



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953
Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN.
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27
fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie
Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA: 1072

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

OBIEKT: Budowa drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w
Lublinie od wjazdu do PZMOT do ul. Browarnej
od km 0-008,00 do km 0+303,60

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

BRANŻA: inżynieria ruchu

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

Nr rej. 112/2015

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 09.04.2015

DATA 09.04.2015

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogowa	LUB/0040/POOD/11	<i>M. Mirek</i> mgr inż. Mirek

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
ZAST. DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Przygotowania Inwestycji

rodzaj

opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

inwestycja: **BUDOWA DROGI SERWISOWEJ w ciągu
al. Solidarności w Lublinie od wjazdu do PZMOT
do ul. Browarnej**

inwestor: **ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE
UL. KROCHMALNA 13J, 20-401 LUBLIN**

branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

projektant: mgr inż. Krzysztof Kreglicki
upr. nr LUB/0040/POOD/11

Lublin, luty 2012

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora, umowa nr 101/DM/11 zawarta z Gminą Lublin dnia 28.06.2011r w związku z opracowaniem projektu budowlano-wykonawczego na budowę drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie od wjazdu do PZMOT do ul. Browarnej
2. Pismo Zarządu Dróg i Mostów znak: ZDM-ZR-OS.7221.01.129.2011 z dnia 16.11.2011 r.
3. Pismo Zarządu Dróg i Mostów znak:IN-PI-I.7011.8.2011 z dnia 30.01.2012r

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Projekt organizacji ruchu rys. nr 2.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IN-PI-I.7011.8.2011

Lublin, dnia 30.01.2012 r.

**BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot.: projektu budowlanego – wykonawczego budowy drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie, od wjazdu do PZMOT do ul. Browarnej.

W nawiązaniu do przedłożonej dokumentacji technicznej pn. Projekt budowlany-wykonawczy na budowę drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie (odcinek od wjazdu do PZMOT do ul. Browarnej), Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie zgłasza następujące uwagi i zastrzeżenia do przedłożonej nam dokumentacji projektowej:

1). Na rysunku nr 2: Plan sytuacyjny, nanieść istniejące i projektowane granice pasa drogowego, z jednoczesnym zaznaczeniem granic działek (w odpowiednio różnych kolorach).

2). Określić prawidłowo granice opracowania w rejonie ul. Lubartowskiej z uwagi na zaprojektowaną nową nawierzchnię chodnika i poszerzenie jezdni ulicy w rejonie skrzyżowania al. Tysiąclecia i ul. Lubartowskiej.

3). Z uwagi na różnice wysokościowe planowanej drogi serwisowej i terenu przyległego (strona prawa projektowanej drogi serwisowej w rejonie przekrojów poprzecznych: P-6, P-7 i P-8), przedstawić na planie zagospodarowania terenu ukształtowanie projektowanych skarp wraz z projektem ich wzmocnienia lub też zabezpieczenia przed osunięciem.

4). Na planie sytuacyjnym oznaczyć lokalizację drzew, grup krzaków i samosiewów tworzących skupiska zieleni, przewidzianych do wycinki. Wykonawca dokumentacji powinien opracować projekt branży zieleni (dendrologia) określający zakres prac związanych z wycinką drzew i krzewów.

5). Sporządzić zestawienie przedstawiające rozbiórki istniejących ogrodzeń działek na koszt właścicieli posesji i ogrodzeń działek na koszt inwestora budowy drogi serwisowej.

6). Zweryfikować (rysunek nr 5.1. Przekroje poprzeczne, przekrój poprzeczny P-7) zakres wykonania nawierzchni chodnika, tj. poza projektowaną linią rozgraniczającą pasa drogowego.

7). Uzasadnić wykonanie nowej nawierzchni zjazdu z ul. Browarnej na teren działki nr 26 (zakres wykracza poza linię rozgraniczającą ulicy Browarnej). Wnioskujemy o zmianę linii rozgraniczającej pasa drogowego, w nawiązaniu do bramy wjazdowej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

8). Przedstawić szczegół konstrukcyjny przedstawiający sposób zapewnienia stałej szerokości chodnika w km 0+157, gdzie występuje lokalna zmiana trasy przebiegu zaprojektowanej obwodni jezdni (krawężniki) w nawiązaniu do lokalizacji wjazdu studni kanalizacji sanitarnej.

