

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

### ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Lp.	ODCINEK	OPIS	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
1	UL. ELSNERA	Zakres robót obejmuje wykonanie robót objętych dokumentacją projektową (nie zrealizowanych w zakresie określonym w opracowanej dokumentacji) , a w szczególności:		
		1. Budowę brakujących odcinków ścieżek rowerowych w obszarze ronda na skrzyżowaniu ulic Elsnera-Szeligowskiego-Związkowa-Choiny zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Odcinki ścieżek rowerowych połączą wykonane ścieżki rowerowe wzdłuż ulicy Elsnera ze ścieżkami rowerowymi przy ulicach Związkowa, Szeligowskiego i Choiny [m2]:	580,0	
		2. Budowa brakujących odcinków ścieżek rowerowych (wjazdy/zjazdy) łączących ścieżkę rowerową z jezdniami ulic – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, a w szczególności w km 0+045 str. L, 0+292 str. prawa, 0+320 str. prawa). [m2]	60,0	
		3. Przebudowa ścieżki rowerowej ok. km 0+193 str. prawa oraz przyległego chodnika w niezbędnym zakresie celem usunięcia kolizji z istniejącą studnią kanalizacyjną i zachowania skrajni ścieżki rowerowej min. 0,5 m od studni. [m2]	15,0	W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do uzgodnienia sposób usunięcia kolizji m.in. plan sytuacyjny z proponowaną korektą przebiegu ścieżki rowerowej i technologię robót. Przedmiar ma charakter szacunkowy i dotyczy łącznie powierzchni ścieżki rowerowej i istn. chodnika.
		4. Przebudowa wysp (azyli dla pieszych) dla zapewnienia ciągłości ruchu rowerowego i pieszego – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. [m2]	12,0	
		5. Budowa chodników zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	100,0	
		6. Remont istniejącego chodnika wzdłuż wykonanej ścieżki rowerowej w zakresie niezbędnym zapewniającym bezpieczne użytkowanie (remont cząstkowy nawierzchni chodnika, regulacja wysokościowa w nawiązaniu do profilu wykonanej ścieżki rowerowej). Zakres robót obejmuje w szczególności: uzupełnienie ubytków w-wy ścieralnej, ew. rozbiórkę nawierzchni i podbudowy istn. chodnika, wyk. robót ziemnych, odtworzenie podbudowy (gr. w-wy 12 cm z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm) i naw. bitumicznej gr. 4 cm (lub z bet. kostki brukowej) w nawiązaniu do profilu podłużnego ścieżki rowerowej, odtworzenie zieleni w niezbędnym zakresie (min. w pasie 1,0 m), uprzątnięcie terenu robót wraz z wywozem mat. rozbiórkowych. [m2]	150,0	
		7. Przygotowanie wybudowanej podbudowy ścieżki rowerowej (m.in.: oczyszczenie, skropienie bitumem, niezbędne naprawy i uzupełnienia) i wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5S 50/70. [m2]	15,0	km 0+157 str. L
		8. Wypełnienie masą zalewową szczelin między nawierzchnią istn. chodnika, a krawężnikiem wraz z wszystkimi robotami przygotowawczymi. [mb]:	1 050,0	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

### ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Lp.	ODCINEK	OPIS	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
		9. Wymiana rusztu wpustu ulicznego (w ciągu przejazdu dla rowerzystów km 0+155), na ruszt uniemożliwiający zaklinowanie koła roweru. [szt.]	1,0	Wykonawca zobowiązany jest na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej w terenie określić szczegółowy zakres robót do wykonania i uwzględnić w swojej ofercie – dot. całego zakresu objętego dokumentacją projektową.
		10. Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej, celem wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów i utrzymania ciągłości ruchu rowerowego, na skrzyżowaniu z ulicami Szeligowskiego, Choiny, Związkowa – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [skrzyżowanie]	1,0	
		11. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]	75,0	Przedmiar uwzględnia wyłącznie ilość nowego oznakowania pionowego do ustawienia/montażu.
		12. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	460,0	
		13. Malowanie nawierzchni asfaltowych na kolor czerwony (przejazdy dla rowerzystów). [m2]	200,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.
		14. Wycinka drzew kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową i chodnikami wraz z wywiezieniem pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy [szt.]:	2,0	
<b>2</b>	<b>AI. KOMPOZYTORÓW POLSKICH</b>	15. Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.). [szt.]	1,0	Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej w terenie określić szczegółowy zakres robót do wykonania i uwzględnić w swojej ofercie – dot. całego zakresu objętego dokumentacją projektową.
		Zakres robót obejmuje wykonanie robót objętych dokumentacją projektową (nie zrealizowanych w zakresie określonym w opracowanej dokumentacji) , a w szczególności:		
		1. Budowę brakujących odcinków ścieżek rowerowych w obszarze ronda na skrzyżowaniu z ulicą Koncertową - zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Odcinki ścieżek rowerowych połączą wykonaną ścieżkę rowerową wzdłuż al. Kompozytorów Polskich z pasami rowerowymi w ul. Koncertowej [m2]:	610,0	
		2. Budowę brakujących odcinków ścieżek rowerowych na odcinku od ronda na skrzyżowaniu z ul. Koncertową do końca opracowania przy al. Smorawińskiego – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	990,0	Przedmiar został pomniejszony o wartość z pozycji nr 3 (tj. 470 m2) – odcinki gdzie wykonano podbudowę ścieżki rowerowej.
		3. Przygotowanie wybudowanej podbudowy ścieżki rowerowej (m.in.: oczyszczenie, skropienie bitumem, niezbędne naprawy i uzupełnienia) i wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego ACSS 50/70. [m2]	470,0	
		4. Budowa chodników zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	180,0	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

### ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Lp.	ODCINEK	OPIS	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
		5. Remont istniejącego chodnika wzdłuż wykonanej ścieżki rowerowej w zakresie niezbędnym zapewniającym bezpieczne użytkowanie (remont cząstkowy nawierzchni chodnika, regulacja wysokościowa w nawiązaniu do profilu wykonanej ścieżki rowerowej). Zakres robót obejmuje w szczególności: uzupełnienie ubytków w-wy ścieralnej, ew. rozbiórkę nawierzchni i podbudowy istn. chodnika, wyk. robót ziemnych, odtworzenie podbudowy (gr. w-wy 12 cm z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm) i naw. bitumicznej gr. 4 cm (lub z bet. kostki brukowej) w nawiązaniu do profilu podłużnego ścieżki rowerowej, odtworzenie zieleni w niezbędnym zakresie, uprzątnięcie terenu robót wraz z wywozem mat. rozbiórkowych. [m2]	100,0	
		6. Wypełnienie masą zalewową szczelin między nawierzchnią wykonanej ścieżki rowerowej, a krawężnikiem [mhl]:	220,0	Przedmiar dotyczy wyłącznie zrealizowanych odcinków ścieżki rowerowej.
		7. Wymiana rusztu wpustu ulicznego (w ciągu przejazdu dla rowerzystów), na ruszt uniemożliwiający zaklinowanie koła roweru. [szt.]	1,0	Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej w terenie określić szczegółowy zakres robót do wykonania i uwzględnić w swojej ofercie – dot. całego zakresu objętego dokumentacją projektową.
		8. Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej, celem wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów i utrzymania ciągłości ruchu rowerowego, na skrzyżowaniu z ulicą Kameralną – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [skrzyżowanie]	1,0	
		9. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]	80,0	Przedmiar uwzględnia wyłącznie ilość nowego oznakowania pionowego do ustawienia/montażu.
		10. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	585,0	
		12. Malowanie nawierzchni asfaltowych na kolor czerwony (przejazdy dla rowerzystów). [m2]	195,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.
		13. Wycinka drzew kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową i chodnikami wraz z wywiezieniem pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy [szt.]:	10,0	
		14. Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]	2,0	Wykonawca zobowiązany jest na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej w terenie określić szczegółowy zakres robót do wykonania i uwzględnić w swojej ofercie – dot. całego zakresu objętego dokumentacją projektową.
3	UL. DIAMENTOWA (od ul. Medalionów do ul. Samsonowicza)	Zakres robót obejmuje wykonanie robót objętych dokumentacją projektową (nie zrealizowanych w zakresie określonym w opracowanej dokumentacji) , a w szczególności:		
		1. Budowa brakujących odcinków ścieżek rowerowych - zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Pozycja nie uwzględnia odcinków gdzie wykonano podbudowę ścieżki rowerowej [m2]:	770,0	Ustawienie bariery U-11a – 6 mb (km 0+035)
		2. Przygotowanie wybudowanej podbudowy ścieżki rowerowej (m.in.: oczyszczenie, skropienie bitumem, niezbędne naprawy i uzupełnienia) i wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego ACSS 50/70. [m2]	740,0	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”				
ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH				
Lp.	ODCINEK	OPIS	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
		3. Budowa chodników zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	520,0	
		4. Przygotowanie wybudowanej podbudowy chodnika (m.in.: oczyszczenie, niezbędne naprawy i uzupełnienia) i wykonanie w-wy ścieralnej z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce z cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm [m2]:	200,0	
		5. Przebudowa ścieżki rowerowej ok. km 0+392 (str. prawa-odc.02) oraz przyległego chodnika w niezbędnym zakresie celem usunięcia kolizji z istniejącym słupem oświetleniowym i zachowania skrajni ścieżki rowerowej min. 0,2 m od słupa. [m2]	8,0	W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do uzgodnienia sposób usunięcia kolizji m.in. plan sytuacyjny z proponowaną korektą przebiegu ścieżki rowerowej i technologię robót. Przedmiar ma charakter szacunkowy i dotyczy łącznie powierzchni ścieżki rowerowej i istn. chodnika.
		6. Remont istniejącego chodnika wzdłuż ścieżki rowerowej w zakresie niezbędnym zapewniającym bezpieczne użytkowanie (remont częściowy nawierzchni chodnika, regulacja wysokościowa w nawiązaniu do profilu wykonanej ścieżki rowerowej). Zakres robót obejmuje w szczególności: uzupełnienie ubytków w-wy ścieralnej, ew. rozbiórkę nawierzchni i podbudowy istn. chodnika, wyk. robót ziemnych, odtworzenie podbudowy (gr. w-wy 12 cm z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm) i naw. bitumicznej gr. 4 cm (lub z bet. kostki brukowej) w nawiązaniu do profilu podłużnego ścieżki rowerowej, odtworzenie zieleni w niezbędnym zakresie, uprzątnięcie terenu robót wraz z wywozem mat. rozbiórkowych. [m2]	100,0	
		7. Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej, celem wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów i utrzymania ciągłości ruchu rowerowego, na skrzyżowaniu z ulicą Romera – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [skrzyżowanie]	1,0	
		7. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]	73,0	Przedmiar uwzględni wyłącznie ilość nowego oznakowania pionowego do ustawienia/montażu.
		8. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	305,0	
		9. Malowanie nawierzchni asfaltowych na kolor czerwony (przejazdy dla rowerzystów). [m2]	85,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną. Zjazd km 0+172 (odc. 02)
		10. Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne, włazy kanałowe, itp.) [szt.]	2,0	Wykonawca zobowiązany jest na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji lokalnej w terenie określić szczegółowy zakres robót do wykonania i uwzględnić w swojej ofercie – dot. całego zakresu objętego dokumentacją projektową.
4	UL. JANOWSKA-ZĘGLARSKA	Zakres robót obejmuje wykonanie robót objętych dokumentacją projektową (nie zrealizowanych w zakresie określonym w opracowanej dokumentacji) , a w szczególności:		

