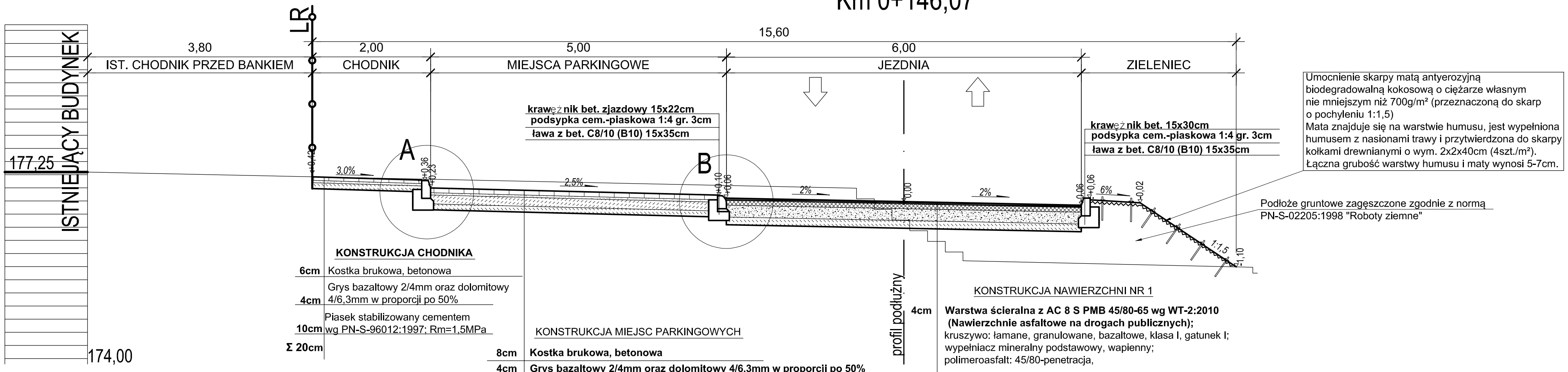
P - 7
Km 0+146,07



KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Kostka brukowa, betonowa
4cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
10cm	Piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=1,5MPa
Σ 20cm	

KONSTRUKCJA MIEJSC PARKINGOWYCH

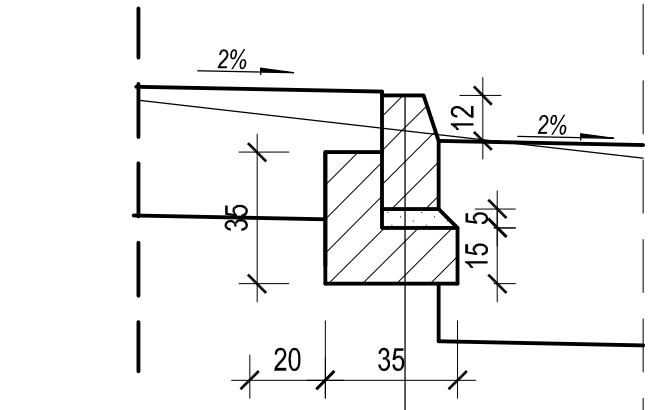
8cm	**Kostka brukowa, betonowa**
4cm	**Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%**
15cm	**Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0 MPa**
10cm	**Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012:1997 Rm=1,5 MPa**
Σ 37cm	

profil podłużny

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

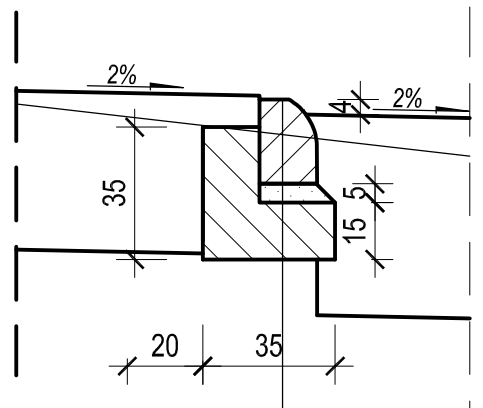
4cm	**Warstwa ścieralna z AC 8 S PMB 45/80-65 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);** kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; polimeroasfalt: 45/80-penetracja,
8cm	**Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 wg WT-2:2010 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);** kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny; polimeroasfalt: 50/70-penetracja,
20cm	**Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997**
15cm	**Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997;** Rm=2,5MPa
Σ 47cm	

Szczegół "A" 1:20



krawężnik betonowy 15x30cm
w-wa podsypki cem.-piaskowej gr. 5cm
ława z betonu C8/10 (B10)

Szczegół "B" 1:20



krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm
w-wa podsypki cem.-piaskowej gr. 5cm
ława z betonu C8/10 B10

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Zarząd Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin				nr zlecenia: 1072
obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy - budowa drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie od wjazdu do PZMOT do ul. Browarnej				data: 10.2011
rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY - DR. SERWISOWA				
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala: 1:50
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręglicki	LUB/0040/POOD/11		
sprawdził	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09		nr rys.: 4.1