Dot. projektu stałej organizacji ruchu dot. budowy drogi serwisowej w ciągu al.Solidarności w Lublinie -od wjazdu do PZMot. do ul.Browarnej.

Odpowiadając na pismo znak: S/Z-20/1072/21/12 i przedłożony projekt stałej organizacji ruchu Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie informuje po przedstawieniu na ze-spole ds. inżynierii ruchu z udziałem przedstawicieli zarządu drogi oraz Policji, że opracowanie nie zostało zatwierdzone z uwagi na konieczność poprawy projektowanej organizacji ruchu. Uwagi do uwzględnienia przedstawiamy poniżej.

1. Poprawić oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu droga serwisowa-ul. Browarna. Znak B-2 przestawić w miejsce zakończenia odcinka dwukierunkowego drogi serwisowej.

2. Uzpełnić znak U-4b na wjeździe w drogę serwisową

3. Uzpełnić na rysunku oznakowanie istniejące/projektowane na skrzyżowaniu ul.Probostwo-ul. Browarna.

4. Poprawić istniejące oznakowanie na ul. Lubartowskiej. Podobnie oznakowanie istniejące na al. Solidarności w rejonie wjazdu z drogi serwisowej.

5. Poprawić oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu droga serwisowa-droga wewnętrzna PZMot. Oznakować pierwszeństwo przejazdu na ciągu al. Solidarności - droga wewnętrzna (D-47 należy umieścić na wspólnym słupku z D-46). Znaki A-7 i D-1 należy lokalizować z wyprzedzeniem. Prawidłowo należy zlokalizować C-2 przed al. Solidarności i nie stosować C-2 na drodze wewnętrznej.

6. Nie stosować strzałek P-8a na al. Solidarności tylko P-8d, których ilość zwiększyć do 3 szt.

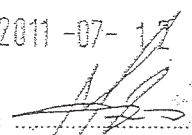
7. Zaprojektować linie P-4 na drodze serwisowej od skrzyżowania z drogą serwisową do przejścia dla pieszych z wyłączeniem zjazdów oraz 25,0 m przed przejściem dla pieszych.

8. Na wlocie drogi serwisowej (przy powierzchni najazdowej) należy wrysować korytarze ruchu dla relacji w prawo z al. Solidarności w drogę serwisową dla pojazdu miarodajnego, jakim jest samochód ciężarowy.

9. Na ul. Browarnej przed ul. Probostwo zaprojektować ograniczenie tonażowe B-18(3,5t) z wyłączeniem zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych.

Wykonawca projektu, po uwzględnieniu powyższych uwag, zobowiązany jest przedłożyć do tuż. Zarządu Dróg i Mostów, poprawioną dokumentację projektową w terminie do końca stycznia 2012 roku.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Jarlicki

ZAREJESTROWANO W WYDZIALE ORGANIZACJI URZĘDU
w dniu 2011-07-12
podpis 

UMOWA Nr 101/DH/11

W dniu 28.06.2011r. pomiędzy Gminą Lublin z siedzibą: Pl. Króla Wł. Łokietka 1, 20-109 Lublin, NIP 946-25-75-811, zwaną w dalszej części umowy Zamawiającym, reprezentowanym przez:

1. Stanisław Kalinowski- Z-ca Prezydenta Miasta Lublin
2. Eugeniusz Janicki- Dyrektor Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Lublinie 20-218, ul. Hutnicza 7 zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000044232, NIP 712 015 55 07, REGON 430531167, reprezentowanym przez osoby upoważnione do zaciągania zobowiązań:

1. Marianna Madej- Prezes Zarządu
 2. Ludwika Cichocka- Wiceprezes Zarządu
- zwanym dalej Wykonawcą,
została zawarta umowa o treści następującej:

§ 1

Umowa niniejsza zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), w wyniku którego oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza.

§ 2

1. Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie: opracowanie kompletnej dokumentacji dla budowy drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie od wjazdu do PZMOT do ul. Browarnej oraz sprawowanie nadzorów autorskich nad realizacją inwestycji.
2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:
 - 2.1. Branża drogowa:

Projekt budowlano- wykonawczy - budowa drogi serwisowej na odcinku od istniejącego wjazdu do PZMOT wzdłuż al. Solidarności do połączenia z ul. Browarną. Z al. Solidarności planuje się zjazd za pośrednictwem pasa wyłączenia pomiędzy ulicą Lubartowską i ulicą Browarną.

