK** / § 67 /;
- **Strefa ochrony ekspozycji i kształtowania przedpola panoramy historycznych zespołów urbanistycznych: Starego Miasta i Śródmieścia 1EK/PP** / ustalenie informacyjne /;

- Strefa Rekultywacji i Kontynuacji Tradycji - SRiK 4 / § 69 /;
- Strefa miejska Y2 / § 72 /;
- Strefa ochrony zrealizowanych osiedli mieszkaniowych budownictwa wielorodzinnego przed dogęszczaniem ich programem mieszkaniowym - V1 / § 75 /.

Sposób zagospodarowania w/w działek określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 81 planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

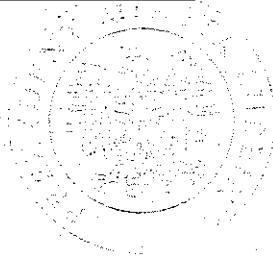
Uwaga. W rejonie ul. Rucianej / znajdującym się poza wnioskowanym terenem /, obowiązują ustalenia i rysunek planu określone Uchwałą nr 394/XXII/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 24 czerwca 2008 r. , zmienioną Uchwałą nr 439/XXIII/2008 Rady Miasta Lublin z dnia 4 września 2008 r..

Całość uchwał dostępna na:

- <http://bip.lublin.eu/bip/um/index.php?t=200&id=60229>
- <http://bip.lublin.eu/bip/um/index.php?t=200&id=62475>

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu - szt. 40
2. odbitki ksero z rysunku planu - szt. 2



Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

mgr inż. arch. Małgorzata Żurkowska
Zastępca Dyrektora Wydziału Planowania

Otrzymują:

1. **BIURO PROJEKTÓW**
Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.
ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin
2. a/a

POBRANO OPŁATĘ SKARBOWĄ W WYS. 90 zł

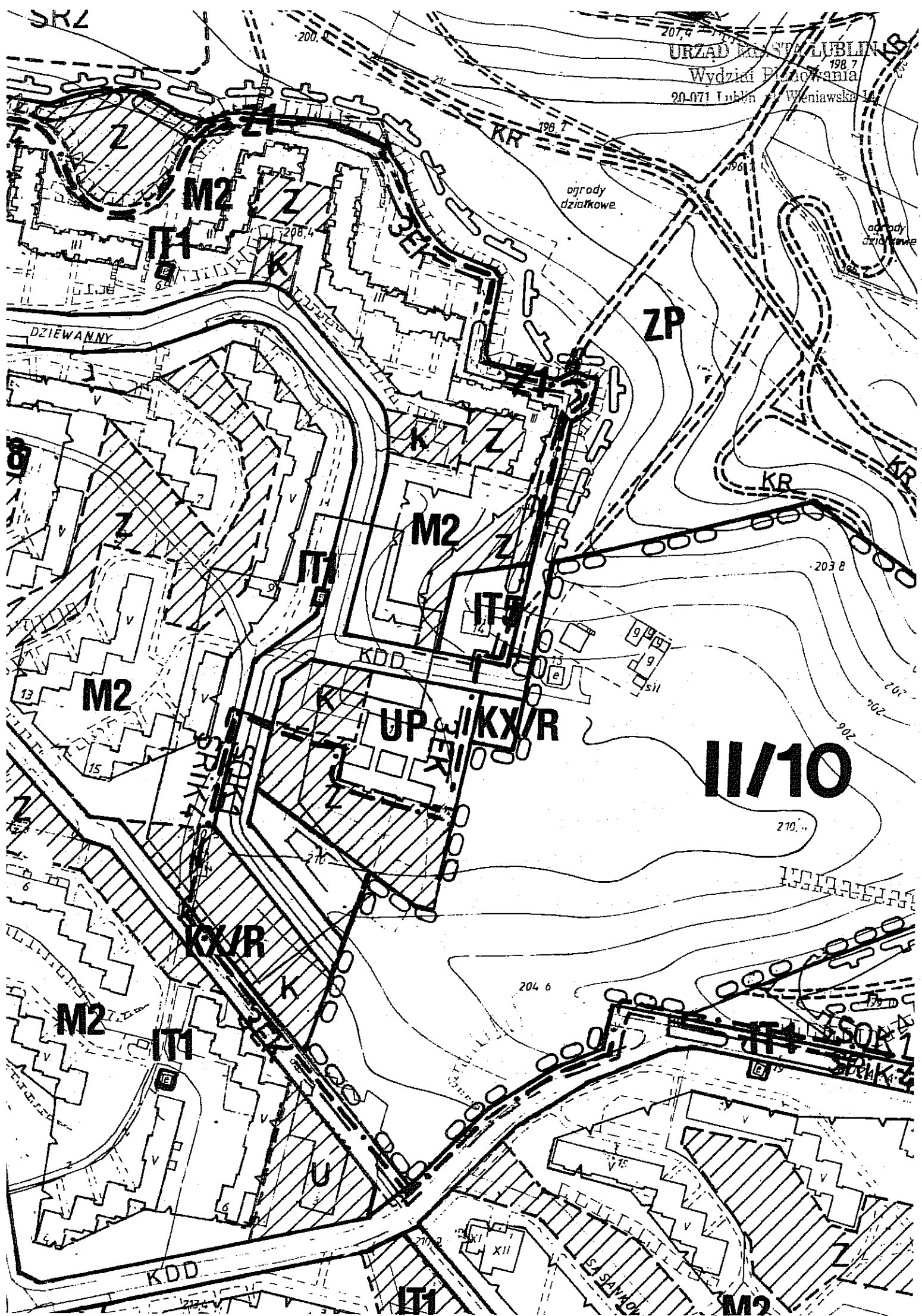
15.10.2013r.
DNIA 28.11.2013r. POLWITOWANIA PZ 505 84 05
NUMER KONTA BANKOWEGO
BANK PERAK S.A.
NR 95124020929520920006260000

PODINSPEKTOR

mgr inż. Paweł Kosior

SKL

URZĄD MIASTA LUBLIN
198.7
Wydział Planowania
20.071 Lublin Winiarska



200

207.6

211

198.7

198.7

196

ogrady
działkowe

ogrady
działkowe

M2

ZP

DZIEWANNY

M2

203.8

M2

KDD

UP IKY/R

II/10

210.0

IKY/R

204.6

M2

KDD

IT1

M2

WYRYS / WYPIS

z miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin

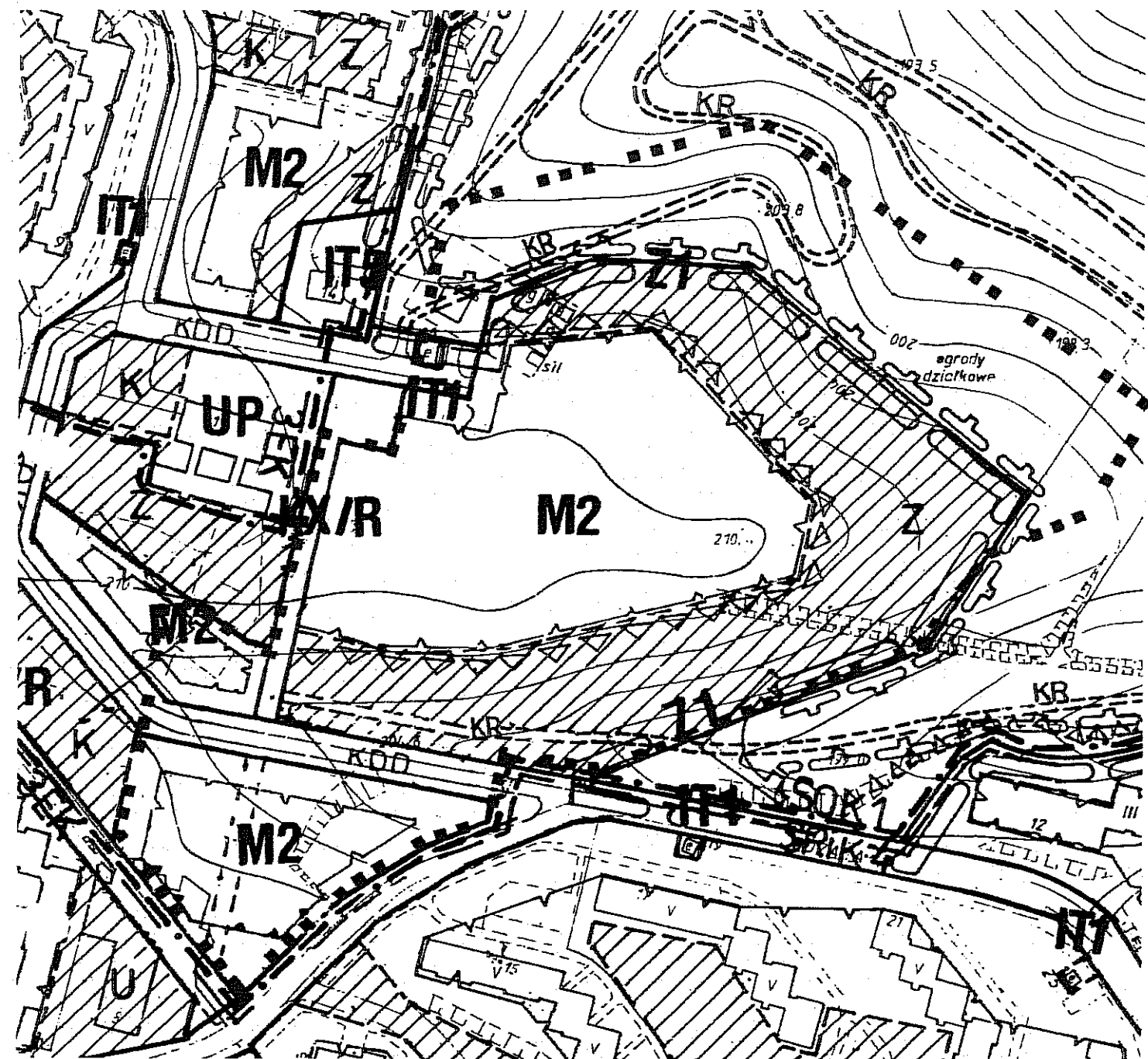
nr pisma PL-WZ. 6977. 916. 2013 WG PISMA

data 13.11.13

dot. działki nr , obręb , arkusz

zawiera stron 2x A4 pracował **PODINSPEKTOR**

mgr inż. Paweł Kosior



OZNACZENIA

- ■ ■ Granica terenu II/10
- Granice terenów o różnych kategoriach przeznaczenia
- - - Granice podziału terenu o tym samym przeznaczeniu postulowane

Oznaczenia
patrz uchwała nr 1688 / LV / 2002
z dnia 26 września 2002 r.

B. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy ulicy Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr.15, ark.4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr.15, ark.4)

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania projektu budowlanego -wykonawczego stanowią:

- Zlecenie Inwestora - umowa nr 234/ZDM/13.
- Koncepcja budowy ul. Dziewanny w Lublinie uzgodniona pismem znak: IP-PL. 530.62.2013 z dnia 14.03.2014r
- Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego – wykonawczego wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie znak OU-UD.4330.32.2013 z dnia 05.08.2013r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część II – Zarządzenie Nr 10 GDDP z dnia 12 czerwca 2001 r.
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r, z poz. 4/4) wraz z późniejszymi zmianami
- Normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg „Wytyczne Projektowania Dróg”, WT-1, WT-2 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 2010 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Uzgodnień i opinii zebranych w trakcie opracowania projektu,
- Własne pomiary uzupełniające wykonane w terenie.

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania zgodnie z planem zagospodarowania terenu objęto nieurządzony odcinek ulicy długości 151,00 m.

Celem opracowania jest uzyskanie normatywnych elementów geometrii ulicy Dziewanny i powiązania ich z istniejącym zagospodarowaniem terenu

2. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w środkowo wschodniej części Lublina, w obrębie Ruta.

Początek opracowania przyjęto od urzędzonej ulicy Dziewanny (blok nr 21). Istniejąca nawierzchnia ul. Dziewanny wykonana z kostki brukowej koloru szarego, obramowana krawężnikiem betonowym gr. 15cm. Ulica o szerokości 5,0m z jednostronnym spadkiem $i=2,0\%$. Przy krawędzi jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 6cm koloru szarego. W dalszej części zlokalizowane są tereny zielone. Przed blokiem nr 15 usytuowany jest ciąg pieszo jezdny obramowany krawężnikiem

betonowym. Koniec opracowania przyjęto w miejscu urządzonej ul. Dziewanny (na wysokości przedszkola).

W obrębie ulicy zlokalizowane są miejsca parkingowe .Od km 115,64 do km 0+151,00 ul. Dziewanny o nawierzchni z betonu asfaltowego . Stan istniejącej nawierzchni jest zły występują liczne ubytki i wyszczerbienia.

Na działce nr 2/89 zlokalizowane jest ogrodzenie panelowe na słupkach metalowych. które przewidziane jest do demontażu.

Na granicy pasa drogowego i działki nr 2/3 istnieje trwałe ogrodzenie z elementów metalowych na fundamencie betonowym.

Wzdłuż pasa drogowego ulicy występuje uzbrojenie techniczne: kanał sanitarny, kanalizacja telefoniczna, sieć wodociągowa, kanał ciepłowniczy, kable energetyczne Sn i nn , związane z budynkami mieszkalnymi istniejącymi.

3. Stan projektowany

Projekt budowlany-wykonawczy ulicy Dziewanny obejmuje teren zgodnie z wrysem i wypisem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – 15,0m.

3.1 Przyjęte parametry techniczne ul. Dziewanny

- Klasa ulicy D (ulica dojazdowa)
- Kategoria ruchu KR2
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Grupa nośności podłoża gruntowego G3
- Jezdnia jednoprzestrzenna dwukierunkowa o przekroju jednostronnym $i=2,0\%$
- przekrój normalny uliczny
- Szerokość pasów ruchu ulicy 2,50m
- Szerokość miejsc parkingowych 2,50m
- chodnik dwustronny bezpośrednio przy jezdni szerokości 2,0m

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Ulica Dziewanny jest drogą gminną klasy D.

Zakres budowy zawiera się od krawędzi wykonanego odcinka ul. Dziewanny (blok nr 21) do urządzonego odcinka ul. Dziewanny (na wysokości przedszkola).

Ulicę w planie na przedmiotowym odcinku wyokrąglono łukiem o promieniu $R=22,00$ oraz $R=12,50\text{m}$.

Początek robót w km roboczym 0+000,00, koniec robót w km roboczym 0+151,00

W planie ulicy występują załamania trasy:

- W1 km 0+000,00 początek trasy
- W2 km 0+025,40 wyokrąglone łukiem kołowym $R=22,00\text{m}$
- W5 km 0+104,37 wyokrąglone łukiem kołowym $R=12,50\text{m}$
- W6 km 0+120,91 wyokrąglone łukiem kołowym $R= 18,00\text{m}$
- W8 km 0+151,14 koniec trasy
- W9 km 0+018,20 koniec trasy

Przekrój normalny ulicy projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 2,5 m, w każdym kierunku. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% do krawężnika. Wzdłuż ulicy po obu stronach lokalizuje się chodnik szer. 2,0m, bezpośrednio przy jezdni.

Przed blokiem nr 15 od km 035,00 do km 0+084,00 po stronie lewej został zaprojektowany parking dla samochodów osobowych w ilości 19 miejsc parkingowych w tym jedno miejsce o wymiarach 2,5x3,6 dla osób niepełnosprawnych.

W km 0+095,00 zostało zaprojektowane przejście dla pieszych.

Z uwagi na projektowany przebieg ul. Dziewanny niezbędna jest przebudowa istniejącego ogrodzenia na działce nr 41/6 polegająca na rozbiórce istniejącego ogrodzenia panelowego umocowanego na słupkach metalowych zabetonowanych w gruncie. Projektuje się również rozbiórkę istniejącego ogrodzenia na działce nr ewid. 2/3 wykonanego z metalowych elementów na fundamencie betonowym.

W miejscu nowej linii rozgraniczającej pomiędzy pasem drogowym a działkami nr 41/6 i 2/3 zostało zaprojektowane ogrodzenie z elementów panelowych na słupkach metalowych trwale osadzonych w fundamencie betonowym, projektowana długość ogrodzenia około 70mb.

W obrębie przejścia dla pieszych, na połączeniu z jezdnią wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2cm ponad poziom jezdni, stosując krawężnik przejściowy i najazdowy.

W km 0+016,20 po stronie lewej został zaprojektowany parking dla 28 samochodów osobowych. Miejsca parkingowe usytuowane przy placu manewrowym o wymiarach 10x20m. Miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0m i spadku poprzecznym $i=2,0\%$. Parking obramowany krawężnikiem typu lekkiego 15x30cm o odstąpieniu $h=12\text{cm}$. Wody opadowe z projektowanego parkingu skierowane są powierzchniowo przez nadanie powierzchniom spadków poprzecznych i podłużnych do wpustu kanalizacji deszczowej usytuowanej w parkingu.

W km 0+044,12 usytuowany jest zjazd na parking ogólnodostępny dla 14 samochodów osobowych (strona prawa); w tym dwa miejsca zostały przewidziane dla osób niepełnosprawnych. Miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0m, parking oddzielone drogą manewrową o spadku poprzecznym $i=2,0\%$ i szerokości 5,0m, parking obramowany krawężnikiem 15x30cm o odstąpieniu $h=12\text{cm}$.

Od km 0+115,64 do km 151,00 przewidziane frezowanie istniejącej nawierzchni i ponowne ułożenie warstwy ścieralnej.

3.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe wykonano w oparciu o mapę zasadniczą w układzie odniesienia „Kronsztadt 60” i własne pomiary uzupełniające.

Niweletę ulicy w początku i końcu opracowania dowiązано do już wykonanych odcinków ul. Dziewanny Lublinie. Spadek podłużny niwelety na projektowanym odcinku ma wartość 2,1%,

Załamanie niwelety wyokrąglono łukiem kołowym wypukłym o promieniu $R=2000\text{ m}$.

3.4. Konstrukcje nawierzchni jezdni, miejsc parkingowych oraz chodników

Konstrukcję nawierzchni ulicy projektuje się dla :

- kategorii ruchu – KR2 (warunki technicznymi podane przez ZDiM Lublin)
- grupy nośności podłoża – G3, w oparciu o warunki gruntowo – wodne terenu

W oparciu o powyższe ustalenia przyjęto z Dz. U. Nr 43 zał. 5 konstrukcję nawierzchni

PROJEKTANT PRACOWNIA PROJEKTOWA
BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Krzysztof Kreglicki
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11

3.4.1. Ulica Dziewanny - konstrukcja nawierzchni od km 0+000,00 do km 0+115,64

* 4cm; warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8 S PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchni asfaltowe na drogach publicznych, lepiszcze modyfikowane polimerami, kruszywo; łamane, granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych- bazalt, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy – wapienny.

