

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.9.2015

Lublin, dnia 12.03.2015 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Budowę ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”.

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Pytanie:

Proszę, o załączenie zgody podmiotów P.B. „RYSTAL-BUD” Sp. z o. o. z siedzibą w Kielcach oraz Trasa Jerzy Kaliszuk z siedzibą w Ciecierzynie na wykorzystanie do przedmiotowego postępowania przetargowego załączonej do siwz dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że roboty budowlane realizowane będą na podstawie pozyskanych przez Zamawiającego pozwoleń na budowę, zgłoszeń robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę i posiadanej dokumentacji projektowej.

2. Pytanie:

Proszę, o załączenie stanowiska Wydziału Ochrony Środowiska i/lub Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Wydziału Architektury w odniesieniu do ekspertyzy dendrologicznej (dokument w załączeniu), dotyczącej negatywnego wpływu projektowanej realizacji na szpaler drzewostanu wzdłuż ulicy Kompozytorów Polskich. W przypadku braku opiniodawstwa powyższych instytucji, zwracam się do Zamawiającego o załączenie jego oświadczenia, iż zwalnia się Wykonawcę z odpowiedzialności za ewentualne obumarcie drzewostanu wzdłuż ul. Kompozytorów (na odcinku od ul. Elsnera do ul. Smorawińskiego, spowodowane realizacją zadania na podstawie przekazanej dokumentacji projektowej).

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje stanowiskiem Wydziału Ochrony Środowiska, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Wydziału Architektury odnoszącym się do wskazanej opinii dendrologicznej, gdyż przedmiotowa



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

opinia nie była objęta przedmiotem zamówienia, w ramach którego została opracowana dokumentacja projektowa budowy ścieżki rowerowej wzdłuż chodnika przy al. Kompozytorów Polskich. Ze względu na możliwość wystąpienia kolizji projektowanej ścieżki rowerowej z systemem korzeniowym istniejącego drzewostanu, Wykonawca uwzględni w swojej ofercie wszystkie koszty związane z usunięciem przedmiotowej kolizji (tj. m.in. zapewniającej ochronę istniejącego drzewostanu), a w szczególności koszty: wycinkowej aktualizacji dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie uwzględniającej zmianę geometrii ścieżki rowerowej i ewentualnie przyległego chodnika, uzgodnienia sposobu usunięcia kolizji z Zamawiającym i wykonania wszystkich robót w niezbędnym zakresie zapewniających ochronę istniejącego drzewostanu, bezpieczeństwo użytkowników oraz pełną funkcjonalność ścieżki rowerowej i przyległego chodnika. Zamawiający wymaga, aby po zmianie geometrii ścieżki rowerowej została zachowana minimalna szerokość nawierzchni chodnika tj. 1,5 m (nie licząc krawężnika ułożonego „na płask”) - tzn. należy uwzględnić ewentualne poszerzenie nawierzchni chodnika.

3. Pytanie:

Zamawiający załącza nieaktualne terminy wprowadzenia stałej organizacji ruchu (terminy minęły 30 grudnia 2014 r.). Proszę, o załączenie aktualnych (ważnych) skierowań do realizacji PSOR m.in. w celu umożliwienia wykonania symulacji uprawdopodobniającej możliwość wykonania zadania w oczekiwanym przez Zamawiającego terminie i czy w ogóle wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji w przedmiotowym zakresie.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, iż terminy wprowadzenia stałej i czasowej organizacji ruchu zostaną wydłużone przez zarządzającego ruchem na drogach do dnia 30 grudnia 2015 r.

4. Pytanie:

Czy zakres robót wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę został rozliczony pod względem formalno-rozliczeniowym? Jakie są zasady zachowania przez byłego Wykonawcę gwarancji? Prosimy o załączenie do siwz ewentualnego rozliczenia z byłym Wykonawcą lub tabeli inwentaryzacyjnej robót wykonanych przez poprzednich wykonawców i wskazanie, na których odcinkach kierowanego do realizacji zadania były Wykonawca i potencjalny Wykonawca będą wspólnie odpowiadać w zakresie odpowiedzialności w ramach gwarancji i rękojmi, i na jakich zasadach Zamawiający przewiduje taką współzależność oraz gdzie te zasady zostaną określone: w umowie, w karcie gwarancyjnej?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że sprawy rozliczenia i gwarancji za roboty wykonane przez poprzedniego wykonawcę nie są przedmiotem niniejszego postępowania. Zasady udzielenia gwarancji na roboty objęte przedmiotem niniejszego zamówienia określone są we wzorze umowy oraz wynikać będą z dokumentu



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

gwarancyjnego wystawionego przez wykonawcę w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego.

