BGRiL
Krzysztof Przybyła
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 712-10-10-113, REGON 430517233
tel. 502 11 51 71, 81-744 36 11
e-mail: bgril@onet.eu

Obiekt : dzew. 10, 11, 36, 46, 49 i inne
Ulica : Trześniawska
Obręb ewid. : Obr. 23, Ark. 3,4, Obr. 38, Ark. 7, Obr. 47, Ark. 2,3,4,5
Gmina : m. Lublin
Powiat : lubelski
Woj. : lubelskie

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej, według stanu na dzień 16 września 2013r.

Poziom odniesienia wysokości : Kronsztadt 60
Układ odniesienia współrzędnych : 2000/8

BGRiL
Krzysztof Przybyła
20-315 Lublin, Al. W. Witosa 3
NIP 712-10-10-113, REGON 430517233
tel. 0 502 11 51 71, 081 744 36 11

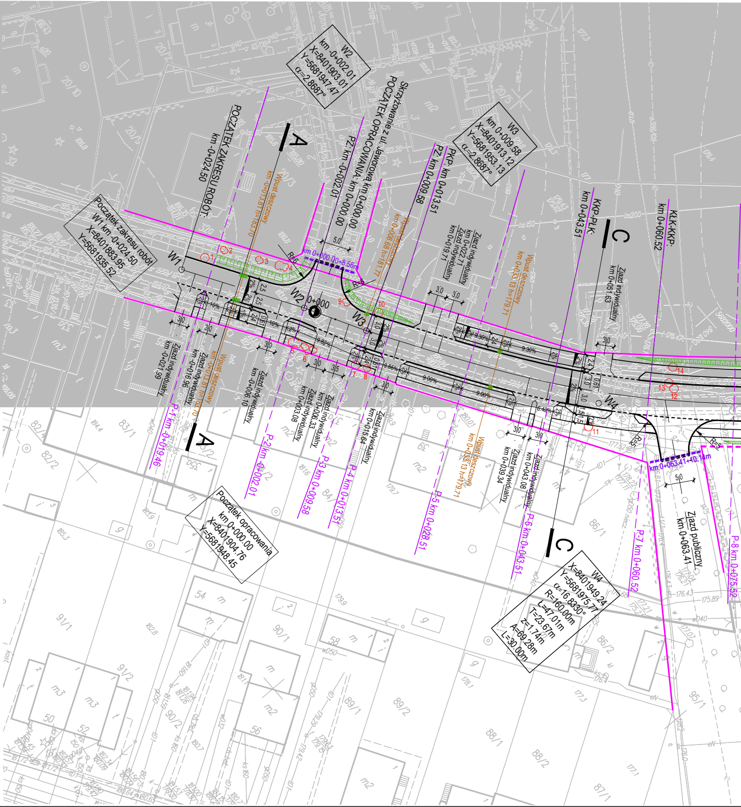
GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Przybyła
20-857 Lublin, ul. Harnasie 24/64
Uprawnienie 10431

