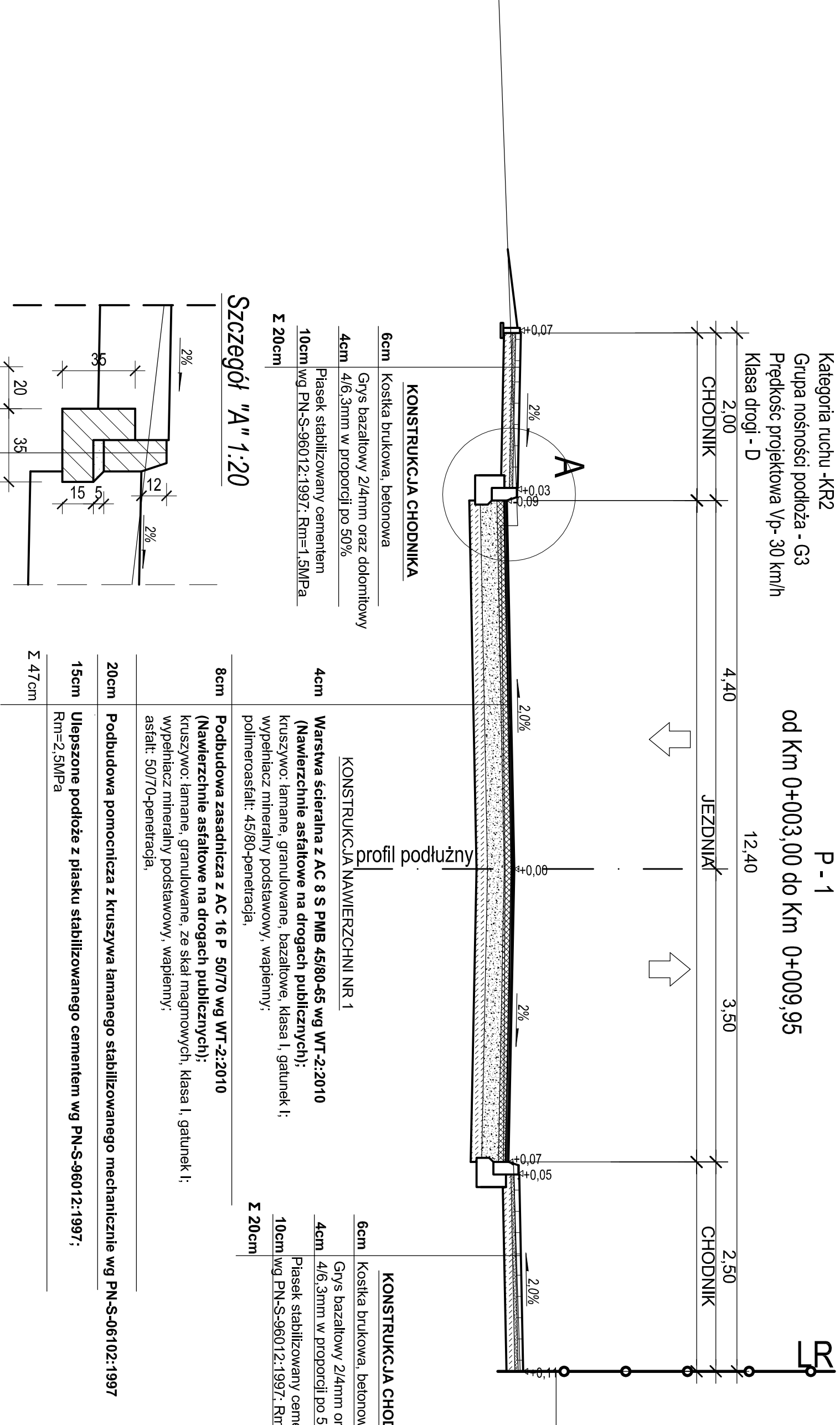


Kategoria ruchu - KR2
 Grupa nośności podłoża - G3
 Prędkość projektowa Vp- 30 km/h
 Klasa drogi - D

P - 1
 od Km 0+003,00 do Km 0+009,95



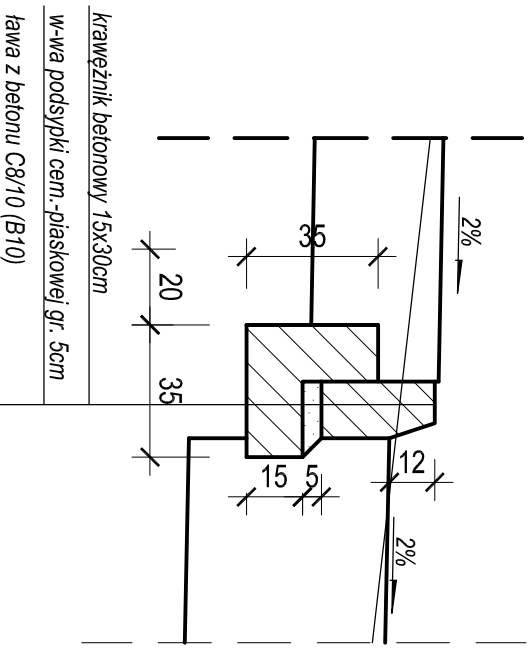
KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Kostka brukowa, betonowa
4cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
10cm	Pasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997. Rm=1,5MPa
Σ 20cm	

KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Kostka brukowa, betonowa
4cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
10cm	Pasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997. Rm=1,5MPa
Σ 20cm	

Szczegół "A" 1:20



profil podłużny

8cm	Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; asfalt: 50/70-penetracja.	4cm	Warstwa ścieralna z AC 8 S PMB 45/80-65 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; polimeroasfalt: 45/80-penetracja.
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa
Σ 47cm			

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie
 Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin
 obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy - budowa drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie od wjazdu do PZMOT do ul. Browarnej

rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY - UL.BROWARNA			
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis
projektował	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/POOD/11	skala: 1:50
sprawił	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09	nr rys.: 4.3