

Załącznik nr 4 do SIWZ

Załącznik nr 2 do umowy nr .....

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
ZIMOWEGO UTRZYMANIA ULIC, CHODNIKÓW, PLACÓW,  
SCHODÓW, KŁADEK DLA PIESZYCH ORAZ ŚCIEŻEK  
ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA LUBLIN W PASACH  
DROGOWYCH**

## SPIS TREŚCI:

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 1.WSTĘP.....                                   | 3  |
| 2.MATERIAŁY.....                               | 6  |
| 3.SPRZĘT.....                                  | 8  |
| 4.TRANSPORT.....                               | 12 |
| 5.WYKONANIE PRAC.....                          | 13 |
| 6.KOTROLA JAKOŚCI WYKONANIA I ODBIÓR PRAC..... | 27 |

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania, kontroli i odbioru prac, polegających na zimowym utrzymaniu ulic, chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych w pasach drogowych na terenie miasta Lublin.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy oraz jest integralną częścią umowy, zgodnie z którą będą realizowane prace polegające na zimowym utrzymaniu miasta Lublin w pasach drogowych.

### 1.3. Pojęcia podstawowe

1.3.1. odśnieżanie dróg – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy, zatok autobusowych, zatok postojowych, chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych,

1.3.2. śnieg luźny – jest to śnieg nieusunięty lub pozostały na nawierzchni dróg po przejściu sprzętu wykorzystywanego przy odśnieżaniu, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu pojazdów bądź pieszych,

1.3.3. śnieg zajeżdżony - jest to śnieg nieusunięty lub pozostały na nawierzchni dróg po przejściu sprzętu wykorzystywanego przy odśnieżaniu, który został zagęszczony pod wpływem ruchu pojazdów bądź pieszych, ale nie stał się zlodowaciały,

1.3.4. nabój śnieżny – nieusunięta, zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (do kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni dróg,

1.3.5. błoto pośniegowe – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni dróg po przejściu sprzętu wykorzystywanego przy odśnieżaniu i posypaniu środkami chemicznymi,

1.3.6. zaspą śnieżną – wzniesienie powstałe przez nawianie śniegu,

1.3.7. śliskość zimowa – powstaje w wyniku zalegania warstwy lodu lub też zlodowaciałego albo ubitego śniegu na drogach,

1.3.8. gołoledź – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się na drodze warstwy lodu o grubości do 1 mm na skutek opadu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze,

1.3.9. lodowica – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się na drodze warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów,

1.3.10. szron – jest to osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, powstający w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C,

1.3.11. szadź – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C,

1.3.12. akcja profilaktyczna (posypywanie profilaktyczne) – zapobieganie występowaniu śliskości zimowej poprzez posypywanie jezdni środkami chemicznymi,

1.3.13. akcja standardowa – usuwanie z nawierzchni jezdni śniegu poprzez pługowanie oraz zwalczanie śliskości zimowej poprzez posypywanie środkami chemicznymi, jak również odśnieżanie i uszorstnianie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych,

1.3.14. akcja kryzysowa - usuwanie z nawierzchni jezdni śniegu poprzez pługowanie oraz zwalczanie śliskości zimowej poprzez posypywanie środkami chemicznymi, jak również odśnieżanie i uszorstnianie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych, podczas występowania długotrwałych, intensywnych opadów śniegu,

1.3.15. standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez Zamawiającego minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny, maksymalny czas występowania tych odstępstw,

1.3.16. oczyszczanie w okresach ustąpienia warunków zimowych:

- mechaniczne (wraz z ręcznym wykończeniem) oczyszczanie jezdni z zanieczyszczeń na całej długości - odcinki w krawężnikach,
- ręczne oczyszczanie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych - oczyszczanie całej powierzchni, wraz z obrzeżami,

- ręczne oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli oraz innych elementów ulic w krawężnikach - oczyszczanie całej powierzchni, wraz obrzeżami,

1.3.17. praca 3-osobowej brygady wyposażonej w specjalistyczny samochód – prace związane z usuwaniem i wywozem punktowych zanieczyszczeń z ulic,

1.3.18. usuwanie plam olejów, płynów eksploatacyjnych i innych substancji – neutralizacja i usunięcie wymienionych substancji z ulic,

1.3.19. patrolowanie powierzchni codziennego oczyszczania chodników placów i schodów (rejon VII oraz rejon VIII):

- patrolowanie z użyciem wózka ręcznego – rejon VII,

- patrolowanie przy pomocy pojazdu konnego oraz z użyciem wózka ręcznego – rejon VIII.

1.3.20. Oczyszczanie poziome:

- poziomowe oczyszczanie jezdni,

- poziomowe, ręczne oczyszczanie chodników, placów, schodów kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych,

- poziomowe, ręczne oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdni, azyli oraz innych elementów ulic w krawężnikach.

## 2. MATERIAŁY

2.1. Chlorek sodu (sól drogowa) – powinien spełniać wymagania wg normy PN-86/C-84081/02.

2.2. Solanka – solanką może być roztwór wodny chlorku sodu otrzymywany podczas:  
- ługowania pokładów soli wodą,  
- sztucznego wytwarzania w specjalnych urządzeniach.

Solanka do celów zimowego utrzymania dróg powinna mieć stężenie 20-25%.

2.3. Chlorek wapnia techniczny - powinien odpowiadać wymaganiom normy PN-75/C-84127.

2.4. Piasek – w celu zwalczania śliskości zimowej i uszorstniania powierzchni ręcznego odśnieżania oraz dróg o nawierzchni gruntowej stosuje się piasek o uziarnieniu do 2 mm wg normy PN-B-11113:1996.

