















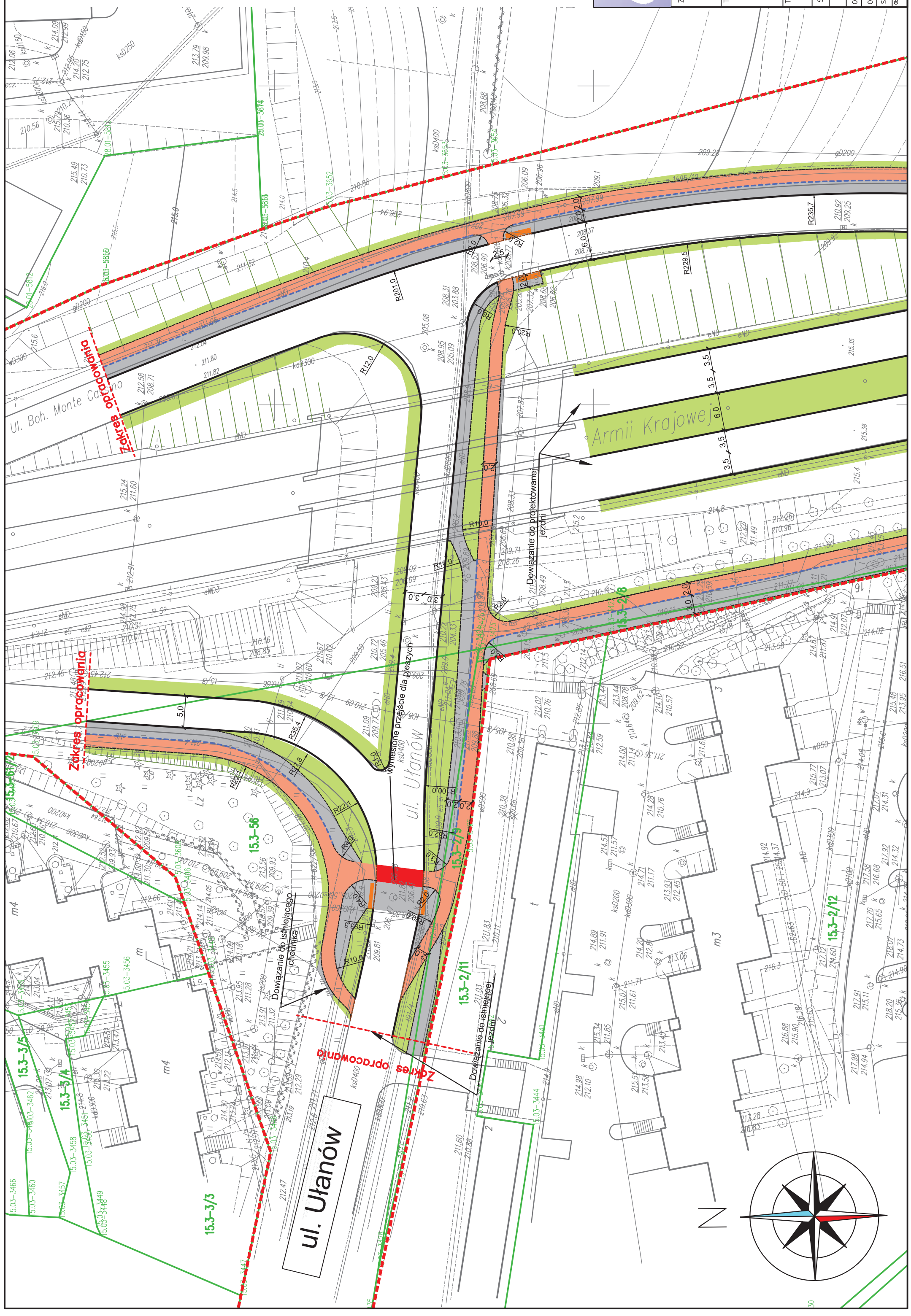


LEGENDA:

-  Linie rozgraniczające
-  Projektowane krawężniki betonowe
-  Projektowane obrzeże betonowe
-  Projektowane krawężniki betonowe ułożone poziomo
-  Projektowane obniżone krawężniki
-  Projektowane wygradzenia segmentowe typ tramwajowy
-  Projektowane balustrady na podjazdach dla niepełnosprawnych
-  Projektowane wygradzenia segmentowe typ olsztyński
-  Sieć pododninkowy
-  Projektowane chodniki
-  Projektowane ścieżki rowerowe
-  Projektowana zielen
-  Nawierzchnia z płyt ryflowanych typu "STOP"
-  Mur oporowy z elementów prefabrykowanych
-  Projektowane sygnalizatory
-  Miejsca pod projektowane wiaty przystankowe

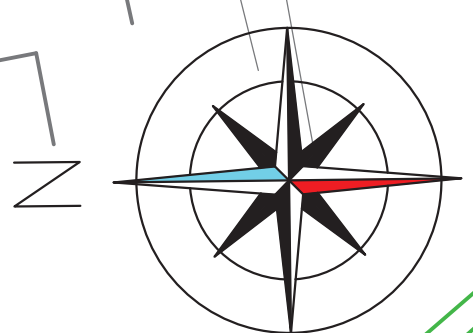


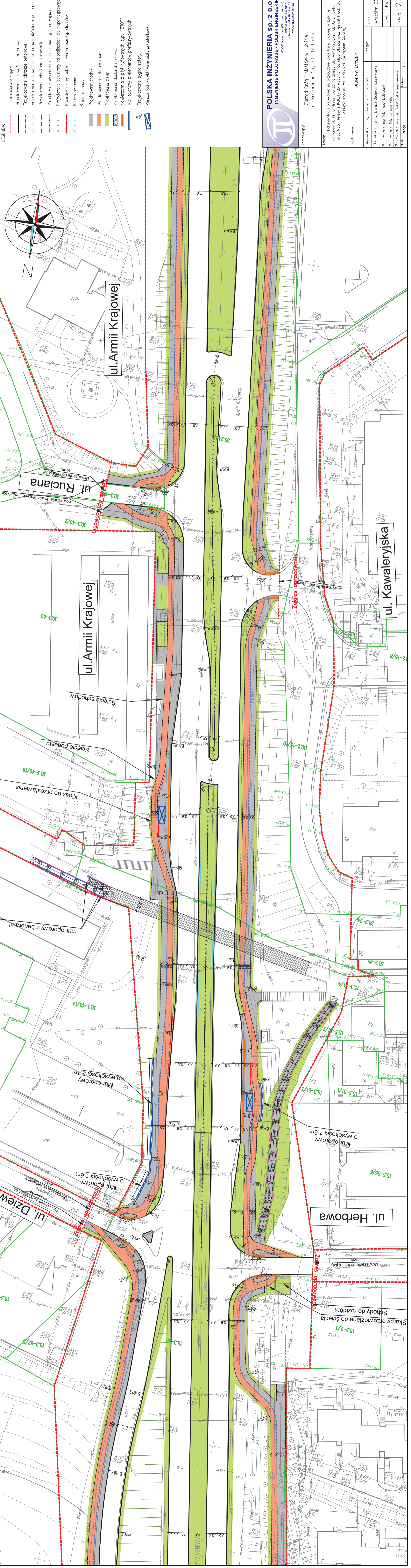
POLSKA INŻYNIERIA SP. Z O.O.
 INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
 02-002 Warszawa (Warsaw, Versovie)
 Polska (Poland) (Poligo)
 ul. Piłsudskiego 19
 www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
 ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

Temat: Dokumentacja projektowa na przebudowę ulicy Armii Krajowej w Lublinie od ronda bt. ks. Emiliana Kowca na zbiegu ulic Armii Krajowej, al. Jana Pawła II i ulicy Matki Teresy z kaskady do wiaduktu nad ulicą Ułanów oraz remont kładki dla pieszych nad ul. Armii Krajowej (w rejonie Rucianej)

| PLAN SYTUACYJNY | | | |
|-----------------|--|----------|---------------|
| Stanowisko | imię, nazwisko i nr uprawnień | podpis: | Data: |
| Projektant | dr inż. Doruż Godlewski waz/099/000/00 | | wrzesień 2013 |
| Opracujący | mgr inż. Paweł Dąbrowski | | |
| Opracujący | inż. Tomasz Piłat | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Rafał Bielicki waz/099/000/00 | | |
| Sheet: | droga | Stadium: | PB |





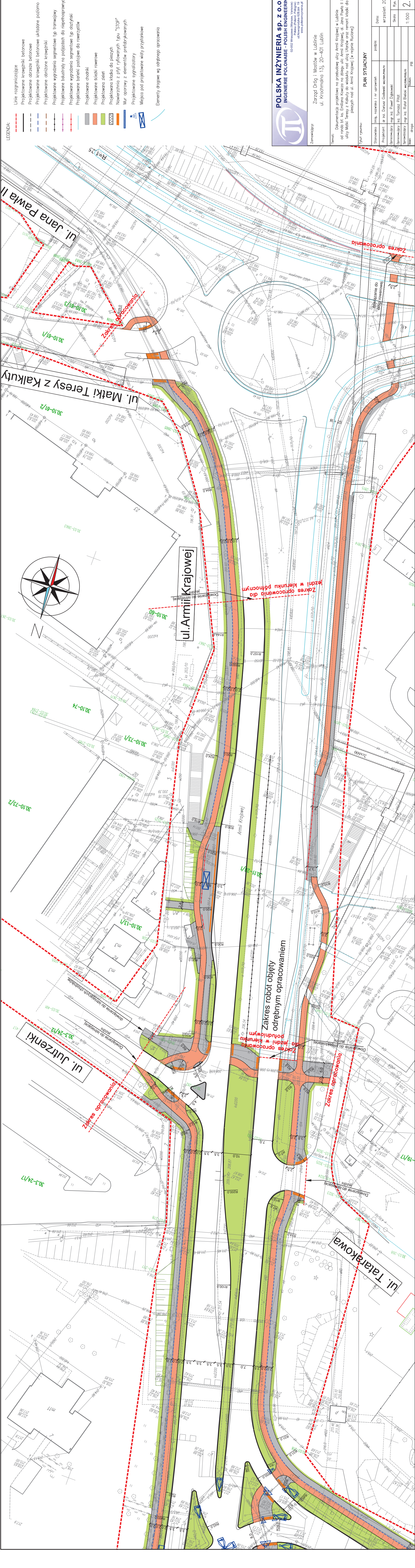
- LEGENDA:**
- Linie rozgraniczające
 - Projektowane krawężniki betonowe
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowane krawężniki betonowe układane poziomo
 - Projektowane obniżone krawężniki
 - Projektowane wyrozenia segmentowe typ tramwajowy
 - Projektowane balustrady na podjazdach dla niepełnosprawnych
 - Projektowane wyrozenia segmentowe typ oszklony
 - Barierki ochronne
 - Ścieki skropowy
 - Projektowane chodniki
 - Projektowane ścieżki rowerowe
 - Projektowana zielen
 - Projektowana kładka dla pieszych
 - Nowierzczyzna z płyt tyflonowych typu "STOP"
 - Mur oporowy z elementów prefabrykowanych
 - Projektowane sygnalizatory
 - Miejsca pod projektowane wiaty przystankowe

POLSKA INŻYNIERIA SP. Z O.O.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
 02-5002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
 Polska (Poland, Pologne)
 ul. Wesoła 10
 www.polskaingenieria.pl

Zamawiający:
 Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
 ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

Temat:
 Dokumentacja projektowa na przebudowę ulicy Armii Krajowej w Lublinie od ronda bi. ks. Emiliana Kowca na zbiegu ulic Armii Krajowej, al. Jana Pawła II i ulicy Młoci Teresy z Koszary do wiaduktu nad ulicą Ulanów oraz remont Kiosku do pieszych nad ul. Armii Krajowej (w rejonie Ruciana)

| PLAN SYTUACYJNY | |
|-----------------|--------------------------------|
| Stanowisko | limit, nazwisko i nr uprawnień |
| Projektant | dr inż. Dariusz Ciołekowski |
| Opracowanie | mgr inż. Paweł Dębski |
| Opracowanie | mgr inż. Tomasz Piłg |
| Sprzedaż | mgr inż. Rafał Bielecki |
| Scale: | 1:500 |
| Sheet: | FB |
| Date: | wrzesień 2013 |
| Scale: | 1:500 |
| Sheet: | 2.2 |