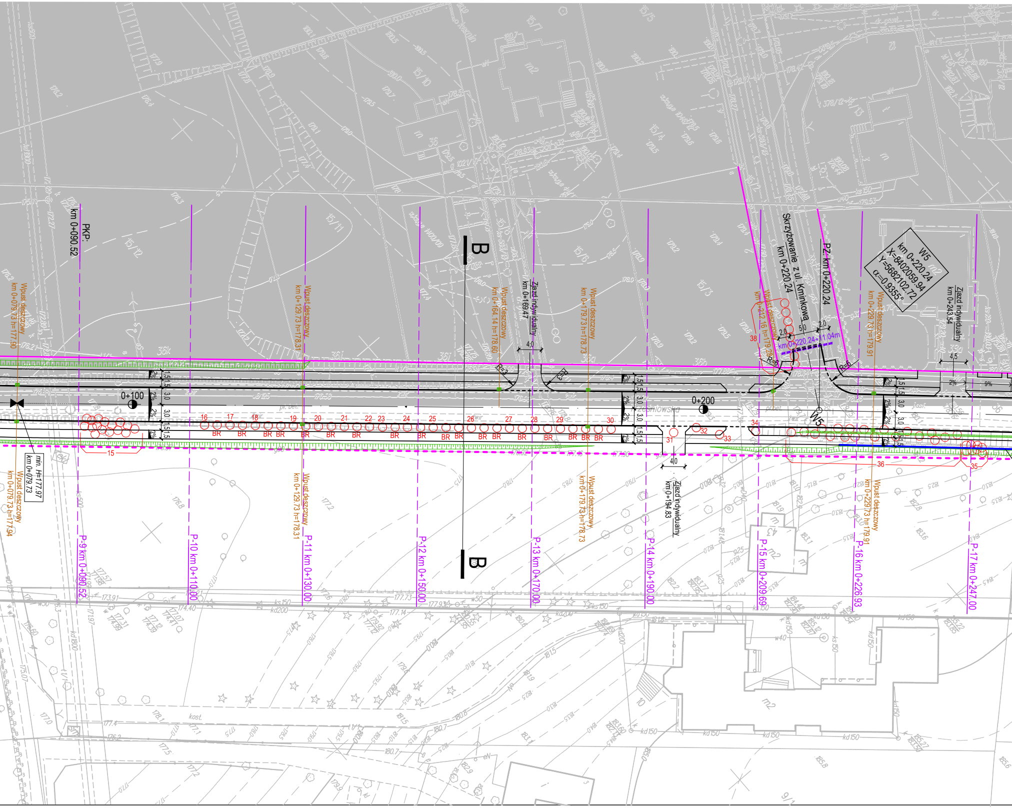
Nr.ks.rob. 108/PK/13
L.dz. 12-2966/13

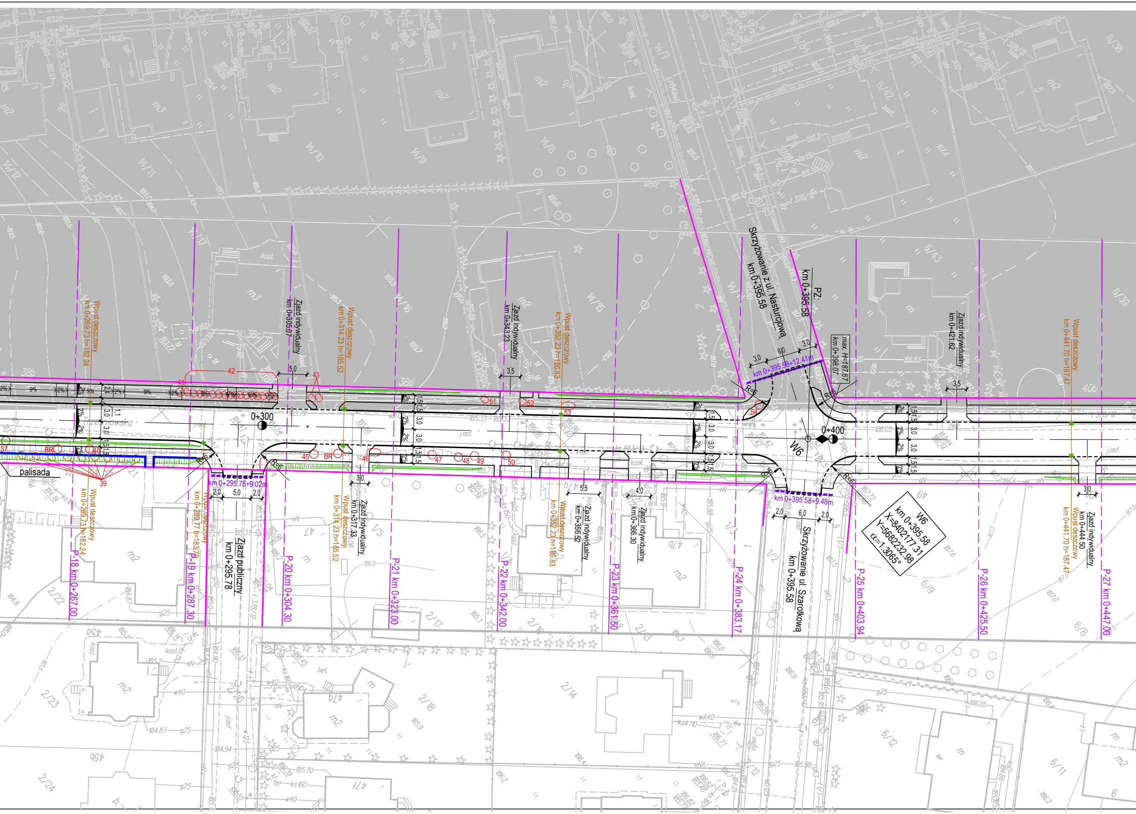
Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