5. Pytanie:

Czy Zamawiający oczekuje założenia i prowadzenia dzienników budów wymaganych na zasadach określonych Ustawą PB z 7 lipca 1994 r.? Czy prowadzenia adekwatnej ilości dzienników w stosunku do skierowanych do realizacji odcinków i czy zapewnia ich „zarejestrowanie” jako dokumentu wewnętrznego, gdyż znakomita większość z nich nie będzie mogła być obligatoryjnie zarejestrowana przez Wydziały Architektury, które np. wydały potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych? Proszę o podanie listy odcinków, na których Zamawiający oczekuje od Wykonawcy prowadzenia dzienników budów.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że dla wszystkich robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia będzie wymagane prowadzenie przez Wykonawcę dzienników budowy. Dla prac realizowanych na podstawie zgłoszeń robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dzienniki budowy zostaną zarejestrowane jako „wewnętrzne”. Zamawiający oczekuje prowadzenia dzienników budowy na wszystkich odcinkach ścieżek rowerowych wymienionych w Opisie przedmiotu zamówienia będącego załącznikiem nr 1 do umowy.

6. Pytanie:

Proszę, o załączenie do siwz decyzji Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków dotyczącej rozbiórki wiaty przystankowej przy ul. Lwowskiej znajdującej się w obszarze ochrony konserwatorskiej. Prośba jest zasadna dlatego, że zgodnie z załączoną dokumentacją przedmiotową wiata wymaga przestawienia w nową lokalizację. Proszę, o potwierdzenie, że nowa lokalizacja wiaty nie jest w obszarze ochrony konserwatorskiej.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wiata przystankowa, zlokalizowana przy projektowanej ścieżce rowerowej na ul. Lwowskiej, znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje uzupełnienia załącznika nr 1 do SIWZ o przekazywane w załączeniu: decyzję Miejskiego Konserwatora Zabytków znak: MKZ-IN-I.4120.22.2015 z dn. 21.01.2015 oraz pismo Zarządu Transportu Miejskiego pismo znak: ET.412-3/2015 z dn. 22.01.2015 r.

7. Pytanie:

W jakim terminie od podpisania umowy, Zamawiający asygnuje obsługę nadzoru inwestorskiego, w celu zapewnienia prawidłowej realizacji inwestycji i rozliczenia jej? Prosimy o wprowadzenie adekwatnego zapisu do umowy.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że asygnuje obsługę nadzoru inwestorskiego bezpośrednio po podpisaniu umowy. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian wzoru umowy proponowanych przez Wykonawcę.

8. Pytanie:

Zgodnie z orzecznictwem celem wprowadzenia kar umownych jest dyscyplinowanie stron do prawidłowego i terminowego wywiązywania się z przyjętych w umowie obowiązków. Natomiast przewidziana w § 11 umowy przez Zamawiającego wysokość kar umownych w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto z tytułu nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmian, za każdy przypadek - jest ponad wszelkie poziomy życia społecznego i obciąża Wykonawcę w sposób nieadekwatny do ewentualnych uchybień w wykonaniu. Kara umowna, podobnie jak odszkodowanie, którego jest surogatem, nie może jednak prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego. Zamawiający wprowadzając tak wysokie kary kształtuje umowę pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, w sposób powodujący rażącą nierównowagę stron stosunku cywilnoprawnego. W ocenie Oferenta przewidziane przez Zamawiającego kary umowne są rażąco wygórowane, gdyż przy wartości kontraktu na poziomie kilku milionów złotych kara może wynosić od kilkuset tysięcy złotych do miliona i więcej! Prosimy zatem o zmianę wysokości kar umownych z ww tytułu poprzez określenie ich wartości na poziomie co najwyżej ,5 % wartości umowy brutto lub 3 % wartości danej umowy podwykonawczej.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę treści załącznika nr 9 do SIWZ w następującym zakresie - § 11 ust. 2 pkt 2) otrzymuje brzmienie:

2) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany - karę w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 8 ust. 2 za każdy przypadek nieprzedłożonego projektu umowy lub jej zmiany,

9. Pytanie:

W związku z określeniem terminu wykonania datą kalendarzową, krótkim terminem realizacji oraz rozmiarem rzeczowym robót do wykonania prosimy o rozszerzenie katalogu możliwości zmian terminu realizacji o następujące przypadki:

