

**Załącznik nr 1**  
**Do Programu Funkcjonalno – Użytkowego pt.:**  
**„Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie”**

Lp.	Nazwa skrzyżowania	Stan istniejący	Stan projektowany		UWAGI
			Zakres	Inne prace	
1	Al. Raclawickie – Krakowskie Przedmieście – Lipowa	MSR, 14 grup (7K+4P+2S) (podłączone skrzyżowanie 12) sterownik nadrzędny dla ciągu skrzyżowanie 10, 11, 12 i 2-16(synchro),	OZ	RS, MK, WS	Zastosować maszty typu pastorał
2	Lipowa – Okopowa – Skłodowskiej	MSR 2002, 14 grup (10K+4P) nadrzędny dla skrzyżowanie 98 akomodacja (pojazdy + piesi), Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ		
3	Narutowicza – Al.Piłsudskiego – Lipowa	MSR, 20 grup (9K+6P+5S) (podłączone skrzyżowanie nr 51) akomodacja (pojazdy), Rodzaje detekcji: kamery i pętle indukcyjne	OZ	MK	
4	Al. Piłsudskiego – Al. Zygmuntołskie	MSR, 10 grup(6K+2P+2S) akomodacja (pojazdy + piesi)	OZ	RS, WS	
5	Al.Zygmuntowskie – Al.Unii Lubelskiej – 1go Maja	MSR, 20 grup (8K+8P+4S) akomodacja (pojazdy) sterownik nadrzędny dla skrzyżowanie 13 Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne	OZ	LW, MK, WS, LL	Należy uwzględnić konieczność zaprojektowania i osygnalizowania przejazdu dla rowerzystów przez Al. Zygmuntołskie
6	Droga Męczenników Majdanka – Wolska – Łęczyńska	MSR 2002, 20 grup (11K+9P+4S) akomodacja (piesi + pojazdy) Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ	MK	
7	Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza	MSR, 12 grup (4K+4P+4S) akomodacja (pojazdy) Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne	OZ	WS, RS	
8	Droga Męczenników Majdanka – Krańcowa	MSR 2002, 20 grup (12K+12P+4S) akomodacja (pojazdy) Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne	OZ	MK	Należy uwzględnić konieczność zaprojektowania i osygnalizowania przejazdu dla rowerzystów przez ul. Krańcowa (kontynuacja ścieżki wzdłuż Drogi Męczenników Majdanka
9	Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka	PEEK TRAFFIC, 10 grup (4K+4P+2S) akomodacja (pojazdy)	OZ	RS	Należy uwzględnić konieczność zaprojektowania i osygnalizowania przejazdu dla rowerzystów
10	Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Kollątaja	MSR 2002, sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 1 skrzyżowanie w strefie konserwatorskiej. Kamery wideo-detekcji – 4 szt.	OZ	MK	
11	Krakowskie Przedmieście – Chopina – Ewangelicka	MSR, 10 grup(4K+4P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 1 skrzyżowanie w strefie konserwatorskiej	OZ	RS, WS	RS tylko w zakresie okablowania
12	Krakowskie Przedmieście – Wieniawska	Funkcjonuje na jednym sterowniku ze skrzyżowaniem nr 1 skrzyżowanie w strefie konserwatorskiej	OZ	RS	Zastosować maszty typu pastorał
13	Al. Unii Lubelskiej – Zamojska	MSR, 7 grup (4K+4P) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 5 akomodacja (pojazdy) Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne	OZ	RS, WS	Nie jest wymagana wymiana masztów MSW
14	Narutowicza – Głęboka – Muzyczna – Nadbystrzycka	MSR, 14 grup (5K+5P+4S) akomodacja (pojazdy) Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne	OZ	RS, LW, MK, WS	Jest opracowana dokumentacja Przebudowy skrzyżowania
15	1-go Maja – Kunickiego – Wolska – Plac Bychawski	MSR 2002, 21 grup (9K+9P+3S) akomodacja (piesi + pojazdy) nadrzędny dla skrzyżowania nr. 16 Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ	MK	
16	Plac Bychawski – Młyńska – Piłsudskiego – Rondo Lubelskiego Lipca '80	MSR 2002, 26 grup (18K+8P) akomodacja (piesi + pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 15 Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ	MK	
17	Okopowa – Chopina	MSR 2002, 10 grup (4K+4P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 2 skrzyżowanie w strefie konserwatorskiej	OZ		

