

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiaadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu

Biuro Projektów i Usług Technicznych „HADRO”

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWY ULICY LIPSKIEJ W LUBLINIE

od km 0+000 do km 0+167,50

BRANŻA DROGOWA

Inwestor :

Zarząd Dróg i Mostów
ul. Krochmalna 13J
20-402 Lublin

Opracowała:

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
inż. Hanna Grzeszczyk
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin



Nr rej. 24512013
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA 30.12.2014
DATA 20.01.2014
Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Lublin, 20.01.2014
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
(podpis)
inż. Kazimierz Pidek

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - ~~GZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przytęmatek komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Lublin, grudzień 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa:

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

Rys. Nr 1

Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Lipskiej w Lublinie
od km 0+000 do km 0+167,50**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu przebudowy ulicy Lipskiej w Lublinie od ulicy Janowskiej do terenu PKP.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlano wykonawczy
- ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz.908 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. Nr 1 i 4 (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z 23.12.2003r.)

3. Charakterystyka ruchu

3.1 Stan istniejący

Ulicę Lipską na odcinku od ulicy Janowskiej do terenów PKP utwardzona jest kruszywem. Szerokość nawierzchni wynosi ~ 4,00 m.

Ulica Janowska o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni 6,50m.

3.2 Wykaz znaków istniejących

Istniejące znaki pionowe przy ulicy Lipskiej

A-10 szt.1

G-1a szt.1

G-1b szt.1

Oznakowanie poziome nie występuje.

Istniejące znaki pionowe przy ulicy Janowskiej

D-6 szt.2

D-15 szt.1

Istniejące znaki poziome przy ulicy Janowskiej

P-4 2x30 m

P-1e 10,0 m

P-7a 55,0 m

P-10 szt. 1

P-14 szt. 2

P-6

4. Stan projektowany

Ulicę Lipską zaprojektowano w klasie "D" o szerokości jezdni 2x2,75m w krawężnikach przy których umiejscowiono w celu dobrego odprowadzenia wód opadowych korytka przy krawężnikowe OPK szer. 0,28 m i zaprojektowano obustronne chodniki o szer. 2,00 m. Z prawej strony wzdłuż jezdni zostały zaprojektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Miejsca zostaną wybudowane z kostki brukowej w kolorze szarym, linie wydzielające stanowiska dla samochodu wykonane zostaną z kostki czerwonej. Zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie projektowany odcinek ulicy Lipskiej rozpoczyna się od ulicy Janowskiej i przebiega do terenów PKP. Został dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do ulicy Janowskiej oraz wybudowanej ulicy Lipskiej wraz z przejazdem kolejowym. Projekt stałej organizacji ruchu dla przejazdu kolejowego został wykonany zgodnie z poprzednim opracowaniem.

Projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu na ulicy Lipskiej od ulicy Janowskiej na odcinku 167,50m zawiera znaki pionowe jak i oznakowanie poziome przedstawione na planie sytuacyjnym Rys. Nr 2.

5. Wykaz znaków projektowanych

Projektowane znaki pionowe na ulicy Lipskiej

A-7 szt.1

D-6 szt.2

D-18 szt.4

T-3a szt.2

T-30i szt.2

Projektowane znaki poziome

P-10 szt.1

Znaki należy wykonać małe, folia odblaskowa typ "1" za wyjątkiem A-7 i D-6 -średnie , folia typu "2".

Projektowane znaki pionowe na ulicy Janowskiej

D-1 szt.2

D-6 szt.2

Projektowane znaki poziome:

P-7a 23,00m

P-10 szt.1

P-14 szt.2

Znaki należy wykonać typu średniego z folii odblaskowej typu "1".

6. Termin wykonania projektowanej organizacji

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej przebudowy ulicy Lipskiej w Lublinie, przewiduje się na dzień zakończenia prac drogowych, związanych z przebudową ww. ulicy tj. na II połowę 2014r.

7. Uwagi i zalecenia

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atesty i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe z mikro kulkami szklanymi.

Do oznakowania pionowego :

- zastosować znaki z grupy wielkości "ś" - średnie i "m" - małe,
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu "1" i „2„,
- wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20 m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00 m licząc od poziomu pobocza,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Prace wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393).

Inż. Halina Grzeszczyk
upr. bud. w specjalności drogowej
Nr upr. LUB/021/PWOD/12