

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.50.2014

Lublin, dnia 05.12.2014 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego – Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pt „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013**”.

Uprzejmie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęło następujące zapytanie:

1. Dotyczy znaków zmiennej treści: W związku z udzieleniem odpowiedzi przez Zamawiającego na pytanie nr 119 – prosimy o jednoznaczne określenie jak wyglądać ma aktywny obszar tablicy, ponieważ wymagana rozdzielczość określana w tej odpowiedzi uniemożliwia funkcjonalność określoną w PFU. Określona rozdzielczość nie uwzględnia dodatkowej przestrzeni nad i pod literą na znaki diaktryczne (Ą, Ę, ę, ż, ź) – zgodnie z zeszytem IBDIM nr 83 – 5 dodatkowych pikseli na wysokość na każdą literę, oraz uniemożliwia wyświetlenie dodatkowych 4 liter w obszarze graficznym z zachowaniem wymaganych odstępów między znakami. Podana w odpowiedzi rozdzielczość jest rozdzielczością tablic firmy APM- udostępniony plik „dane techniczne istniejących znaków VMS” - tablica te nie spełniają funkcjonalności opisanych powyżej. Wobec powyższego prosimy o jednoznaczne potwierdzenie jak ma wyglądać obszar aktywny tablic zmiennej treści.

Odpowiedź: Wymagania minimalne w zakresie rozdzielczości tablic znaków zmiennej treści zostały przedstawione w PFU. Rozdzielczość zastosowanych tablic powinna spełniać minimalne wymagania Zamawiającego w zakresie zapewnienia możliwości wyświetlania komunikatów tekstowych z użyciem znaków diaktrycznych

Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