18	Przeście Al. Warszawska (od Centrum) – Al. Warszawska (od W-wy)	MSR 2002	NZ		
19	Al. Warszawska – Al. Sikorskiego – Al. Raclawickie – Al. Kraśnicka	MSR 2002, 20 grup (8K+8P+4S) sterownik nadrzędny dla ciągu Al. Kraśnicka – Sikorskiego akomodacja (pojazdy) Kamery wideodetekcji – 6 szt.	OZ	MK	- Należy uwzględnić konieczność podłączenia skoordynowanych skrzyżowań nr 69, 80, 90
20	Al. Raclawickie – Głowackiego	MSR, 8 grup (3K+3P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 22	OZ	RS, UN, WS	
21	Al. Raclawickie – Sowińskiego – Poniatowskiego	MSR, 8 grup (4K+4P+2S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 22	OZ	RS, UN, MK, WS	
22	Al. Raclawickie – Al. Długosza	MSR, 9 grup (5K+3P+1S) nadrzędny dla skrzyżowań 20, 21, 83, 85	OZ	MK, WS	
23	Al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino	MSR 2002 sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19 Kamery wideodetekcji – 8 szt.	OZ	MK,	
24	Al. Kraśnicka – Zana – Wojciechowska	MSR, 11 grup (4K+4P+3S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19	OZ	WS, RS	
25	Al. Solidarności – Al. Sikorskiego – Ducha	MSR, 13 grup (8K+4P+1S) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19	OZ	MK, LW, RS, WS	Skrzyżowanie przeznaczone do przebudowy w ramach odrębnego zadania. Jeżeli nie zostanie zrealizowana przebudowa, niebędzie wymagana wymiana okablowania pod warunkiem potwierdzenia przez wykonawcę pomiarami spełnienia wymogów izolacji i ochrony przeciwporażeniowej, - nie będzie wymagana przebudowa kanalizacji, - nie będzie wymaga na wymiana całego osprzętu. Za wyjątkiem elementów zużytych lub zniszczonych - Wymagany montaż kamer i wideodetekcji oraz innych urządzeń niezbędnych dla prawidłowego działania w ramach SZR
26	Al. Kompozytorów Polskich – Al. Solidarności – Lubomska	MSR 2002, 26 grup (14K+10P+2S) akomodacja (pojazdy) nadrzędny dla skrzyżowania 49 system MSR-SMIS, łączy światłowodowe Kamery wideodetekcji – 6 szt. Rodzaje detekcji: kamery i pętle indukcyjne	OZ	MK, RS	- Nie jest wymagana wymiana masztów MSW
27	Al. Solidarności – Wodopojna	Obsługiwane przez sterownik ze skrzyżowania nr 28	OZ	RS	Należy uwzględnić konieczność podłączenia Skoordynowanego skrzyżowania nr 35
28	Al. Tysiąclecia – Al. Solidarności – Lubartowska	MSR 2002, 16 grup skrzyżowania 27, 28 i przeście 29 są obsługiwane przez jeden sterownik system MSR-SMIS, łączy światłowodowe	OZ	RS	
29	Przeście Al. Tysiąclecia (od Unii Lubelskiej) – Al. Tysiąclecia (od Lubartowskiej)	Obsługiwane przez sterownik ze skrzyżowanie nr 28	OZ	RS	RS tylko w zakresie wymiany masztów MSW + okablowania
30	Podzamcze – Al. Tysiąclecia – Al. Unii Lubelskiej	MSR 2002, 18 grup (8K+8P+2S) akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla skrzyżowania 27, 28, 29 system MSR-SMIS, łączy światłowodowe Kamery wideodetekcji – 4 szt.	OZ	MK	
31	Melgiewska – Andersa – Al. Tysiąclecia	MSR 2002, 11 grup (5K+5P+1S) akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 81 system MSR-SMIS, łączy światłowodowe Kamery wideodetekcji – 3 szt.	OZ	LL	Należy uwzględnić konieczność zaprojektowania i osygnalizowania przejazdu dla rowerzystów przez wlot Od Al. Tysiąclecia
32	Melgiewska – Gospodarcza	MSR 2002, 16 grup (6K+6P+4S) akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 81 system MSR-SMIS, łączy światłowodowe Kamery wideodetekcji – 4 szt.	OZ		
33	Al. Spółdzielczości Pracy – Al. Smorawińskiego	MSR 2002, 25 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla ciągu skrzyżowań wzdłuż al. Sp. Pracy system MSR-SMIS, łączy GSM	NZ		