2.5. Keramzyt – w celu zwalczania śliskości zimowej i uszorstniania powierzchni ręcznego odśnieżania stosuje się keramzyt od 2 mm do 8 mm.

### 2.6. Mieszanki

- mieszanka chlorku sodu z chlorkiem wapnia – należy stosować w temperaturach poniżej -15C w celu likwidacji śliskości zimowej w proporcji nie mniejszej niż 19:1, tj. w stosunku wagowym 95% chlorku sodu i 5% chlorku wapnia, w/w mieszankę zaleca się przygotować bezpośrednio przed przystąpieniem do prac przy zimowym utrzymaniu,

- mieszanka chlorku sodu z piaskiem – na jezdniach ulic III standardu zaleca się stosowanie mieszanki chlorku sodu z piaskiem w proporcji 2:1,

2.7. Woda – przy oczyszczaniu nawierzchni można stosować każdą czystą wodę pochodzenia studziennego lub wodociągowego. Nie należy stosować wody z widocznymi zanieczyszczeniami: śmieciami, roślinnością wodną, odpadami przemysłowymi, kanalizacyjnymi itp.

2.8. Sorbenty – podczas wykonywania prac polegających na usuwaniu plam olejów,

płynów eksploatacyjnych i innych substancji z ulic dopuszcza się stosowanie sorbentów pochodzenia organicznego, pochodzenia nieorganicznego oraz pochodzenia chemicznego. W wyborze sorbentu należy kierować się właściwościami praktycznymi sorbentów w zależności od neutralizowanej substancji tj. ich chłonnością oraz pływalnością.

Wykonawca zobowiązany jest do zakupienia, przygotowania i składowania we własnym zakresie i na własny koszt niezbędnej ilości materiałów wykorzystywanych podczas prac zimowego utrzymania. Ilość przygotowanych materiałów musi gwarantować ciągłość działań.

### 3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie powoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac oraz uszkodzeń odśnieżanych oraz oczyszczanych nawierzchni. Sprzęt wykorzystywany do wykonywania prac powinien być utrzymywany w należyтым stanie technicznym, w gotowości do pracy oraz zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Do realizacji usług w zakresie zimowego utrzymania jezdni, chodników placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych w pasach drogowych na terenie miasta Lublin można stosować następujący sprzęt:

- pługosolarka duża

Pługosolarka duża powinna posiadać następujące parametry techniczne i eksploatacyjne:

- samochód, na którym będą zamontowane posypywarka i pług powinien posiadać minimum 2 osie i minimalną ładowność 5 000 kg,

- posypywarka powinna posiadać:

- pojemność zbiornika posypywarki powinna wynosić – min. 4m<sup>3</sup>,
- układ solankowy (zbiornik wodnego roztworu soli min. 1750 l) do rozsypywania materiału zwilżonego (solanki),
- dostosowanie do rozsypywania różnych materiałów: np. chlorek sodu, mieszaniny chlorku sodu z chlorkiem wapnia, mieszaniny chlorku sodu z piaskiem,
- regulowaną wysokość mechanizmu talerza rozrzucającego materiał,
- system taśmowego podawania materiału na talerz rozsypujący zapewniający rozdrabnianie zbrylonego lub zawilgoconego materiału,
- automatyczny system sterowania zapewniający stabilność wydatku posypywania (g/m<sup>2</sup>), oraz szerokości posypywania niezależnie od prędkości jazdy nośnika,
- stopniowe dozowanie soli z kabiny kierowcy,
- stopniowe sterowanie szerokości posypywania



- pług do zgarniania śniegu powinien spełniać następujące parametry:

- układ sterowania elektrohydrauliczny zabudowany na pługu, obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenie, opuszczanie, skręt w lewo i prawo,
- system hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżanej w czasie pracy,
- długość odkładnicy lemiesza min. 3 m,
- szerokość odśnieżania min. 2,5 m,
- wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem min. 110 cm,
- ciężar pługa max. 550 kg,
- kształt odkładnicy pługa niewymagający dodatkowej konstrukcji stalowej do jej wyprofilowania, niewymagający dodatkowej osłony zabezpieczającej przed przerzucaniem śniegu, oraz narzucaniem śniegu na szybę pojazdu,
- gumowe listwy zgarniające dzielone min. na 4 części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej,
- stalowe odbojnice przykrawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa,
- oświetlenie robocze, zastępujące światła pojazdu,
- światła obrysowe,
- oznakowanie skrajni w skośne biało- czerwone pasy z folii odblaskowej,

- pługosolarka mała

W przypadku pługosolarki małej, ciężar całkowity pojazdu (nośnika) nie powinien być większy niż 3 500 kg, która powinna być wyposażona w:

- pług o min. szerokości roboczej 2 m,
- posypywarkę o pojemności min. 1,5 m<sup>3</sup>,

- ciągnik

Ciągnik rolniczy o masie do 1900 kg. Podczas prac zimowego trzymania powinien być wyposażony w:

- pług o min. szerokości roboczej 1,5 m

- posypywarkę (rozsiewacz) o pojemności min. 0,3 m<sup>3</sup>,

- ładowarka

Ładowarka kołowa o pojemności łyżki min. 1,5 m<sup>3</sup>.

- równiarka

Równiarka samojezdna dwu lub trzyosiowa.