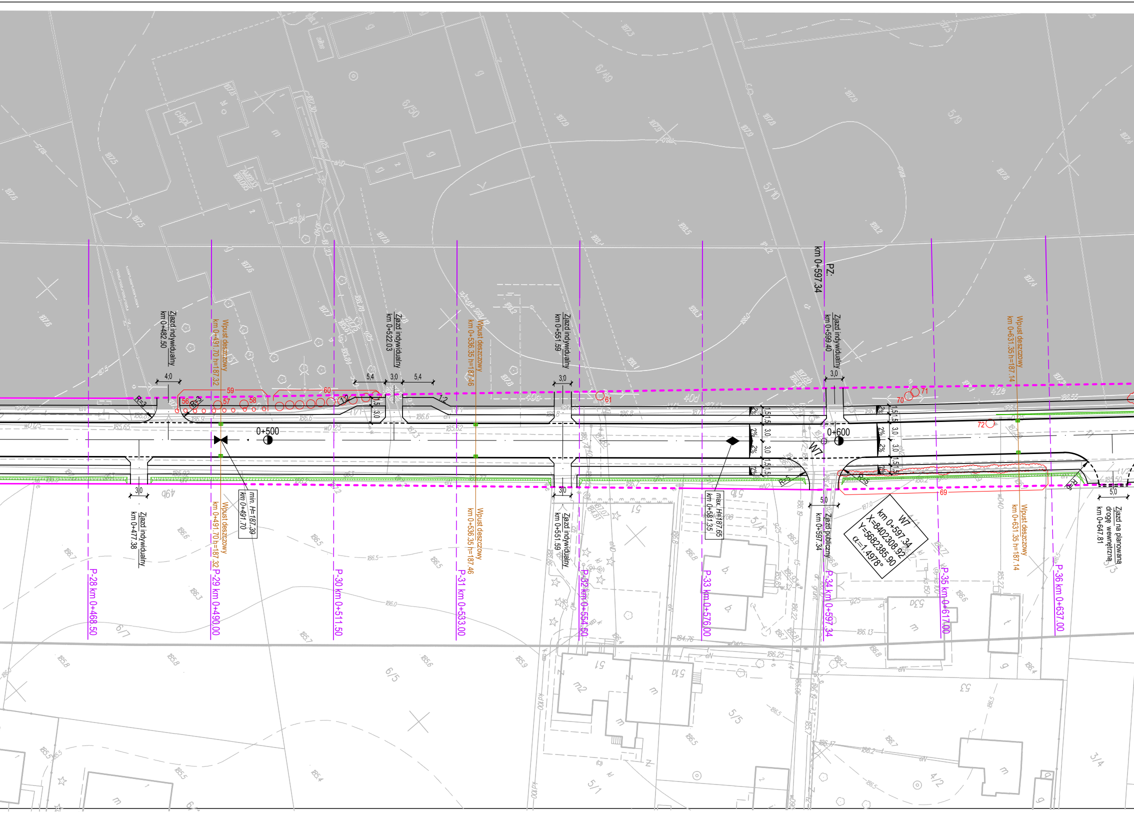
URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią ciągłą dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2013 -09- 27
i zaewidencjonowano pod nr 0663.9-1515/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Lublin, dn. 2013 -09- 27 ....
podpis

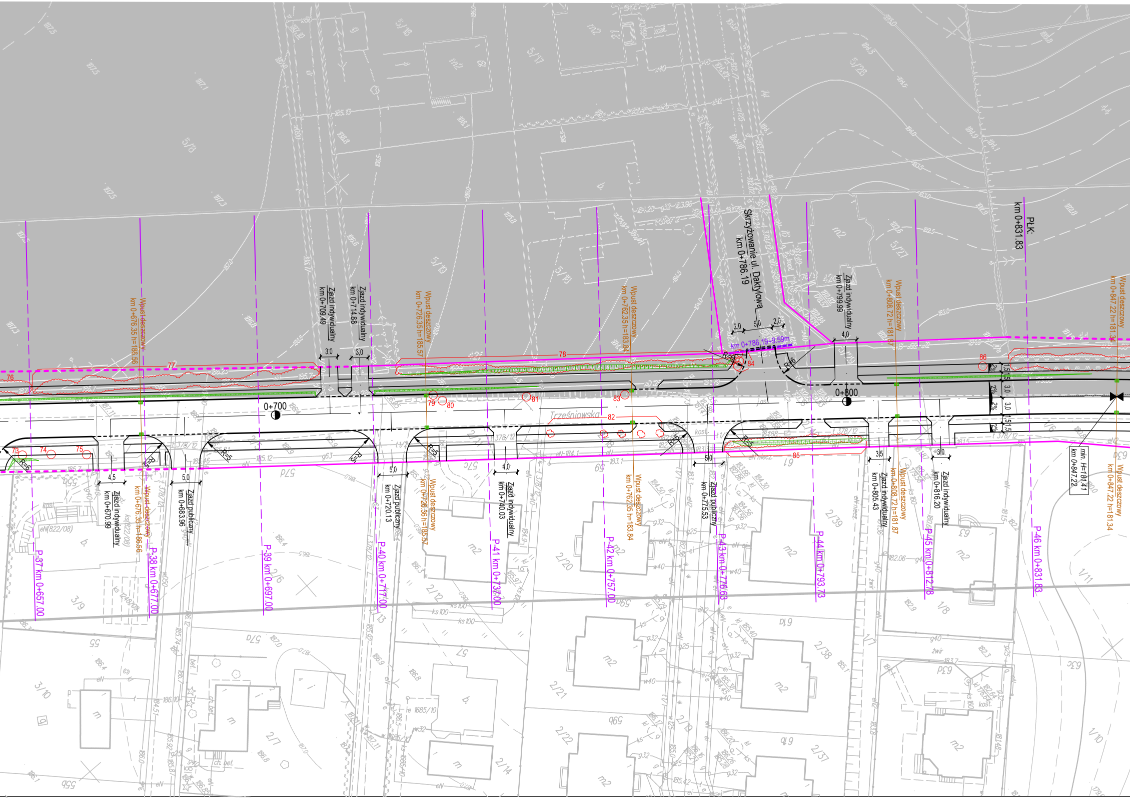
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Wojciech Kiwiński
KIEROWNIK
Miejskiego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

