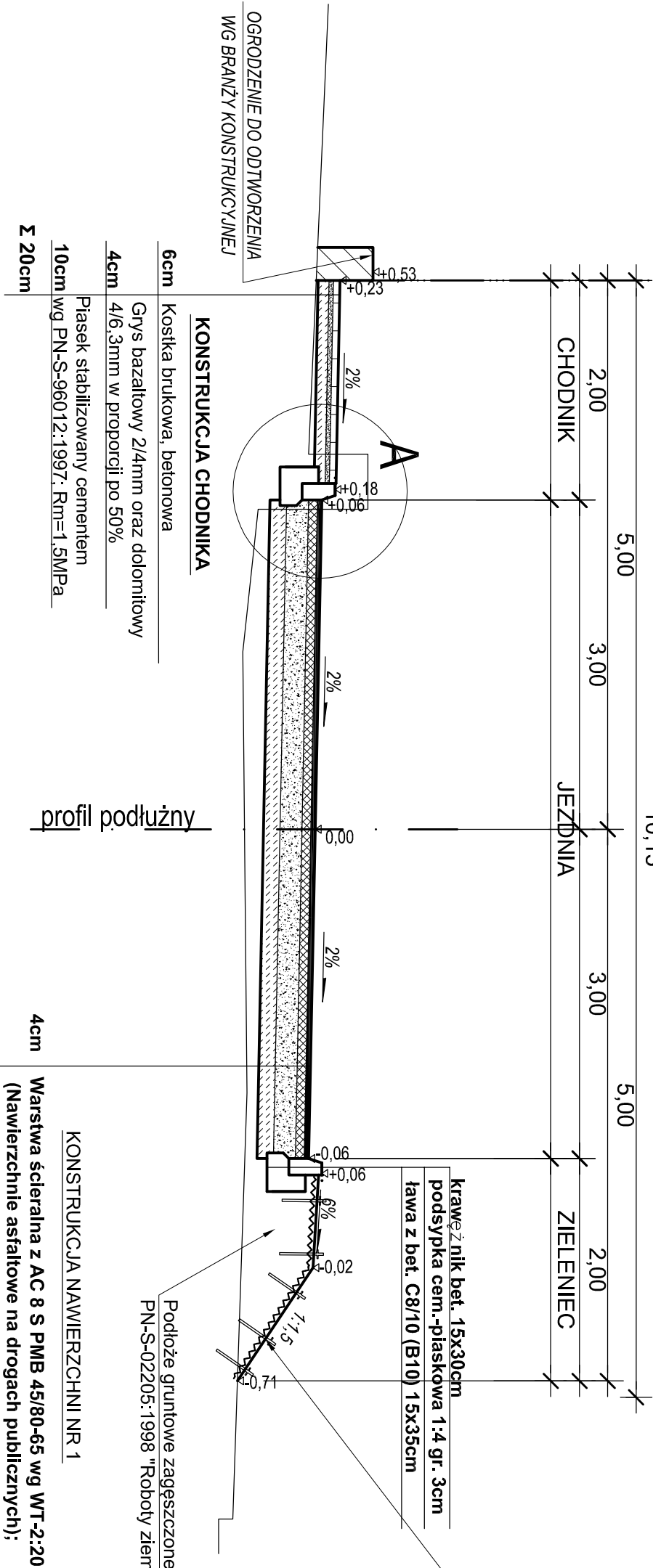


Kategoria ruchu - KR2
 Grupa nośności podłoża - G3
 Prędkość projektowa Vp- 30 km/h
 Klasa drogi - D

P - 8

Km 0+182,64

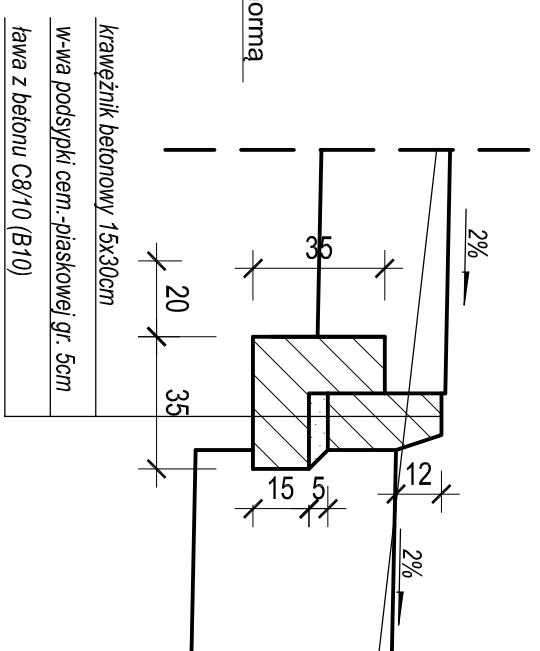
10,15



profil podłużny

Umocnienie skarpy matą antyerozyjną biodegradowalną kokosową o ciężarze własnym nie mniejszym niż 700g/m² (przeznaczoną do skarpy o pochyleniu 1:1,5)
 Mata znajduje się na warstwie humusu, jest wypełniona humusem z nasionami trawy i przytwierdzona do skarpy kółkami drewnianymi o wym. 2x2x40cm (4szt./m²). Łączna grubość warstwy humusu i maty wynosi 5-7cm.

Szczegół "A" 1:20



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3		powierzchnia najazdowa	
POSZERZENIE NA ŁUKU			
2,00		krawężnik bet. 15x30cm	
		podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm	
		tawa z bet. C8/10 (B10) 15x35cm	
Σ 47cm			
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 - POSZERZENIE NA ŁUKU			
powierzchnia najazdowa			
POSZERZENIE NA ŁUKU			
8cm		Kostka brukowa, betonowa	
4cm		Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%	
20cm		Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0 MPa	
15cm		Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5 MPa	
Σ 47cm			
8cm		Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; asfalt: 50/70-penetracja,	
4cm		Warstwa ścierna z AC 8 S PMB 45/80-65 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; polimerasfalt: 45/80-penetracja,	
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1			
4cm		Warstwa ścierna z AC 8 S PMB 45/80-65 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; polimerasfalt: 45/80-penetracja,	
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1			
8cm		Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych); kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; asfalt: 50/70-penetracja,	
20cm		Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	
15cm		Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa	
Σ 47cm			

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie			
Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin		nr zlecenia: 1072	
obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy - budowa drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie od wjazdu do PZMOT do ul. Browarnej			
rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY - DR. SERWISOWA			
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis
projektował/mgr inż. Krzysztof Kregielicki	LUB/0040/POOD/11		
sprawdził	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09	
			nr rys.: 4.2