- pług wirnikowy

Pług wirnikowy powinien spełniać następujące warunki:

- szerokość odśnieżania min. 2,5 m,
- kierunek wyrzutu śniegu 360°,
- odległość wyrzutu śniegu min 5 m,
- wysokość robocza min. 1 m,

- samochód do wywozu śniegu

Samochód wykorzystywany podczas prac polegających na wywozie śniegu, tj. samochód ciężarowy powinien posiadać minimum 2 osie i minimalną ładowność 5 000 kg.

- zmiatarka drogowa duża ciągniona za samochodem lub kompaktowa

W przypadku zmiatarki ciągnionej przez samochód, samochód ciężarowy wykorzystywany przy pracy tej zmiatarki powinien posiadać minimum 2 osie i minimalną ładowność 5 000 kg. W przypadku zmiatarki kompaktowej, ciężar całkowity pojazdu nie powinien być mniejszy niż 7 500 kg. Zmiatarki wykorzystywane przy oczyszczaniu jezdni powinny posiadać sprawnie działający system zraszania, celem zapobiegania unoszenia się kurzu podczas oczyszczania. Dopuszczalna prędkość pojazdu podczas wykonywania usługi oczyszczania jezdni nie powinna przekraczać 10 km/h.

- zmiatarka drogowa mała

W przypadku małej zmiatarki drogowej ciężar całkowity pojazdu nie powinien być większy niż 2 500 kg. Pojazd powinien być wyposażony w sprawnie działający system zraszania umożliwiający mycie powierzchni ręcznego oczyszczania.

- samochód wykorzystywany przy pracy 3-osobowej brygady

W przypadku samochodu wykorzystywanego podczas pracy 3 – osobowej brygady ciężar całkowity pojazdu nie powinien być większy niż 3500 kg. Pojazd powinien posiadać zamykaną komorę do czasowego gromadzenia i przewozu odpadów, uniemożliwiającą zapylenie (zanieczyszczenie) środowiska i zapewniającą przewóz odpadów zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa. Dodatkowo w pojeździe powinny znajdować się narzędzia służące do usunięcia zanieczyszczeń.

- wózek ręczny

Wózek ręczny na odpady wyposażony w zmiotkę, szufelkę, chwytak do zbierania śmieci lub zbierak papierów raz worki na odpady.

- pojazd konny – 1-osiovy, 2 - kołowy na kołach ogumionych, pojazd konny wyposażony w zamkniętą komorę do czasowego gromadzenia i transportu odpadów o objętości minimum 3,5m<sup>3</sup>. Wygląd i konstrukcja pojazdu powinny nawiązywać do zabytkowego charakteru Starego Miasta.

- miotły – miotły brzożowe na kiju, szczotki ulicowe z włókna nylonowego.

- szufle, łopaty.

Wszystkie pojazdy mechaniczne wykorzystywane podczas prac zimowego utrzymania, jak również przy oczyszczaniu w okresach ustąpienia warunków zimowych, powinny być wyposażone w pomarańczowe światła błyskowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

W przypadku pługosolarek dużych, pługosolarek małych, ciągników, samochodów do wywozu śniegu, zmiatarek drogowych dużych powinna być zapewniona możliwość zamontowania urządzeń GPS (w tym w przypadku pługosolarek dużych czujników pługowania i posypu), jak również wyposażenia w system kamer do obserwacji obszarów.

#### 4. TRANSPORT

Podczas transportu materiałów stosowanych do zwalczania śliskości zimowej oraz uszorstniania nawierzchni można posługiwać się dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem ich z innymi materiałami.

Podczas transportu śniegu na składowisko (tj, podczas realizacji prac związanych z wywozem śniegu ze wskazanych miejsc) należy zapewnić niezawodne dostarczenie śniegu na składowisko oraz wykluczyć możliwość jego rozsypania w czasie transportu.

Transport zebranych podczas oczyszczania w okresach ustąpienia warunków zimowych oraz prac pozimowego oczyszczania zanieczyszczeń powinien odbywać się z zachowaniem norm ochrony środowiska, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Przy transporcie zanieczyszczeń należy stosować samochody z zamykaną komorą do czasowego gromadzenia i transportu odpadów. W przypadku stosowania zamiatarek ciągnionych za samochodem, gdzie nieczystości gromadzone są na tym samochodzie, transport zebranych zanieczyszczeń nie powinien powodować zapylenia (zanieczyszczenia) środowiska.

## 5. WYKONANIE PRAC.

### 5.1. Praca pługosolarek dużych

Praca pługosolarek dużych polega na:

- pługowaniu (tj. zgarnianiu) śniegu z całej szerokości jezdni włącznie z pasami ruchu włączania i wyłączania, pasami dla lewoskrętów i prawoskrętów, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, powierzchniami wyłączonymi z ruchu, „martwymi” polami, całymi powierzchniami skrzyżowań, pętlami autobusowymi, pasami rowerowymi w jezdni,
- posypywaniu chlorkiem sodu (solą drogową), mieszaniną chlorku sodu z chlorkiem wapnia, lub zraszaniu solanką całej szerokości jezdni włącznie z pasami ruchu włączania i wyłączania, pasami dla lewoskrętów i prawoskrętów, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, powierzchniami wyłączonymi z ruchu, „martwymi” polami, całymi powierzchniami skrzyżowań, pętlami autobusowymi, pasami rowerowymi w jezdni.

Praca pługosolarek dużych polegająca na pługowaniu i posypywaniu powinna skutkować uzyskaniem efektu odśnieżenia danej ulicy zgodnie z jej standardem.