Parametry drogi:

 - klasa KDD - jezdnia 6,00m,
 - chodnik 2,00m od strony zabudowy,
 - odległość krawężnika do zewnętrznej jezdni al. Solidarności- minimum 3,00m.
 - 2.2. Branża elektryczna:
 - projekt budowlano- wykonawczy winien obejmować doposażenie istniejącego oświetlenia wzdłuż al. Solidarności w wysięgniki z nowymi oprawami oświetlającymi projektowaną ulicę
 - projektant jest zobowiązany wystąpić do PGE Lubzel o uzyskanie warunków technicznych przyłączenia – w celu zwiększenia mocy przyłączeniowej – minimum jedna dodatkowa szafka o mocy ok. 35 kW.
 - 2.3. Kanalizacja deszczowa:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2581, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZDM-ZR-OS.7221.01.129.2011

Lublin, dnia 16.11.2011 r.

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o. o.
ul. Hutnicza 7
20-218 LUBLIN

Do sprawy: projektu stałej organizacji ruchu dot. budowy drogi serwisowej w ciągu al.Solidarności w Lublinie -od wjazdu do PZMot. do ul.Browarnej.

Odpowiadając na pismo znak: S/Z-20/1072/286/11 i przedłożony projekt stałej organizacji ruchu Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że opracowanie nie zostało zatwierdzone z uwagi na konieczność wniesienia zmian w zakresie geometrii i poprawy projektowanej organizacji ruchu. Uwagi do uwzględnienia przedstawiamy poniżej.

1. Z uwagi na nie wystarczającą długość pasa wyłączenia przed ul. Browarną należy zapewnić możliwość, jak najbardziej płynnego zjazdu z al. Solidarności w inny sposób. W tym celu należy (uwzględniając korektę przebiegu krawędzi jezdni wg projektu przebudowy skrzyżowania al. Solidarności - ul. Lubartowska) należy zaprojektować rozwiązanie typu klin wjazdowy, w miejscu projektowanego krótkiego pasa wyłączenia - jako płynne połączenie krawędzi al. Solidarności na skosie z krawędzią drogi serwisowej. Zapewnić na relacji w prawo w ul. Browarną promień łuku min. R-12,0 m.
2. Należy poprawić oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu droga serwisowa-ul. Browarna - przy pozostawieniu pierwszeństwa przejazdu dla kierunku al. Solidarności - droga serwisowa. Zaprojektować kompletne oznakowanie poziome na drodze serwisowej na odcinku od przejścia dla pieszych do wjazdu przy PZMot.
3. Nanieść kompletne oznakowanie istniejące łącznie ze skrzyżowaniem al. Solidarności-ul.Lubartowska-al.Tysiąclecia oraz ul.Probostwo-ul.Browarna. Uzupełnić istniejące oznakowanie na al. Solidarności w miejscu dotychczasowego zjazdu do PZMot. - uwzględniając korekty przebiegu krawężnika wynikające z przebudowy skrzyżowania al. Solidarności-ul. Prusa.
4. Szerokość projektowanych zjazdów nie powinna być większa od szerokości jezdni drogi serwisowej.
5. Należy poprawić/uzupełnić oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na przecięciu projektowanej drogi serwisowej oraz istniejącej drogi obsługującej pomiędzy ul. Prusa, a al. Solidarności. Jedynie nadanie pierwszeństwa przejazdu kierunkowi od Al. Solidarności w stronę ul. Prusa może zminimalizować utrudnienia w ruchu w rejonie projektowanego włączenia drogi serwisowej.
6. Krawężnik na prawoskręcie z al. Solidarności w drogę serwisową powinien być zaprojektowany z powierzchnią najazdową.
8. Nie należy projektować ustawiania znaków w wąskich chodnikach.

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Ruchem

inż. Andrzej Bałaban

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt budowlany i wykonawczy w branży drogowej na budowę drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności.
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r poz. 622)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest przy al. Solidarności w Lublinie pomiędzy wjazdem do PZMOT od strony zachodniej oraz od strony wschodniej od ulicy Browarnej.

