

Umowa nr ZDM/2014

Zawarta w dniu2014 r. w Lublinie pomiędzy Gminą Lublin - reprezentowaną na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Lublin przez **Pana Kazimierza Pidek** – Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie z siedzibą: Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, NIP 946-26-28-619 , REGON 060778879, zwanym dalej w tekście „**Zamawiającym**”

a

zwanym dalej w tekście „**Wykonawcą**” reprezentowanym przez:

1.....
2.....

§ 1

Tryb zawarcia umowy

Umowa niniejsza zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), w wyniku którego oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza.

§ 2

Przedmiot umowy

Zamawiający przekazuje do wykonania, a Wykonawca przyjmuje do realizacji wykonanie wszelkich prac i usług związanych z **utrzymaniem drogowych obiektów inżynierskich położonych w granicach administracyjnych Gminy Lublin**, będących w zarządzaniu Zamawiającego.

§ 3

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Strony ustalają, że pod pojęciem utrzymania drogowych obiektów inżynierskich rozumie się wszelkie prace związane z wykonywaniem robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu oraz podejmowanie innych działań technicznych mających na celu zapewnienie, zgodnego z potrzebami ruchu drogowego, stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich oraz sprawność i bezpieczeństwo niezależnie od warunków klimatycznych i atmosferycznych do których zalicza się:

1. Bieżące utrzymanie nawierzchni na dojazdach i dojeździach do obiektów:
 - 1) naprawy cząstkowe nawierzchni,
 - 2) wymiana i częściowa regulacja krawężników,
 - 3) wypełnienie szczelin dylatacyjnych i spoin,
 - 4) uzupełnienie spoin i zalewanie pęknięć nawierzchni,
 - 5) oczyszczenie nawierzchni,
 - 6) naprawa i regulacja ścieków.
2. Bieżące utrzymanie korpusu drogowego na dojazdach i dojeździach do obiektów:
 - 1) roboty ziemne (lokalne uzupełnienia),
 - 2) koszenie traw i chwastów,
 - 3) ścinanie i plantowanie poboczy,
 - 4) darniowanie skarp,
 - 5) brukowanie skarp,
 - 6) oczyszczenie rowów,
 - 7) utrzymanie przepustów,
 - 8) naprawa schodów i zejść przy obiektach,

9) utrzymanie odwodnienia.

3. Utrzymanie czystości konstrukcji mostowych:

1) okresowe czyszczenie elementów konstrukcji takich jak: urządzenia dylatacyjne, wpusty, rynny odwadniające, łożyska, nisze i ciosy podłożyskowe, podpory i elementy ustroju niosącego,

2) okresowe czyszczenie koryta rzeki oraz terenu pod obiektem i w jego sąsiedztwie,

3) mycie okresowe elementów konstrukcji po zimowym utrzymaniu nawierzchni drogowych z używaniem środków chemicznych oraz w przypadkach nagromadzenia zanieczyszczeń,

4) okresowe czyszczenie studzienek kanalizacyjnych zbierających wodę i zanieczyszczenia z powierzchni obiektu.

4. Ochronę obiektów mostowych w zakresie:

1) ochrony przeciwpożarowej:

a) uzupełnienie wody w pojemnikach na mostach drewnianych,

b) uzupełnienie piasku przy obiektach tymczasowych, lub stosowanie innych ochron przeciwpożarowych.

2) ochrony przeciwporażeniowej prądem elektrycznym:

a) naprawa lub wymiana osłon na wiaduktach,

b) zabezpieczenie w słupach latarni przewodów i bezpieczników pod napięciem na obiektach,

3) ochrony przeciwłodowej:

a) naprawa pokrycia izbic i podpór blachą,

b) uzupełnienia pokrycia izbic i podpór blachą,

c) naprawa elementów konstrukcyjnych izbic i podpór.

4) ochrony przeciwpowodziowej:

a) zabezpieczenie podpór przed podmyciem oraz dowóz materiałów do zabezpieczenia,

b) zabezpieczenie brzegów i skarp na odcinkach powyżej i poniżej obiektów w tym dowieszenie materiału (narzut kamienny, piasek).

5. Likwidacja skutków nagłych zdarzeń wywołanych ruchem pojazdów, w tym:

1) naprawa uszkodzeń poręczy,

2) naprawa lub wymiana uszkodzonych barier,

3) naprawa lub zabezpieczenie uszkodzonych elementów konstrukcji mostowych,

4) drobne naprawy urządzeń dylatacyjnych,

5) drobne naprawy pomostu w wyniku nagłych uszkodzeń,

6) wymiana uszkodzonych lub uzupełnienie brakujących elementów w konstrukcjach,

7) prostowanie odkształconych elementów konstrukcji.