### 5.2. Praca pługo-solarek małych.

Praca pługo-solarek małych polega na:

- pługowaniu (tj. zgarnianiu) śniegu z całej szerokości jezdni włącznie z pasami ruchu włączania i wyłączania, pasami dla lewoskrętów i prawoskrętów, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, powierzchniami wyłączonymi z ruchu, „martwymi” polami, całymi powierzchniami skrzyżowań, pętlami autobusowymi, pasami rowerowymi w jezdni,
- posypywaniu chlorkiem sodu (solą drogową), mieszaniną chlorku sodu z chlorkiem wapnia, mieszaniną chlorku sodu z piaskiem, piaskiem całej szerokości jezdni włącznie z pasami ruchu włączania i wyłączania, pasami dla lewoskrętów i prawoskrętów, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, powierzchniami wyłączonymi z ruchu, „martwymi” polami, całymi powierzchniami skrzyżowań, pętlami autobusowymi, pasami rowerowymi w jezdni.

Praca pługo-solarek małych polegająca na pługowaniu i posypywaniu powinna skutkować uzyskaniem efektu odśnieżenia danej ulicy zgodnie z jej standardem.

### 5.3. Praca ciągników w rejonie.

Praca ciągników polega na:

- pługowaniu (tj. zgarnianiu) śniegu z całej szerokości jezdni włącznie z pasami ruchu włączania i wyłączania, pasami dla lewoskrętów i prawoskrętów, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, powierzchniami wyłączonymi z ruchu, „martwymi” polami, całymi powierzchniami skrzyżowań, pętlami autobusowymi, pasami rowerowymi w jezdni, jak również dopuszcza się pługowanie chodników, placów oraz ścieżek rowerowych,

- posypywaniu chlorkiem sodu (solą drogową), mieszaniną chlorku sodu z chlorkiem wapnia, mieszaniną chlorku sodu z piaskiem, piaskiem całej szerokości jezdni włącznie z pasami ruchu włączania i wyłączania, pasami dla lewoskrętów i prawoskrętów, zatokami autobusowymi, zatokami postojowymi, powierzchniami wyłączonymi z ruchu, „martwymi” polami, całymi powierzchniami skrzyżowań, pętlami autobusowymi, pasami rowerowymi w jezdni, jak również dopuszcza się posypywanie piaskiem, keramzytem chodników, placów i ścieżek rowerowych.

Praca ciągników polegająca na pługowaniu i posypywaniu powinna skutkować uzyskaniem efektu odśnieżenia danej ulicy (chodników, placów i ścieżek rowerowych) zgodnie z określonym standardem.

### 5.4. Ręczne, zimowe utrzymanie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych.

Ręczne, zimowe utrzymanie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych polega na odśnieżaniu całej powierzchni ww. powierzchni podczas występowania opadów śniegu, jak również po zakończeniu opadów śniegu w czasie nie dłuższym niż 6 godzin od ustąpienia opadów śniegu. Cała odśnieżona powierzchnia powinna zostać posypana materiałem uszorstniającym.

W przypadku wystąpienia gołoledzi dopuszcza się zastosowanie mieszaniny chlorku sodu z piaskiem, celem zlikwidowania występującego zjawiska.

W przypadku chodników nie ujętych stałym zimowym utrzymaniem, wyłącznie w uzgodnieniu z Zamawiającym, dopuszcza się odśnieżanie i likwidowanie śliskości na szerokości 1,5 m oraz występowanie cienkiej warstwy śniegu o grubości do 2 cm, posypana materiałem uszorstniającym, nieutrudniająca ruchu pieszych.

#### 5.5. Standardy zimowego utrzymania dróg

##### Opis standardów (kolejności) zimowego utrzymania ulic

| Standard | Opis standardu                                                                                                       | Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)                                                                          |                                                                                                                                                               |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                      | Po ustaniu opadów śniegu                                                                                                                                                                                                                          | Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego |
| I        | jezdnia i pobocze utwardzone wolne od czynników (elementów) powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody | dotyczy jezdni i poboczy<br>- śnieg luźny może zalegać do 2 godz.<br>- błoto pośniegowe może występować do 4 godz.<br><br>- nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych | - gołoledzi 2 godz.<br>- szronu 2 godz.<br>- szadzi 2 godz.<br>- lodowicy 4 godz.<br>- śliskości pośniegowej 4 godz.                                          |
| II       | jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi               | - śnieg luźny może zalegać do 4 godz.<br>- błoto pośniegowe może występować do 6 godz.<br><br>- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu                                                                    | - gołoledzi 4 godz.<br>- szronu 4 godz.<br>- szadzi 4 godz.<br>- lodowicy 5 godz.<br>- śliskości pośniegowej 5 godz.                                          |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| III | dotyczy również odcinków ulic objętych interwencyjnym zimowym utrzymaniem. Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami twardymi i liniami kolejowymi<br>- odcinkach o pochyleniu >5%<br>- obiektach mostowych | - śnieg luźny może zalegać do 6 godz.<br>- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych<br><br>- zaspasy mogą występować do 6 godz. | w miejscach wymienionych w kol. 3:<br><br>- gołoledzi 5 godz.<br>- szronu 5 godz.<br>- szadzi 5 godz.<br>- lodowicy 5 godz.<br>- śliskości pośniegowej 6 godz. |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 5.6. Akcja profilaktyczna.