- opóźnienie w podpisaniu umowy spowodowane min. zmianą terminu składania ofert, przedłużeniem terminu związania ofertą, wniesieniem odwołania;
- brakiem decyzji i przewlekłością postępowań administracyjnych;
- opóźnienie Zamawiającego w przekazaniu placu budowy (co stało się pewnego rodzaju normą przy realizacji pierwotnego etapu przez byłego wykonawcę) i zapewnieniem nadzoru



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

inwestorskiego w stosunku do terminu określonego w umowie;

- koniecznością wykonania robót powiązanych, w ramach innego zadania;
- protesty członków towarzystw ochrony przyrody i towarzystw ornitologicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian. Rodzaje i warunki zmiany treści umowy, w tym zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, zawarte są § 14 wzoru umowy.

10. Pytanie:

Czy przy regulacji istniejących studzienek teletechnicznych i kanalizacyjnych należy założyć wymianę pokryw studni i włazów na nowe? Czy Zamawiający dopuszcza ponowny montaż istniejących nieuszkodzonych pokryw ewentualnie ze zregenerowaną powłoką zewnętrzną?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć wymianę uszkodzonych pokryw studni, włazów kanałowych, rusztów wpustów ulicznych itp. na nowe zlokalizowanych w ciągu ścieżek i pasów rowerowych oraz chodników objętych przedmiotem zamówienia. Ponadto należy przewidzieć wymianę rusztów wpustów ulicznych w przypadkach, które mogą powodować zaklinowanie koła roweru. Zamawiający dopuszcza ponowny montaż istniejących nieuszkodzonych i niezagrażających bezpieczeństwu użytkowników pokryw studni, włazów kanałowych, rusztów wpustów ulicznych itp.

11. Pytanie:

W opisie PSOR jest „na nawierzchnię powinna zostać naniesiona powłoka w kolorze czerwonym” a w zał. nr 1 do wzoru umowy – opis np. tabela nr 1 jest: wykonać zgodnie z dokumentacją i „do malowania nawierzchni pasów dopuszcza się wyłącznie mat. chemoutwardzalne do znakowania grubowarstwowego...”. Prosimy o doprecyzowanie rozwiązań technologicznych i ujednoczenie w całym siwz.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że malowanie nawierzchni asfaltowych w kolorze czerwonym należy wykonać w miejscach wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia będącego załącznikiem nr 1 do umowy. Kompleksowe malowanie nawierzchni (na całej powierzchni) ścieżek i pasów rowerowych na kolor czerwony nie jest objęte przedmiotem zamówienia. Co do zasady przyjęto, że malowanie nawierzchni na kolor czerwony ścieżek i pasów rowerowych należy wykonać w następujących miejscach: na przejazdach dla rowerzystów, na pasach rowerowych w obszarach skrzyżowań oraz w miejscach już pomalowanych na czerwono w ramach robót zrealizowanych przez poprzedniego wykonawcę.

12. Pytanie:

Czy przy dostosowaniu sygnalizacji świetlnej Zamawiający dopuszcza „mufowanie” kabli?



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza się „mufowania” kabli.

13. Pytanie:

Proszę, o załączenie do siwz danych teleadresowych do podmiotów, które są administratorami systemów programowych na skrzyżowaniach, które należy przebudować i/lub dostosować sygnalizację świetlną oraz wykaz podmiotów, które są odpowiedzialne za bieżące utrzymanie, konserwację i obsługę przedmiotowych sygnalizacji.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że Zarządzającym i administratorem oprogramowania drogowych sygnalizacji świetlnych jest Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. Wszelkie zmiany lub prace na czynnych drogowych sygnalizacjach świetlnych są wykonywane po uzyskaniu zgody i za wiedzą tut. Zarządu. W związku z powyższym Zamawiający nie widzi potrzeby zamieszczania wykazu firm, które na zlecenie ZDiM w Lublinie wykonują prace związane z bieżącym utrzymaniem.

14. Pytanie:

Proszę, o załączenie stanowiska LPEC w Lublinie, w sprawie dotyczącej planowanych ewentualnych robót remontowych w roku bieżącym w obszarze ronda Elsnera/Szeligowskiego oraz skrzyżowania Elsnera/Kompozytorów Polskich.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że sprawy planowanych robót remontowych prowadzonych przez LPEC nie są objęte przedmiotem niniejszego zamówienia.