6. Antykorozyjną ochronę konstrukcji mostowych:

1) okresowe odnawianie pokryć powierzchniowych poręczy o konstrukcjach stalowych, żelbetowych lub drewnianych,

2) konserwacja antykorozyjna łożysk mostowych,

3) okresowe pokrywanie powierzchni elementów konstrukcji betonowych środkami zabezpieczającymi od korozji,

4) konserwacja urządzeń rewizyjnych zamontowanych na stałe w konstrukcji.

7. Pozostałe prace związane z utrzymaniem drogowych obiektów inżynierskich:

1) częściowa naprawa lub wymiana elementów konstrukcji w drewnianych obiektach mostowych jak: pale, oczepy, kleszcze, zastrzały, siodelka po ich nagłym uszkodzeniu grożącym utratą nośności lub funkcjonalności,

2) częściowa naprawa pokładu górnego,

3) regulacja łożysk mostowych w konstrukcjach drewnianych,

4) naprawa urządzeń ściekowych na skarpach przy obiektach,

5) naprawa umocnień skarp i stożków,

6) naprawa zejść po skarpach przy obiektach,

7) usuwanie krzewów i zadrzewienia w obrębie obiektów mostowych, które wpływają ujemnie na stan konstrukcji,

8) uszczelnienie pęknięć i zarysowań powodujących zawilgocenie elementów konstrukcji,

9) naprawa systemu odwodnienia konstrukcji,

10) roboty przygotowawcze dla potrzeb przeglądów obiektów obejmujące: montaż i demontaż kładek, pomostów i rusztowań,

11) okresowa impregnacja drewna w konstrukcjach mostowych.

8. Prowadzenie magazynu materiałów odzyskowych i rozbiórkowych, przeprowadzanie przejazdów patrolowych drogowych obiektów komunikacyjnych obejmujących lustrację z poziomu jezdni widocznych elementów konstrukcji i wyposażenia, oraz otoczenia obiektu, przekazanie informacji w formie telefonicznej lub pisemnej notatki; udostępnianie samochodu dla potrzeb patrolowania drogowych obiektów inżynierskich przez Zamawiającego.

9. Inne prace o charakterze robót zabezpieczających, miejsca zagrażające bezpieczeństwu ruchu, jak również zapobiegające przyspieszonej degradacji obiektów spowodowanej awariami urządzeń zlokalizowanych w obiekcie, nieprzewidzianymi skutkami wpływów atmosferycznych, wystąpieniem ponadnormatywnych obciążeń oraz kradzieży i dewastacji.

§ 4

Obowiązki stron

1. Szczegółowy zakres, czas i kolejność realizacji prac wymienionych w § 3 ustalać będzie Zamawiający w oparciu o informacje własne, informacje od Wykonawcy oraz informacje pochodzące od użytkowników ulic.

2. Strony zobowiązują się do wzajemnego niezwłocznego przekazywania sobie informacji o stwierdzonych przez siebie, bądź zgłoszonych przez użytkowników dróg usterkach związanych z drogowymi obiektami inżynierskimi.

3. Ustala się pisemną formę zlecenia poszczególnych rodzajów prac z podaniem zakresu rzeczowego, technologii i terminu wykonania.

4. Ustala się, że w przypadku zaistnienia konieczności wykonania prac wymagających natychmiastowej realizacji, zlecenie prac zostanie przekazane telefonicznie, a następnie potwierdzone formą zlecenia pisemnego.

5. Nadzór nad realizacją prac objętych niniejszą umową sprawował będzie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

§ 5

Podwykonawstwo

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona bez udziału Podwykonawców.
lub

1. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona z udziałem Podwykonawców.

2. Wykonawca oświadcza, iż powierzy podwykonawcom następujący zakres prac:

1)

2)

3)

3. Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z podwykonawcą umowę, której zapisy nie będą naruszały postanowień niniejszej umowy.

4. Do zawarcia przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą wymagane jest wcześniejsze poinformowanie i uzyskanie zgody Zamawiającego.

5. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania Podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.

6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale Podwykonawców

§ 6

Wynagrodzenie i rozliczanie przedmiotu umowy termin obowiązywania umowy

1. Strony ustalają, że obowiązującą je formą wynagrodzenia będzie wynagrodzenie kosztorysowe, którego maksymalna wartość w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć kwoty zł brutto z uwzględnieniem możliwych waloryzacji przewidzianych umową.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia zakresu realizowanych prac w ramach umowy do wysokości środków w budżecie miasta na poszczególne lata realizacji

przedmiotu umowy. Rozliczenie prac odbywać się będzie w okresach miesięcznych fakturami wystawionymi w oparciu o kosztorys powykonawczy i protokół odbioru robót.

3. Wartość prac zostanie ustalona na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego wg. niżej wymienionych zasad:

1) Prace dla których ustalono ceny jednostkowe (wykaz cen jednostkowych zał. nr 1 do umowy)

-w oparciu o kosztorys powykonawczy sporządzony według poniższego wzoru:

$$C_k = \sum L * C_j + P_v$$

gdzie:

-C_k- cena kosztorysowa

-L- uzgodniony przez inspektora nadzoru obmiar jednostek przedmiarowych robót

-C_j - cena jednostkowa netto (z narzutami bez podatku VAT) wyszczególniona w wykazie cen jednostkowych (zał. nr 1 do umowy)

-P_v – podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami

a) Strony ustalają, że ceny jednostkowe netto (z narzutami bez podatku VAT) wyszczególnione w wykazie cen jednostkowych (zał. nr 1 do umowy) będą stałe w pierwszym roku obowiązywania umowy.

b) Strony ustalają, że ceny jednostkowe netto (z narzutami bez podatku VAT) wyszczególnione w wykazie cen jednostkowych (zał. nr 1 do umowy) będą zwiększone w drugim roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, jeżeli inflacja w 2014 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 4%.

c) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2015 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 4%, to ceny jednostkowe netto (z narzutami bez podatku VAT) będą zwiększone w trzecim roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, w stosunku do cen jednostkowych obowiązujących w drugim roku obowiązywania umowy.

d) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2016 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 4%, to ceny jednostkowe netto (z narzutami bez podatku VAT) będą zwiększone w czwartym roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji w stosunku do cen jednostkowych obowiązujących w trzecim roku obowiązywania umowy.

2) Prace dla których nie ustalono cen jednostkowych – inne prace o charakterze robót zabezpieczających miejsca zagrożące bezpieczeństwu ruchu, jak również zapobiegające przyspieszonej degradacji obiektów spowodowanej awariami urządzeń zlokalizowanych w obiekcie, nieprzewidzianymi skutkami wpływów atmosferycznych, wystąpieniem ponadnormatywnych obciążeń oraz kradzieży i dewastacji rozliczane będą w oparciu o kosztorys powykonawczy (wg. wskaźników określonych w formularzu oferty) sporządzony według poniższego wzoru:

$$C_k = \sum (L * n * c) + K_p + Z + P_v$$

gdzie:

$$n * c = \sum n_r * c_r + \sum n_m * c_m + \sum n_s * c_s$$

Powyższe oznaczenia obejmują:

C_k- cena kosztorysowa

L- uzgodniony przez inspektora nadzoru obmiar jednostek przedmiarowych robót

n – jednostkowe nakłady rzeczowe robocizny kosztorysowej - n_r, materiałów - n_m, pracy sprzętu i środków transportu technologicznego - n_s, nakłady te przyjmowane będą z Katalogów Nakładów Rzeczowych wydanych przez Instytut Organizacji Zarządzania i Ekonomiki Budownictwa Przemysłu Budowlanego "ORGBUD", oraz innych katalogów dopuszczonych do stosowania i stanowiących podstawę do sporządzania części rzeczowej kalkulacji i kosztorysów szczegółowych.

c – ceny jednostkowe czynników produkcji

c_r – godzinowa stawka robocizny kosztorysowej netto

R = zł

(z oferty Wykonawcy)

c_s - ceny jednostkowe maszynogodziny pracy sprzętu i środków transportu technologicznego będą przyjmowane według następujących zasad:

cs - ceny jednostkowe maszynogodziny pracy sprzętu i środków transportu technologicznego - średnie krajowe ceny pracy sprzętu (wraz z jednostkowymi kosztami jednorazowymi) z opracowania „Sekocenbud” za II kwartał 2014.

cm - ceny jednostkowe materiałów przyjmowane będą wg poniższych zasad:

cm - ceny jednostkowe materiałów - średnie krajowe ceny materiałów (wraz z kosztami zakupów) z opracowania „Sekocenbud” za II kwartał 2014.

Kp - koszty pośrednie liczone od Robocizny, Sprzętu i Transportu Technologicznego w wysokości%,
(z oferty Wykonawcy)

Z - zysk liczony od Robocizny, Sprzętu i Transportu Technologicznego oraz kosztów pośrednich w wysokości%,
(z oferty Wykonawcy)

Pv - podatek od towarów i usług VAT

a) Strony ustalają, że robocizna oraz poziom cen materiałów i sprzętu będą stałe w pierwszym roku obowiązywania umowy.

b) Strony ustalają, że robocizna oraz poziom cen materiałów i sprzętu będą zwiększone w drugim roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, jeżeli inflacja w 2014 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 4%.

c) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2015 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 4%, to robocizna oraz poziom cen materiałów i sprzętu będą zwiększone w trzecim roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, w stosunku do robocizny oraz poziomu cen materiałów i sprzętu z drugiego roku obowiązywania umowy.

d) Strony ustalają, że jeżeli inflacja w 2016 roku (oficjalnie ogłoszona przez Główny Urząd Statystyczny) przekroczy 4%, to robocizna oraz poziom cen materiałów i sprzętu będą zwiększone w czwartym roku obowiązywania umowy o wskaźnik inflacji, w stosunku do robocizny oraz poziomu cen materiałów i sprzętu z trzeciego roku obowiązywania umowy.

4. Jako pierwszy rok obowiązywania umowy uważa się okres:

od dnia do dnia 23.08.2015 r.

Jako drugi rok obowiązywania umowy uważa się okres:

od dnia 24.08.2015 r. do dnia 23.08.2016 r.

Jako trzeci rok obowiązywania umowy uważa się okres:

od dnia 24.08.2016 r. do dnia 23.08.2017 r.

Jako czwarty rok obowiązywania umowy uważa się okres:

od dnia 24.08.2017 r. do dnia 23.08.2018 r.

§ 7

Podatek VAT

Strony ustalają, że prace z zakresu utrzymania drogowych obiektów inżynierskich objęte są podatkiem VAT w wysokości 23%.

§ 8

Terminy odbioru prac Realizacja faktur

1. Wynagrodzenie za wykonane prace na podstawie faktur obejmujących miesięczny okres rozliczenia, regulowane będzie z konta Zamawiającego za pośrednictwem Wydziału Budżetu i Księgowości Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie po dokonaniu odbioru prac wykonanych w danym miesiącu protokołem odbioru robót.

2. W przypadku zwłoki w realizacji faktury. Wykonawca może zażądać odsetek ustawowych.

3. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania następujących terminów i warunków:

a) odbioru prac w ciągu 7 dni od dnia zakończenia prac i dostarczenia kompletności dokumentów wymaganych do dokonania odbioru,

b) sprawdzenie ksiąg obmiaru w ciągu 5 dni od daty złożenia,

- c) sprawdzenie kosztorysu powykonawczego w ciągu 5 dni od daty złożenia,
 - d) uregulowanie należności na konto wykonawcy w ciągu 21 dni od daty złożenia faktury.
4. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania następujących terminów i warunków:
- a) odbiory prac odbywać się będą w okresach miesięcznych do ostatniego dnia danego miesiąca,
 - b) złożenia ksiąg obmiaru za prace wykonane w danym miesiącu do drugiego dnia następnego miesiąca,
 - c) złożenia kosztorysu powykonawczego, sporządzonego na podstawie sprawdzonej przez inspektora nadzoru księgi obmiaru w ciągu 3 dni od chwili otrzymania sprawdzonej księgi obmiaru.
5. Strony postanawiają, że w treści faktury wystawionej przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy, jako Nabywca będzie figurował Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, NIP 946-26-28-619, REGON 060778879.

§ 9 Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca na zrealizowane usługi udziela rocznej gwarancji jakości za wady, które mogą się pojawić w okresie 12 miesięcy od dnia odbioru prac. Dokumenty gwarancyjne będą przekazywane Zamawiającemu w dniu odbioru prac.
2. Wykonawca jest zobowiązany do usuwania usterek, które mogą się pojawić w okresie 12 miesięcy od dnia odbioru prac, w terminie 14 dni od ich ujawnienia przez Wykonawcę lub powiadomienia o ich wystąpieniu przez Zamawiającego.

§ 10 Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od wykonawcy w wysokości 10% wartości zamówienia brutto, określonego w § 6 ust. 1 umowy.
 - b) za opóźnienie w wykonaniu pracy wskazanej w pisemnym zleceniu, o którym mowa w § 4 ust. 3 w wysokości 0,1%, wartości zlecenia brutto określonego w kosztorysie powykonawczym, za każdy dzień opóźnienia, licząc od terminu wykonania określonego w zleceniu.
 - c) za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji w wysokości 0,1% wartości prac brutto określonej w kosztorysie powykonawczym za każdy dzień opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci wykonawcy kary umowne na odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % wartości zamówienia brutto określonego § 6 ust. 1 umowy, z zastrzeżeniem § 16 i § 17.
3. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych, na zasadach ogólnych.

§ 11 Osoby trzecie

Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną wobec osób trzecich za ewentualne skutki nieszczęśliwych wypadków zaistniałych na zleconych do realizacji pracach w trakcie wykonywania prac od momentu otrzymania zlecenia do chwili odbioru.

§ 12 Materiały

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać prace wykorzystując do tego odpowiednie materiały zgodnie z obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tej mierze przepisami.
2. Materiały używane do konserwacji, napraw i remontów powinny być co najmniej tej samej jakości jak w chwili przejścia zgodnie z niniejszą umową.

3. Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- 1) jeżeli wady nadają się do usunięcia to może odmówić odbioru prac do czasu usunięcia wad,
- 2) jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może żądać wykonania prac po raz drugi.

§ 13 Załączniki

Integralne części składowe niniejszej umowy stanowią poniższe załączniki:

1. Pełny opis czynności do kalkulacji ofertowej cen jednostkowych uzupełniony cenami jednostkowymi z wyceny ofertowej - zał. nr 1.
2. Wykaz drogowych obiektów inżynierskich – zał. nr 2 .

§ 14 Zmiany postanowień umowy

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron, wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zakazana jest istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 3
3. Dopuszczalne są następujące rodzaje i warunki zmiany treści umowy:
 - 1) zmiana stawki i kwoty podatku VAT oraz wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust.1
4. Zmiany umowy przewidziane w ust. 3 dopuszczone są w następujących warunkach:
ad 1) stawka i kwota podatku VAT oraz wynagrodzenie brutto ulegną zmianie odpowiednio do przepisów prawa wprowadzających zmianę.

§ 15 Magazyn materiałów odzyskowych

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje magazynem materiałów odzyskowych i rozbiórkowych o następującej lokalizacji i powierzchni:

.....
.....

(dane i oświadczenie Wykonawcy)

2. Informacje obrazujące stan, przychody i rozchody, magazynu Wykonawca będzie przekazywał na żądanie przedstawiciela Zamawiającego w formie uzgodnionego przez strony zestawienia.
3. Utylizacja uszkodzonych materiałów ulicznych pochodzących z rozbiórek elementów, wyposażenia obiektów nienadających się do ponownego wykorzystania musi odbyć się za wiedzą Zamawiającego z poszanowaniem przepisów określonych ustawą z dnia 14.12.2012 r. "o odpadach" (Dz. U. z 2013.21 z późn. zm.).

§ 16 Rozwiązanie umowy

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron będzie dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Poza przypadkami przewidzianymi w ustawie Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksie

cywilnym, Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:

1) Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w przypadku:

- a) zwłoki Wykonawcy w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy o co najmniej 14 dni,
- b) przerwania wykonywania robót objętych przedmiotem umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jeśli przerwa będzie dłuższa niż 7 dni,
- c) likwidacji przedsiębiorstwa Wykonawcy, a także jeżeli w inny sposób przedsiębiorstwo Wykonawcy zakończyło swój byt prawny,
- d) jeżeli Wykonawca wykonuje swoje obowiązki w sposób nienależyty i pomimo dwukrotnego wezwania Zamawiającego poprawa w ich wykonywaniu nie nastąpiła.

2) Wykonawca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku wstrzymania wykonywania przedmiotu umowy na okres dłuższy niż 90 dni z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.

4. Strony zgodnie postanawiają, że odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron odniesie skutek wyłącznie na przyszłość (ex nunc), co oznacza, że umowa pozostanie w mocy pomiędzy Stronami w zakresie robót prawidłowo wykonanych do chwili odstąpienia od umowy.

5. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek za stron winno być dokonane w formie pisemnej z 30-dniowym wyprzedzeniem.

6. Umowa wygaśnie jeżeli nastąpi wcześniejsze wykorzystanie kwoty wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 17

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w razie wystąpienia istotnej zaistnienia zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w części w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

2. W przypadku odstąpienia od umowy o którym mowa w ust. 1 Wykonawca ma prawo zażądać jedynie wynagrodzenia należnego za prace wykonane do dnia odstąpienia od umowy.

§ 18

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odnośne przepisy obowiązującego prawa min. Kodeks Cywilny, Kodeks Postępowania Cywilnego, Ustawa Prawo zamówień publicznych, Ustawa o Drogach Publicznych.

2. Wszelkie sprawy sporne wynikłe między stronami na tle niniejszej umowy będą rozstrzygane przez rzeczowo właściwy Sąd w Lublinie.

§ 19

Umowę sporządzono w 5 egzemplarzach, 1 egz. dla Wykonawcy i 4 egz. dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

.....

WYKONAWCA

.....

KONTRASYGNATA

.....