34	Obywatelska – Unicka – Lubartowska – Al. Spółdzielczości Pracy	MSR 2002, 21 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 33 system MSR-SMiS, łącza GSM Kamery wideodetekcji – 4 szt.	NZ		
35	Lubartowska – Ruska – Biernackiego	MSR 2002 Sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 28	OZ	RS	
36	Nowy Świat – Kunickiego – Piaskowa	MSR 2002, 18 grup (12K+5P+1S) akomodacja (pojazdy + piesi) Kamery wideodetekcji – 5 szt.	NZ		
37	Kunickiego – Dywizjonu 303	MSR 2002, 22 grupy (11K+8P+3S) Akomodacja (pojazdy + piesi) Kamery wideodetekcji – 8 szt. Rodzaje detekcji: kamery, pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ	MK	
38	Kunickiego – Mickiewicza	MSR 2002, 14 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 39 system MSR-SMiS, łącza GSM Kamery wideodetekcji – 2 szt.	NZ		
39	Kunickiego – Zemborzycza – Rejtana	MSR 2002, 14 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla skrzyżowania nr 38 system MSR-SMiS, łącza GSM Kamery wideodetekcji – 3 szt.	NZ		
40	Wileńska – Wajdeloty	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 2 szt.	NZ		
41	Przeście Romera (od Diamentowej) – Romera (od Nalkowskich)	MSR	NZ		
42	Przeście Al. Jana Pawła II (od Krochmalnej) – Al. Jana Pawła II (od Filaretów)	MSR 2002, 4 grupy (2K+2P) akomodacja ( piesi ) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 75 system MSR-SMiS, łącza GSM	NZ		
43	Przeście przez Zana (od Filaretów) – Zana (od Wileńskiej)	MSR	NZ		
44	Przeście Melgiewska (od Polmozbytu) – Melgiewska (od Centrum)	MSR 2002, 4 grupy (2K+2P) akomodacja ( piesi ) Rodzaje detekcji: przyciski pieszych (pp)	OZ	RS	
45	Przeście Gospodarcza (od Melgiewskiej) – Gospodarcza (od Hutniczej)	MSR	NZ		
46	Przeście Głęboka (od Narutowicza) – Głęboka (od Sowińskiego)	MSR, 3 grupy (2K+1P) akomodacja (piesi) sterownik nadrzędny Skrzyżowanie nr 14	OZ	MS	
47	Popieluski – Głowackiego	MSR 2002	NZ		
48	Al.Kompozytorów Polskich – Kameralna – Braci Wieniawskich	MSR, 10 grup (4K+6P) akomodacja (pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 62	NZ		
49	Lubomelska – Czechowska	MSR 2002, 10 grup (5K+5P+1S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 26 system MSR-SMiS, łącza światłowodowe Kamery wideodetekcji – 3 szt.	OZ		
50	Przeście Al. Kraśnicka (przy Raszyńskiej)	MSR Rodzaje detekcji: przyciski pieszych (pp)	OZ	WS	Przeście przewidziane do likwidacji, powstanie skrzyżowanie
51	Dolna Panny Marii – Al. Piłsudskiego – Szczerbowskię	Obsługiwane przez sterownik ze skrzyżowania nr 3	OZ	RS, WS	Należy zamontować osobny sterownik wraz z układem zasilania
52	Al. Kraśnicka – Natęczowska – Głęboka	MSR, 16 grup sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 19	OZ	RS, WS, MK	
53	Al. Kraśnicka – Roztocze – Judyma	MSR 2002, 24 grupy (10K+85P+4S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19 system MSR-SMiS, łącza GSM Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ		Należy uwzględnić konieczność podłączenia skoordynowanych skrzyżowań nr 87, 88, 89
54	Zemborzycza – Kruczkowskiego	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 2 szt.	NZ		
55	Hempla – Okopowa – łącznik Okopowa	Na jednym sterowniku ze skrzyżowaniem nr 56	OZ	RS	Zastosować maszty MS typu pastorał
56	Narutowicza – łącznik Okopowa – Mościckiego	MSR, 22 grup (9K+75P+6S),	OZ	RS	Zastosować maszty MS typu pastorał
57	Diamentowa – Romera	MSR 2002	NZ		