Do tej pory w miejscu projektowanej drogi serwisowej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z asfaltu lanego oraz płytek chodnikowych. Jego szerokość wynosi około 3m, oddalony jest od krawędzi jezdni al. Solidarności o około 4m.

Od km 0+000,00 do km 0+041,30 na działce nr 6/2; 6/4;16/4 zlokalizowany jest parking z kostki brukowej betonowej. Parking ten od strony al. Solidarności odgradzają słupki metalowe połączone łańcuchami, natomiast od strony wschodniej zlokalizowana jest brama wjazdowa o szerokości 4m wraz z ogrodzeniem z siatki stalowej.

W km 0+042,00 usytuowana jest reklama firmy „FIAT” oraz reklama „PZMOT” posadowiona na 2 słupkach metalowych.

Pomiędzy al. Solidarności a istniejącym chodnikiem od km 0+070,00 do km 0+154,00 zlokalizowane jest ogrodzenie łańcuchowe U-12b o wysokości słupka h=115cm i rozstawie co 1,50m.

Od km 0+154,00 do km 0+200,00 pomiędzy granicą pasa drogowego al. Solidarności a działką nr 26 występuje ogrodzenie trwałe z elementów metalowych na podmurówce betonowej. Na terenie działki nr 26 usytuowany jest również maszt reklamowy.

Na działce nr 61/1 zlokalizowany jest parking z kostki betonowej. Dojazd do niego odbywa się przez działkę nr 61/2 , która posiada wjazd od al. Solidarności wykonany z trylinki.

UL. Browarna o nawierzchni z betonu asfaltowego jest ulicą „ślepa” połączoną dotychczas z ul. Probostwo. Jej szerokość wynosi 7m o przekroju daszkowym. Przy tej ulicy zlokalizowany jest jednostronny chodnik szerokości 2,20m.

Nawierzchnia ul. Browarnej jest wykonana z betonu asfaltowego ograniczona krawężnikami betonowymi. Krawężniki w dużej mierze uszkodzone liczne ubytki i wyszczerbienia.

Nawierzchnia ul. Browarnej niejednorodna posiada liczne spękania i deformacje niezbędne jest wykonanie wzmocnienia nawierzchni.

3.2. Stan projektowany

Droga serwisowa projektowana jest równoległe do al. Solidarności, jej krawędź przebiega około 3,0m od krawędzi al. Solidarności. Ma za zadanie obsługę komunikacyjną terenów przyległych do al. Solidarności. Początek drogi serwisowej rozpoczyna się od wjazdu do PZMOT a kończy na skrzyżowaniu z ul. Browarną. Szerokość drogi serwisowej 6,0m z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0m zlokalizowanym po stronie lewej.

Za skrzyżowaniem al. Solidarności z ul. Lubartowską został zaprojektowany klin wjazdowy o skosie 1:6 długości około 30,0m, umożliwił będzie wjazd pojazdów do drogi serwisowej od strony al. Solidarności. Wlot drogi serwisowej został dowiązany do projektu wykonanego w 2008r w związku z planowaną inwestycją „ARKADY” – PARKING WIŁOPOZIOMOWY Z PROGRAMEM USŁUGOWO-HANDLOWYM I ROZBUDOWĄ RATUSZA W LUBLINIE w rejonie ulic: Lubartowska, Świętoduska, Przystankowa przez firmę ARKADY SP. Z O.O.

W km 0+048,60 oraz w km 0+225,00 na drodze serwisowej zostały zaprojektowane 2 przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m oraz jedno przejście dla pieszych na ul. Browarnej w km 0+010,00. Krawężnik w miejscu przejścia dla pieszych zaniżony $h=2\text{cm}$.

Z uwagi iż ul. Browarna została otwarta dla ruchu należy usunąć istniejący znak D-4a oraz na ul. Probostwo znak D-4b. Szerokość ulicy Browarnej 7,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości około 2,0m.

Ulica Browarna została drogą podporządkowaną w stosunku do drogi serwisowej.

Na skrzyżowaniu droga serwisowa- zjazd z al. Solidarności do PZMOT - droga serwisowa została drogą podporządkowaną. Dodatkowo na skřęćie z al. Solidarności w drogę serwisową zaprojektowano powierzchnię najazdową tak aby możliwy był skręć samochodów ciężarowych.

Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu nr 2.

W oznakowaniu pionowym zastosowano znaki :

- oznakowanie pionowe do usunięcia:

D-4a 1 szt.

D-4b 1 szt.

P-8d 2 szt.

- oznakowanie pionowe do przestawienia:

C-2 1szt.
D-3 1szt.
D-6 1szt.
D-46 1szt.
D-47 1szt.
F-6 1szt.

- oznakowanie pionowe projektowane:

A-7 4 szt.
B-2 1szt.
B-18 2szt.
C-2 1szt.
C-4 1szt.
D-1 5szt.
D-6 6szt.
D-18 1szt.
F-5 2szt.
U-4b 1szt.
T-30f 1szt.

Tabliczka : „Nie dotyczy zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych”

Oznakowanie poziome projektowane:

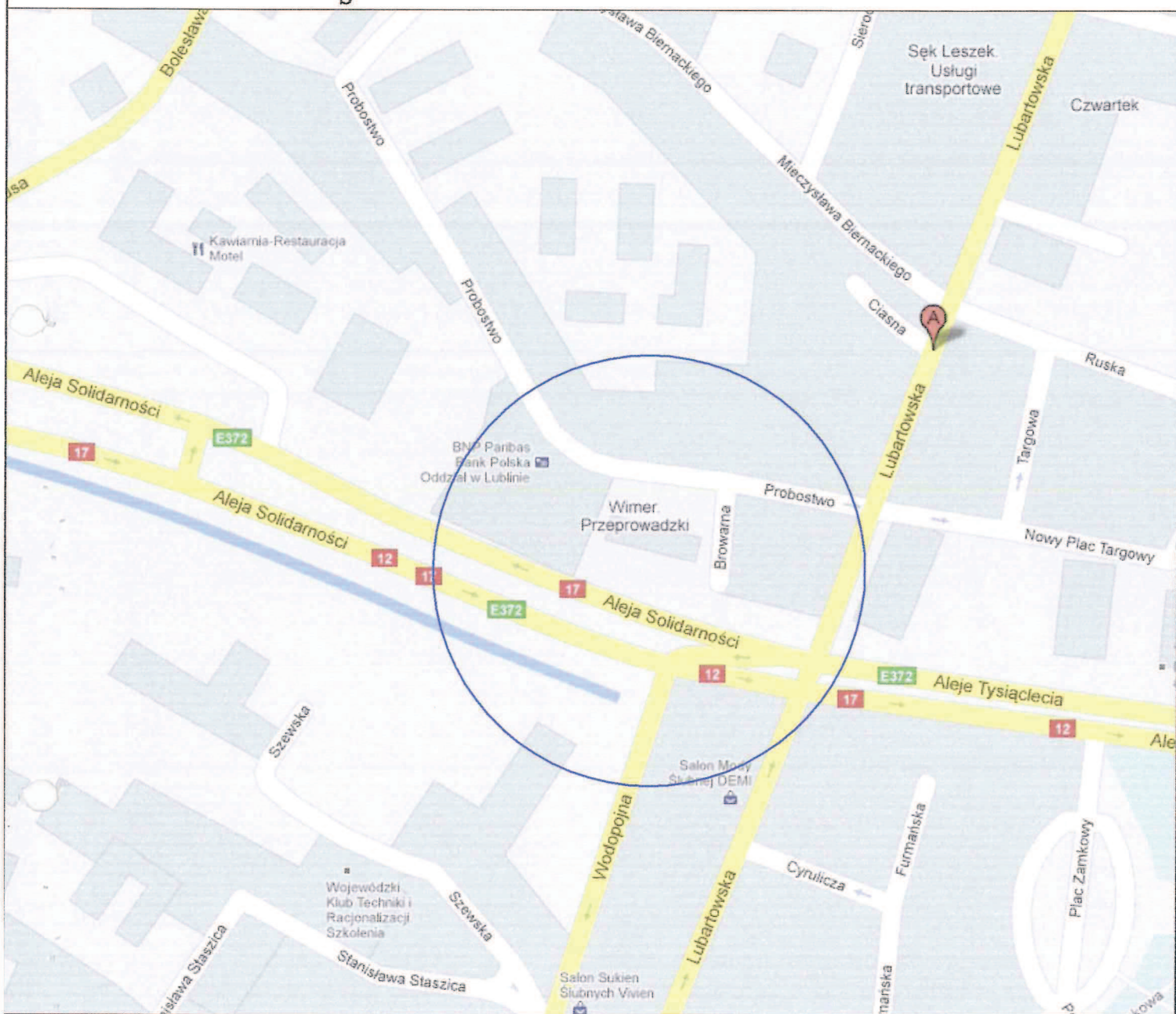
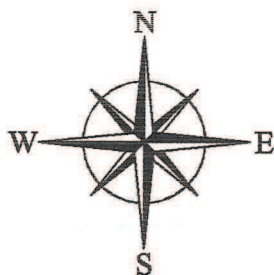
P - 1e - 46,0m
P-3b - 8,0m
P-4 - 163,0m
P-6 - 118,0m
P-7a - 37,0m
P-7b - 5,0m
P-8f - 2szt.
P-10 - 72,0m²
P-13 - 19,0m
P-14 - 16,0m
P-21 - 5,0 m²
P-9a - 43 m²

