

**Wykaz ulic mechanicznego zimowego utrzymania – ulice ujęte w stałym zimowym utrzymaniu w rejonie IV z uwzględnieniem standardów zimowego utrzymania.**

Lp.	Ulica	Długość ulicy (mb)	Długość posypywania (mb)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Długość oczyszczenia (mb)	Częstotliwość oczyszczania w okresach ustąpienia warunków zimowych
<b>I standard (kolejność)</b>						
1	Nowy Świat	1313	2626	11817	2650	Co 2 tygodnie
2	Wrotkowska	959	3436	15890	3430	Co 2 tygodnie
3	Kunickiego	3204	12816	41653	7250	Co 2 tygodnie
4	Abramowicka: od ul. Kunickiego do ul. Powojowej	1448	2896	11545	2900	Co 3 tygodnie
5	Abramowicka od ul. Powojowej do granicy miasta	2270	4540	18098	4540	-
6	Inżynierska	830	1660	4731	1660	-
7	Kruczkowskiego	941	1882	8469	1940	Co 2 tygodnie
8	Zemborzycka: od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej	2055	4110	16440	4220	Co 2 tygodnie
9	Zemborzycka: od ul. Diamentowej do ul. Żeglarskiej	1253	2506	10024	2506	-
10	Diamentowa: od ul. Krochmalnej do ul. Zemborzyckiej	2776	5552	35574	7315	Co 2 tygodnie
11	Janowska	3300	6600	19800	6600	-
12	Krężnicka: od ul. Letniskowej do ul. Cienistej	2311	4622	13866	4540	Co 3 tygodnie
13	Krężnicka: od ul. Żeglarskiej do ul. Letniskowej i od ul. Cienistej do ul. Osmolickiej	3489	6978	20934	6978	-
14	Osmolicka: od ul. Zemborzyckiej do granicy miasta	6916	13832	48412	13832	-
15	Żeglarska: od ul. Osmolickiej do ul. Krężnickiej	1350	2700	8100	2700	-
16	Nałkowskich: od ul. Romera do ul. Żeglarskiej	1156	2312	8092	2371	Co 3 tygodnie
17	Romera	1396	2792	14658	3190	Co 3 tygodnie
18	Smoluchowskiego	1048	2096	9432	2151	Co 3 tygodnie
19	Pawia: od ul. Nowy Świat do ul. Kunickiego	230	460	1380	460	-
<b>Suma</b>		<b>38445</b>	<b>84416</b>	<b>318915</b>	<b>81233</b>	
<b>II standard (kolejność)</b>						
1	Budowlana	1600	3200	9600	3200	-
2	Zemborzycka: od skrzyżowania z ul. Diamentową do torów kolejowych	479	958	3832	958	-
3	Dunikowskiego	228	456	1092	456	-
4	Mickiewicza	600	1200	3600	1200	-
5	Wojenna	445	890	2225	890	-
6	Wyścigowa	374	748	2241	748	-
7	Sierpińskiego	976	1952	4480	1952	-
8	Energetyków	920	1840	4600	1840	-
9	Pasieczna	910	1820	4550	1820	-
10	Pszczeła	700	1400	4200	1400	-
11	Prawiednicka	600	1200	3000	1200	-

12	Olszewskiego	380	760	1900	760	-
Suma		<b>8212</b>	<b>16424</b>	<b>45320</b>	<b>16424</b>	
<b>III standard (kolejność)</b>						
1	Bandtkich	128	256	768	256	-
2	Biernata	550	1100	3025	1100	-
3	Broniewskiego	430	860	2150	860	-
4	Czeska	201	402	1206	402	-
5	Dygasińskiego	225	450	1125	450	-
6	Dziesiąta	194	388	1164	388	-
7	Fredry	401	802	2005	802	-
8	Galczyńskiego	420	840	2520	840	-
9	Gierymskiego	175	350	1050	350	-
10	Iwazkiewicza	600	1200	3600	1200	-
11	Konarskiego	225	450	1125	450	-
12	Kopernika	430	860	2150	860	-
13	Korczaka	240	480	1320	480	-
14	Kraszewskiego	440	880	2640	880	-
15	Kwiatowa	171	342	855	342	-
16	Kwiecińskiego	230	460	1035	460	-
17	Leśna	285	570	1425	570	-
18	Łukasińskiego	635	1270	3810	1270	-
19	Makowa	1025	2050	6150	2050	-
20	Michałowskiego	270	540	1350	540	-
21	Mireckiego	375	750	1875	750	-
22	Mochackiego	370	740	1850	740	-
23	Moniuszki	164	328	820	328	-
24	Morcinka	320	640	1600	640	-
25	Orłowskiego	185	370	925	370	-
27	Pawłowa	817	1634	4920	1634	-
28	Piękna	254	508	1270	508	-
29	Pocka	320	640	1600	640	-
30	Porazińskiej	325	650	1625	650	-
31	Przybylskiego	410	820	2050	820	-
32	Pułaskiego	590	1180	2950	1180	-
33	Reja	740	1480	4440	1480	-
34	Siemiradzkiego	730	1460	4380	1460	-
35	Sienkiewicza	540	1080	2700	1080	-
36	Sieroszewskiego	240	480	1200	480	-
37	Słowackiego	910	1820	5460	1820	-
38	Spacerowa	270	540	1350	540	-
39	Staffa	825	1650	4950	1650	-
40	Śniadeckiego	550	1100	2750	1100	-
41	Świętochowskiego	1100	2200	6600	2200	-
42	Traugutta	510	1020	3060	1020	-
43	Wypiańskiego	370	740	1850	740	-
44	Zabłockiego	130	260	582	260	-
45	Zamenhofa	1750	3500	10500	3500	-
46	Zarębiny	450	900	2475	900	-
47	Żeromskiego	380	760	1900	760	-
48	Samsonowicza	824	1648	4868	1648	-
Suma		<b>21724</b>	<b>43448</b>	<b>121021</b>	<b>43448</b>	-
<b>RAZEM</b>		<b>68381</b>	<b>144288</b>	<b>485256</b>	<b>141105</b>	

**Pozostałe ulice w pasach drogowych w rejonie IV na podstawie zleceń Zamawiającego.**