* 8cm; warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 P 50/70 wg Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchni asfaltowe na drogach publicznych, kruszywo; łamane, granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych- bazalt, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy – wapienny.

* 20cm; w - wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o ~~Rm=2,5MPa wg PN-S-96012:1997.~~

* 15cm; w - wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wg PN-S-96012:1997.

z Księgi Umów o stabilizację mechaniczną wg PN-EN 13285
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Krzysztof Kreglicki
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11

Jezdnię ulicy ograniczona krawężnikiem bet. 15x30cm na ławie z oporem z bet. C8/10. Na zjeździe ze skrzyżowania wykonać krawężniki łukowe o promieniach R = 3,0m Na przejściach dla pieszych przez jezdnię stosować krawężniki przejściowe skośne lewy i prawy oraz krawężnik najazdowy

3.4.2. Ulica Dziewanny - konstrukcja nawierzchni od km 0+115,64 do km 0+151,14

* 4cm; warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 8 S PMB 45/80-55 wg Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchni asfaltowe na drogach publicznych, lepiszcze modyfikowane polimerami, kruszywo; łamane, granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych- bazalt, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy – wapienny.

Ułożenie warstwy ścieralnej w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej następuję po wcześniejszym jej zfrezowaniu na głębokość 4cm

3. 4. 3. Chodniki - konstrukcja nawierzchni

* 6cm; kostka brukowa betonowa koloru szarego,

*4cm, podsypka z gysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50%,

* 10cm; w-wa piasku stabilizowanego cementem o Rm =2,5MPa wg PN-S-96012:1997.

Nawierzchnię chodników ograniczono obrzeżem bet. 6x20cm na podsypce piaskowej.

Spadek poprzeczny chodnika usytuowanego bezpośredni przy jezdni, 2% do wewnątrz.

3. 4. 4. Miejsca parkingowe – konstrukcja nawierzchni

- * 8cm; kostka brukowa betonowa koloru szarego,
- * 4cm, podsypka z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50%,
- * 15cm; w - wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997.
- * 15cm; w-wa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997.

piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Krzysztof Kreglicki
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11

Nawierzchnię chodników ograniczono obrzeżem bet. 6x20cm na podsypce piaskowej. Spadek poprzeczny miejsc parkingowych $i = 2\%$ do krawędzi jezdni.

4. Odwodnienie

Odwodnienie ulic zapewnią przyjęte spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni chodników i miejsc parkingowych, ze skierowaniem wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych.

Wody opadowe za pomocą wpustów i przykanalików odprowadzone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej. Lokalizację oraz rzędne posadowienia wpustów pokazano na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu i profilach podłużnych ulic. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

5. Oświetlenie

Projekt oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie branżowe

6. Zieleń

Zieleń ogranicza się do wykonania humusowania, o grubości 10cm powierzchni wykopów i zieleńców, z obsianiem nasionami traw, w granicach pasa drogowego.

7. Kolizje

Budowa ulic wymaga usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym:

- sieć telefoniczna
- kable energetyczne

8. Dokumentacja dendrologiczna

Dokumentacja Dendrologiczna stanowi odrębne opracowanie.

9. Roboty towarzyszące

Realizacja ulic wymaga budowy:

- kanału deszczowego
- oświetlenia ulicznego
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia,
- budowa nowego ogrodzenia na granicy nowej linii rozgraniczającej

Na realizację powyższego uzbrojenia zostaną opracowane projekty budowlane w oparciu o warunki techniczne wydane przez użytkowników uzbrojenia.

10. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje: obręb 15 ark.4 ; działki nr 2/3, 2/99, 2/89 , 2/85, 2/86; obręb 30, ark.3; działki :41/9;45

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z póź. zmianami).

W bezpośrednim otoczeniu projektowanej Inwestycji brak jest obszarów parków narodowych, obszarów Natura 2000, leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej oraz obszarów na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”.

11. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162. poz. 1568 z póź. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Projektant branży drogowej:


mgr inż. Krzysztof Kręgliński



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA

KOMUNALNEGO sp. z o.o.

20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7

NIP 712-015-55-07

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa

20-001 Lublin, Wiankowska 14

rok założenia firmy 1953

tel. (081) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27

fax. (081) 746-19-42

NUMER ZLECENIA: **1150**

RODZAJ
OPRACOWANIA

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:

**BUDOWA UL. DZIEWANNY OD WYSOKOŚCI DZIAŁKI
NR EWID 1/9, OBR.15, ARK.4 DO POŁĄCZENIA Z URZĄDZONĄ
UL. DZIEWANNY(DZIAŁKA NR EWID. 2/86, OBR.15, ARK.4)
OD KM 0+000,00 DO KM 0+151,00**

DZIAŁKA NR 2/3; 2/99; 2/89; 2/85; 2/86; (obręb 15, arkusz 4)
41/9; 45 (obręb 30, arkusz 3)

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR: **Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin**

	autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogi	LUB/0040/POOD/11	

Lublin, październik 2013

12. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

12.1 Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dn. 10.07.2003 nr 120)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016)
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180 poz. 1860)
4. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7 poz. 30)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. nr 169 poz. 1650)
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401)
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych. (Dz. U. nr 96 poz. 437)

12.2 Uwagi ogólne

Ze względu na rodzaj, zakres i lokalizację planowanej inwestycji, podczas jej realizacji mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Dlatego w oparciu o „Informację” będzie konieczne sporządzenie „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

W przedmiotowej inwestycji nie występują roboty przy prowadzeniu których mamy do czynienia z oddziaływaniem substancji chemicznych, roboty wymagające użycia materiałów wybuchowych oraz roboty podczas których zachodzi promieniowanie jonizujące.

Nie przewiduje się również, ze względów technologicznych, prowadzenia prac przy temperaturach niższych niż minus 10° C.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi podanymi w punkcie 1 (Podstawa opracowania).

12.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonana dla „Projektu budowlanego – wykonawczego ulicy Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark.4 do połączenia z urzędzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr.15, ark.4)”.
Niniejsze opracowanie obejmuje branżę drogową.

12.4. Zakres robót drogowych

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne, zdjęcie humusu)
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, zjazdów i parkingu
- ustawianie elementów przekroju ulicznego takich jak obrzeża, krawężniki
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów, parkingów z kostki brukowej, betonowej
- roboty ziemne
- humusowanie i obsiewanie trawą zielenców na obszarze objętym opracowaniem

12.5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obrębie objętym opracowaniem

- droga o nawierzchni asfaltowej z oznakowaniem pionowym
- zjazd na posesje
- trwałe ogrodzenie

12.6. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- podziemne uzbrojenie terenu: kable oświetlenia ulicznego, energetyczne niskiego i średniego napięcia oraz telekomunikacyjne słupy oświetleniowe
- wykopy kablowe
- ciężkie elementy prefabrykowane

12.7. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prowadzenie robót „pod ruchem” stwarza zagrożenie dla wykonujących pracę robotników ze strony jeżdżących pojazdów a także zagrożenie dla pojazdów i pieszych ze strony sprzętu ciężkiego używanego do robót.
- Zagrożenie przygniecenia człowieka wynikające z przenoszenia ciężkich prefabrykatów betonowych.
- Zagrożenie wynikające ze niewłaściwego ogrodzenia lub oznakowania ostrzegawczego rowów kablowych.
- Zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania aktów prawnych podanych w punkcie 1 (Podstawa opracowania).
- Zagrożenia będące skutkiem niewłaściwej organizacji pracy.

- Zagrożenia wynikające z niewłaściwego stanu czynnika materialnego, niewłaściwego wykonania czynnika materialnego, wad czynnika materialnego i niewłaściwej eksploatacji czynnika materialnego.

12.8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne
- b) szkolenie okresowe

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne (instruktaż ogólny) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinno być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenie wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bhp dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

12.9 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót

Prowadzenie robót drogowych „pod ruchem” i robót instalacyjnych w pobliżu jezdni, na czas realizacji wymaga:

- Utrzymania ruchu publicznego na drodze oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe) na terenie budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót
- Wygrodzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje, będzie obsługiwał i dbał o prawidłowe działanie wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających (zapory, światła ostrzegawcze, tymczasowa sygnalizacja świetlna, ogrodzenia, balustrady, oświetlenie, oznakowanie itp.) zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

12.10. Roboty drogowe

12.10.1. Obsługa maszyn i urządzeń

- Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze; każde uruchomienie maszyn należy sygnalizować.
- Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze.
- Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia.
- Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną.
- Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym.
- Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania.
- Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń.
- Maszyny i urządzenia ustawione na terenie pochyłym należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem.
- Zabrania się przekraczania dopuszczalnego ciśnienia w urządzeniach ciśnieniowych oraz pozostawiania ich w czasie pracy bez dozoru.
- Przenośniki taśmowe należy przed uruchomieniem ustawić i zamocować w sposób zabezpieczający przed samoczynną zmianą położenia w czasie pracy.
- Zabrania się podczas pracy przenośników stawać na ich częściach konstrukcyjnych lub chodzić po nich.
- Ładowanie przenośników taśmowych może odbywać się wyłącznie przez kosze zasypowe.

12.10.2. Roboty ziemne

- Roboty ziemne powinny być prowadzone z uwzględnieniem położenia instalacji i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Ich położenie określają odpowiednie projekty branżowe. Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość od walca do górnej krawędzi nasypu nie może być mniejsza niż 0,5 m.
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac.
- Przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi. W miejscach takich zabrania się prowadzenia jakichkolwiek innych prac oraz przebywania osób postronnych.
- Pracownicy obsługujący ubijaki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny.

12.10.3. Roboty związane z budową nawierzchni drogowych

- Przy wałowaniu podbudowy lub nawierzchni drogi, czyszczeniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać prace te ręcznie, stojąc z boku pracującego walca drogowego.
- Zabrania się zbliżania do podniesionego kosza wyspowego podczas pracy betoniarki.
- Zatrzymanie ruchu betoniarki może nastąpić dopiero po opuszczeniu kosza wyspowego.
- Czyszczenie bębna betoniarki może się odbywać dopiero po jej unieruchomieniu.
- Pojazdy mechaniczne używane do transportu materiałów budowlanych, należy wyposażyć w sygnał dźwiękowy, który uruchamiany jest w momencie jego cofania.
- Skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy, powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną.
- Prace przy oznakowaniu dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu kołowego, powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji przed niebezpieczeństwem ze strony nadjeżdżających pojazdów.

12.11. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Należy maksymalnie jak to możliwe ograniczać oddziaływanie prowadzonej budowy na środowisko naturalne poprzez:

- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących w szczególności nadmiaru hałasu i wibracji),
- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- składowanie materiałów łatwo palnych zgodnie z odpowiednimi przepisami oraz zabezpieczenie ich przed dostępem osób trzecich,
- nie stosowanie materiałów szkodliwych dla otoczenia

12.12. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej.

12.13. Ochrona własności publicznej i prywatnej przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową Wykonawca będzie realizował roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

12.14. Obowiązki Wykonawcy (którego na budowie reprezentuje Kierownik budowy) związane z zapewnieniem pracownikom bezpieczeństwa i ochroną ich zdrowia

Przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie w prasie a przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie w odpowiednich miejscach i ilościach tablic informacyjnych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiedni kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Wykonawca i Kierownik budowy powinni zapewnić:

- personelowi wykonywanie pracy w warunkach bezpiecznych, nieszkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednie wymagania sanitarne, przepisy i zasady bhp,
- sprawność oraz dostęp do wszelkich środków ochrony indywidualnej, urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie,
- organizację pracy, stanowisk pracy i prowadzenie robót tak aby zabezpieczyć pracowników przed wypadkami przy pracy, oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych oraz chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego,
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Wykonawca i Kierownik budowy powinni dbać o:

- stosowanie wszelkich środków ochrony indywidualnej, urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie zgodnie z ich przeznaczeniem
- sprawność środków ochrony zbiorowej i jej stosowanie zgodnie z przeznaczeniem.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

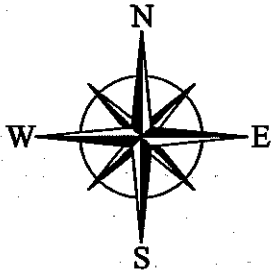
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodne z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wita Stwosza 14



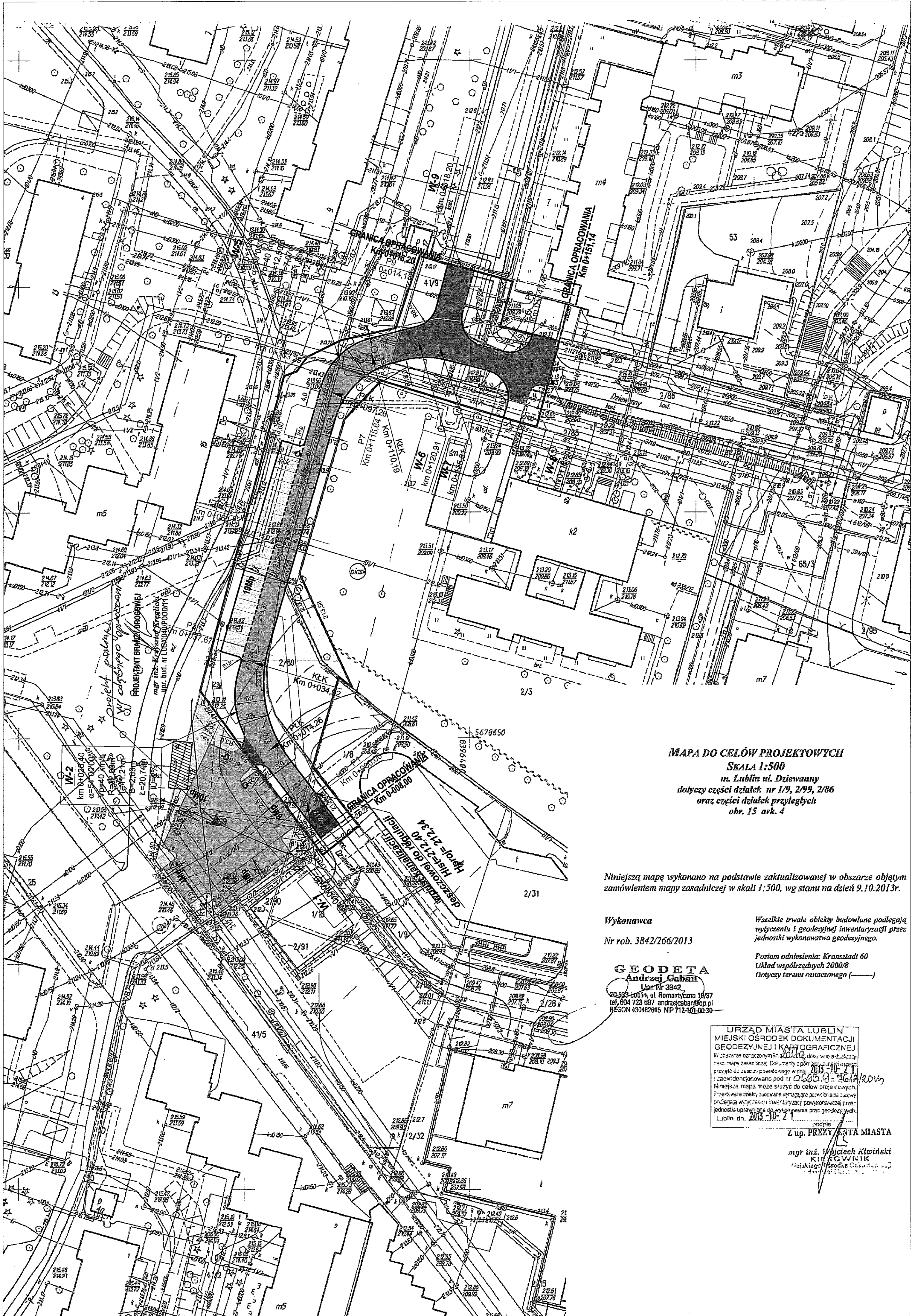
Biurowie Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie

inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie		nr zlecenia: 1150		
obiekt: Projekt budowlany - wykonawczy ul. Dziewanny (działka nr ewid 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr.15, ark.4)		data: 10.2013		
rys.: PLAN ORIENTACYJNY				
branża:	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala:
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		
sprawił	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09		nr rys.: 1

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia z BA
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm
- projektowana regulacja wysokościowa nawierzchni kostki betonowej gr 8cm
- warstwa ścieralna grubości 4cm
- projektowany chodnik z kostki betonowej "g"
- zieleńce
- oś
- projektowane obrzeże 6x20cm
- projektowany krawężnik 15x30cm
- proj. krawężnik 15x30cm zanizony do h=2cm
- istniejący krawężnik
- granica działek ewidencyjnych
- zakres robót
- istniejące ogrodzenie przewidziane do rozbiorki
- projektowane nowe ogrodzenie
- rzędne istniejące
- ▽209,81- rzędne projektowane

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie	
nr zlecenia 1150	nr zlecenia 1150
inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	projekt budowlany - wykonawczy ul. Dziewanny (działka nr ewid 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urzędzonym ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark.4)
data: 10.2013	
rys.: PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
branża: drogowa	nr uprawnień: mgr inż. Krzysztof Kreglicki LUB000000017
projektował: mgr inż. Michał Gadomski	podpis: LUB000000008
sprawił: mgr inż. Michał Gadomski	skala: 1:500
	nr rys.: 2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
m. Lublin ul. Dziewanny
dotyczy części działek nr 1/9, 2/99, 2/86
oraz części działek przyległych
obr. 15 ark. 4

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, wg stanu na dzień 9.10.2013r.