Akcja profilaktyczna prowadzona jest na jezdniach ulic:

- po których porusza się komunikacja miejska,
- stanowiących dojazdy do szpitali, obiektów pogotowia ratunkowego, Policji, straży pożarnej oraz straży Miejskiej,
- na obiektach inżynierskich,
- na wzniesieniach i podjazdach,
- na ulicach pozostających łącznikami ww ulic.

Akcja profilaktyczna polega na zapobieganiu występowania śliskości zimowej poprzez posypywanie jezdni środkami chemicznymi. Prace związane z prowadzeniem akcji profilaktycznej są uwarunkowane prognozami pogody (tj. przed prognozowanymi spadkami temperatur, przed prognozowanymi opadami śniegu itp.).

#### 5.7. Akcja standardowa.

Akcja standardowa prowadzona jest na jezdniach ulic I, II, III standardu zimowego utrzymania, jak również na chodnikach, placach, schodach, kładkach dla pieszych oraz ścieżkach rowerowych.

Prace akcji standardowej polegają na:



- pługowaniu jezdni przez cały okres występowania opadów śniegu, jak również po zakończeniu opadów w celu uzyskania efektu odśnieżenia danej ulicy zgodnie z jej standardem,
- posypywaniu chlorkiem sodu (solą drogową), mieszaniną chlorku sodu z chlorkiem wapnia, mieszaniną chlorku sodu z piaskiem, piaskiem na całej szerokości jezdni, w celu uzyskania efektu odśnieżania danej ulicy zgodnie z jej standardem,
- odśnieżaniu całej powierzchni chodników placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych podczas występowania opadów śniegu, jak również po zakończeniu opadów śniegu w czasie nie dłuższym niż 6 godzin od ustąpienia opadów śniegu, odśnieżanie nie dotyczy występowania opadów marznącego deszczu,
- odśnieżanie i posypywanie ulic nie objętych stałym zimowym utrzymaniem odbywa się:
  - po zgłoszeniu przedstawiciela Zamawiającego (email, telefon),
  - w okresie: nie dłuższym niż 8 godzin od ustąpienia opadów śniegu, w przypadku otrzymania zgłoszenia podczas trwających opadów śniegu,
  - w okresie: nie dłuższym niż 6 godzin od otrzymania zgłoszenia w przypadku braku opadów śniegu,
- odśnieżanie i posypywanie chodników nie objętych stałym zimowym utrzymaniem odbywa się:
  - po zgłoszeniu przedstawiciela Zamawiającego (email, telefon),
  - w okresie: nie dłuższym niż 8 godzin od ustąpienia opadów śniegu, w przypadku otrzymania zgłoszenia podczas trwających opadów śniegu,
  - w okresie: nie dłuższym niż 6 godzin od otrzymania zgłoszenia w przypadku braku opadów śniegu,

Zamawiający zastrzega sobie możliwość indywidualnego określenia czasu realizacji zgłoszenia w szczególnych przypadkach, dotyczy ulic i chodników nieujętych stałym zimowym utrzymaniem.

#### 5.8. Akcja kryzysowa.

Akcja kryzysowa prowadzona jest na jezdniach ulic objętych I, II, III standardem zimowego utrzymania oraz chodnikach, placach, schodach, kładkach dla pieszych

oraz ścieżkach rowerowych, przy czym w pierwszej kolejności akcję kryzysową należy prowadzić na jezdniach ulic:

- po których porusza się komunikacja miejska,
- stanowiących dojazdy do szpitali, obiektów pogotowia ratunkowego, Policji, straży pożarnej oraz Straży Miejskiej,
- na obiektach inżynierskich,
- na wzniesieniach i podjazdach,
- na ulicach pozostających łącznikami w/w ulic.

Prace akcji kryzysowej polegają na:

- pługowaniu jezdni przez cały okres występowania opadów śniegu, jak również po zakończeniu opadów w celu uzyskania efektu odśnieżenia danej ulicy zgodnie z jej standardem,
- posypywaniu chlorkiem sodu (solą drogową), mieszaniną chlorku sodu z chlorkiem wapnia, mieszaniną chlorku sodu z piaskiem, piaskiem na całej szerokości jezdni, w celu uzyskania efektu odśnieżenia danej ulicy zgodnie z jej standardem,
- odśnieżaniu całej powierzchni chodników placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych podczas występowania opadów śniegu, jak również po zakończeniu opadów śniegu w czasie nie dłuższym niż 6 godzin od ustąpienia opadów śniegu,
- odśnieżanie i posypywanie ulic nie objętych stałym zimowym utrzymaniem odbywa się:
  - po zgłoszeniu przedstawiciela Zamawiającego (email, telefon),
  - w okresie: nie dłuższym niż 8 godzin od ustąpienia opadów śniegu, w przypadku otrzymania zgłoszenia podczas trwających opadów śniegu,
  - w okresie: nie dłuższym niż 6 godzin od otrzymania zgłoszenia w przypadku braku opadów śniegu,
- odśnieżanie i posypywanie chodników nie ujętych stałym zimowym utrzymaniem odbywa się:
  - po zgłoszeniu przedstawiciela Zamawiającego (email, telefon),
  - w okresie: nie dłuższym niż 8 godzin od ustąpienia opadów śniegu, w przypadku otrzymania zgłoszenia podczas trwających opadów śniegu,

- w okresie: nie dłuższym niż 6 godzin od otrzymania zgłoszenia w przypadku braku opadów śniegu.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość indywidualnego określenia czasu realizacji zgłoszenia w szczególnych przypadkach dotyczy ulic i chodników nieujętych stałym zimowym utrzymaniem.

