

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.17.2015

Lublin, dnia 10.04.2015 r.

<DO ZAINTERESOWANYCH>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę drogi serwisowej w ciągu al. Solidarności w Lublinie (od wyjazdu z PZMOT do ul. Browarnej)**.

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania.
Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Prosimy o zamieszczenie edytowalnej wersji kosztorysów ofertowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wersji edytowalnej kosztorysów.

2. Czy w zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi wykonanie przebudowy kanału deszczowego dn 300 mm (metody bezwykopowe) w ul. Browarnej na odcinku D14492-D14493 zgodni z załączonym przez Zamawiającego pismem znak KT/5004-691-1/2011 z dnia 21.10.2011 r. oraz raportem z inspekcji TV w/w kanału deszczowego. Jeżeli tak prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót oraz kosztorysu ofertowego „Sieć kanalizacji deszczowej” o pozycje związane z wykonaniem w/w robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z Opisem technicznym – technologia – punkt 2.Cel i zakres opracowania zamieszczony jest zapis „...Uszkodzenie na odcinku D14492 -D14493 znajduje się poza zakresem opracowania...”

3. Według rysunku 4.1, 4.2, 4.3 i 4.4 „Przekrój normalny-konstrukcyjny” i opisu technicznego Projektu Budowlano-Wykonawczego branży drogowej w konstrukcji jezdni występuje warstwa ścieralna z AC 8 S PMB 45/80 natomiast według przedmiaru robót (poz. 48d.7) należy wykonać warstwę ścieralną z AC 8 S PMB 50/70-65. Prosimy o ujednoczenie zapisów i wyjaśnienie symboliki AC 8 S PMB 50/70-65.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.). Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiaru robót branży drogowej w powyższym zakresie.

W załączeniu poprawione, aktualne i obowiązujące rysunki 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 oraz przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy dot. branży drogowej(załączniki 1-6). Mieszanka jaka należy stosować do warstwy ścieralnej to AC 8 S PMB 45-80/65.

4. Według rysunku 4.2 „Przekrój normalny-konstrukcyjny” i opisu technicznego Projektu Budowlano-Wykonawczego branży drogowej na konstrukcji powierzchni najazdowej przewidziano ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 $R_m=2,5MPa$ natomiast według przedmiaru robót (poz. 50d.8) ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem $RM=1,5MPa$. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.). Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

przedmiaru robót branży drogowej w powyższym zakresie.

Zgodnie z dokumentacją projektową w konstrukcji powierzchni najazdowej należy wykonać podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa.

W załączeniu poprawione aktualne i obowiązujące: przedmiar robót i kosztorys ofertowy dot. branży drogowej (załącznik nr 5, 6).

5. Czy murek oporowy, schody oraz ogrodzenie łańcuchowe na walcach betonowych zlokalizowane przy Banku PNB Paribas są przewidziane do rozbiórki i w której pozycji przedmiaru robót zostały uwzględnione.

Odpowiedź:

Murek oporowy, schody oraz ogrodzenie łańcuchowe są uwzględnione i ujęte w przedmiarze w pozycjach 14d.3 i 17d.3.

6. Czy Zamawiający przewiduje demontaż 3 masztów z rur stalowych zlokalizowanych w pobliżu salonu Fiata? Jeżeli tak, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy je ująć.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.). Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiaru robót branży drogowej w powyższym zakresie.

Maszty zostały ujęte w pozycji 12d.3 przedmiaru.

W załączeniu poprawione aktualne i obowiązujące: przedmiar oraz kosztorys ofertowy (załącznik nr 5, 6).

7. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o Projekt Stałej Organizacji Ruchu z ważną klauzulą zatwierdzenia.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.). Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiaru robót branży drogowej w poz 98d.15-100d.15

W załączeniu poprawione aktualne i obowiązujące: przedmiar oraz kosztorys ofertowy (załącznik nr 5, 6) oraz Projekt Stałej Organizacji Ruchu z ważną klauzulą zatwierdzenia (załącznik nr 7).

8. Czy zdemontowane reklamy (nie dotyczy tablic reklamowych z ogrodzenia panelowego) są przewidziane do ponownego wbudowanie, oraz po czyjej stronie jest koszt ponownego montażu? Czy Zamawiający wyznaczy miejsce do składowania tychże reklam na czas budowy.

Odpowiedź:

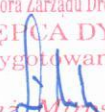
Zdemontowane reklamy należy przekazać właścicielom.

Jednocześnie zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.). Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów dokumentacji.

W załączeniu poprawione, aktualne i obowiązujące:

- rysunki 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 Projektu Budowlano-Wykonawczego branży drogowej (zał. 1-4)
- przedmiar i kosztorys dot. branży drogowej (zał. 5-6)
- Projekt Stałej Organizacji Ruchu z ważną klauzulą zatwierdzenia (zał. 7).

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż.  Mirosław Łuciuk