15. Pytanie:

Siwz – wzór umowy par. 3 ust. 4 Wykonawca „został poinformowany przez Zamawiającego, że na terenie budowy istnieje możliwość wystąpienia: niezainwentaryzowanych fundamentów, płyt betonowych, instalacji kablowych i rur wodno-kanalizacyjnych oraz gazowych itp., nie wykazanych w projekcie budowlano wykonawczym instalacji kablowych i rurowych oraz oświadcza, że ma pełną świadomość możliwości wystąpienia powyższych niedogodności” oraz par. 3 ust. 1 „wykorzystał wszelkie środki mające na celu ustalenie wynagrodzenia obejmującego roboty związane z wykonaniem przedmiotu umowy” - zwracamy się o zmianę tych zapisów poprzez dodanie „z zastrzeżeniem praw wykonawcy do przedłużenia terminu realizacji robót o wynikający z powyższego czas trwania przeszkód w ich prowadzeniu /i lub pokrycia przez zamawiającego dodatkowych kosztów związanych z wystąpieniem niezainwentaryzowanych urządzeń, obiektów, instalacji, itp.

Obecne brzmienie siwz w powyższym zakresie, należy uznać za niedopuszczalne bez zastrzeżenia skutków czasowych i finansowych. W myśl art. 29 Ustawy, to zamawiający odpowiada za taki sposób opisu przedmiotu zamówienia, aby każdy z oferentów mógł



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

uwzględnić wszystkie okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Okoliczności te muszą być opisane w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, to też Wykonawca nie jest odpowiedzialny, ani nie może ponosić negatywnych skutków wadliwego opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie ma możliwości uwzględnić w cenie ofertowej ujemnych kosztów przestojów wynikających z niezainwentaryzowanych elementów lub braku dokumentów formalnych, których jak widać na przykładach powyższych Zamawiający nie załączył do siwz, a które to uniemożliwiają realizowanie robót w terenie. W intencji wyroku KIO 871/13 z dnia 30.04.2013 pkt. 2 określono: „zrzeczenie się przez wykonawcę wszelkich roszczeń z tytułu pomyłek, niedokładności, rozbieżności lub braków lub innych wad dokumentacji projektowej (przedkładanej do postępowania przez Zamawiającego), wykraczają daleko poza ryzyko mieszczące się w granicach ceny ryczałtowej i naruszają art. 29 ust. 1 i art. 31 ust. 1 ustawy pzp z dnia 29 stycznia 2004 r., gdyż zobowiązują wykonawcę do wliczenia w cenę ofertową kosztów ryzyk, których nie jest on w stanie ocenić na etapie przygotowania oferty.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian. Rodzaje i warunki zmiany treści umowy, w tym zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, zawarte są § 14 wzoru umowy.

16. Pytanie:

W związku z zaistniałą sytuacją sporną z poprzednimi wykonawcami, zwracamy się o dokonanie zmian zapisów siwz poprzez zmianę treści we wzorze umowy na treść o brzmieniu: „...treści faktur wystawianych przez Wykonawcę, jako Nabywca będzie figurować Gmina Lublin, zaś jako płatnik Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie”.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę treści załącznika nr 9 do SIWZ w następującym zakresie - § 8 ust. 17 otrzymuje brzmienie:

17. Strony zgodnie postanawiają, że w treści faktury wystawionej przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej Umowy, jako Nabywca będzie figurować: Gmina Lublin – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie (ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin), NIP 946-26-28-619, REGON 060778879.

17. Pytanie:

W jaki sposób Zamawiający zamierza powierzyć wykonanie robót na podstawie przedmiotowego zamówienia publicznego, jeśli w trakcie realizacji zostanie złożony przez poprzednich Wykonawców wniosek o zabezpieczenie dowodów w trybie art. 310 k.c. i następnych a w dalszej konsekwencji zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy nie będzie tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie [naruszenie art. 140 upzp]. W takiej sytuacji jakie przewiduje Zamawiający odszkodowanie dla Wykonawcy za



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

przygotowanie oferty i za utracony zysk z części zakresu, którego nie będzie mógł realizować?

Odpowiedź:

Prace wykonane przez poprzedniego wykonawcę zostały zinwentaryzowane oraz sporządzono na tą okoliczność dokładną dokumentację obmiarowo-fotograficzną tych prac. Kwestie odszkodowawcze uregulowane są we wzorze umowy.