Wykonawca
Nr rob. 3842/266/2013

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyczerpaniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Poziom odniesienia: Kranształd 60
Układ współrzędnych 2000/8
Dotyczy terenu oznaczonego (---)

GEODETA
Andrzej Caban
Upr. Nr 3842
20-533 Lublin, ul. Romantyczna 18/37
tel. 604 723 587 andrzejcaban@op.pl
REGON 430462615 NIP 712-101-00-39

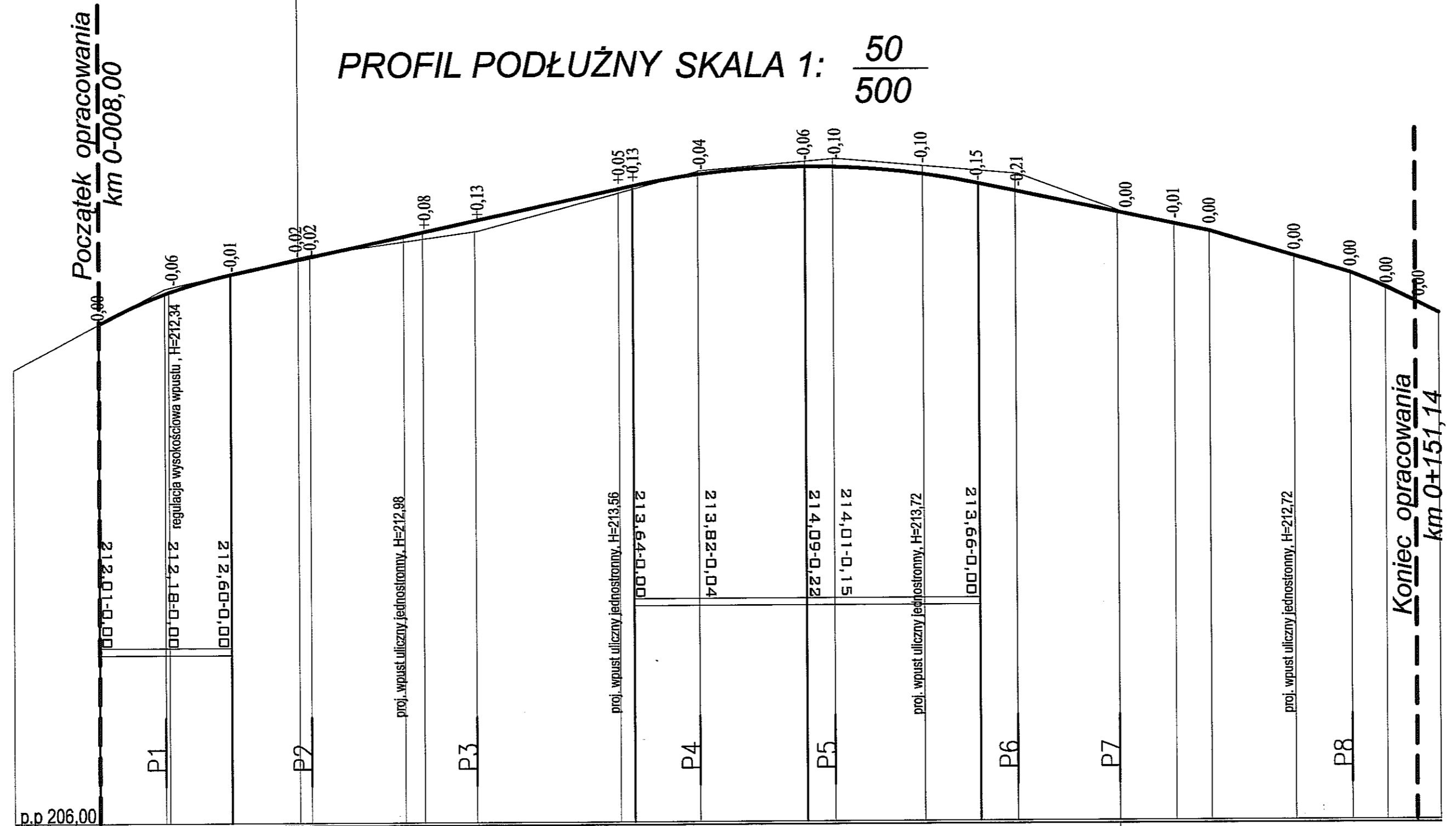
URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W zakresie oznaczonym symbolem 112, dokonano aktualizacji
mapy zasadniczej Dokumenty z planu sytuacyjnego
przyjęto do zasady państwowego w dniu 2013-10-11
i zarejestrowano pod nr D.65.9-16.12/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę
podlegają wyczerpaniu i inwentaryzacji powyższej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin, dn. 2013.10.21

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Wojciech Kłowiński
K1010000017
Miejskiego Urzędu Budowlanego

wjazd na parking

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1: $\frac{50}{500}$



Poziom porównawczy

Stan istniejący

Rzędne projektowane

Spadki i łuki pionowe

Rzędne istniejące

Proste i łuki poziome

Odległości

Kilometraż

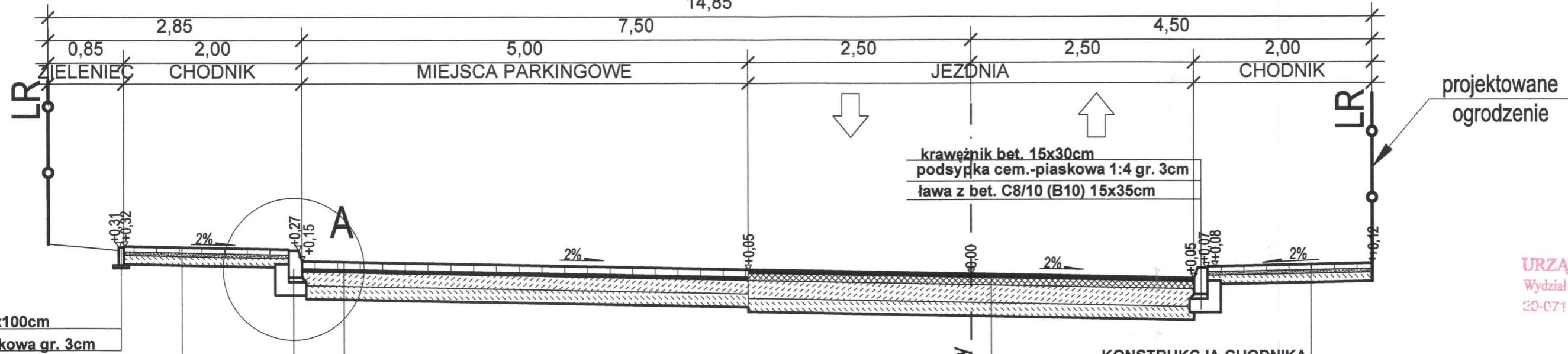
istniejąca nawierzchnia z kostki	tereny zielone															istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego											
211,46	212,01	212,37	212,60	212,73	212,78	212,81	213,05	213,10	213,18	213,24	213,37	213,61	213,64	213,78	213,87	213,86	213,77	213,66	213,56	213,42	213,31	213,16	213,08	212,77	212,57	212,08	212,08
0,053	10,35	R=500,00, T=8,0, Z=0,06		0,021	48,80										R=2000,00, T=14,00, Z=0,05		27,94	0,021		23,20	0,029						
211,46	212,01	212,43	212,61	212,75	212,80	212,83	212,99	213,02	213,07	213,11	213,27	213,56	213,60	213,82	213,93	213,96	213,87	213,81	213,77	213,53	213,33	213,17	213,08	212,77	212,57	212,40	212,08
	L=22,26		α=54°, R=22,00m, T=11,21, Z=2,69, L=20,66, Δ 2%										L=62,34		α=59°00'00", R=12,50m, T=7,07, Z=1,86, L=12,87, Δ 2%		L=41,55										
18,35	8,00	0,50	8,00	14,26	16,20	17,65	29,00	31,35	34,92	37,67	44,12	55,05	56,90	64,81	77,80	81,20	92,05	97,26	3,29	10,19	15,64	22,52	26,80	37,00	43,46	48,16	51,74
		0+000,00																98,80	0+100,00								

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Biurowisko Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie

inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	nr zlecenia: 1150
obiekt: Koncepcja budowy ul. Dziewanny (działka nr ewid 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr.15, ark.4)	data: 10.2013
rys.: PROFIL PODŁUŻNY	
branża: drogowa	nr uprawnień: LUB/0040/POOD/11
projektował: mgr inż. Krzysztof Kreglicki	podpis:
skala: 1:50/500	
sprawił: mgr inż. Michał Gadomski	nr rys.: 3
	podpis:

P - 4
Km 0+029,00
14,85



projektowane ogrodzenie

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

chodnik: krawężnik bet. 6x100cm
podkładka piaskowa gr. 3cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
Kostka brukowa, betonowa	6cm
Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%	4cm
Piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa	10cm
Σ	20cm

KONSTRUKCJA MIEJSC PARKINGOWYCH	
8cm	Kostka brukowa, betonowa
4cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
15cm	Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarni) wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0 MPa
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarni) wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5 MPa
Σ	42cm