58	Al. Spółdzielczości Pracy – Związkowa	MSR 2002, 26 grup (10K+12P+4S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 33 system MSR-SMIS, łączą GSM	NZ		
59	Krańcowa – Pogodna	MSR 2002 16 grup (6K+6P+4S), akomodacja (pojazdy + piesi) Rodzaje detekcji: kamery, przyciski pieszych (pp)	OZ		
60	Al. Jana Pawła II – Filaretów	MSR 2002, 24 grupy (12K+12P), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 75 system MSR-SMIS, łączą GSM Kamery wideodetekcji – 12 szt.	NZ		
61	Zbożowa – Al.Warszawska (od Centr.) – Agronomiczna – Al.Warszawska	MSR 2002	NZ		
62	Al.Smorawińskiego – Al.Kompozytorów Polskich	MSR 2002, 18 grup (8K+10P), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla skrzyż 48, 78, 79 system MSR-SMIS, łączą GSM	NZ		
63	Filaretów – Głęboka	MSR 2002 Sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 64 Kamery wideodetekcji – 5 szt.	NZ		
64	Głęboka – Sowińskiego	MSR 2002 akomodacja (pojazdy + piesi)	NZ		
65	Al.Warszawska (przy Głównej) przejście aktywne	Znak aktywny	NZ		
66	Szeligowskiego – Młodej Polski – Chodźki	MSR 2002	NZ		
67	Armii Krajowej – Orkana	MSR 2002	NZ		
68	Poniatowskiego – Popieluszki	MSR 2002 sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 22	OZ		
69	Przejsie Al.Warszawska (od Czeremchowej) – Al.Warszawska (od Al.Raławickie)	Obsługiwane przez sterownik ze skrzyżowania nr 80	OZ		
70	Al.Kraśnicka – Zwycięska – Parysa	MSR 2002, 22 grupy (10K+8P+4S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 53 system MSR-SMIS, łączą GSM Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ		
71	Diamentowa – Zemborzycza	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 4 szt.	NZ		
72	Andersa – Walecznych	MSR 2002 skoordynowane ze skrzyżowaniem nr 33	NZ		
73	Al.Kraśnicka – Konstantynów	MSR 2002, 11 grup (5K+6P), sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 53 system MSR-SMIS, łączą GSM	OZ		
74	Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej	MSR	OZ	WS, MK	
75	Al.Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Krochmalna	MSR 2002, 24 grupy (13K+11P), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny dla skrzyżowanie 42, 60 system MSR-SMIS, łączą GSM	NZ		
76	Filaretów – Zana	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 8 szt.	NZ		
77	Bohaterów Monte Cassino – Zana – Wileńska	MSR	NZ		
78	Al.Smorawińskiego – Chodźki	MSR, 12 grup (4K+4P+4S), akomodacja (pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 62	NZ		
79	Al.Smorawińskiego – Szeligowskiego	MSR 2002, 20 grup akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 62	NZ		
80	Al.Warszawska – Czeremchowa	MSR, 14 grup (6K+4P+4S), sterownik obsługuje pdp nr 69 sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 19	OZ	WS, LL	
81	Melgiewska – Turystyczna – Grafa	MSR 2002, 18 grup (8K+6P+4S), akomodacja (pojazdy) sterownik nadrzędny dla skrzyżowanie 31, 32, 82 system MSR-SMIS, łączą światłowodowe Kamery wideodetekcji – 4 szt.	OZ	MK, LL	
82	Turystyczna – wjazd do E.Leclerc	MSR 2002, 7 grup (6K+3P+1S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 81 Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ	LL	