3.3. Zalecenia i uwagi

- * oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe
- * Przy oznakowaniu ulicy serwisowej, należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M).
- * folia odblaskowa :typ 1 i D-6 folia typ 2
- * Słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana

Opracował:


mgr inż. Krzysztof Kręgliński



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie

inwestor: **Zarząd Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin**

obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy -
budowa drogi serwisowej w ciągu
al. Solidarności w Lublinie od wjazdu do
PZMOT do ul. Browarnej

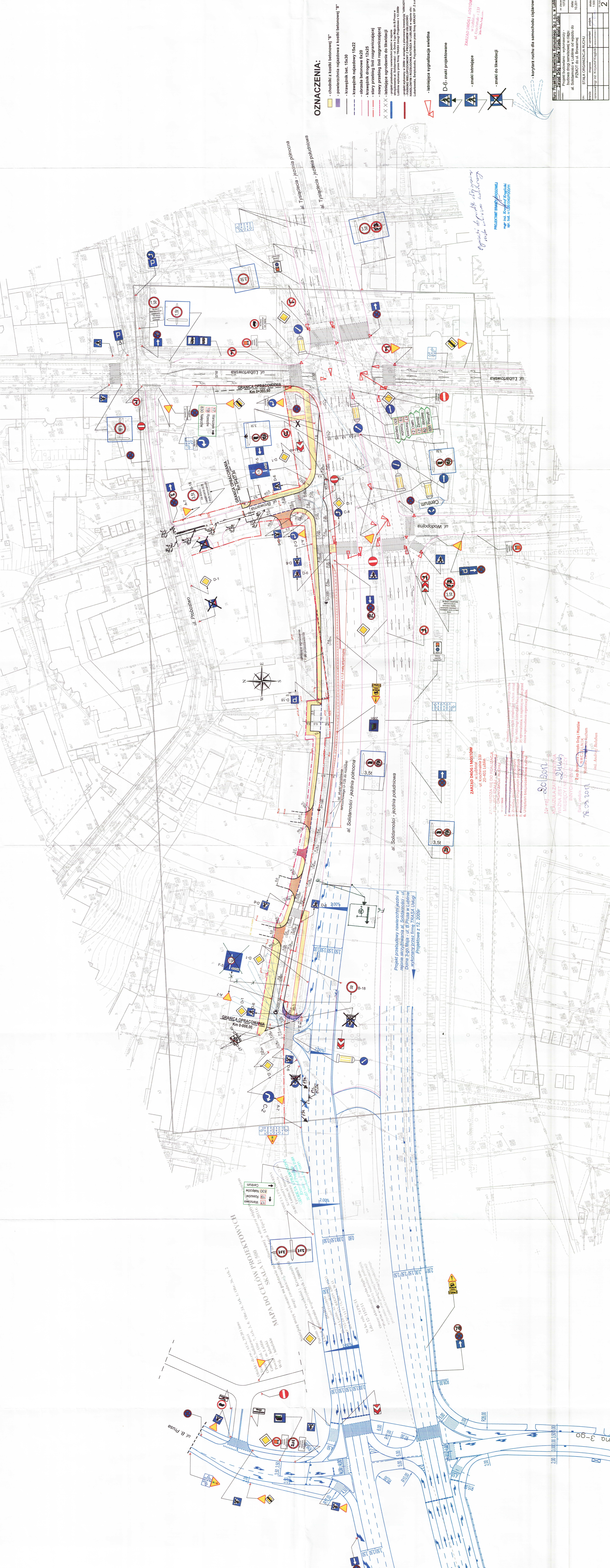
rys.: **ORIENTACJA**

nr zlecenia:
1072

data:
10.2011

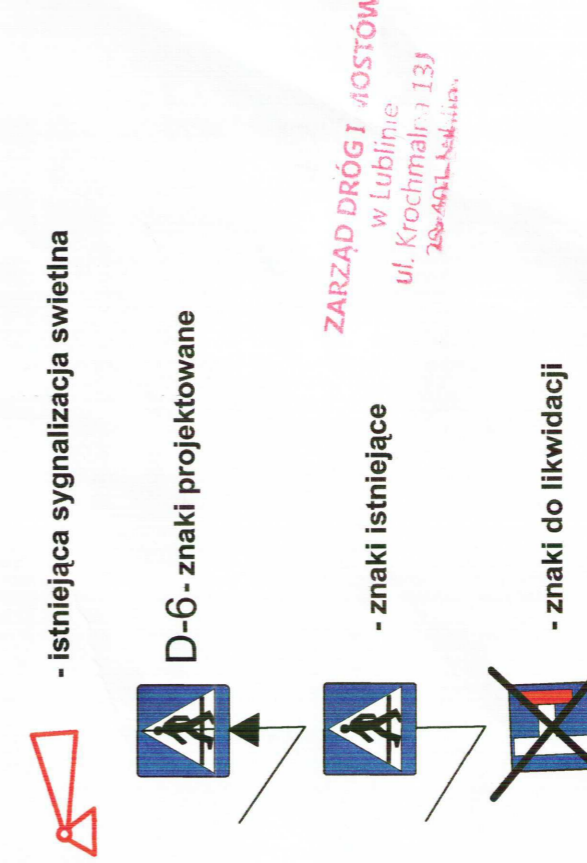
nr rys.:

1



OZNACZENIA:

- chotniki z kostki betonowej "g"
- powierzchnia najazdowców z kostki betonowej "g"
- krawężnik bet. - 15x30
- krawężnik najazdowy 15x22
- obrzeża betonowe 6x20
- krawężnik drogowy 15x25
- stary przebieg linii rozgraniczającej
- nowy przebieg linii rozgraniczającej
- istniejące ogrodzenie do likwidacji
- projekt przebudowy nawierzchni jezdni w ogólnym szczytowaniu ul. Solidarności - ul. Wodopojna w Lublinie