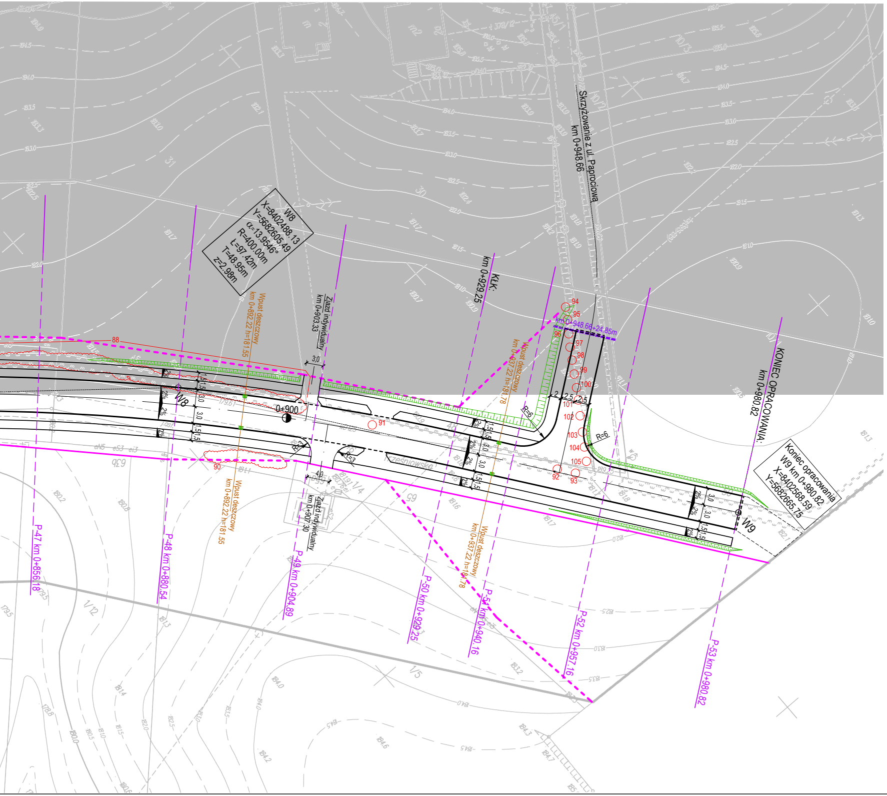

W2
km -0+002.01
X=8401903.01
Y=5681947.47
α=2.8687°
W3
km 0+009.58
X=8401913.12
Y=5681953.13
α=2.8687°
Skrzyżowanie z ul. Jaworową
POCZĄTEK OPRACOWANIA: km 0+000.00
PZ. km -0+002.01
PZ. km 0+009.58
PKP. km 0+013.51
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT:
km -0+024.50
Początek zakresu robót
W1 km -0+024.50
X=8401883.95
Y=5681935.52
A
A
C
C
Wpust deszczowy
km 0+018.81 h=181.70
km 0+000.00+8.56m
km 0+063.41+10.14m
Wpust deszczowy
km 0+033.13 h=179.71
Zjazd indywidualny
km 0+022.21
Zjazd indywidualny
km 0+019.71
KKP-PLK.
km 0+043.51
KŁK-KKP.
km 0+060.52
Zjazd indywidualny
km 0+051.63
W1
W2
W3
W4
0+000
R=6
R=5
5.0
3.0
2.5
9.30%
9.00%
9.85%
6.42%
10%
Zjazd indywidualny
km -0+021.99
Zjazd indywidualny
km -0+016.96
Wpust deszczowy
km 0+018.81 h=181.70
Zjazd indywidualny
km -0+006.10
Zjazd indywidualny
km 0+003.08
Zjazd indywidualny
km 0+006.33
Zjazd indywidualny
km 0+015.64
Zjazd indywidualny
km 0+039.34
Zjazd indywidualny
km 0+043.08
Zjazd publiczny
km 0+063.41
P-1 km -0+019.46
P-2 km -0+002.01
P-3 km 0+009.58
P-4 km 0+013.51
P-5 km 0+028.51
P-6 km 0+043.51
P-7 km 0+060.52
P-8 km 0+075.52
Początek opracowania
km 0+000.00
X=8401904.76
Y=5681948.45
W4
X=8401949.24
Y=5681975.77
α=16.8330°
R=160.00m
L=47.01m
T=23.67m
z=1.74m
A=69.28m
L=30.00m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
82/4
82/2
83/1
84/1
86/1
86/2
88/1
88/2
87/1
89/1
89/2
90/1
90/2
91/1
91/2
95/1
50
52
54
56
58
59
m
m2
m3