W przypadku akcji kryzysowej dopuszcza się odstępstwa od standardów zimowego utrzymania, po uzgodnieniu z Zamawiającym.

#### 5.9. Wywóz śniegu.

Wywóz śniegu powinien się odbywać przy użyciu samochodu samowładowczego.

Prace polegające na wywozie śniegu obejmują:

- przyjazd samochodu na miejsce załadunku śniegu,
- załadunek śniegu na samochód (ręczny lub mechaniczny),
- wywóz śniegu na składowisko w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- wyładunek śniegu na składowisku.

Efektom prac polegających na wywozie śniegu powinno być uzyskanie wizualnego efektu oczyszczonej nawierzchni.

Usługa wywozu śniegu każdorazowo odbywać się będzie na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego. Przed zleceniem wywozu śniegu przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy dokonają orientacyjnego przedmiaru ilości śniegu do wywozu wyrażonego w m<sup>3</sup>.

Podczas transportu śniegu na składowisko (tj. podczas realizacji prac związanych z wywozem śniegu ze wskazanych miejsc) należy zapewnić niezawodne dostarczenie śniegu na składowisko oraz wykluczyć możliwość jego rozsypania w czasie transportu.

#### 5.10. Praca ładowarki.

Podczas pracy ładowarki należy wykorzystywać sprzęt o pojemności łyżki nie mniejszej niż 1,5m<sup>3</sup>. Ładowarka będzie wykorzystana do prac polegających na:

- pługowaniu ulic, szczególnie ulic o nawierzchni gruntowej III standardu oraz ulic nie ujętych w stałym zimowym utrzymaniu,
- poszerzaniu ulic (w szczególności usuwaniu zasp),
- przyzmowaniu śniegu.

Prace ładowarki przy ww. pracach powinny odbywać się w uzgodnieniu z Zamawiającym.

#### 5.11. Praca równiarki lub pługa wirnikowego.

Równiarka lub pług wirnikowy będą wykorzystana do prac polegających na:

- pługowaniu ulic, szczególnie ulic o nawierzchni gruntowej III standardu oraz ulic nie ujętych w stałym zimowym utrzymaniu, jak również ulic o wyższym standardzie zimowego utrzymania w przypadku prowadzenia akcji kryzysowej,
- poszerzaniu ulic.

Praca równiarki lub pługa wirnikowego powinny się odbywać w uzgodnieniu z Zamawiającym.

#### 5.12. Mechaniczne oczyszczanie jezdni w okresach ustąpienia warunków zimowych.

Mechaniczne oczyszczanie jezdni polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych śmieci itp. (tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej jezdni wraz z ciekami przykrawężnikowymi, zatokami, pasami rowerowymi, pasami dzielącymi jezdnie oraz wyspami w jezdniach.

Czyszczenie nawierzchni jezdni wykonuje się:

- mechanicznie, przy użyciu specjalistycznego sprzętu,
- z ręcznym wykończeniem powierzchni, w przypadku gdy usunięcie zanieczyszczeń nie jest możliwe mechanicznie,
- w terminach przewidzianych miesięcznym harmonogramem oczyszczania ulic ujętych w stałym mechanicznym oczyszczaniu,
- na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego (w tzw. trybie interwencyjnym) ulic nie ujętych w stałym mechanicznym oczyszczaniu oraz ulic ujętych w stałym mechanicznym oczyszczaniu poza obowiązującym miesięcznym harmonogramem.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące przy krawężnikach samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej długości jezdni.

Termin realizacji prac w tzw. trybie interwencyjnym, określany będzie każdorazowo przez Zamawiającego.

#### 5.13. Ręczne oczyszczanie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych w okresach ustąpienia warunków zimowych.

Ręczne oczyszczanie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych śmieci itp. (tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej powierzchni.

Czyszczenie powierzchni ręcznego oczyszczania wykonuje się:

- ręcznie przy użyciu odpowiednich narzędzi,
- w terminach przewidzianych miesięcznym harmonogramem oczyszczania powierzchni ujętych w stałym ręcznym oczyszczaniu,
- na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego (w tzw. trybie interwencyjnym) chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych nie ujętych w stałym ręcznym oczyszczaniu oraz chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych ujętych w stałym ręcznym oczyszczaniu poza obowiązującym miesięcznym harmonogramem.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące na oczyszczonej powierzchni samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej powierzchni.

Termin realizacji prac w tzw. trybie interwencyjnym, określany będzie każdorazowo przez Zamawiającego.

#### 5.14. Mycie powierzchni ręcznego oczyszczania w okresach ustąpienia warunków zimowych.

Mycie powierzchni chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych polega na usunięciu i wywozie zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, osadów komunikacyjnych, osadów pokonsumpcyjnych oraz innych

zabrudzeń, w tym gum do żucia powodujące uzyskanie efektu oczyszczonej powierzchni. Mycie powierzchni ręcznego oczyszczania wykonuje się:

- mechanicznie, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

W przypadku zanieczyszczeń takich jak: kurz, piasek, błoto, pył - przy użyciu małej polewaczki (zamiatarki) drogowej. W przypadku osadów komunikacyjnych, osadów pokonsumpcyjnych oraz innych zabrudzeń, w tym gum do żucia przy użyciu myjki ciśnieniowej (ciśnienie powyżej 100 bar) wodą o temp. powyżej 80°C.

- na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego,

- w terminie uzgodnionym z przedstawicielem Zamawiającego.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące na oczyszczonej powierzchni samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej powierzchni.

#### 5.15. Ręczne oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli w okresach ustąpienia warunków zimowych.

Ręczne oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych, śmieci gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej powierzchni.

Oczyszczanie w/w powierzchni wykonuje się:

- ręcznie przy użyciu specjalistycznego sprzętu,

- na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego,

- w terminie uzgodnionym z przedstawicielem Zamawiającego.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące na oczyszczonej powierzchni samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej powierzchni.

#### 5.16. Praca 3-osobowej brygady w sezonach zimowych.

Praca 3-osobowej brygady polega na oczyszczeniu z zanieczyszczeń stanowiących przeszkody na jezdni lub chodniku (np. gałęzie, szkło, ładunek „zgubiony” z pojazdu przez innych użytkowników drogi: owoce, warzywa, materiały budowlane, szkło itp.), skutkująca przywróceniem bezpieczeństwa w ruchu pojazdów i pieszych.

Pracę 3-osobowej brygady wykonuje się:

- ręcznie przy użyciu specjalistycznego sprzętu,
- z użyciem specjalistycznego samochodu wykorzystywanego do przemieszczania się brygady oraz gromadzenia i przewozu zanieczyszczeń,
- na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego,
- w okresie nie dłuższym niż 1,5 godz. od otrzymania zgłoszenia w przypadku takiej konieczności, lub w innym terminie uzgodnionym indywidualnie z przedstawicielem Zamawiającego,

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

#### 5.17. Usuwanie plam olejów, płynów eksploatacyjnych i innych substancji – neutralizacja i usunięcie wymienionych substancji w sezonach zimowych

Usuwanie plam olejów, płynów eksploatacyjnych i innych substancji polega na posypaniu plamy jednym z dostępnych na rynku sorbentu, skutkujące zneutralizowaniem płynu oraz zabezpieczeniem nawierzchni przed dalszym rozprzestrzenianiem się zagrożenia.

Usuwanie plam olejów, płynów eksploatacyjnych oraz innych substancji wykonuje się:

- ręcznie lub mechanicznie, przy użyciu specjalistycznego sprzętu,
- na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego.

Po zabezpieczeniu i zneutralizowaniu plamy sorbentem należy oczyścić nawierzchnię w miejscu zneutralizowanego zagrożenia.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

#### 5.18. Ręczne, codzienne oczyszczanie chodników placów i schodów w okresach ustąpienia warunków zimowych.

Ręczne, codzienne oczyszczanie chodników, placów i schodów (dotyczy patrolowanych powierzchni), polega na oczyszczeniu całej powierzchni wyznaczonego terenu do godz. 7.00 poprzez zamiecenie całej powierzchni, usunięciu odrostów roślinnych, zebraniu powstałych w wyniku prac zanieczyszczeń, skutkujące uzyskaniem efektu dokładnie oczyszczonej nawierzchni.

Patrolowanie wskazanych powierzchni:

- w przypadku rejonu VII – z użyciem wózka ręcznego, powinno odbywać się w godz. 9.00-17.00 w miesiącach: kwiecień, wrzesień, październik, listopad oraz w godz. 9.00-22.00 w miesiącach: maj, czerwiec, lipiec, sierpień,
- w przypadku rejonu VIII – z użyciem pojazdu konnego, powinno odbywać się w godz. 9.00-17.00 w miesiącach: kwiecień, wrzesień, październik, listopad oraz w godz. 9.00-17.00 w miesiącach: maj, czerwiec, lipiec, sierpień, w godz. 17.00-22.00 z użyciem wózka ręcznego.

#### 5.19. Pozimowe oczyszczanie jezdni.

Pozimowe oczyszczanie jezdni polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych śmieci itp. (tj. zanieczyszczeń powstałych w sezonie zimowym, a także odpadów pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej jezdni wraz z ciekami przykrawężnikowymi, wpustami kanalizacji deszczowej, zatokami, pasami rowerowymi, pasami dzielącymi jezdnie oraz wyspami w jezdniach.

Czyszczenie nawierzchni jezdni wykonuje się:

- ręcznie lub mechanicznie przy użyciu specjalistycznego sprzętu,

Po zakończeniu sezonu zimowego na zlecenie Zamawiającego.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące przy krawężnikach samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej długości jezdni.



#### 5.20. Pozimowe ręczne oczyszczanie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych.

Pozimowe oczyszczanie chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych śmieci itp. (tj. zanieczyszczeń powstałych w sezonie zimowym, a także odpadów pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej powierzchni. Dodatkowo należy odciąć roślinność za obrzeżem oczyszczanej powierzchni.

Czyszczenie powierzchni ręcznego oczyszczania wykonuje się:

- ręcznie przy użyciu odpowiednich narzędzi.

Po zakończeniu sezonu zimowego na zlecenie Zamawiającego.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące na oczyszczanej powierzchni samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej powierzchni.

#### 5.21. Pozimowe, ręczne oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli oraz innych elementów ulic w krawężnikach.

Pozimowe oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli oraz innych elementów ulic w krawężnikach polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych, śmieci gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej powierzchni. Dodatkowo należy, jeżeli występuje, odciąć roślinność za obrzeżem oczyszczanej powierzchni.

Oczyszczanie w/w powierzchni wykonuje się:

- ręcznie przy użyciu specjalistycznego sprzętu,

Po zakończeniu sezonu zimowego na zlecenie Zamawiającego.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące na oczyszczonej powierzchni samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej powierzchni.

