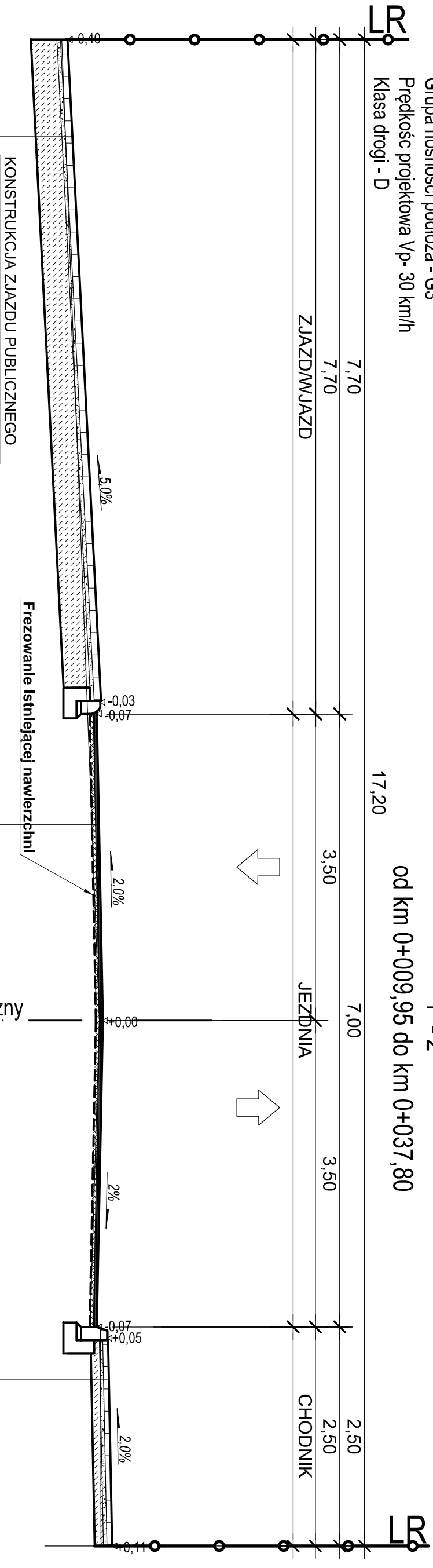


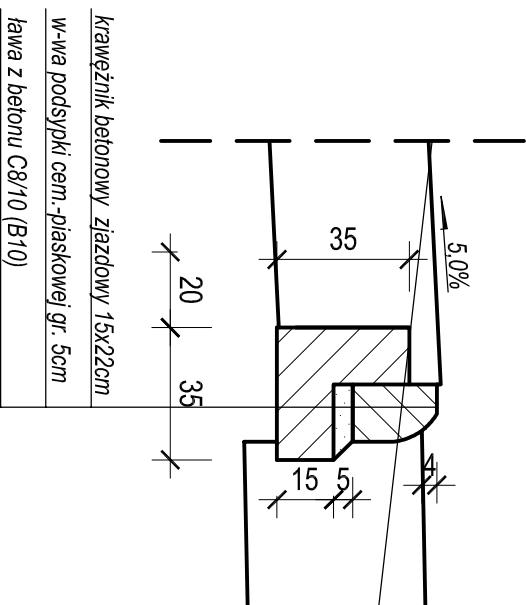
Kategoria ruchu -KR2
 Grupa nośności podłoża - G3
 Prędkość projektowa Vp- 30 km/h
 Klasa drogi - D

P - 2
 od km 0+009,95 do km 0+037,80

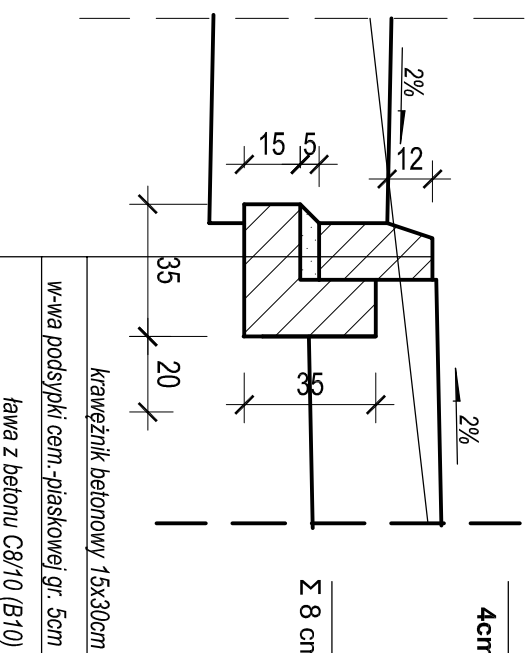


8cm	Kostka brukowa, betonowa
4cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
15cm	Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0 MPa
20cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5 MPa
Σ 42cm	

Szczegół "B" 1:20



Szczegół "A" 1:20



4cm	Warstwa ścierna z AC 8 S PMB 45/80-65 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; polimeroasfalt: 45/80-penetracja,
4cm	Warstwa wyrównawcza z AC 11 W PMB 25/55 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; polimeroasfalt: 25/55-penetracja,
Σ 8 cm	Istniejąca nawierzchnia ul. Browarnej

6cm	Kostka brukowa, betonowa
4cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
10cm	Pasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997. Rm=1,5MPa
Σ 20cm	

KONSTRUKCJA CHODNIKA

Biurowo: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY - UL. BROWARNA	
nr zlecenia:	1072
data:	10.2011

nr rys.:	4.4
skala:	1:50
nr rys.:	4.4