- LEGENDA:
- Linie rozgraniczające
 - Projektowane krawężniki betonowe
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowane krawężniki betonowe układane poziomo
 - Projektowane obniżone krawężniki
 - Projektowane wygradzenia segmentowe typ tramwajowy
 - Projektowane balustrady na podjazdach dla niepełnosprawnych
 - Projektowane wygradzenia segmentowe typ osztywny
 - Projektowane bariery postojowe dla rowerzystów
 - Projektowane chodniki
 - Projektowane ścieżki rowerowe
 - Projektowana zielen
 - Projektowana kładka dla pieszych
 - Nawierzchnia z płyt tyflonowych typu "STOP"
 - Mur oporowy z elementów prefabrykowanych
 - Projektowane sygnalizatory
 - Miejsca pod projektowane wiaty przystankowe
 - Elementy drogowe wg odrębnego opracowania

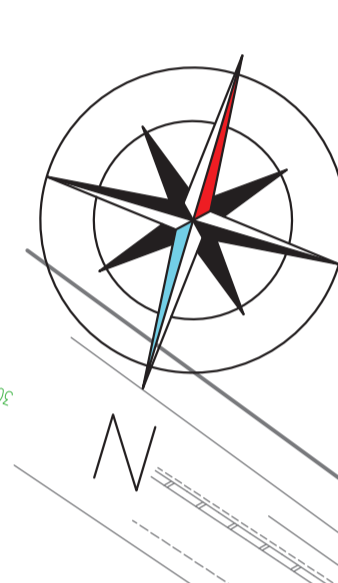
POLSKA INŻYNIERIA SP. Z O.O.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
 02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
 ul. Młocznarska 82B Blok 19
 www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
 ul. Kroczyńska 13j, 20-401 Lublin

Temat: Dokumentacja projektowa na przebudowę ulicy Armii Krajowej w Lublinie od ronda bł. św. Emiliany Kowczak na zbiegu ulicy Armii Krajowej, ul. Jana Pawła II i ulicy Matki Teresy z Kalikty do wiaduktu nad ulicą Ułanów oraz remont Koski do pieszych nad ul. Armii Krajowej (w rejonie Ruśbany)

Tytuł rysunku: **PLAN STACJONARY**

| | | | |
|-------------|---------------------------------------|----------------|---------------|
| Stanowisko | limit, nazwisko i nr uprawnień | data: | 2013 |
| Projektant | dr inż. Dariusz Godfowski wojewódzkie | podpis: | wzrostka 2013 |
| Doradca | mgr inż. Paweł Dąbrowski | | |
| Opisujący | inż. Tomasz Płot | | |
| Sprawiający | mgr inż. Rafał Białek wojewódzkie | | |
| Dzielnica | drogowa | inwentaryzacja | PB |