18. Pytanie:

Czy zamawiający przewidział możliwość dokonania stosownych zmian postanowień zawartej umowy w zakresie adekwatnym do poruszanej w punkcie 16-tym problematyki? Jeśli nie, prosimy o zamieszczenie możliwości takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub siwz, określenie warunków takiej zmiany [art. 144 ust. 1 upzp].

Odpowiedź:

Wykonawca w pytaniu nr 16 prosi o zmianę zapisów wzoru umowy w zakresie nazwy nabywcy/płatnika jaka powinna być umieszczona na fakturze. Zamawiający dokonał zmiany zapisów § 8 ust. 17 wzoru umowy (patrz odpowiedź na pytanie 16). Zamawiający nie widzi potrzeb przewidywania możliwości dokonywania „stosownych zmian postanowień zawartej umowy w zakresie adekwatnym do poruszanej w punkcie 16 problematyki”. Zmiana zapisów umowy w zakresie informacji jakie powinny znajdować się na fakturze Wykonawcy nie będzie stanowić istotnej zmiany umowy zatem nie podlega dyspozycji art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian. Rodzaje i warunki zmiany treści umowy zawarte są § 14 wzoru umowy.

19. Pytanie:

W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome ścieżek rowerowych (grubowarstwowe strukturalne czy gładkie)?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że oznakowanie poziome ścieżek rowerowych należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

20. Pytanie:

Czy projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe czy nie odblaskowe?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe.

21. Pytanie:

Prosimy o padanie informacji czy Zamawiający w ramach przebudowy drogowych



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

sygnalizacji świetlnej przewiduje prowadzenie równoległe prac objętych odrębnym zadaniem inwestycyjnym na Zaprojektowanie i Budowę Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pt „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”. Na kim wówczas spoczywać będzie obowiązek utrzymania placu budowy.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że na skrzyżowaniach:

- Tysiąclecia – Unii Lubelskiej – Podzamcze;
- Unii Lubelskiej – Zamojska;
- Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka;

planowana jest w roku bieżącym realizacja prac związanych z zadaniem Europejska Stolica Turystyki Rowerowej (ESTR) oraz zadania pt. Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem (SZR).

Z uwagi na różne terminy zakończenia prac, przewiduje się że wykonawca prac przy budowie systemu zarządzania ruchem rozpocznie je później - co zostało z nim uzgodnione. Zdaniem Zamawiającego nie ma obawy o potrzebę jednoczesnego wprowadzania wykonawców na ten sam obiekt.

22. Pytanie:

SIWZ – wzór umowy § 9 pkt. 1 Zwracamy się z prośbą o wyłączenie z obowiązku udzielenia gwarancji na roboty w zakresie przebudowy drogowych sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach objętych budową Systemu Zarządzania Ruchem.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że:

a) Zakresy prac na skrzyżowaniu Tysiąclecia – Unii Lubelskiej – Podzamcze nie wpływają na siebie ponieważ są odmienne. W zakresie Systemu Zarządzania Ruchem pozostaje tylko montaż kamery CCTV.

b) W ramach realizacji Systemu Zarządzania Ruchem, zakres prac na skrzyżowaniu ulic: Unii Lubelskiej – Zamojska obejmuje wymianę starych masztów zwykłych i kabli na nowe. Nie przewiduje się wymiany masztów i latarni wymienianych w ramach prac przy ESTR.

c) W ramach realizacji Systemu Zarządzania Ruchem, zakres prac na skrzyżowaniu ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego obejmuje wymianę starych masztów zwykłych i kabli na nowe. Nie przewiduje się wymiany masztów i latarni wymienionych w ramach prac przy ESTR.

W związku z powyższym Zamawiający nie widzi podstawy dla wyłączenia z obowiązku udzielenia gwarancji na etapie postępowania przetargowego.

23. Pytanie:

Prosimy o podanie sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego masztów sygnalizacyjnych. Czy Zamawiający dopuszcza konstrukcje stalowe ocynkowane ogniowo?



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że należy stosować maszty sygnalizacyjne MS: – proste, aluminiowe, anodowane.

24. Pytanie:

Jakie kryterium należy przyjąć przy wykonywaniu remontów cząstkowych nawierzchni? Na większości ulic stan techniczny nawierzchni kwalifikuje się do wykonania remontów w zakresie większym niż wskazano w opisie przedmiotu zamówienia (niekiedy blisko 40 % powierzchni pasów rowerowych).