83	Al.Raclawickie – Spadochroniarzy	MSR, 10 grup (4K+3P+3S), sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 22	OZ	WS	
84	Zemborzycka – Budowlana	MSR 2002	NZ		
85	Al.Raclawickie – Łopacińskiego	MSR, 8 grup (3K+2P+2S), sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 22	OZ	WS	
86	Witosa – Doświadczalna	MSR 2002	NZ		
87	Orkana – Zwycięska	MSR 2002	OZ		
88	Orkana – Poznańska	MSR 2002	OZ		
89	Orkana – Roztocze	MSR 2002	OZ		
90	Al.Warszawska przy Gen. Zajączka	Sterownik TECHVISION, 3 grupy akomodacja (piesi) sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 80 Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ	WS	
91	Al.Spółdzielczości Pracy – Magnoliowa	MSR 2002, 18 grup (7K+9P+2S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 34 system MSR-SMIS, łącza GSM	NZ		
92	Al.Spółdzielczości Pracy – Dozynkowa	MSR 2002, 18 grup (8K+8P+2S), akomodacja (pojazdy + piesi) sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 34 system MSR-SMIS, łącza GSM Kamery wideodetekcji – 6 szt.	NZ		
93	Hutnicza – Łęczyńska – Grafa (na wiadukcie)	MSR 2002	NZ		
94	Przejście Droga Męczenników Majdanka (przy Krańcowej)	MSR 2002, 4 grupy (2K+2P), akomodacja (piesi) Rodzaje detekcji: przyciski pieszych (pp)	OZ		
95	Głęboka – Pagi – Wileńska	MSR 2002, 20 grup akomodacja (pojazdy + piesi)	NZ		
96	Diaamentowa – Medalionów	MSR 2002	NZ		
97	Nadbystrzycka – Zana	MSR 2002, 15 grup (9K+5P+1S), akomodacja ( piesi i pojazdy) system MSR-SMIS, łącza GSM	NZ		
98	Lipowa – Obróńców Pokoju	MSR 2002, 12 grup (6K+3P+1S), akomodacja ( piesi i pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 2 Rodzaje detekcji: pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ		
99	Kunickiego – Pochyła	MSR 2002, 7 grup (4K+3P), akomodacja ( piesi i pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 36 Kamery wideodetekcji – 2 szt.	NZ		
100	Kunickiego – Pawia	MSR 2002, 8 grup (4K+4P), akomodacja ( piesi i pojazdy) sterownik nadrzędny skrzyżowanie nr 36 Kamery wideodetekcji – 2 szt.	NZ		
101	Droga Męczenników Majdanka – L. Herc	PEEK TRAFFIC, 5 grup (3K+3P), akomodacja ( piesi i pojazdy)	OZ		Należy uwzględnić konieczność zaprojektowania i osygnalizowania przejazdu dla rowerzystów
102	Jaczeńskiego – Północna – Prusa	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 4 szt.	NZ		
103	Turystyczna – Kasprowicza	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 3 szt.	NZ		
104	Al. Kraśnicka – Al.Jana Pawła II	MSR 2002, 21 grup (10K+8P+1S), akomodacja ( piesi i pojazdy) Kamery wideodetekcji – 6 szt. Rodzaje detekcji: kamery, pętle indukcyjne, przyciski pieszych (pp)	OZ	MK	
105	Szeligowskiego – Elsnera – Choiny	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 6 szt.	NZ		
106	Krańcowa – Długa – Wyzwolenia	MSR 2002 Sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu nr 37 25 grup (120K+10P+3S) Kamery wideodetekcji – 6 szt.	OZ		