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

### ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Lp.	ODCINEK	OPIS	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
		1. Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz wykonanie robót na podstawie zatwierdzonego projektu celem zapewnienia wymaganej odległości (m.in. 1,0m) ścieżki rowerowej od krawędzi jezdni ulicy Janowskiej – odcinek ok. 60,0 m tj. początek ścieżki rowerowej w rejonie Bike Parku – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Zakres projektu stałej organizacji ruchu zostanie określony w warunkach wydanych przez ZDiM [projekt]:	1,0	<i>Projekt stałej organizacji ruchu opracować w 4 egz. i zatwierdzić w ZDiM</i>
		2. Odtworzenie kompletnego ogrodzenia Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Słonecznik” kolidującego z budową ścieżki rowerowej. Ogrodzenie wykonać z siatki stalowej, plecionej, ocynkowanej i powleczonej PCV montowanej do słupków stalowych fi 50 mm ocynkowanych i powleczonych PCV w kolorze siatki. Słupki osadzić w fundamencie betonowym wykonywanym „na mokro” z betonu C12/15 o wymiarach min. 25x25x60 cm. Wysokość ogrodzenia min. 1,5 m. [mb]:	60,0	<i>Lokalizacja – km 0+525</i>
		3. Uzupełnienie i uszczelnienie szczelin pomiędzy krawędzią jezdni a krawężnikiem na zjazdach z/na ścieżkę rowerową w km 0+712 (ul. Janowska) oraz km 0+109 i 0+590 (ul. Żeglarska) asfaltem lanym MA8 35/50 – gr. warstwy 4,0 cm. Podłoże pod w-wę ścieralną z asfaltu lanego powinno być ustabilizowane i nośne, czyste bez zanieczyszczeń i pozostałości luźnego kruszywa. Ewentualne uzupełnienie podłoża w niezbędnym zakresie wykonać w-wą chudego betonu o gr. 20 cm [mb]. :	15,0	
		4. Regulacja pionowa wjazdu studni kanalizacyjnej wraz odtworzeniem nawierzchni ścieżki rowerowej w kolorze czerwonym [szt.]:	1	<i>km 0+268 - ul. Żeglarska</i>
		5. Przebudowa ścieżki rowerowej ok. km 0+655 (ul. Janowska) w niezbędnym zakresie celem usunięcia kolizji z istniejącym słupem oświetleniowym i zachowania skrajni ścieżki rowerowej min. 0,2 m od słupa. [m2]	4,0	<i>W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do uzgodnienia sposób usunięcia kolizji m.in. plan sytuacyjny z proponowaną korektą przebiegu ścieżki rowerowej i technologię robót. Przedmiar ma charakter szacunkowy.</i>
		6. Korekta oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu w km 0+108 (ul. Żeglarska) [m2]:	0,7	<i>Wykonanie linii P-3b</i>
		7. Odnowa oznakowania poziomego w rejonie przejścia dla pieszych km 0+575 (ul. Żeglarska) – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu a w szczególności: P-10, P-14, P-11, P-17 [m2]:	24,0	<i>Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną. Zjazd km 0+172 (odc. 02)</i>
5	AL. UNII LUBESKIEJ	9. Malowanie nawierzchni asfaltowych na kolor czerwony (przejazdy dla rowerzystów). [m2]	10,0	<i>Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną. Zjazd km 0+172 (odc. 02)</i>
		Zakres robót obejmuje wykonanie robót objętych dokumentacją projektową (nie zrealizowanych w zakresie określonym w opracowanej dokumentacji) , a w szczególności:		

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

**ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH**

Lp.	ODCINEK	OPIS	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
		1. Budowę brakujących odcinków ścieżek rowerowych w obszarze skrzyżowania z ul. Zamojską – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	150,0	
		2. Budowa brakujących odcinków chodników w rejonie skrzyżowania z ul. Zamojską - zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	110,0	
		3. Przebudowa wyspy trójkątnej (m.in. korekta krawędzi) na skrzyżowaniu z ul. Zamojską – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową[mb]:	19,0	
		4. Remont istniejącego chodnika wzdłuż wykonanej ścieżki rowerowej w zakresie niezbędnym zapewniającym bezpieczne użytkowanie (remont cząstkowy nawierzchni chodnika, regulacja wysokościowa w nawiązaniu do profilu wykonanej ścieżki rowerowej). Zakres robót obejmuje w szczególności: uzupełnienie ubytków w-wy ścieralnej, ew. rozbiórkę nawierzchni i podbudowy istn. chodnika, wyk. robót ziemnych, odtworzenie podbudowy (gr. w-wy 12 cm z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm) i naw. bitumicznej gr. 4 cm (lub z bet. kostki brukowej) w nawiązaniu do profilu podłużnego ścieżki rowerowej, odtworzenie zieleni w niezbędnym zakresie (min. w pasie 1,0 m), uprzątnięcie terenu robót wraz z wywozem mat. rozbiórkowych [m2]:	80,0	
		5. Wypełnienie masą zalewową szczelin między nawierzchnią wykonanej ścieżki rowerowej, a krawężnikiem [mb]:	400,0	
		6. Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej, celem wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów i utrzymania ciągłości ruchu rowerowego, na skrzyżowaniu z ulicą Zamojską – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [skrzyżowanie]:	1,0	
		7. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	45,0	Przedmiar uwzględnia wyłącznie ilość nowego oznakowania pionowego do ustawienia/montażu.
		8. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	90,0	
		9. Ustawienie bariery U-11a – zgodnie z dokumentacją projektową [mb]:	575,0	
		10. Malowanie nawierzchni asfaltowych na kolor czerwony (przejazdy dla rowerzystów). [m2]:	38,0	Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.
<b>6</b>	<b>UL. LWOWSKA</b>	Zakres robót obejmuje:		
		1. Wykonanie ścieżki rowerowej - zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	1 050,0	
		2. Budowa/przebudowa chodników zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	140,0	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

### ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Lp.	ODCINEK	OPIS	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
		3. Remont istniejącego chodnika wzdłuż wykonanej ścieżki rowerowej w zakresie niezbędnym zapewniającym bezpieczne użytkowanie (remont cząstkowy nawierzchni chodnika, regulacja wysokościowa w nawiązaniu do profilu wykonanej ścieżki rowerowej). Zakres robót obejmuje w szczególności: uzupełnienie ubytków w-wy ścieralnej, ew. rozbiórkę nawierzchni i podbudowy istn. chodnika, wyk. robót ziemnych, odtworzenie podbudowy (gr. w-wy 12 cm z kruszywa stab. cementem o RM=2,5MPa) w nawiązaniu do profilu podłużnego ścieżki rowerowej, odtworzenie zieleni w niezbędnym zakresie (min. w pasie 1,0 m), uprzątnięcie terenu robót wraz z wywozem mat. rozbiórkowych [m2]:	50,0	
		4. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	30,0	<i>Przedmiar uwzględnia wyłącznie ilość nowego oznakowania pionowego do ustawienia/montażu.</i>
		5. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	580,0	
		6. Dostosowanie drogowej sygnalizacji świetlnej, celem wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów i utrzymania ciągłości ruchu rowerowego, na skrzyżowaniu z ulic al. Tysiąclecia, Lwowska, Unii Lubelskiej – zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [skrzyżowanie]:	1	
		7. Malowanie nawierzchni asfaltowych na kolor czerwony (przejazdy dla rowerzystów). [m2]:	150,0	<i>Do malowania nawierzchni pasów / ścieżek rowerowych dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego posiadające aprobatę techniczną.</i>
<b>7</b>	<b>UL. DOŚWIADCZALNA</b>	Zakres robót obejmuje:		
		1. Wykonanie ścieżki rowerowej - zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	60,0	
		2. Budowa/przebudowa chodników zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową [m2]:	40,0	
		3. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [szt.]:	6,0	
		4. Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [m2]:	50,0	
		5. Malowanie nawierzchni asfaltowych na kolor czerwony (przejazdy dla rowerzystów). [m2]:	21,0	
<b>8</b>	<b>Stacje rowerowe</b>			
8.1	Ul. Paderewskiego / pętla autobusowa	Remont chodnika o nawierzchni bitumicznej przyległego do stacji rowerowej. Zakres robót obejmuje: rozbiórkę istn. nawierzchni bitumicznej i odtworzenie nawierzchni w nawiązaniu do profilu nawierzchni stacji rowerowej. Grubość warstwy bitumicznej - 3 cm [m2].	9,0	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

**ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA W RAMACH BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH**

Lp.	ODCINEK	OPIS	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
8.2	Ul. Muzyczna / ul. Szczerbowskiego	Remont chodnika o nawierzchni z płyt betonowych 35x35 cm wraz z wymianą uszkodzonych elementów betonowych (płyty, obrzeża). Zakres robót obejmuje: rozbiórkę nawierzchni istn. chodnika i odtworzenie nawierzchni chodnika z płyt bet. 35x35 cm na podsypce cem-piask. 1:4 w nawiązaniu do profilu nawierzchni stacji. Ponadto zakres robót obejmuje remont nawierzchni (z bet. kostki brukowej) stacji rowerowej w niezbędnym zakresie celem dowiązania do remontowanego chodnika [m2].	26,0	

\* - Dane liczbowe podane w kolumnie 4 należy traktować jako wartości minimalne do zrealizowania. Dopuszcza się przekroczenie podanych wartości do 15 % w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.