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że podtrzymuje zapis SIWZ. Należy przewidzieć remont 10 % powierzchni nawierzchni z uwzględnieniem przekroczenia w/w wartości o 15 %. Jednocześnie w przypadku niezrealizowania robót remontowych w zakresie przewidzianym w Opisie przedmiotu zamówienia (dla poszczególnych ulic np. remont nawierzchni asfaltowych w ciągu pasów rowerowych) Zamawiający dopuszcza wykonanie tego zakresu na innych ulicach (objętych przedmiotem zamówienia), gdzie zakres robót remontowych w rzeczywistości może być większy, niż przewidziany w OPZ dla danego obiektu.

25. Pytanie:

Czy w zakresie remontów nawierzchni należy uwzględniać również wyrównanie lokalnych nierówności i „garbów” poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie remontów nawierzchni należy uwzględnić wyrównanie lokalnych nierówności poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni.

26. Pytanie:

SIWZ – wzór umowy 9 pkt. 1 wnioskujemy o rozszerzenie zapisu o ppkt. 3) dla remontów nawierzchni pasów rowerowych wynosi - 1 rok.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę treści załącznika nr 9 do SIWZ w następującym zakresie - § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Na przedmiot umowy Wykonawca udziela gwarancji na okres miesięcy licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót budowlanych, z zastrzeżeniem, że okres gwarancji:

- 1) dla oznakowania cienkowarstwowego oraz dla remontów nawierzchni pasów rowerowych wynosi – 1 rok,*
- 2) dla oznakowania grubowarstwowego – 3 lata.*



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

27. Pytanie:

Prosimy o sprecyzowanie przedmiotu zamówienia w zakresie ilości malowania nawierzchni pasów rowerowych na kolor czerwony. Ilości podane w Załączniku nr 1 do umowy są sprzeczne z załączoną dokumentacją projektową, która to uwzględnia wykonanie powłoki w kolorze czerwonym na całej powierzchni pasów rowerowych.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że malowanie nawierzchni asfaltowych w kolorze czerwonym należy wykonać w miejscach wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia będącego załącznikiem nr 1 do umowy. Kompleksowe malowanie nawierzchni (na całej powierzchni) ścieżek i pasów rowerowych na kolor czerwony nie jest objęte przedmiotem zamówienia. Co do zasady przyjęto, że malowanie nawierzchni na kolor czerwony ścieżek i pasów rowerowych należy wykonać w następujących miejscach: na przejazdach dla rowerzystów, na pasach rowerowych w obszarach skrzyżowań oraz w miejscach już pomalowanych na czerwono w ramach robót zrealizowanych przez poprzedniego wykonawcę.

28. Pytanie:

Czy w zakresie regulacji wysokościowej wpustów ulicznych i wjazdów kanałowych Oferent powinien uwzględnić wymianę wszystkich wpustów i wjazdów na nowe? W trakcie wizji lokalnej stwierdzono uszkodzenia mechaniczne.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć wymianę uszkodzonych pokryw studni, wjazdów kanałowych, rusztów wpustów ulicznych itp. na nowe zlokalizowanych w ciągu ścieżek i pasów rowerowych oraz chodników objętych przedmiotem zamówienia. Ponadto należy przewidzieć wymianę rusztów wpustów ulicznych w przypadkach, które mogą powodować zaklinowanie koła roweru. Zamawiający dopuszcza ponowny montaż istniejących nieuszkodzonych i niezagrażających bezpieczeństwu użytkowników pokryw studni, wjazdów kanałowych, rusztów wpustów ulicznych itp..

29. Pytanie:

Czy w zakresie regulacji wysokościowej wpustów ulicznych Oferent powinien uwzględnić regulację wpustów na płycie pośredniej i pierścieniu odciążającym? Brak odniesienia w dokumentacji.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że należy uwzględnić regulację wpustów na płycie pośredniej i pierścieniu odciążającym.

30. Pytanie:

W opisie przedmiotu zamówienia zawarta została mniejsza ilość elementów naziemnej infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego. Czy Inwestor jest w stanie wskazać



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

właściwe elementy do regulacji?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wykonawca powinien uwzględnić do regulacji wszystkie elementy naziemnej infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego w zakresie wynikającym z dokumentacji projektowej.

31. Pytanie:

Czy Inwestor posiada zezwolenie na wycinkę drzew czy też obowiązek ten nałożony zostanie na Wykonawcę robót?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że decyzje na wycinkę drzew pozyska we własnym Zakresie.