ul. Armii Krajowej

Zakres opracowania dla jezdni w kierunku północnym

Zakres opracowania dla jezdni w kierunku południowym

Zakres robót objęty odrębnym opracowaniem

Zakres opracowania dla jezdni w kierunku północnym

Zakres opracowania

ul. Jana Pawła II

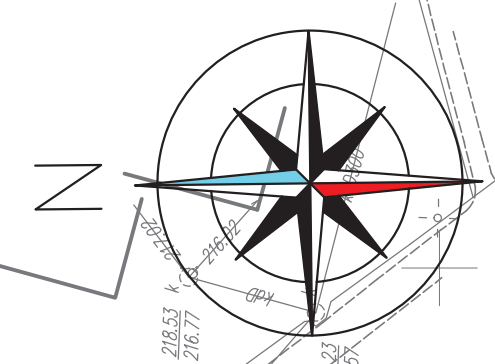
ul. Matki Teresy z Kalikty

ul. Jutrzenki

ul. Tatarakowa

30.10-61/1, 30.10-61/2, 30.10-61/3, 30.10-61/4, 30.10-61/5, 30.10-61/6, 30.10-61/7, 30.10-61/8, 30.10-61/9, 30.10-61/10, 30.10-61/11, 30.10-61/12, 30.10-61/13, 30.10-61/14, 30.10-61/15, 30.10-61/16, 30.10-61/17, 30.10-61/18, 30.10-61/19, 30.10-61/20, 30.10-61/21, 30.10-61/22, 30.10-61/23, 30.10-61/24, 30.10-61/25, 30.10-61/26, 30.10-61/27, 30.10-61/28, 30.10-61/29, 30.10-61/30, 30.10-61/31, 30.10-61/32, 30.10-61/33, 30.10-61/34, 30.10-61/35, 30.10-61/36, 30.10-61/37, 30.10-61/38, 30.10-61/39, 30.10-61/40, 30.10-61/41, 30.10-61/42, 30.10-61/43, 30.10-61/44, 30.10-61/45, 30.10-61/46, 30.10-61/47, 30.10-61/48, 30.10-61/49, 30.10-61/50, 30.10-61/51, 30.10-61/52, 30.10-61/53, 30.10-61/54, 30.10-61/55, 30.10-61/56, 30.10-61/57, 30.10-61/58, 30.10-61/59, 30.10-61/60, 30.10-61/61, 30.10-61/62, 30.10-61/63, 30.10-61/64, 30.10-61/65, 30.10-61/66, 30.10-61/67, 30.10-61/68, 30.10-61/69, 30.10-61/70, 30.10-61/71, 30.10-61/72, 30.10-61/73, 30.10-61/74, 30.10-61/75, 30.10-61/76, 30.10-61/77, 30.10-61/78, 30.10-61/79, 30.10-61/80, 30.10-61/81, 30.10-61/82, 30.10-61/83, 30.10-61/84, 30.10-61/85, 30.10-61/86, 30.10-61/87, 30.10-61/88, 30.10-61/89, 30.10-61/90, 30.10-61/91, 30.10-61/92, 30.10-61/93, 30.10-61/94, 30.10-61/95, 30.10-61/96, 30.10-61/97, 30.10-61/98, 30.10-61/99, 30.10-61/100

- LEGENDA:**
- Linie rozgraniczające
 - Projektowane krawężniki betonowe
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowane krawężniki betonowe układane poziomo
 - Projektowane obrzeża krawężniki
 - Projektowane wygrozdzenia segmentowe typ. tramwajowy
 - Projektowane wygrozdzenia segmentowe typ. oświetlone
 - Projektowane wygrozdzenia segmentowe typ. oświetlone
 - Projektowane barierki postojowe dla rowerzystów
 - Projektowane chodniki
 - Projektowane ścieżki rowerowe
 - Projektowana zielen
 - Projektowana kładka dla pieszych
 - Nawierzchnia z płyt ryflowanych typu "STOP"
 - Mur oporowy z elementów prefabrykowanych
 - Projektowane sygnalizatory
 - Miejsca pod projektowane wiaty przystankowe
 - Elementy drogowe wg odrębnego opracowania