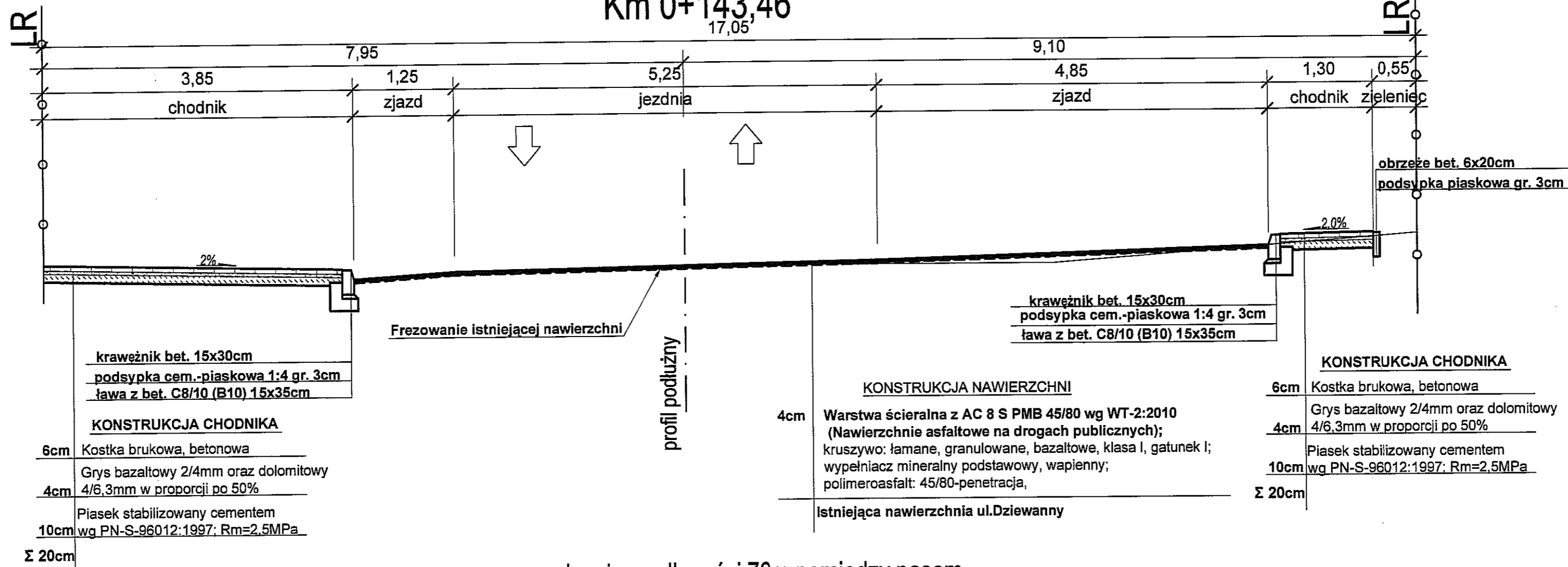
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
Kostka brukowa, betonowa	6cm
Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%	4cm
Piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa	10cm
Σ	20cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4cm	Warstwa ścieralna z AC 8 S PMB 45/80 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; polimeroasfalt: 45/80-penetracja,
8cm	Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; asfalt: 50/70-penetracja,
25cm	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarni) wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0 MPa
20cm	
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa
Σ	47cm

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11

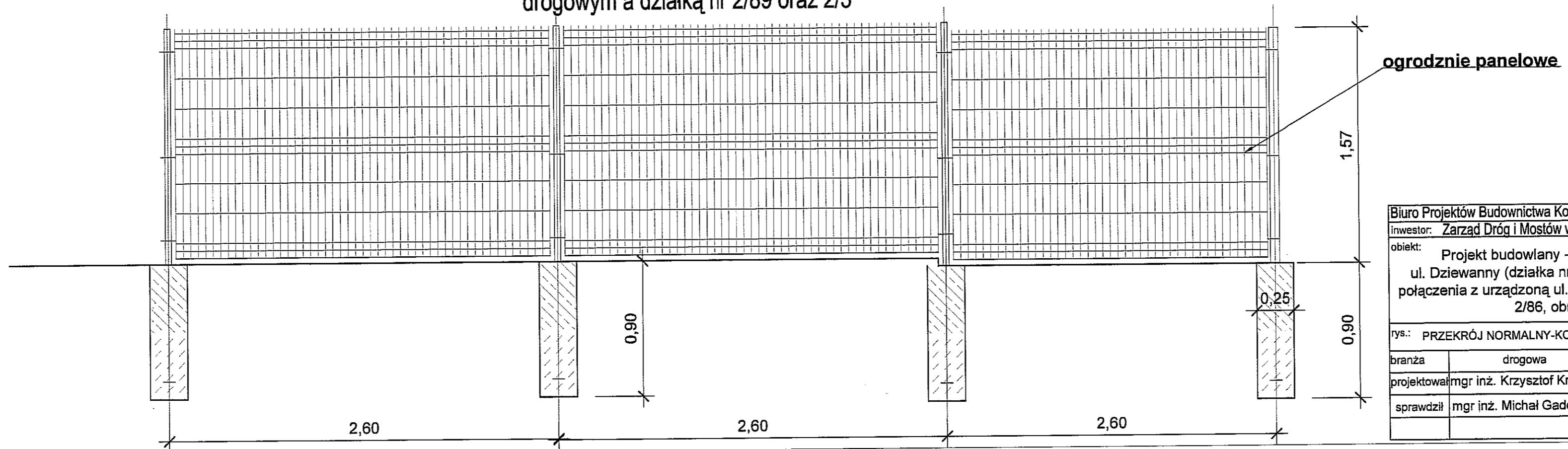
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie		nr zlecenia: 1150		
obiekt: Projekt budowlany - wykonawczy budowy ul. Dziewanny (działka nr ewid 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urzędową ul. Dziewanny (działka nr ewid 2/86, obr.15, ark.4)		data: 10.2013		
rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY - UL. DZIEWANNY				
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala: 1:50
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		
sprawił	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09		nr rys.: 4.1

P - 8
Km 0+143,46
17,05'

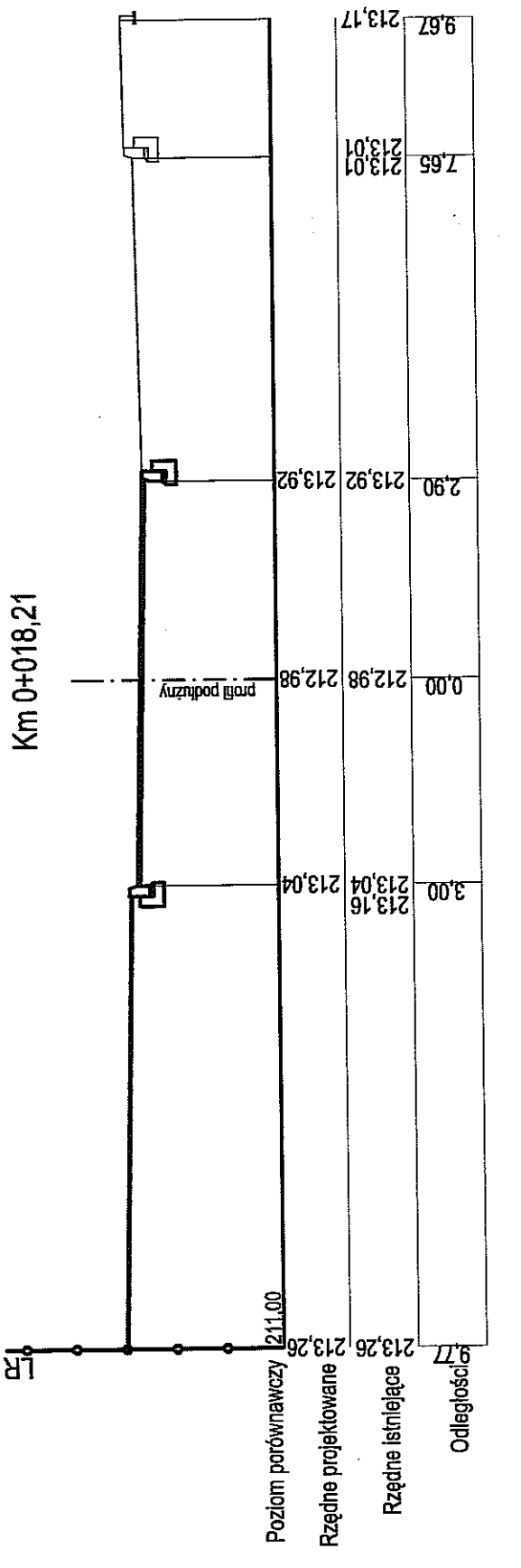
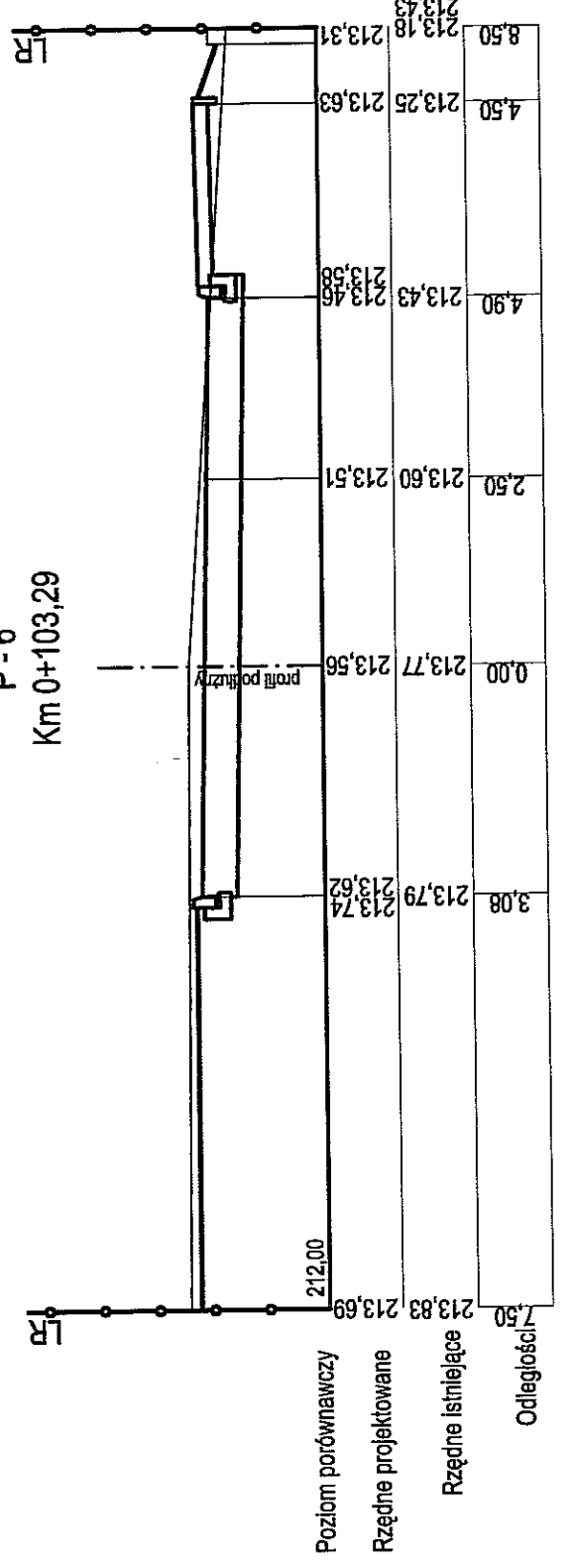
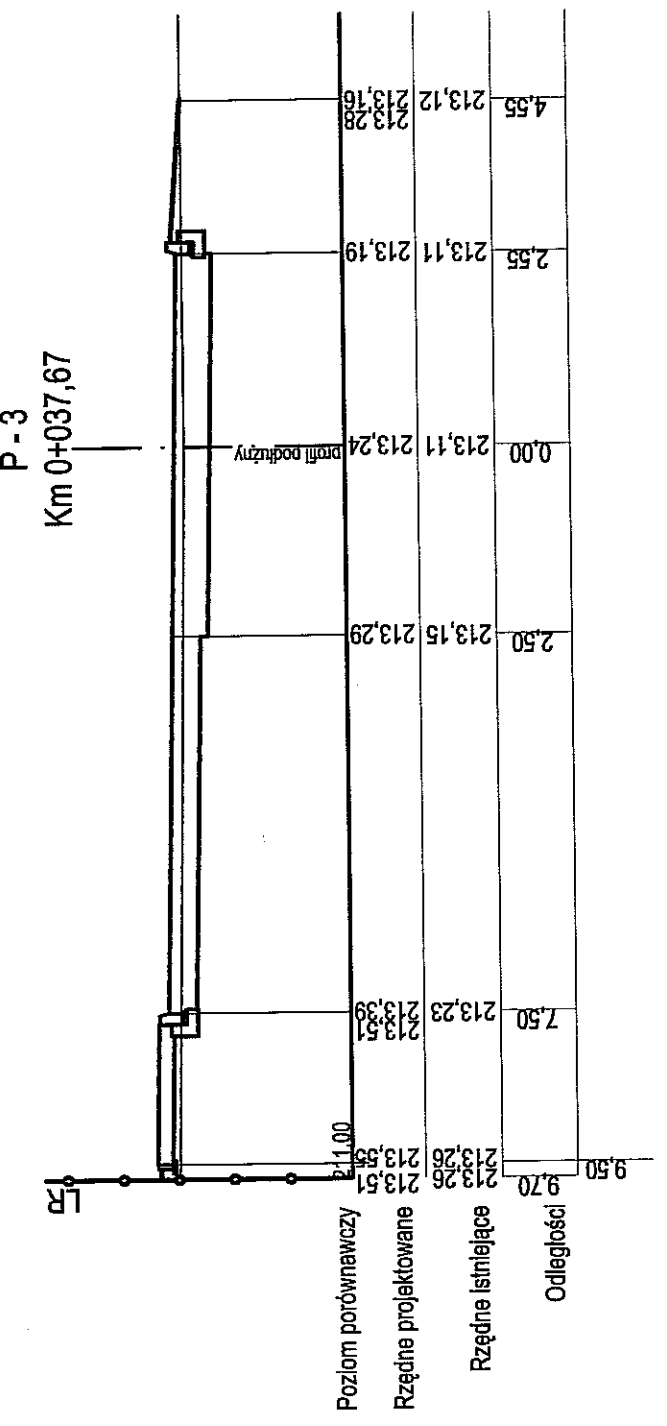
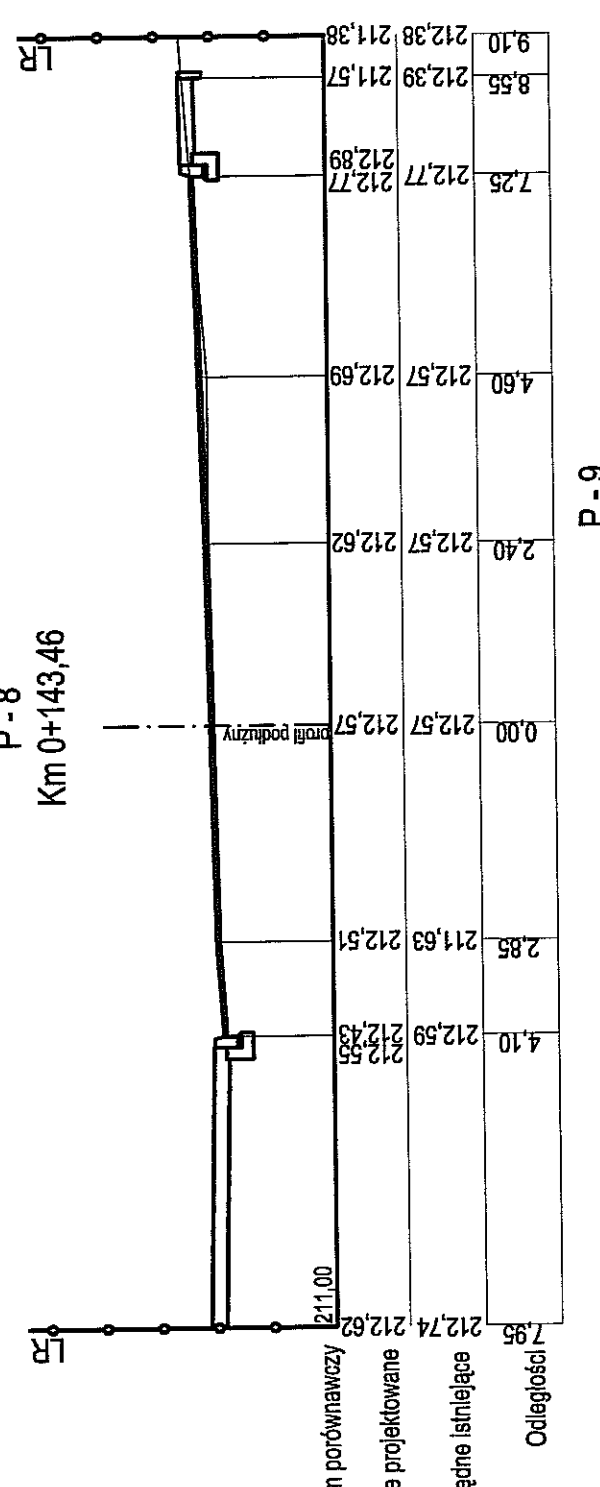
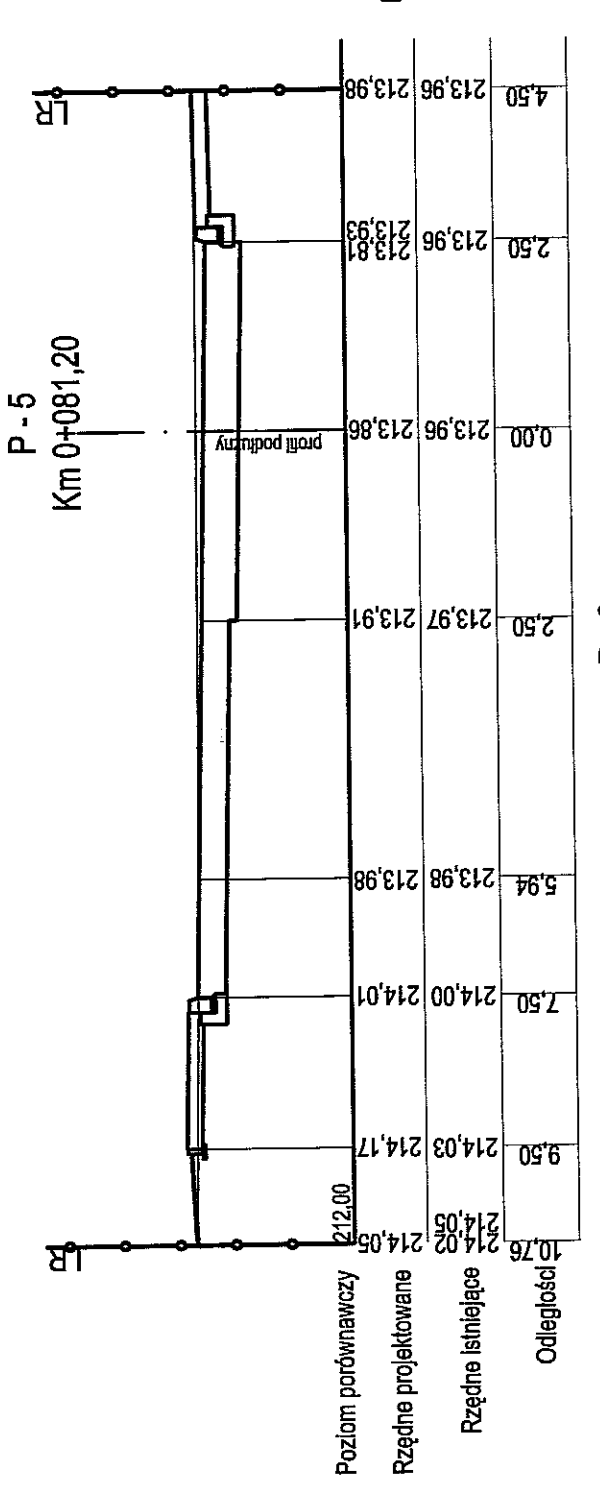
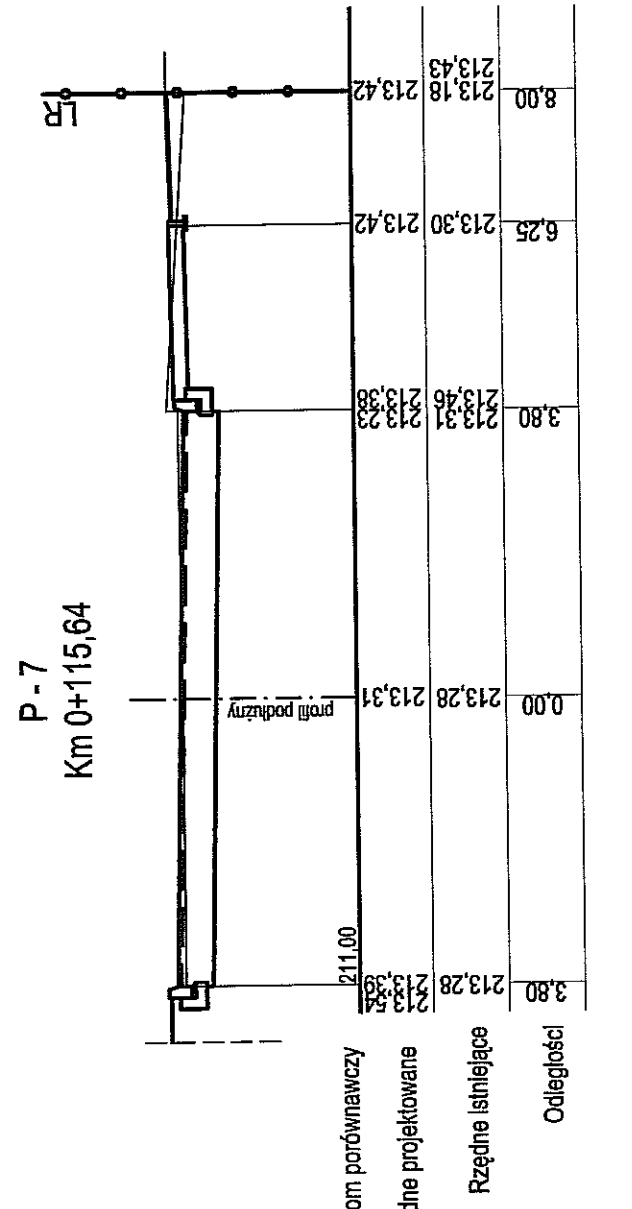
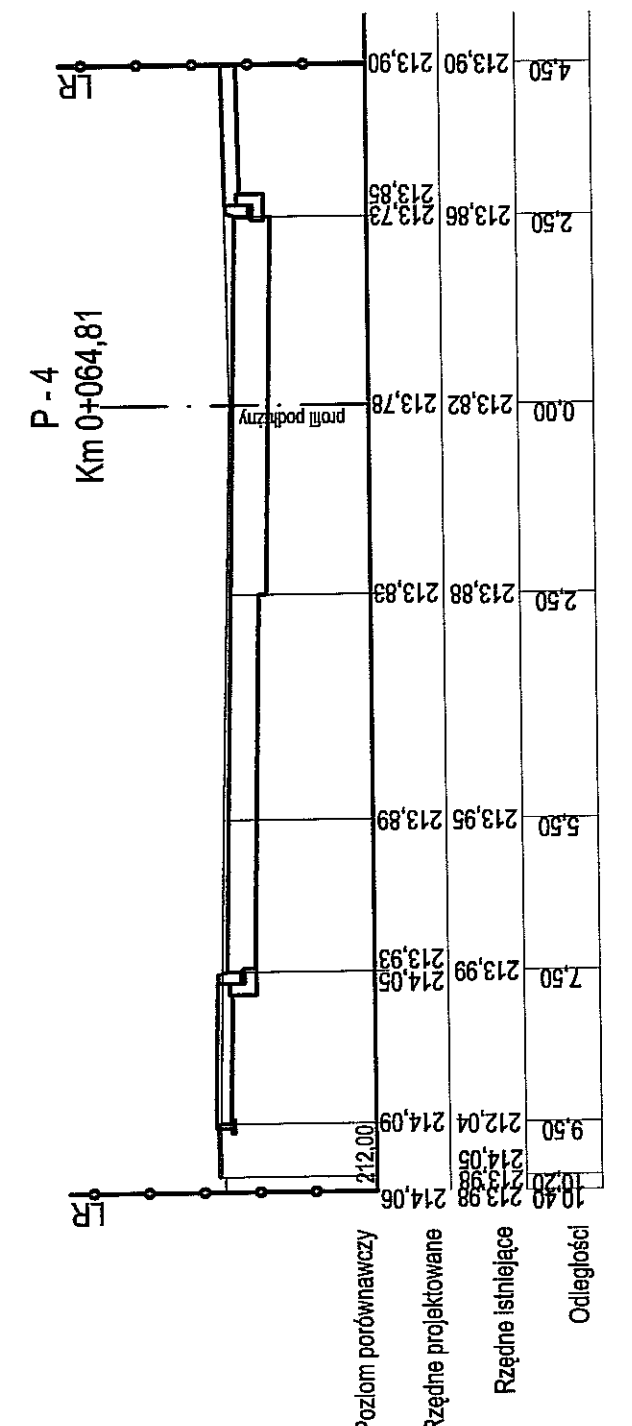
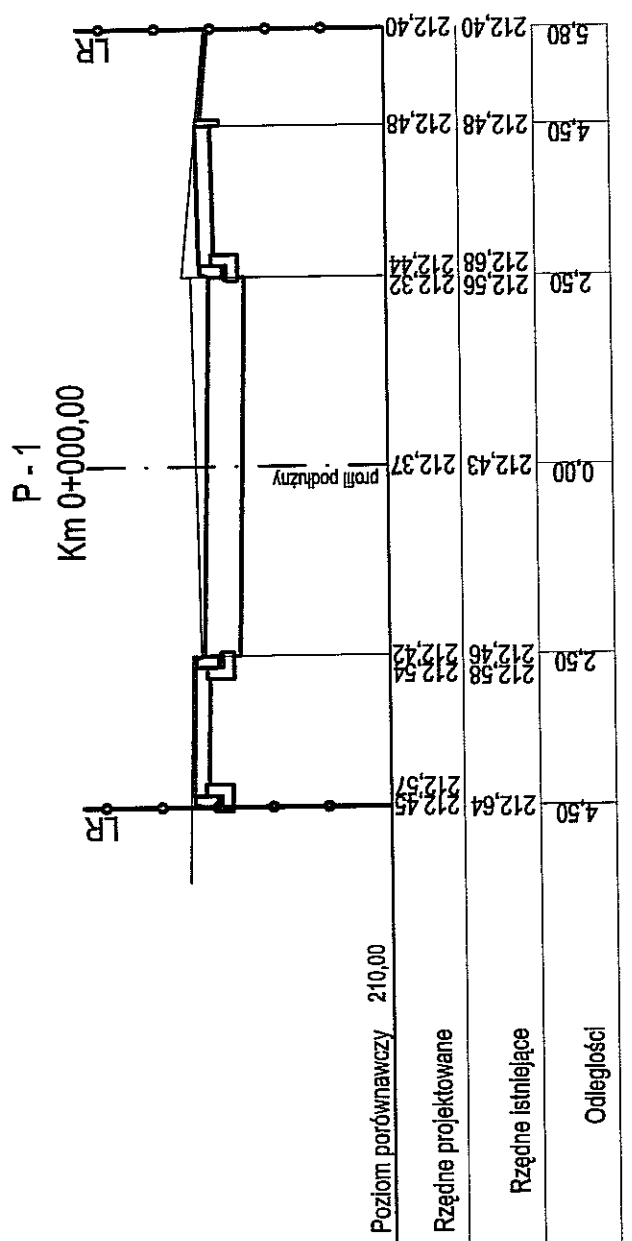


URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
30-071 Lublin, Wieniawska 14

ogrodzenie na długości 70m pomiędzy pasem drogowym a działką nr 2/89 oraz 2/3



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie			nr zlecenia: 1150	
obiekt: Projekt budowlany - wykonawczy budowy ul. Dziewanny (działka nr ewid 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urzędową ul. Dziewanny (działka nr ewid 2/86, obr.15, ark.4)			data: 10.2013	
rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY PRZEZ P8 - UL. DZIEWANNY				
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala:
projektował	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/POOD/11		1:50
sprawił	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09		nr rys.: 4.3



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieńcawska 1a

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie		nr zlecenia: 1150
Inwestor: Zarząd Drog i Mostów w Lublinie		data: 10.2013
obiekt: Projekt budowlany - wykonawczy ul. Dziewanny (działka nr ewid. 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark.4)		
tytuł: PRZEKROJE POPRZECZNE		
branża: drogowa	nr uprawnień: mgr inż. Krzysztof Kreglicki LUB/0001/P0001/11	podpis: <i>[Signature]</i>
skala: 1:100	mgr inż. Michał Gadowski LUB/0001/P0000/08	nr rys.: 5