

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1. 31 .2014

Lublin, dnia 11.06.2014r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w / m

Dot. **budowy oświetlenia wzdłuż ul. Węglarza w Lublinie.**

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu wyraża zgodę na przyłączenie do miejskiej sieci oświetlenia drogowego wzdłuż ul. Węglarza (odc. ul. Walecznych - ul. Trześniowska) przy spełnieniu następujących warunków :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując :
 - a) na odcinku od ul. Walecznych do ul. Orzechowej :
 - klasę oświetlenia **ME 3a** dla jezdni,
 - klasę oświetlenia **S 4** dla chodników i ścieżek rowerowych
 - b) na odcinku od ul. Orzechowej do ul. Trześniowskiej :
 - klasę oświetlenia **ME 4b** dla jezdni,
 - klasę oświetlenia **S 5** dla chodników i ścieżek rowerowych
- stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie, o sylwetce zbliżonej do słupów na istniejącym fragmencie ul. Węglarza, ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym,
- na skrzyżowaniach ulicy zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1.5,
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa < 4000K, wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
 - montaż opraw pod kątem 0°,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika jezdni. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników.
- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową opracowaną w oparciu o techniczne warunki przyłączenia (określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

NACZELNIK
Wydziału Utrzymywania Oświetlenia i Sygnalizacji

mgr inż. Stanisław Wąsiel