32. Pytanie:

W trakcie wizji lokalnej stwierdzono liczne zapadnięcia na ścieżce rowerowej wzdłuż ulicy Żeglarskiej. Czy Inwestor przewiduje wykonanie niezbędnych napraw w ramach prowadzonego postępowania przetargowego?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót do wykonania na ścieżce rowerowej przy ul. Żeglarskiej w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia został określony w Opisie przedmiotu zamówienia będącego załącznikiem nr 1 do umowy.

33. Pytanie:

W jaki sposób Zamawiający zamierza zapewnić innemu wykonawcy niż P.B. Rystal-Bud Sp. z o. o. prawa do korzystania z dokumentacji projektowej w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że roboty budowlane realizowane będą na podstawie pozyskanych przez Zamawiającego pozwoleń na budowę, zgłoszeń robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę i posiadanej dokumentacji projektowej.

Ponadto, Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym zakresie:

- załącznik nr 1 do SIWZ zostaje uzupełniony o dokumentację, którą Zamawiający przekazuje w załączeniu.

- pkt 12.8. SIWZ zostaje wykreślony.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- § 8 ust. 5, 6, 7, 8, 9, 12 oraz 13 wzoru umowy (zał. nr 9 do SIWZ) otrzymują brzmienie:

5. Zapłata wynagrodzenia i wszystkie płatności Wykonawcy będą dokonywane w walucie polskiej. W przypadku realizacji robót przy udziale Podwykonawcy lub dalszych Podwykonawców, dodatkowym warunkiem zapłaty wynagrodzenia jest przedstawienie dowodów lub oświadczenia, o których mowa w § 7 ust. 14 umowy, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w § 7 ust. 15-20 oraz w § 8 ust. 8 umowy.

6. Istnieje możliwość częściowego fakturowania robót. Płatności częściowe dokonywane będą na podstawie protokołów odbioru częściowego wykonanych robót, podpisanych przez kierownika budowy i zatwierdzonych przez inspektora nadzoru. Płatności częściowe dokonywane będą nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

7. Płatności częściowe wyceniane będą na podstawie cen wskazanych w tabeli elementów rozliczeniowych (stanowiącej załącznik nr 2 do umowy) w odniesieniu do rzeczywiście wykonanej ilości robót. W tym celu do protokołu odbioru częściowego wykonanych robót, o którym mowa w ust. 6, Wykonawca dołączy zestawienie wykonanych pozycji elementów rozliczeniowych sporządzone w oparciu o ceny jednostkowe zawarte w tabeli elementów rozliczeniowych. W przypadku rozbieżności w ocenie zaawansowania wykonanych prac decydujące będzie stanowisko upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. W przypadku braku odpowiednich pozycji w tabeli elementów rozliczeniowych płatności za wykonane prace rozliczone będą wraz z ostatnią płatnością po wykonaniu całego przedmiotu umowy.

8. Zamawiający dopuszcza dokonanie na wniosek Wykonawcy bezpośredniej płatności Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy za wykonane prace będące przedmiotem odbioru częściowego lub końcowego. W takim przypadku każdorazowo, do wystawionej faktury Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) załączenia zgody Podwykonawcy i dalszych Podwykonawców na dokonanie bezpośredniej płatności,
- 2) załączenia szczegółowego opisu robót wykonanych przez Podwykonawcę i dalszych Podwykonawców w ramach odebranych prac, za które wystawiona została faktura,
- 3) wskazania części wynagrodzenia, należnego Podwykonawcy oraz dalszym Podwykonawcom za wykonanie odebranych przez Zamawiającego prac.

Do dokonania bezpośredniej płatności każdorazowo wymagana jest zgoda Zamawiającego. Zamawiający może odmówić dokonania bezpośredniej płatności, w szczególności w przypadku braku przedłożenia kompletu dokumentów oraz w przypadku stwierdzenia niezgodności przedłożonych dokumentów z przedłożonymi wcześniej umowami z Podwykonawcami i/lub dalszymi Podwykonawcami.

W przypadku odmowy dokonania bezpośredniej płatności, Zamawiający wezwie Wykonawcę do przedstawienia dowodów, o których mowa w ust. 5 i 9.

