

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWY ULICY LIPSKIEJ
W LUBLINIE OD KM 0+000 DO KM 0+167,50**

BRANŻA DROGOWA

Inwestor : **Zarząd Dróg i Mostów
20-401 Lublin
ul. Krochmalna 13J**

Opracowała: **inż. Halina Grzeszczyk**

Lublin, grudzień 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Rys. Nr 1

Plan sytuacyjny etap I

Rys. Nr 2a

Plan sytuacyjny etap II

Rys. Nr 2b

Plan sytuacyjny etap III

Rys. Nr 2c

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu

przebudowy ulicy Lipskiej w Lublinie od km 0+000 do km 0+167,50

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu przebudowy ulicy Lipskiej w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.
- projekt budowlano - wykonawczy przebudowy ulicy Lipskiej w Lublinie od km 0+000 do km 0+167,50.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. . w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r. poz.1393
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. Nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami.

3. Sytuacja

Projektowana przebudowa ulicy Lipskiej rozpoczyna się od ulicy Janowskiej i kończy się na granicy z terenem należącym do PKP. Ulica przebiega pomiędzy ogródkami działkowymi.

Przedmiotową drogę podzielono na 3 etapy, których realizacja przebiegać będzie następująco:

I etap - prace będą prowadzone prawą stroną ulicy, od ulicy Janowskiej do terenów PKP.

W tym czasie komunikacja odbywać się będzie po pasie lewym. Jednocześnie w tym etapie należy uwzględnić przebudowę przepustu pod drogą wzdłuż rowu przy ulicy Janowskiej, oraz wykonanie drogi na odciku ~ 10 m taka aby odciążyć ulicę Janowską w czasie budowy II etapu.

Po zakończeniu tego etapu , ruch przeniesie się na prawy pas ulicy.

II etap- budowa pasa lewego ulicy Lipskiej. Ruch samochodów odbywać się będzie prawym pasem ulicy.

III etap – układanie warstwy ścieralnej jezdni w porze nocnej lub w weekend. Odcinek projektowanej jezdni w tym okresie zostanie zamknięty. O danym terminie wyłączenia tego odcinka z ruchu mieszkańcy zostaną powiadomieni z dwutygodniowym wyprzedzeniem. Dojazd do ulicy Lipskiej odbywać się będzie ulicą Krężnicką, Letniskową i Tęczową.

Sposób oznakowania przedstawiono na planach sytuacyjnych uwzględniając III etapy realizacji inwestycji.

4. Wykaz znaków

4.1 I etap

A - 12b	szt. 2
A - 12c	szt. 2
A - 14	szt. 4
B - 33	szt. 3
B - 25	szt. 3
U - 3d	szt. 1
U - 20b	szt. 2
U – 21a/b zespolone	szt. 21
U - 35	szt. 6

4.2 II etap

A - 12b	szt. 1
A - 12c	szt. 1
A - 14	szt. 2
B - 33	szt. 2
B - 25	szt. 2
U – 3d	szt. 1
U - 20b	szt. 1
U – 21a/b zespolone	szt. 17
U - 35	szt. 4

4.3 III etap

A - 12b	szt. 1
A - 12c	szt. 1

A - 14	szt. 2
B - 33	szt. 2
B - 25	szt. 2
F – 8	szt. 2
U – 3d	szt. 1
U - 20b	szt. 3
U – 21a/b zespolone	szt. 7
U - 35	szt. 8

5. Termin wykonania prac

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u Zarządcy drogi.

Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu w II kwartale 2014r.

6. Uwagi końcowe

- Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości dużej tj. znaki okrągłe na tarczy o średnicy fi 900 mm, znaki trójkątne na tarczy o boku 1050 mm.
Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.
Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszystkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.