PKP:
km 0+090.52
Wpust deszczowy
km 0+079.73 h=177.90
Wpust deszczowy
km 0+129.73 h=178.31
Wpust deszczowy
km 0+164.14 h=178.60
Zjazd indywidualny
km 0+169.47
Wpust deszczowy
km 0+179.73 h=178.73
Skrzyżowanie z ul. Kminkowa
km 0+220.24
PZ: km 0+220.24
W5
km 0+220.24
X=8402059.94
Y=5682102.72
α=0.9355°
Wpust deszczowy
km 0+212.16 h=179.28
km 0+220.24+11.04m
Wpust deszczowy
km 0+229.73 h=179.91
Zjazd indywidualny
km 0+243.54
B
B
0+100
0+200
R=6
R=6
R=6
4.0
4.5
2.0
5.0
2.0
min. H=177.97
km 0+079.73
Wpust deszczowy
km 0+079.73 h=177.94
Wpust deszczowy
km 0+129.73 h=178.31
Wpust deszczowy
km 0+179.73 h=178.73
Zjazd indywidualny
km 0+194.83
Wpust deszczowy
km 0+229.73 h=179.91
P-9 km 0+090.52
P-10 km 0+110.00
P-11 km 0+130.00
P-12 km 0+150.00
P-13 km 0+170.00
P-14 km 0+190.00
P-15 km 0+209.69
P-16 km 0+226.93
P-17 km 0+247.00
W5
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
38
BR


Wpust deszczowy km 0+269.73 h=182.24
Zjazd indywidualny km 0+305.07
Wpust deszczowy km 0+314.23 h=185.52
Zjazd indywidualny km 0+343.23
Wpust deszczowy km 0+352.23 h=186.83
Skrzyżowanie z ul. Nasturcjową km 0+395.58
PZ. km 0+395.58
max. H=187.67 km 0+398.07
Zjazd indywidualny km 0+421.62
Wpust deszczowy km 0+441.70 h=187.47
km 0+395.58+12.41m
3,0
6,0
3,0
5,0
3,5
3,5
42
43
41
9%
2%
1,5
3,0
1,1
0+300
0+400
W6
Trzcinowska
51
52
53
54
R=6
37
BR
40
39
palisada
45
46
47
48
49
50
km 0+295.78+9.02m
2,0
5,0
2,0
Wpust deszczowy km 0+269.73 h=182.24
Wpust deszczowy km 0+289.77 h=183.79
Zjazd publiczny km 0+295.78
Zjazd indywidualny km 0+317.33
Wpust deszczowy km 0+314.23 h=185.52
5,5
Wpust deszczowy km 0+352.23 h=186.83
Zjazd indywidualny km 0+356.52
4,0
Zjazd indywidualny km 0+366.30
km 0+395.58+9.48m
2,0
6,0
2,0
Skrzyżowanie ul. Szarotkową km 0+395.58
W6
km 0+395.58
X=8402177.31
Y=5682232.98
α=1.3065°
3,0
Zjazd indywidualny km 0+444.50
Wpust deszczowy km 0+441.70 h=187.47
P-18 km 0+267.00
P-19 km 0+287.30
P-20 km 0+304.30
P-21 km 0+323.00
P-22 km 0+342.00
P-23 km 0+361.50
P-24 km 0+383.17
P-25 km 0+403.94
P-26 km 0+425.50
P-27 km 0+447.00


Zjazd indywidualny km 0+482.50
Wpust deszczowy km 0+491.70 h=187.32
Zjazd indywidualny km 0+522.03
Wpust deszczowy km 0+536.35 h=187.46
Zjazd indywidualny km 0+551.59
PZ. km 0+597.34
Zjazd indywidualny km 0+599.40
Wpust deszczowy km 0+631.35 h=187.14
4,0
5,4
3,0
5,4
3,0
3,0
1:2
1:2
R=2
R=3
R=5
R=5
R=5
1,5
3,0
1,5
1,5
3,0
3,0
1,5
2%
2%
2%
2%
2%
2%
0+500
0+600
W7
56
57
58
59
60
61
69
70
71
72
3,0
3,0
5,0
5,0
Zjazd indywidualny km 0+477.38
min. H=187.39 km 0+491.70
Wpust deszczowy km 0+491.70 h=187.32
Wpust deszczowy km 0+536.35 h=187.46
Zjazd indywidualny km 0+551.59
max. H=187.65 km 0+581.35
Zjazd publiczny km 0+597.34
W7 km 0+597.34 X=8402308.92 Y=5682385.90 α=1.4978°
Wpust deszczowy km 0+631.35 h=187.14
Zjazd na planowaną drogę wewnętrzną km 0+647.81
P-28 km 0+468.50
P-29 km 0+490.00
P-30 km 0+511.50
P-31 km 0+533.00
P-32 km 0+554.50
P-33 km 0+576.00
P-34 km 0+597.34
P-35 km 0+617.00
P-36 km 0+637.00
6/50
6/49
5/10
5/9
6/7
6/5
5/5
5/1
5/4
4/2
3/4
5/3
ciepl.
51
51a
53
53a
40d
40d
42e
49b
186.8
186.6
186.6
185.65
185.62
185.93
187.0
186.2
186.0
186.5
186.7
186.3
185.7
185.8
185.6
185.9
185.5
185.4


