

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

ZESTAWIENIE PASÓW ROWEROWYCH ORAZ ODCINKÓW ŚCIEŻEK ROWEROWYCH BĘDĄCYCH KONTYNUACJĄ PASÓW ROWEROWYCH DO WYKONANIA

Lp.	ODCINEK	OPIS	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5
1	UL. KALINOWSZCZYŹNA (odc. od ul. Lwowskiej do al. Andersa)	Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	1 126,7	
		- długość pasa prawego [mb]:	1 130,2	
		- łączna powierzchnia [m2]:	3 385,3	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	339,0	Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	39	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	580,0	
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	13,0	
2	UL. WYSZYŃSKIEGO / UL. ZAMOJSKA (odc. od ul. Podwałe do starego mostu na rz. Bystrzycy)	5. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach oznakowanych obecnie powłoką czerwoną oraz na przejazdach dla rowerzystów (w miejscach istniejących przejść dla pieszych) [m2]:	380,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.
		6. Budowa odcinków ścieżek rowerowych łączących pasy rowerowe z istniejącą siecią ścieżek rowerowych w obszarze skrzyżowania z al. Gen. Wł. Andersa wraz z przebudową istn. chodników i odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	151,0	ścieżka rowerowa
			36,0	chodniki
		Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		* ul. Wyszyńskiego	2,0	
		* ul. Zamojska	687,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	648,8	
		- długość pasa prawego [mb]:	2 272,7	
		- łączna powierzchnia [m2]:		
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	227,0	Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	13	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	954,3	1. Km 0657 – zmiana lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów z uwagi na kolizję przejazdu i projektowanej ścieżki rowerowej z drzewem (w km 0+659L). 2. Usunięcie symboli P-23 wymalowanych na chodniku (odc. od ul. Rusalka do starego mostu na rz. Bystrzycy) niezgodnie z PSOR. 3. Weryfikacja wykonanego oznakowania poziomego pod kątem zgodności z PSOR – ewentualne niezgodności uwzględnić do usunięcia i ponownego wykonania.
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	17,0	1. Km 0+683P – wymiana tablicy F-19 na F-10 – zgodnie z PSOR.
		5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – słupki U-12c [mb]:	14,0	Km 0+685P