107	Al. Jana Pawła II – Granitowa	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 6 szt.	NZ		
108	Al. Jana Pawła II – Roztocze	Vialis 26 grup (10k+12p+45) Kamery wideodetekcji – 6 szt.	NZ		
109	Al. Solidarności – Prusa – Dolna 3-go Maja	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 8 szt.	OZ		
110	3-go Maja – I Armii WP	MSR 2002 Skrzyżowania 110 i 111 obsługiwane przez jeden sterownik Kamery wideodetekcji – 3 szt.	OZ		
111	3-go Maja – Radziwiłłowska	Skrzyżowania 110 i 111 obsługiwane przez jeden sterownik Kamery wideodetekcji – 4 szt.	OZ		
112	Metalurgiczna – Grygowa	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 6 szt.	NZ		
113	Melgiewska – droga przy stacji paliw	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 6 szt.	NZ		
114	Melgiewska – DW (Castorama)	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 3 szt.	NZ		
115	Krańcowa – przejście dla pieszych	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 2 szt.	OZ		
116	Al. Andersa – Zawilcowa	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 2 szt.	OZ	MS	
117	Przejście przez Krochmalną (przy Włociańskiej)	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 2 szt.	NZ		
118	Abramowicka – Głuska	MSR 2002 Kamery wideodetekcji – 6 szt.	NZ		
119	Al. Warszawska – Sławinkowska	MSR 2002	NZ		
120	Al. Warszawska – zjazd na al. Solidarności	MSR 2002	NZ		
121	Jana Pawła II – Gęsia	MSR 2002	OZ	MS	
122	Unii Lubelskiej (Galeria Zamek)	MSR 2002	OZ		
123	Fabryczna – Bronowicka		NZ		Planowana do budowy sygnalizacja świetlna
124	Głęboka – Raabego		NZ		Planowana do budowy sygnalizacja świetlna
125	Głęboka – Wiercieńskiego		NZ		Planowana do budowy sygnalizacja świetlna
126	Muzyczna – Trasa Zielona		NZ		Przedsięwzięcie inwestycyjne w realizacji

Oznaczenie zastosowanych skrótów (szczegółowy opis skrótu znajduje się w pkt 2.5.2 PFU)

WS – Wymiana sterownika, ze względu na niezgodność z obecnie obowiązującymi przepisami

RS - Remont sygnalizacji na skrzyżowaniu (bez korekt geometrii). Należy przyjąć całkowitą wymianę osprzętu (infrastruktury nadziemnej) – bez sterownika - i dostosowanie okablowania oraz kanalizacji do wymogów Zamawiającego. Ewentualne wyjątki w zakresie i ilości zostały stosownie opisane

UN – Zainstalowanie na skrzyżowaniach urządzeń dla niewidomych i niedowidzących (np. zestawy mówiące itp.)

LW – System łączności winien uwzględniać stan sygnalizacji w momencie uruchomienia SZR jak również stan docelowej przebudowy opisany w załączniku nr 1 i/lub przedstawiony

Na załącznikach graficznych

MK – Skrzyżowania na których przewidziano montaż kamer CCTV

MS – Objęcie skrzyżowania monitoringiem

OZ – Drogowe sygnalizacje świetlne objęte przedmiotem zamówienia - na których zostanie wdrożony SZR. Sygnalizacje te zostaną sprawdzone pod względem zgodności z obecnie obowiązującymi przepisami. Dla tych skrzyżowań zostanie opracowana dokumentacja projektowa, co najmniej w zakresie inżynierii ruchu. Jednocześnie na skrzyżowaniach tych zostanie wdrożony system akomodacji zgodnie z wymogami zamawiającego

NZ – nie objęte zakresem zamówienia (nie ujęte w zakresie budowy SZR na obecnym etapie)

LL –wymiana latarni sygnalizacyjnych na typ: LED