30.3-40/8

ul. Orkana

30.2-47/2

30.2-51

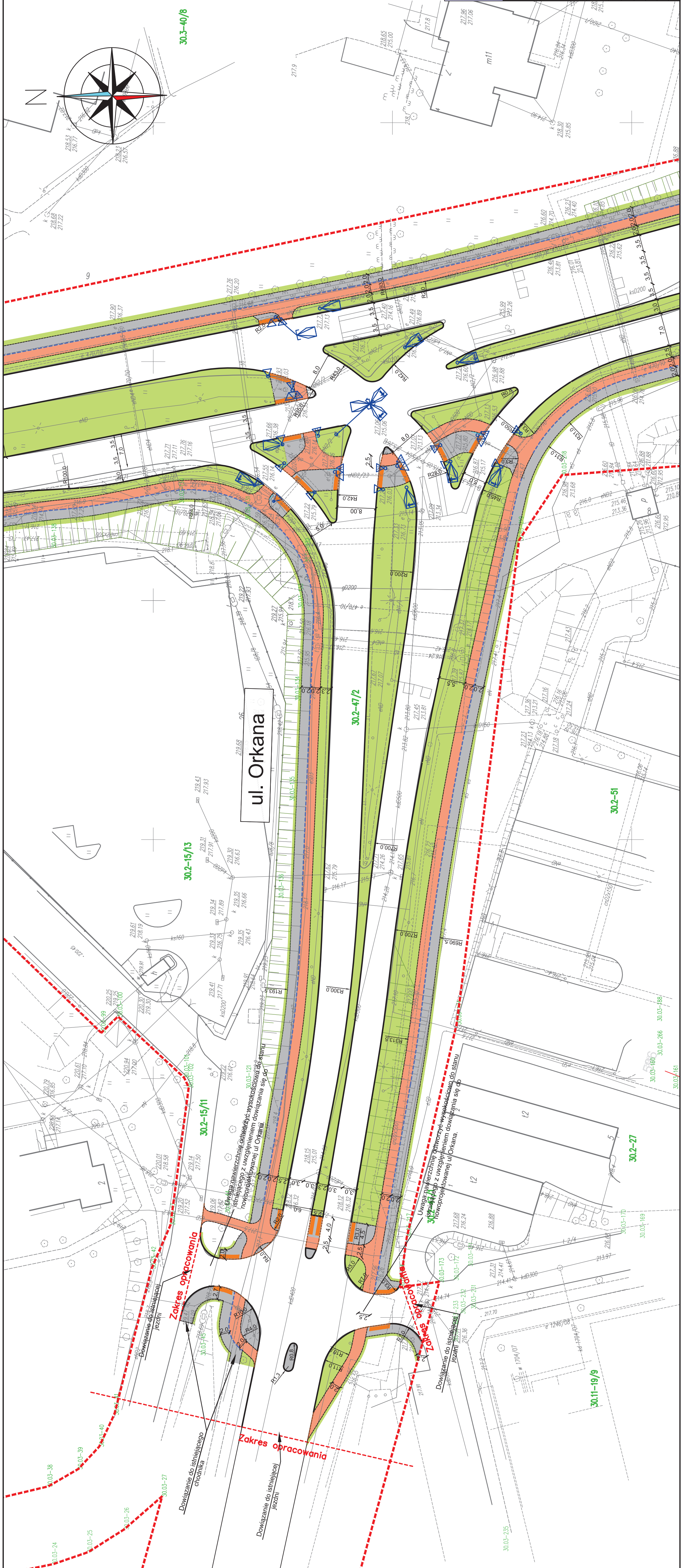
30.2-15/13

30.2-15/11

Zakres opracowania

Zakres opracowania

30.11-19/9



POLSKA INŻYNIERIA SP. Z O.O.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
 02-002 Warszawa (Warsaw, Warszawa)
 Polska (Poland, Pologne)
 ul. Nowogrodzka 62B lok. 19
 www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
 ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

Temat: Dokumentacja projektowa na przebudowę ulicy Armii Krajowej w Lublinie od ronda pł. ks. Emiliana Kowca na zbiegu ulic Armii Krajowej i Jana Pawła II i ulicy Matki Teresy z kalkulacją do wiadoktu nad ulicą Ulanów oraz remont kładki dla pieszych nad ul. Armii Krajowej (w rejonie Rucianej)

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

| | | | |
|--------------|-----------------------------------|----------|---------------|
| Stanowisko | imię, nazwisko i nr uprawnień | podpis: | Data: |
| Projektant | inż. Dorota Godlewska w/z/w/rozno | | wrzesień 2013 |
| Opracowujący | inż. Paweł Dąbkowski | | |
| Opisujący | inż. Tomasz Piłat | | |
| Sprawdzający | inż. Rafał Bielecki w/z/w/rozno | | |
| Skala | 1:500 | | |
| Rys. nr | 2.4 | | |
| Obiekt: | droga | Stronam: | PB |