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”				
ZESTAWIENIE PASÓW ROWEROWYCH ORAZ ODCINKÓW ŚCIEŻEK ROWEROWYCH BĘDĄCYCH KONTYNUACJĄ PASÓW ROWEROWYCH DO WYKONANIA				
Lp.	ODCINEK	OPIS	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5
		6. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony wyłącznie w miejscach skrzyżowań z drogami bocznymi oraz na przejazdach dla rowerzystów (w miejscach istniejących przejść dla pieszych). Łącznie 10 lokalizacji wraz z przejazdami dla rowerzystów [m2]:	253,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną. Lokalizacje km: 0+200L, 0+235P, 0+330P, 0+370L, 0+385P, 0+595L, 0+600P, 0+660P (P-11), 0+670P (P-11), 0+132 (ŚCIEŻKA)
		7. Budowa ścieżki rowerowej na odc. od ul. Rusałka do starego mostu na rz. Bystrzyca oraz odcinków ścieżek rowerowych łączących pasy rowerowe z istniejącą siecią ścieżek rowerowych w obszarze skrzyżowania z ul. Rusałka wraz z przebudową istn. chodników i odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	410,0	ścieżki rowerowe
		8. Budowa azyli dla pieszych (2 szt.) w ciągu ulicy Zamojskiej zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	30,0	chodniki
		9. Budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych wraz poręczami – zgodnie z dokumentacją projektową [m2]:	55,0	Ok. km: 1) 0+580, 2) 0+655
			26,0	Km 0+175 – ścieżka rowerowa
3	UL. GRABSKIEGO (odc. od al. Witosza do M. Majdanka)	1. Budowa odcinków ścieżek rowerowych łączących wykonane pasy rowerowe z istn. ścieżką rowerową przy ul. Dr. Męczenników Majdanka wraz z przebudową istniejących chodników i odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	160,0	ścieżki rowerowe
			20,0	chodniki
		2. Malowanie na kolor czerwony nawierzchni przejazdu dla rowerzystów – skrzyżowanie z ul. Dr. M. Majdanka [m2]:	18,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.
		3. Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Dr. M. Majdanka dla potrzeb utrzymania ciągłości ruchu rowerowego – na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej [kpl.]:	1,0	
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	12,0	ścieżka rowerowa
4	UL. ZBOŻOWA	5. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	6,0	dot. całego zakresu łącznie z oznakowaniem planowanych ścieżek rowerowych
		Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	1 361,9	
		- długość pasa prawego [mb]:	1 492,9	
		- łączna powierzchnia [m2]:	4 282,2	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	428,0	Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	40	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	546,0	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”				
ZESTAWIENIE PASÓW ROWEROWYCH ORAZ ODCINKÓW ŚCIEŻEK ROWEROWYCH BĘDĄCYCH KONTYNUACJĄ PASÓW ROWEROWYCH DO WYKONANIA				
Lp.	ODCINEK	OPIS	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	4,0	
		5. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach skrzyżowań z drogami bocznymi. Łącznie 14 lokalizacji [m2]:	376,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną. Lokalizacje km: śluza (skrzyż. z al. Warszawską), 0+230P, 0+468P, 0+605L, 0+730P, 0+755L, 0+950P, 1+025P, 1+087P, 0+963L, 1+150L, 1+220L, 1+390P, 1+375L
		6. Budowa ścieżki rowerowej łączącej lewy pasy rowerowy ze śluzą rowerową wraz przebudową istniejącego chodnika i odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	138,0	ścieżka rowerowa
		7. Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z al. Warszawską dla potrzeb utrzymania ciągłości ruchu rowerowego – na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej [kpl.]:	9,0	chodniki
			1,0	
5	UL. DIAMENTOWA (od ul. Samsonowicza do ul. Zemborzyckiej)	Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	1 546,8	
		- długość pasa prawego [mb]:	1 478,2	
		- łączna powierzchnia [m2]:	4 537,5	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	454,0	Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	38	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	710,0	P-17 - „linia przystankowa” - w rejonie skrzyżowania z ul. Domeyki
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	4,0	
		5. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach oznakowanych obecnie powłoką w kolorze czerwonym [m2]:	600,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.
		6. Budowa odcinków ścieżek rowerowych w rejonie skrzyżowania z ul. Zemborzycką tj. odc. łączący prawy pas rowerowy z istn. ścieżką rowerową przy ul. Zemborzycką i odc. po str. północno-wschodniej ul. Diamentowej wraz ewentualną przebudową istniejącego chodnika i odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową oraz załącznikiem nr 1 do niniejszego OPZ uwzględniającego zmianę przebiegu ścieżki rowerowej z uwagi na kolizję z istniejącym drzewostanem [m2]:		Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do uzgodnienia zaktualizowany plan sytuacyjny uwzględniający nowy przebieg ścieżki rowerowej oraz profil podłużny. Niweletę ścieżki rowerowej, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących drzew (nie podlegających wycince) należy projektować w nasypie celem uniknięcia uszkodzenia systemu korzeniowego w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
			155,0	ścieżka rowerowa
			4,00	chodniki

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

ZESTAWIENIE PASÓW ROWEROWYCH ORAZ ODCINKÓW ŚCIEŻEK ROWEROWYCH BĘDĄCYCH KONTYNUACJĄ PASÓW ROWEROWYCH DO WYKONANIA

Lp.	ODCINEK	OPIS	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5
		7. Wycinka drzew wraz z wywiezieniem pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy [szt.]:	4,0	
6	UL. WOJCIECHOWSKA (odc. od ul. B. M. Cassino do ul. Morwowej)	Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	401,4	
		- długość pasa prawego [mb]:	404,4	
		- łączna powierzchnia [m2]:	1 208,7	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	121,0	Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	8	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	211,0	
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	4,0	
		5. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach oznakowanych obecnie powłoką w kolorze czerwonym, w tym przejazd dla rowerzystów w km 0+385 [m2]:	243,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.
		6. Budowa: a). odcinków ścieżek rowerowych łączących pasy rowerowe w rejonie skrzyżowania z ul. Morwową b). chodników (dość do przejścia dla pieszych) wraz z ewentualną przebudową istniejących chodników i odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	143,0	Uwzględnić korektę przebiegu włączenia ścieżki rowerowej do lewego pasa rowerowego w km 0+375L celem uniknięcia kolizji z istniejącym drzewem (km ~0+379L).
			54,00	chodniki
		7. Wycinka drzew wraz z wywiezieniem pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy [szt.]:	6,0	
7	UL. MORWOWA (od. ul. Wojciechowskiej do ul. Nałęczowskiej)	Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	272,9	
		- długość pasa prawego [mb]:	195,1	
		- łączna powierzchnia [m2]:	702,0	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	70,0	Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	5	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	155,0	
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	4,0	F-19 - „pas ruchu dla określonych pojazdów” - km 0+182P

