

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.50.2014

Lublin, dnia 14.11.2014 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego – Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pt „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” współfinansowany w ramach Programu Operacyjnej Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013**”.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę treści pkt 5.4.1. i 6.2.1.1. SIWZ, które otrzymują brzmienie:

5.4.1. SIWZ:

5.4. Jako spełniający warunki udziału w postępowaniu zostaną ocenieni wykonawcy, którzy:

5.4.1. w zakresie warunku określonego w pkt 5.1.2. wykażą wykonanie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

5.4.1.1. minimum jednego zadania polegającego na zaprojektowaniu oraz dostawie wraz z montażem i uruchomieniem w mieście lub w aglomeracji, o liczbie mieszkańców co najmniej 100 tys. (dane na koniec 2013 roku wg GUS-u lub jego odpowiednika na danym obszarze zajmującego się zbieraniem informacji statystycznych dotyczących liczby mieszkańców) w pełni adaptacyjnego systemu obszarowego sterowania ruchem w oparciu o drogowe sygnalizacje świetlne – z zakresu Inteligentnych Systemów Transportu („ITS Systems”), o wartości co najmniej 15 mln zł **brutto**, obejmujący **łącznie wszystkie** niżej wymienione cechy:

- sterujący pracą co najmniej 30 sterowników drogowych sygnalizacji świetlnej,
- centrum operacyjne (centrum sterowania) wyposażone w salę operatorów ze ścianą wizyjną oraz serwerownię,
- identyfikujący i zliczający pojazdy,
- wyposażony w detektory (pętle indukcyjne lub kamery **wideo**) **lub urządzenia GPS/GPRS** zbierające informacje z układu drogowego,
- przetwarzający obrazy wideo na potrzeby wspierania zarządzania transportem,
- zawierający portal publiczny z wybranymi informacjami o ruchu drogowym;

5.4.1.2. minimum jednego zadania polegającego na opracowaniu i wdrożeniu w mieście lub w aglomeracji, o liczbie mieszkańców co najmniej 100 tys. (dane na koniec 2013 roku wg GUS-u lub jego odpowiednika na danym obszarze zajmującego się zbieraniem informacji statystycznych dotyczących liczby mieszkańców), systemu informatycznego wspierającego zarządzanie transportem zbiorowym obejmującego sterowanie priorytetem środków transportu zbiorowego;

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5.4.1.3. minimum jednej sieci teleinformatycznej łączącej nie mniej niż 30 odrębnych obiektów w terenie o minimum 10 urządzeniach aktywnych każdy obiekt (sterowniki sygnalizacji świetlnej lub kamery lub routery lub switche itp.).

Wartość robót w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien przeliczyć na PLN wg średniego kursu NBP z dnia publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu, natomiast w przypadku braku przeliczenia przez Wykonawcę Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym opublikowano ogłoszenie o niniejszym zamówieniu.

6.2.1.1. SIWZ:

6.2.1.1. Obowiązek wskazania w wykazie i potwierdzenia należytej realizacji dokumentem dotyczy wykonania w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1) minimum jednego zadania polegającego na zaprojektowaniu oraz dostawie wraz z montażem i uruchomieniem w mieście lub w aglomeracji, o liczbie mieszkańców co najmniej 100 tys. (dane na koniec 2013 roku wg GUS-u lub jego odpowiednika na danym obszarze zajmującego się zbieraniem informacji statystycznych dotyczących liczby mieszkańców) w pełni adaptacyjnego systemu obszarowego sterowania ruchem w oparciu o drogowe sygnalizacje świetlne – z zakresu Inteligentnych Systemów Transportu („ITS Systems”), o wartości co najmniej 15 mln zł **brutto**, obejmujący łącznie wszystkie niżej wymienione cechy:

- sterujący pracą co najmniej 30 sterowników drogowych sygnalizacji świetlnej,
- centrum operacyjne (centrum sterowania) wyposażone w salę operatorów ze ścianą wizyjną oraz serwerownię,
- identyfikujący i zliczający pojazdy,
- wyposażony w detektory (pętle indukcyjne lub kamery **wideo**) **lub urządzenia GPS/GPRS** zbierające informacje z układu drogowego,
- przetwarzający obrazy wideo na potrzeby wspierania zarządzania transportem,
- zawierający portal publiczny z wybranymi informacjami o ruchu drogowym;

2) minimum jednego zadania polegającego na opracowaniu i wdrożeniu w mieście lub w aglomeracji, o liczbie mieszkańców co najmniej 100 tys. (dane na koniec 2013 roku wg GUS-u lub jego odpowiednika na danym obszarze zajmującego się zbieraniem informacji statystycznych dotyczących liczby mieszkańców), systemu informatycznego wspierającego zarządzanie transportem zbiorowym obejmującego sterowanie priorytetem środków transportu zbiorowego;

3) minimum jednej sieci teleinformatycznej łączącej nie mniej niż 30 odrębnych obiektów w terenie o minimum 10 urządzeniach aktywnych każdy obiekt (sterowniki sygnalizacji świetlnej lub kamery lub routery lub switche itp.).

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek