

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.52.2014

Lublin, dnia 12.12.2014 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zaprojektowanie i wykonanie przebudowy skrzyżowania al. Kraśnickiej (droga krajowa nr 19) z drogą wojewódzką nr 747 w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego.***

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Pytanie:

W PFU w ciągu DK 19 założono jako warstwę ścieralną SMA 11 gr. 4 cm (nie precyzując rodzaju lepiszcza i grysów). Natomiast w załączonej koncepcji wszystkie warstwy ścieralne przewidziano jako AC 8 S 50/70-55?

Prosimy o jednoznaczne określenie z jakiego materiału mają być wykonane warstwy ścieralne wraz z podaniem rodzaju lepiszcza i rodzaju kruszywa.

Prosimy również o sprecyzowanie określonego w PFU materiału na podbudowę bitumiczną DW 747. Zapis mówi o AC 22 W – który znajduje zastosowanie jako warstwa wiążąca a nie podbudowa.

Odpowiedź:

Podstawę do przygotowania oferty Wykonawcy stanowi Program funkcjonalno-użytkowy (PFU). Koncepcja przebudowy skrzyżowania Al. Kraśnickiej z drogą wojewódzką nr 747 w Lublinie będąca załącznikiem do PFU jest jedynie materiałem pogładowym.

Zamawiający dokonał zmian zapisów PFU dotyczących wykonania konstrukcji jezdni bitumicznej (pkt 3.1.). Nowe zapisy jednoznacznie określają parametry dotyczące warstw bitumicznych, z podaniem rodzaju lepiszcza oraz rodzaju kruszywa dla warstw ścieralnych.

2. Pytanie:

Czy Zamawiający posiada przedmiary do udostępnionej koncepcji? Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiarów do koncepcji przebudowy skrzyżowania Al. Kraśnickiej z drogą wojewódzką nr 747 w Lublinie będącej załącznikiem do PFU. Podstawę do przygotowania oferty Wykonawcy stanowi Program funkcjonalno-użytkowy (PFU). Koncepcja przebudowy skrzyżowania Al. Kraśnickiej z drogą wojewódzką nr 747 w Lublinie będąca załącznikiem do PFU jest jedynie materiałem pogładowym.

3. Pytanie:

PFU pkt. 1.2.1.1. a) i b) - Mowa jest o frezowaniu istn. nawierzchni na głębokość min. 4 cm (oprócz miejsc połączenia z nową konstrukcją). W zakresie robót nawierzchniowych wymienione jest „wykonanie nowych warstw asfaltowych (w tym warstwy ścieralnej z SMA – al. Kraśnicka i BA – zjazdy i wloty dróg wewnętrznych) w miejscu frezowania nawierzchni”. Czy Zamawiający przewiduje tylko odtworzenie sfrezowanej warstwy tzn. wykonanie (odtworzenie) na sfrezowanej nawierzchni warstwy SMA grub. 4

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

cm (w przypadku al. Kraśnickiej) lub BA grub. 4 cm (w przypadku DW747 i dróg bocznych), czy też należy wykonać dodatkowe warstwy wzmocniające?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU w miejscach poszerzeń wynikających ze zmiany przekroju (wykonanie lewoskrętów i dodatkowych pasów do skrętu w prawo) oraz geometrii (w miejscu istniejących wysp kanalizujących) wykonać należy nową konstrukcję (w układzie warstw zgodnym z zapisami w PFU) wraz z wykonaniem stopni w istniejącej konstrukcji w celu ich połączenia.

Jako odtworzenie nawierzchni należy wykonać warstwy bitumiczne w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni z nową konstrukcją na szerokości min. 1 m, gdzie głębokość frezowania powinna wynosić min. 12 cm.

Frezowanie nawierzchni o głębokości min. 4 cm wraz odtworzeniem warstwy ścieralnej należy wykonać na całości pozostałej (nie objętej ww. robotami) istniejącej nawierzchni bitumicznej objętej przebudową.

Warstwa ścieralna powinna być układana na całości projektowanej nawierzchni bitumicznej po uprzednim wykonaniu niżej położonych warstw w miejscu występowania nowej konstrukcji i w miejscu frezowania istniejącej nawierzchni na głębokość większą niż 4 cm.

4. Pytanie:

W załączonych do PFU warunkach ZDW w Lublinie mowa jest o udrożnieniu rowu w ciągu DW747 wraz z budową lub wymianą przepustów na odcinku od miejsca zrzutu wód odprowadzanych ze skrzyżowania do miejsca skierowania ich do odbiornika. Ponieważ odbiornikiem wód jest ciek o nazwie „Potok spod Konopnicy”, przecinający DW747 w odległości 350 m od przebudowywanego skrzyżowania al. Kraśnickiej z DW747, pytanie czy mapa do celów projektowych powinna obejmować zakres robót związanych z udrożnieniem rowu w ciągu DW747 oraz czy te roboty będą objęte linią rozgraniczającą ZRiD. Ponadto wypuszczenie wód opadowych z kanalizacji deszczowej do rowu wymaga ich podczyszczenia, co nie zostało ujęte w załączonej do PFU koncepcji. Na wykonanie wylotu wymagane jest uzyskanie Pozwolenia wodnoprawnego. Czy uzyskanie tej decyzji leży po stronie Zamawiającego, czy też należy w wycenie ująć opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, o czym nie ma mowy w SIWZ?

Odpowiedź:

Mapa do celów projektowych powinna obejmować całość zakresu robót związanych z przebudową skrzyżowania tj. m.in. udrożnieniem rowu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747. Przebieg linii rozgraniczających przedmiotowej inwestycji będzie możliwy do określenia po wykonaniu projektu budowlanego.

Zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 12) umowy będącej załącznikiem do SIWZ zakres przedmiotu umowy obejmuje m.in. pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych warunków technicznych do projektowania, opinii, decyzji (w tym ewentualnej decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego), uzgodnień dokumentacji, koniecznych do uzyskania decyzji ZRID co oznacza, że czynności te leżą po stronie Wykonawcy.

W związku z udzielonymi odpowiedziami na powyższe pytania, Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) modyfikacji uległy zapisy Programu funkcjonalno-użytkowego (zał. nr 1 do SIWZ). Nowy, aktualny i obowiązujący Programu funkcjonalno-użytkowy Zamawiający przekazuje w załączeniu.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Ponadto, Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmian w zakresie opisu sposobu spełniania warunków udziału w postępowaniu wskazanych w pkt. 5.4.1. oraz 6.2.1.1. SIWZ oraz zmian w zakresie terminów składania i otwarcia ofert wskazanych w pkt 11.2. oraz 11.3. SWIZ, które otrzymują brzmienie:

5.4.1. w zakresie warunku określonego w pkt 5.1.2. wykażą wykonanie min. 2 robót w zakresie budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.) dróg klasy G lub wyższej wraz kanalizacją deszczową, oświetleniem i sygnalizacją świetlną o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł brutto każda robota, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Wartość robót w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien przeliczyć na PLN wg średniego kursu NBP z dnia publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu, natomiast w przypadku braku przeliczenia przez Wykonawcę Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym opublikowano ogłoszenie o niniejszym zamówieniu.

6.2.1.1. Obowiązek wskazania w wykazie i potwierdzenia należytej realizacji dokumentem dotyczy co najmniej 2 robót w zakresie budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.) dróg klasy G lub wyższej wraz kanalizacją deszczową, oświetleniem i sygnalizacją świetlną o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł brutto każda robota, wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

11.2. W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 23.12.2014 r. do godz. 10:30 na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro) dnia 23.12.2014 r. o godzinie 11:00.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek