

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.25.2014

Lublin, dnia 11.06.2014 r.

### Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. warunków technicznych projektowania drogi powiatowej nr 2417L – ul. Stanisława Węglarza na odcinku od ul. Walecznych do ul. Trzeźniowskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.05.2014 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania odcinka ul. Stanisława Węglarza:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Węglarza zgodnie z zapisami MPZP oraz załącznikiem do pisma Wydziału Planowania znak PI-IT-I.6830.45.2014 należy projektować:
  - na odcinku od ul. Walecznych do ul. Orzechowej (ul. Koryznowej) w klasie „Z” -Zbiorczej jako dwujezdniowy (kontynuacja istniejącego przekroju),
  - na odcinku od ul. Orzechowej (ul. Koryznowej) do ul. Trzeźniowskiej w klasie „L” - Lokalnej.
3. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
4. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
5. Koncepcja powinna obejmować swoim zakresem skrzyżowanie ul. Węglarza z ul. Orzechową (ul. Koryznowej). W koncepcji należy uwzględnić rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe. Po przedstawieniu koncepcji i i analizie przyjętych rozwiązań zostanie podjęta decyzja odnośnie uwzględnienia w dalszych pracach projektowych w/w skrzyżowania.
6. W projekcie należy uwzględnić budowę skrzyżowań ul. Węglarza z drogami bocznymi.
7. Nie dopuszcza się projektowania zjazdów obsługujących przyległą zabudowę bezpośrednio z projektowanego dwujezdniowego odcinka ulicy Węglarza. W razie konieczności należy uwzględnić budowę dróg bocznych i serwisowych.
8. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy **Zelwerowicza**

*Węglarza* *dk*

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-4.
9. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
  10. Ulice należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
  11. Chodniki oraz ścieżki rowerowe należy projektować jako odsunięte od jezdni. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego zaś ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego
  12. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
  13. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
  14. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
  15. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK

Wydziału Organizacji i Uzgodnień

mgr inż. Andrzej Niezgoda