

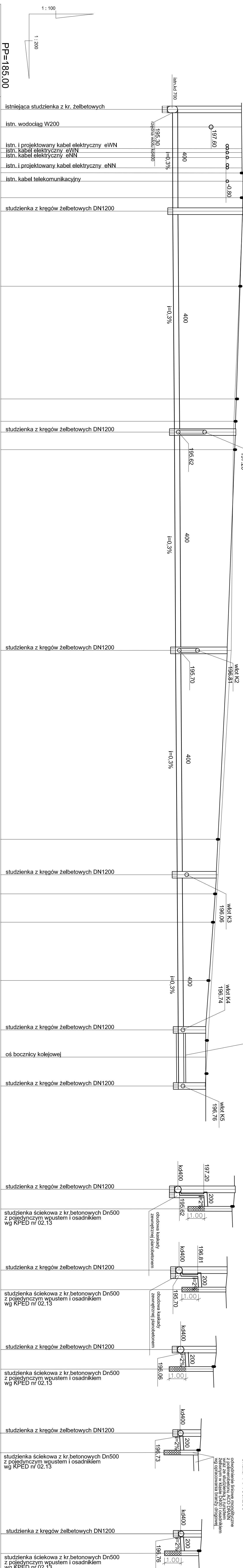
Profil podłużny przyłącza kanalizacji deszczowej  
skala 1 : 100/200

skala 1 : 100/200

pod torem bocznicy kolejowej  
rura osłonowa stalowa DN600  
(610x10,0) L = 6,0 m  
wg PN-EN 10208-2

## Profilę przykanalików kanalizacji deszczowej

skala 1 : 100/20



odwodnienie liniowe monolityczne z polimerobetonu ACO DRAIN wraz ze studzienką z rurą żeliwną w klasie D400 i osadnikiem wg opracowania branży drogowej

Uwaga

1. przed wykonaniem robót związanych z włączeniem projektowanego kanału deszczowego do istniejącej studni kanalizacyjnej należy wykonać odkrywkę i określić zędną dna studni
2. roboty związane z włączeniem projektowanego kanału do studni kanalizacyjnej wykonywać w czasie braku

3. w skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne (wykopki liniowe) wykonywać sposobem ręcznym i pod nadzorem służb eksploatacyjnych urzędzenia podziemne
4. odnowienie liniowe monolityczne z polimerobetonu AOC DRAIN wraz ze słuzoznaczą z rurstrem żelaznym w klasie D400 i osadnikami (wielkość wy opracowania branży drogiowej)

oznaczenia	D1stn.	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D2K1	D3K2	D4K3	D5K4	D6K5
zrędné projektowane	199,46 199,46 199,45	199,52	199,10	198,56	197,92	196,98	196,97	199,10 198,90	198,56 198,51	197,92 197,92 197,76	196,98 196,96	196,97 196,95
zrędné istniejące	199,46 199,46 199,45							198,96 198,96 198,96	198,81 198,81 198,81	198,02 198,02 198,02	197,34 197,34 197,34	197,34 197,34 197,34
zrędné dna kanaku i studni	195,00 195,30 195,31	195,34	195,42	195,50	195,58	195,64	195,66	195,42 197,25	195,50 196,86	195,58 196,06 196,11	195,64 195,73 195,78	195,66 195,76 195,80
zagiębnienie	4,46 4,16 4,14	4,18	3,68	3,06	2,34	1,34	1,31	3,68 1,65	3,06 1,65	2,34 1,86 1,65	1,34 1,25 1,18	1,31 1,21 1,15
średnice i spadki	400 L=12,20 i=0,3%	400 L=27,50 i=0,3%	400 L=26,00 i=0,3%	400 L=26,90 i=0,3%	400 L=18,20 i=0,3%	400 L=7,50 i=0,3%	200 L=2,30 i=2%	200 L=2,30 i=2%	200 L=2,30 i=2%	200 L=2,30 i=2%	200 L=2,40 i=2%	200 L=2,30 i=2%
odległości	0,00 2,10 4,67 5,18 5,78 7,00 7,80	12,20	34,70 38,60 39,70 40,85	65,70	88,50 92,60 94,00	97,40 104,40 110,80 112,06 114,06 116,00	118,30	0,00 2,30	0,00 2,30	0,00 2,30	0,00 2,40	0,00 2,30
projektowana nawierzchnia	jezdniá ulicy	trawník	chodník	parking	chodník	trawník	przejezd boczniça kolejiowa					
material rurociągów	rury i kształtki z żywic poliestrowych w klasie sztywności SN10000 N/m2 PN1 wg PN-EN 14364-A1:2009						rury i kształtki z żywic poliestrowych w klasie sztywności SN10000 N/m2 PN1 wg PN-EN 14364-A1:2009					

objekt:	Projekt Budowlany budowy ulicy bocznej drogi gminnej nr 1063/04L - ul. Łucyngi Herc w Lublinie			data:	02.2013
na oddziału od ul. Łucyngi Herc do działki o nr ewid. 35/2	1.100/200			skala:	
<p><b>profilu podłużny przykrawalniazacji</b></p> <p><b>rys.: deszczowej D1stn -D1-D6 wraz z przykrawalnikami</b></p>					
branża	sanitarna	nr upr.	podpis	rys. nr	
projektant	inż. Antoni Tatała	2864/Lb/94			3
sprawdzający	mgr inż. Halina Brzozowska	158/Lb/87			