

OPIS TECHNICZNY:
Wiaty przystankowe ponadstandardowe
typu LUBLIN – wersja zoptymalizowana

MODELE WIAT: **Wiąta 2-modułowa 10,0m**
Wiąta 1-modułowa 5,5m

Zarządzający: **Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie**
20-718 Lublin, Al. Kraśnicka 25



1. Założenia funkcjonalno-użytkowe

Przewidziano 2 rodzaje wiat przystankowych opisanych w dalszej części. Zastosowane materiały dotyczą wszystkich 2 rodzajów wiat o ile tego nie zaznaczono. Wiaty przystankowe przeznaczone są dla oczekujących na autobus pasażerów. Są to obiekty wolnostojące, stalowe-prefabrykowane, przeznaczone do montażu na miejscu posadowienia. Obiekty są o konstrukcji stalowej z wypełnieniem szybami hartowanymi na 3 bokach i łukowym pokryciem dachu z poliwęglanu komorowego, przyciemnianego. Posadowienie wiat przewidziano na fundamentach prefabrykowanych, żelbetowych.

Przewidywane wyposażenie wiat:

- aluminiowa listwa czołowa z nazwą przystanku dług. 2,0m,
- kosz na śmieci
- gablotka informacyjna ZTM o wymiarze zewnętrznym 880x560mm niepodświetlana.

Nie przewiduje się umieszczenia znaku przystanku D-15 na wiacie.

Nie przewiduje się instalacji elektrycznej wewnątrz wiaty.

4. Dane liczbowe obiektów

4.1. Podstawowe dane techniczne wiaty 10,0m

Wymiary zewnętrzne dachu: 2,10m (szer.) x 10,00m (dł.) x 2,89m (wys.)

4.2. Podstawowe dane techniczne wiaty 5,5m

Wymiary zewnętrzne dachu: 2,10m (szer.) x 5,50m (dł.) x 2,89m (wys.)

Opis konstrukcji

5. Fundamenty

Przewidziano prefabrykowane fundamenty żelbetowe posadowione na chudym betonie grubości 5cm. Dopuszcza się fundamenty wylewane na miejscu budowy. Fundamenty dostarcza i posadawia montażysta wiaty.

5.1. Konstrukcja i wypełnienia

Elementy konstrukcyjne obiektu wykonane są z profili stalowych zespawanych w elementy prefabrykowane i następnie zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe i lakierowane natryskowo lakierami chemoutwardzalnymi. Połączenia segmentów prefabrykowanych są skręcane, śrubowe. Podstawowe łączniki dostarcza wytwórca wiaty. Łączniki dodatkowe (samowierty, nity stalowo-aluminiowe itp.) dostarcza montażysta wiaty.

Wzdłuż obu rynien dachowych (na długości wieńca wiaty) przewidziano stężenie wieńca wiaty z rury ze stali nierdzewnej fi 60/2 o powierzchni polerowanej.

Konstrukcję wiaty stanowi szkielet spawany z profili stalowych ze stali St3S o przekrojach nie mniejszych niż podane poniżej:

- ściana boczna (odrębny element montażowy): słupy główne (środkowe) z rury okrągłej 133x4, belka dolna z rury prostokątnej 80x50x3 mm, belka górna wspornikowa z rury prostokątnej 100x50x3 mm

- ściana tylna (odrębny element montażowy): słupki z rury kwadratowej 50x50x2, belki dolna z rury prostokątnej 80x50x3, belka górna z rury kwadratowej 50x3

- dach (odrębny element montażowy): belki z rury prostokątnej 100x50x3, pałąki poprzeczne z rury prostokątnej 50x30x2, rynny poziome z ceownika 60x40x3.

Pokrycie dachowe wykonane jest z płyt poliwęglanowych komorowych, przyciemnionych grubości 6mm mocowanych do stalowej konstrukcji dachu przy pomocy taśm z blachy ocynkowanej o min. gr.0,75mm. Płyty poliwęglanowe posiadają filtr UV. Pokrycie dachowe montowane jest na miejscu montażu.

Przewidziano rury spustowe do odprowadzenia wody opadowej z rynien dachowych na teren chodnika. Rury spustowe stanowią odrębny element montażowy.

Wypełnienie ścian:

Wypełnienia ścian stanowią szyby hartowane o grubości min. 8mm mocowane wzdłuż pionowych boków za pomocą specjalnych profili z użyciem uszczeltek. Szyby w ścianach bocznych

Wymiary wyłącznie stosowanych szyb: 1245x1920x8mm oraz 855x 1920x8.

Szyby hartowane odpowiadają normie PN-EN 12150-1, są oznakowane numerem tej normy oraz identyfikatorem hartowni szkła i znakiem CE.

Szyby montowane są do konstrukcji na miejscu montażu.