#### 5.22. Montaż siatek przeciwśnieżnych.

Ustawienie siatek przeciwśnieżnych (własność Wykonawcy) będzie miało miejsce na ulicach najbardziej narażonych na zawiewanie. Rozstawienie siatek odbywać się będzie na zlecenie Zamawiającego.

#### 5.23. Ustawienie skrzyń na piasek lub materiały chemiczne oraz obsługa w sezonie zimowym.

Ustawienie skrzyń na piasek lub materiały chemiczne polega na ustawieniu skrzyń (własność Wykonawcy) w miejscach uzgodnionych z przedstawicielem Zamawiającego przed rozpoczęciem sezonu zimowego. Zaleca się wypełnienie skrzyń mieszaniną chlorku sodu (soli drogowej) z piaskiem lub samym piaskiem, w zależności od miejsca ustawienia i późniejszego wykorzystania materiału. Wykonawca podczas całego sezonu zimowego zobowiązany jest do bieżącego uzupełniania wykorzystywanego materiału w zależności od potrzeb. Po zakończonym sezonie zimowym rozstawione skrzynie należy usunąć z obszaru pasa drogowego.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI WYKONANIA I ODBIÓR PRAC

Przed rozpoczęciem każdego sezonu zimowego Zamawiający przeprowadzi kontrolę na terenie bazy Wykonawcy pod kątem przygotowania do podjęcia akcji zimowego utrzymania. Kontrola polegać będzie na sprawdzeniu ilości i rodzaju posiadanego przez Wykonawcę sprzętu oraz jego zgodności z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ponadto kontrola obejmować będzie sprawdzenie ilości i rodzajów posiadanych przez Wykonawcę materiałów wykorzystywanych do zwalczania śliskości podczas prac zimowego utrzymania.

Podczas trwania sezonu zimowego Zamawiający przeprowadzi wrywkową kontrolę na terenie bazy Wykonawcy ilości posiadanych materiałów niezbędnych do prowadzenia akcji zimowego utrzymania.

Kontrola wykonania prac polegających na:

- pracy pług-solarki, ciągnika, ładowarki, równiarki lub pługa wirnikowego w rejonie w sezonie zimowym,
- wywozie śniegu,
- ręcznym zimowym utrzymaniu chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych,
- mechanicznym oczyszczaniu jezdni w okresach ustąpienia warunków zimowych,
- ręcznym oczyszczaniu chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych w okresach ustąpienia warunków zimowych,
- myciu powierzchni ręcznego oczyszczania w okresach ustąpienia warunków zimowych,
- ręcznym oczyszczaniu krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli w okresach ustąpienia warunków zimowych,
- prace 3-osobowej brygady w sezonie zimowym,
- usuwaniu plam olejów, płynów eksploatacyjnych i innych substancji w sezonie zimowym,
- patrolowaniu powierzchni ręcznego oczyszczania chodników, placów i schodów w okresach ustąpienia warunków zimowych obejmuje sprawdzenie wizualne w terenie wykonania poszczególnych rodzajów prac.

Podczas prowadzenia akcji zimowego utrzymania przeprowadzane będą wyrywkowe kontrole ilości i rodzaju rozsypanych środków oraz szerokości posypu.

Kontrolę przeprowadza się:

- w przypadku prac związanych z odśnieżaniem ulic, chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych podczas realizacji prac przy występowaniu ciągłych opadów śniegu, jak również w ciągu 3-6 godz. po ustąpieniu opadów śniegu,
- w przypadku mechanicznego oczyszczania jezdni oraz ręcznego oczyszczania chodników placów, schodów, kładek dla pieszych oraz ścieżek rowerowych ulic ujętych oczyszczaniem w okresach ustąpienia warunków zimowych, według terminów ustalonych harmonogramem po wykonaniu prac w dniu ich realizacji, nie później niż w dniu następnym po zakończeniu prac, a w przypadku prac wykonanych w trybie interwencyjnym tj. na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę (drogą telefoniczną lub pocztą elektroniczną) realizacji zleconej usługi nie później niż w ciągu 2 dni od zgłoszenia o zakończeniu prac, jeżeli warunki zimowe nie spowodowały zaniku wykonanych prac,
- w przypadku prac polegających na pozimowym oczyszczaniu jezdni, chodników, placów, schodów, kładek dla pieszych, ścieżek rowerowych, krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli oraz innych elementów ulic w krawężnikach wskazanych przez Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę wykonania prac nie później niż w ciągu 2 dni od zgłoszenia o zakończeniu prac,

Kontrola jakości wykonania prac może zostać przeprowadzona:

- przez przedstawiciela Zamawiającego przy udziale przedstawiciela Wykonawcy,
- wyłącznie przez przedstawiciela Zamawiającego,
- przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Lublin,
- wspólnie przez przedstawiciela Zamawiającego i funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Lublin,
- wspólnie przez przedstawicieli ww. podmiotów.

Odbiór prac wykonuje się:

- przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy,
- wyłącznie przez przedstawiciela Zamawiającego,

wspólnie przez przedstawiciela Zamawiającego i funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Lublin,

- wspólnie przez przedstawicieli w/w podmiotów.

Podczas przeprowadzanych odbiorów Zamawiający w zależności od potrzeb określi sposób kwitowania wykonania prac.

Prace uznaje się za wykonane, jeżeli zrealizowane są zgodnie z ustaleniami Zamawiającego i niniejszej SST.