- projekt wykonany w 2008r. w ramach zadania z zakresu inwestycji "MIRKASY"
- zadanie wykonał pracownia "TRASK Urban Design" z siedzibą w Lublinie
- zadanie wykonane przez firmę "TRASK Urban Design" z siedzibą w Lublinie
- zadanie wykonane w ramach zadania z zakresu inwestycji "MIRKASY"
- zadanie wykonane w ramach zadania z zakresu inwestycji "MIRKASY"
- zadanie wykonane w ramach zadania z zakresu inwestycji "MIRKASY"



- kierownik ruchu dla samochodu ciężarowego

Imię i nazwisko	Stanisław	Podpis	
Stopień	inżynier	Podpis	
Wzrost	180	Podpis	
Waga	75	Podpis	
Temperatura ciała	36,6	Podpis	
Ciężar ciała	75	Podpis	
Średnia prędkość	10	Podpis	
Średnia długość kroku	0,7	Podpis	
Średnia szerokość kroku	0,15	Podpis	
Średnia wysokość kroku	0,1	Podpis	
Średnia głębokość kroku	0,05	Podpis	
Średnia szerokość kroku	0,15	Podpis	
Średnia wysokość kroku	0,1	Podpis	
Średnia głębokość kroku	0,05	Podpis	

Projekt przebudowy nawierzchni jezdni w ogólnym szczytowaniu ul. Solidarności - ul. Wodopojna w Lublinie

ZARZĄD DRÓG MIASTOWYCH
ul. Krcmalka 33
20-401 Lublin

PROJEKTANT
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin

WYKONAWCA
TRASK Urban Design
ul. Wodopojna 133
20-001 Lublin