Skrzyżowanie ul. Daktylowa
km 0+786.19
km 0+786.19+9.59m
Pl.K.
km 0+831.83
Trześniowska
0+700
0+800
P-37 km 0+657.00
P-38 km 0+677.00
P-39 km 0+697.00
P-40 km 0+717.00
P-41 km 0+737.00
P-42 km 0+757.00
P-43 km 0+776.63
P-44 km 0+793.73
P-45 km 0+812.78
P-46 km 0+831.83
Wpust deszczowy km 0+676.35 h=186.56
Wpust deszczowy km 0+726.35 h=185.57
Wpust deszczowy km 0+762.35 h=183.84
Wpust deszczowy km 0+808.72 h=181.87
Wpust deszczowy km 0+847.22 h=181.34
Zjazd indywidualny km 0+670.99
Zjazd publiczny km 0+683.96
Zjazd indywidualny km 0+709.49
Zjazd indywidualny km 0+714.88
Zjazd publiczny km 0+720.13
Zjazd indywidualny km 0+740.03
Zjazd publiczny km 0+775.53
Zjazd indywidualny km 0+799.99
Zjazd indywidualny km 0+805.43
Zjazd indywidualny km 0+816.20
min. H=181.41
km 0+847.22
R=5
R=6
R=8
2%
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
3,0
4,5
5,0
4,0
2,0
3,5
1,5


W8
X=8402488.13
Y=5682605.49
α=13.9546°
R=400.00m
L=97.42m
T=48.95m
z=2.98m
Wpust deszczowy km 0+892.22 h=181.55
Zjazd indywidualny km 0+903.33
KŁK: km 0+929.25
Wpust deszczowy km 0+937.22 h=181.78
Skrzyżowanie z ul. Paprociową km 0+948.66
km 0+948.66+24.85m
KONIEC OPRACOWANIA: km 0+980.82
Koniec opracowania
W9 km 0+980.82
X=8402568.59
Y=5682665.75
0+900
Trześniowska
Zjazd indywidualny km 0+907.30
R=6
W9
88
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
P-47 km 0+856.18
P-48 km 0+880.54
P-49 km 0+904.89
P-50 km 0+929.25
P-51 km 0+940.16
P-52 km 0+957.16
P-53 km 0+980.82

LEGENDA:

- ▬ - krawężnik drogowy 15x30cm
- – – – - krawężnik najazdowy 15x22cm (zaniżony 15x30cm)
- ― - obrzeże betonowe 6x20cm/8x30cm, opornik betonowy 12x25cm
- = = = - krawężnik drogowy 15x30cm ustawiony na płasko
- - - - - zakres robót
- ― - istniejąca granica pasa drogowego
- - - - - projektowana granica pasa drogowego
- ○100 - drzewa do usunięcia
- ☁4 - krzaki do usunięcia
- ○BR - brak drzewa w terenie

oznaczenie i lokalizacja zgodnie z inwentaryzacją dendrologiczną

INWESTYCJA :

BUDOWA ULICY TRZEŚNIOWSKIEJ W LUBLINIE
NA ODCINKU OD UL. JAWOROWEJ DO UL. PAPROCIOWEJ

INWESTOR :

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Meigiewska 38B
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2013.11	
asystent projektanta	inż. Mariusz Prądzyński	2013.11	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2013.11	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP I

NR.RYS. 2.1.

SKALA: 1:500

WERSJA:

MIEJSCOWOŚĆ; DATA:

LUBLIN, LISTOPAD 2013