9. Warunkiem zapłaty przez Zamawiającego drugiej i następnych części należnego wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane jest przedstawienie dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom i dalszym podwykonawcom, o których mowa w § 7 ust. 14 biorących udział w realizacji odebranych robót budowlanych z zastrzeżeniem sytuacji, o której mowa w § 8 ust. 8. W przypadku nieprzedstawienia przez Wykonawcę wszystkich dowodów zapłaty wstrzymuje się wypłatę należnego wynagrodzenia za odebrane



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

roboty budowlane w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty.

12. Ceny jednostkowe zawarte w załączniku nr 2 do umowy – Tabeli elementów rozliczeniowych nie decydują o wysokości całkowitego wynagrodzenia należnego Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy, które zostało określone w ust. 2 i ma charakter ryczałtowy – stały i niezmienny niezależnie od rozmiarów robót i kosztów ponoszonych przez Wykonawcę podczas ich realizacji. Tabela elementów rozliczeniowych stanowi narzędzie do określenia wysokości płatności częściowych za odebrane elementy prac. Ostatnia płatność dokonywana po końcowym odbiorze robót, będzie płatnością rozliczającą – uwzględniającą różnicę pomiędzy wysokością całkowitego wynagrodzenia należnego Wykonawcy a sumą dokonanych wcześniej płatności częściowych.

13. Faktura końcowa będzie wystawiona na podstawie protokołu końcowego odbioru robót budowlanych na kwotę rozliczającą wynagrodzenie umowne Wykonawcy, uwzględniającą wpłaty dokonane przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy. W przypadku realizacji robót przy udziale Podwykonawcy lub dalszych Podwykonawców, dodatkowym warunkiem zapłaty wynagrodzenia jest przedstawienie Zamawiającemu dowodów zapłaty wynagrodzenia wszystkim Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom, w szczególności w postaci potwierdzenia przelewu bankowego lub oświadczenia Podwykonawcy o otrzymaniu wynagrodzenia, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w § 7 ust. 15-20 oraz w § 8 ust. 8 umowy.

- § 8 ust. 18 wzoru umowy (zał. nr 9 do SIWZ) zostaje wykreślony.

- § 11 ust. 2 pkt 3) oraz 7) wzoru umowy (zał. nr 9 do SIWZ) otrzymują brzmienie:

3) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty, o którym mowa w § 7 ust. 5 karę w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 8 ust. 2 za każdy przypadek braku zmiany,

7) w przypadku stwierdzenia, że:

a) Wykonawca wprowadził Podwykonawcę lub dalszych Podwykonawców na teren budowy i powierzył im do wykonania roboty objęte zakresem niniejszej umowy bez wiedzy i zgody Zamawiającego, lub

b) część lub całość robót realizowana jest przez innego Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę niż Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca na którego Zamawiający wyraził zgodę, lub

c) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca wykonuje roboty inne niż określone w umowie o podwykonawstwo,

– karę w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 8 ust. 2 za każdy stwierdzony przypadek,

- § 15 ust. 3 oraz 6 wzoru umowy (zał. nr 9 do SIWZ) otrzymują brzmienie:

3. Roboty konieczne do zrealizowania wynikające ze zmiany zakresu robót budowlanych mogą być wykonane na podstawie protokołu konieczności potwierdzonego przez Projektanta i



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zatwierdzonego przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowo-finansowy robót oraz wpisu do dziennika budowy. Bez zatwierdzenia protokołu konieczności przez Zamawiającego, Wykonawca nie może rozpocząć wykonywania w/w robót.

6. Rozliczenie zmian zakresu robót budowlanych nastąpi odpowiednio na zasadach określonych w § 8 umowy. W przypadku braku odpowiednich pozycji w tabeli elementów rozliczeniowych Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy polegającej na wprowadzeniu odpowiednich pozycji do załącznika nr do 2 umowy „Tabela elementów rozliczeniowych” na zasadach określonych w § 14 ust. 3 pkt 7).

- załącznik nr 1 do wzoru umowy (załącznik nr 9 do SIWZ) otrzymuje nowe brzmienie. Nowy aktualny i obowiązujący załącznik nr 1 do wzoru umowy – Opis przedmiotu zamówienia, Zamawiający przekazuje w załączeniu.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Łuciuk

Załączniki:

1. Decyzja Miejskiego Konserwatora Zabytków z dn. 21.01.2015 r.
2. Pismo Zarządu Transportu Miejskiego z dn. 22.01.2015 r.
3. Uzupełnienie dokumentacji – załącznika nr 1 do SIWZ.
4. Wzór umowy – załącznik nr 9 do SIWZ wraz z zał. nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013