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”				
ZESTAWIENIE PASÓW ROWEROWYCH ORAZ ODCINKÓW ŚCIEŻEK ROWEROWYCH BĘDĄCYCH KONTYNUACJĄ PASÓW ROWEROWYCH DO WYKONANIA				
Lp.	ODCINEK	OPIS	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5
		5. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach oznakowanych obecnie powłoką w kolorze czerwonym, w tym przejazdy dla rowerzystów (przy istn. przejściach dla pieszych w rejonie skrzyż. z ul. Mickiewicza) [m2]:	170,0	<i>Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.</i>
		6. Budowa ścieżki rowerowej łączącej pasy rowerowe oraz chodników (dojść do przejścia dla pieszych) w rejonie skrzyżowania z ul. Wojciechowską wraz z ewentualną przebudową istniejących chodników i odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	64,00	<i>ścieżka rowerowa</i>
			13,00	<i>chodniki</i>
8	UL. WILEŃSKA (odc. od. ul. Zana do ul. Grażyny)	Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	387,3	
		- długość pasa prawego [mb]:	319,4	
		- łączna powierzchnia [m2]:	1 060,1	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	106,0	<i>Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych</i>
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	11	
9	UL. DUNIKOWSKIEGO (od. ul. Kruczkowskiego do ul. Mickiewicza)	3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	86,0	
		4. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach oznakowanych obecnie powłoką w kolorze czerwonym [m2]:	95,0	<i>Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.</i>
		Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.		
		- szerokość pasów [m]:		
		* lewy	2,0	
		* prawy	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	185,0	
		- długość pasa prawego [mb]:	197,7	
		- łączna powierzchnia [m2]:	666,6	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	67,0	<i>Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych</i>
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	3	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	197,0	
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	14,0	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”				
ZESTAWIENIE PASÓW ROWEROWYCH ORAZ ODCINKÓW ŚCIEŻEK ROWEROWYCH BĘDĄCYCH KONTYNUACJĄ PASÓW ROWEROWYCH DO WYKONANIA				
Lp.	ODCINEK	OPIS	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5
		5. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach oznakowanych obecnie powłoką czerwoną oraz dodatkowo w miejscach ist. zjazdów (nieznakowanych kol. czerwonym) i na przejazdach dla rowerzystów (w miejscach istniejących przejść dla pieszych) [m2]:	160,0	<i>Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.</i>
		6. Budowa odcinków ścieżek rowerowych łączących pasy rowerowe (w rejonie skrzyżowania z ul. Mickiewicza). Budowa nowych oraz przebudowa istniejących chodników wraz z odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	161,0	<i>ścieżki rowerowe</i>
		7. Przebudowa istniejącego azylu dla pieszych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową celem zapewnienia ciągłości ruchu rowerowego [m2]:	78,0	<i>chodniki</i>
		8. Wycinka żywopłotu [m2]:	10,0	
			18,0	
10	UL. RADZISZEWSKIEGO (od. ul. Sowińskiego do Placu Teatralnego)	Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	550,0	
		- długość pasa prawego [mb]:	536,1	
		- łączna powierzchnia [m2]:	1 629,2	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	163,0	<i>Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych</i>
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	4	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	286,0	
		4. Wykonanie (uzupełnienie) oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	5,0	
		5. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach oznakowanych obecnie powłoką w kolorze czerwonym [m2]:	161,0	<i>Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.</i>
		6. Budowa odcinka ścieżki rowerowej w km 0+533L łączącego lewy pasy rowerowy z chodnikiem przez Skwer Arcybiskupa Józefa Życkińskiego wraz z odtworzeniem zieleni w niezbędnym zakresie – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	15,0	
11	UL. TURYSTYCZNA (od. ul. Azaliowej do ul. Łuszczowskiej)	Wyznaczenie pasów rowerowych w istniejącej jezdni zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową.		
		- szerokość pasów [m]:	1,5	
		- długość pasa lewego [mb]:	1 637,9	
		- długość pasa prawego [mb]:	1 583,7	
		- łączna powierzchnia [m2]:	4 832,4	
		Zakres robót obejmuje w szczególności:		
		1. Wykonanie remontu nawierzchni pasów rowerowych [m2]	483,0	<i>Założono do remontu 10 % powierzchni pasów rowerowych</i>

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”				
ZESTAWIENIE PASÓW ROWEROWYCH ORAZ ODCINKÓW ŚCIEŻEK ROWEROWYCH BĘDĄCYCH KONTYNUACJĄ PASÓW ROWEROWYCH DO WYKONANIA				
Lp.	ODCINEK	OPIS	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5
		2. Regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]:	32	
		3. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	545,0	
		4. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	16,0	
		5. Malowanie nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony w miejscach oznakowanych obecnie powłoką w kolorze czerwonym[m2]:	870,0	<i>Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.</i>
12	UL. SZCZYGLA	Uzupełnienie oznakowania pionowego [szt.]	1,0	<i>Tabliczka T-22 - „tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych”</i>

* - Dane liczbowe podane w kolumnie 4 należy traktować jako wartości minimalne do zrealizowania. Dopuszcza się przekroczenie podanych wartości do 15 % w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.