5.2. Kolorystyka:

Kolorystyka wiat została pokazana na załączonych fotografiach .

Zastosowano:

- kolor szary RAL nr 9007
- kolor zielony RAL nr 6018
- kolor czerwony RAL3020.

5.3. Wyposażenie dodatkowe;

- **sztywna listwa aluminiowa, trójkomorowa** dług. 2000mm i przekroju 155x18mm zamontowana zostanie pod dachem wiaty, na frontowej ścianie wiaty. Listwa przeznaczona jest na umieszczenie napisów z nazwą przystanku i ewentualnie numery linii autobusowych. Listwa w kolorze czerwonym RAL 3020. Napisy będą drukowane na folii bezbarwnej, a następnie naklejane na listwę staraniem inwestora/ zamawiającego. Listwa zostanie zamontowana na miejscu montażu.

- **walcowaty kosz na śmieci z pokrywą** wykonany z blachy ocynkowanej o min.gr. 0,75mm, lakierowany w kolorze szarym RAL 9007. Mocowanie kosza przewidziano do jednego z głównych słupów wiaty.

Pojemność kosza wynosi nie mniej niż 35l. Metalowa pokrywa kosza umieszczona jest ponad koszem na wysokości uniemożliwiającej wrzucanie do kosza śmieci o dużych gabarytach. Kosz zostanie zamontowany na miejscu montażu.

- **Siedziska i oparcia ławek** wykonane są z listew drewna iglastego zabezpieczone impregnatem grzybobójczym i lakierowane lakierem bezbarwnym. Długość ławki przewidziano na całej długości wiaty. W przypadku zamówienia wiaty z gablotą umieszczoną w tylnej ścianie, ławka nie występuje na szerokości gabloty.

Przewidziano 3 listwy o przekroju 35x 100 mm na głębokości siedziska ławki oraz 1 listwę o tym samym przekroju jako oparcie ławki.

Siedzisko ławki jest oparte na wspornikach mocowanych do ściany tylnej wiaty. Wsporniki wykonane są z blach wypalanych laserowo, ocynkowanych i lakierowanych na kolor szary.

W przypadku wiat ażurowych zaprojektowano 2 ławki wolnostojące usytuowane przy słupach wiaty.

W trakcie montażu wiaty należy zwrócić uwagę, aby wysokość siedziska, w zależności od pochylenia podłużnego chodnika zawierała się w przedziale od 35 do 45cm nad poziomem chodnika. Zalecana średnia wysokość: 40cm.

Listwy i wsporniki ławki zostaną zamontowane na miejscu montażu.

5.4. Gabłota informacyjna

Gabłota informacyjna ZTM zostanie zamontowana na ścianie bocznej wiaty od strony odjazdowej w trakcie montażu na miejscu lokalizacji. Górna krawędź gablotki nie powinna być umieszczana wyżej niż 200 cm powyżej poziomu chodnika. Zalecany poziom dolnej krawędzi gablotki: 120 do 130 cm ponad poziomem chodnika.

Możliwe jest zamontowanie dwóch gabłotek (jedna nad drugą) w lokalizacjach o dużej liczbie linii autobusowych. W takim przypadku zalecana wysokość dolnej krawędzi dla najniższej gablotki wynosi 90 cm nad poziomem chodnika.

Wymiary gablotki:

całkowita, zewnętrzna szerokość x wysokość : 880x560mm

wymiar widoczny szyby w świetle uszczelki: około 699x 456mm

wymiar matówki: 743 x 540 mm

Drzwi gablotki wykonane są z systemowych profili aluminiowych mocujących szybę hartowaną grubości min. 4mm. Szyby hartowane użyte do przeszklenia gabłot muszą odpowiadać normie PN-EN 12150-1, być oznakowane numerem tej normy oraz identyfikatorem hartowni szkła i znakiem CE.

Gabłota jest otwierana jednostronnie i nie jest przewidziana do podświetlenia.

Tylną osłonę gablotki stanowi szyba ścianki bocznej.

Drzwi gablotki mocowane są do pionowych profili aluminiowych za pomocą zawiasów aluminiowych, zewnętrznych. Gabłotka zamykana jest jednym zamkiem z kluczem uniwersalnym o przekroju trójkątnym.

Matówka z mlecznego PMMA gr. Min 4mm przeznaczona jest do ekspozycji informacji zamieszczanych na zafoliowanych formatkach papieru o szerokości 18cm i max wysokości 460mm. Matówka jest wyposażona w system naklepanych prowadnic PCV umieszczonych na obydwu stronach matówki w układzie pionowym i rozstawie zewnętrznym 195mm.

Matówka posiada uchwyty do jej zawieszania na drzwiach gabloty, które umożliwiają łatwą wymianę matówki. Profile aluminiowe lakierowane są w szarym kolorze wiaty RAL 9007.

