

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.11.2015

Lublin, dnia 11.03.2015 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zaprojektowanie i wykonanie remontu chodnika w ul. Gospodarczej w Lublinie oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.

Uprzejmie informuję, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania:

1) Czy w związku z garażowaniem obecnie na istniejącym przewidzianym do remontu chodniku samochodów osobowych i dostawczych w programie funkcjonalno – użytkowym w pkt 2.2.2.2. i pkt 2.2.2.4 nie należałoby przewidzieć:

a) wzmocnienie konstrukcji chodnika na całej jego szerokości wydzielając na chodniku poszczególne stanowiska kostką koloru np. czerwonego – wzmocnienie konstrukcji polegałoby na zamianie kostki betonowej gr. 6 cm na kostkę gr. 8 cm oraz warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm na warstwę z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie przewiduje wyznaczania miejsc postojowych na chodniku. Nie przewiduje się również zmiany konstrukcji nawierzchni.

b) Zapewnienie dojazdu do w/w stanowisk od strony istniejących schodów poprzecznych poprzez wykonanie dodatkowego wjazdu i pochylni o szer. min. 3m na schodach (niezależnie od pochylni dla wózków o szer. 1,5m). obecnie pochylnia dla wózków służy do wjazdu samochodów na chodnik przed budynkami Gospodarcza 2 i 4.

Odpowiedź: Nie przewiduje się wykonania dodatkowego wjazdu. Szczegółowe rozwiązania odnośnie pochylni rozpatrywane będą przy opracowywaniu dokumentacji projektowej.

c) Czy na pasie chodnika pomiędzy proponowanym do wymiany krawężnikiem przy wjeździe a schodami przewidzieć stanowiska postojowe dla samochodów osobowych i dostawczych wzmacniając nawierzchnię i podbudowę jak w pkt 1 a)? Obecnie w tym miejscu jest parking.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zmiany konstrukcji nawierzchni.

d) Czy w miejscu istniejącego krawężnika dzielącego chodnik wzdłuż na dwa poziomy można zaprojektować ciek z obniżonej kostki brukowej w miejsce rynsztoku z prefabrykatów betonowych?

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę treści załącznika nr 1 do SIWZ (program funkcjonalno-użytkowy) w następującym zakresie:

pkt 2.2.2.3 PFU otrzymuje brzmienie:

wymagania w odniesieniu do elementów odwodnienia ulicy:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- elementy wyposażenia pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących odbiorników (wpustów kanalizacji deszczowej).
- Wymaga się likwidacji krawężnika dzielącego chodnik wzdłuż na dwa poziomy. W przypadku trudności w uzyskaniem spadku poprzecznego (na całej szerokości chodnika) w stronę pasa zieleni, należy przewidzieć wykonanie cieku (rynsztok) z prefabrykatów betonowych **lub poprzez zaniżenie kostki brukowej** w miejscu istniejącego krawężnika w celu odprowadzenia wody opadowej do wpustów kanalizacji deszczowej.

W załączeniu nowy, aktualny i obowiązujący program funkcjonalno – użytkowy załącznik nr 1 do SIWZ.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Łuciuk