

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-SU.4330.1. 8 .2014

Lublin, dnia 08.04.2014 r.

Wydział Realizacji Inwestycji w/m

Dot. budowy oświetlenia ul. Krynicznej w Lublinie

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu wyraża zgodę na przyłączone do miejskiej sieci oświetlenia drogowego wnioskowanego oświetlenia ul. Krynicznej przy spełnieniu następujących warunków :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując na ul. Krynicznej klasę oświetlenia ME 5 (CE 5),
- na skrzyżowaniu ul. Krynicznej i al. Warszawskiej zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganej dla al. Warszawskiej klasy oświetlenia **ME 3a (CE 3)**,
- stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie na kolor szary, ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym,
- stosować wysokoprężne oprawy sodowe, w II klasie ochronności, z korpusem wykonanym z wysokociśnieniowego aluminium,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy. Urządzenia oświetleniowe projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia na al. Warszawskiej.
- w dokumentacji zamieścić wpis o konieczności dokonania i dostarczenia - po zakończeniu robót budowlanych - przez potencjalnego Wykonawcę budowy oświetlenia (na podstawie dokumentacji projektowej wykonanej w oparciu o niniejsze wytyczne) obliczeń fotometrycznych potwierdzających spełnienie wymogów dla danej ulicy. Fakt powyższy uwzględnić również w przedmiarze robót.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o techniczne warunki przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

Ważność niniejszych wytycznych ustala się na jeden rok, licząc od daty wystawienia.

NACZELNIK
Wydziału Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

mgr inż. Stanisław Wąsiel



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wolska 12
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 746 43 33
e-mail: sekretariat.ze1.ol@pgedystrybucja.pl

Lublin, dn.16.05.2014r.

L. dz. 4660 / RM / IP /2014

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: Zalecenia techniczne przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin ul. Kryniczna w Lublinie.

W związku ze złożonym wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, ul. Krynicznej w Lublinie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie zostanie przyłączone w ramach mocy przyłączeniowej istniejącej z Sz. O. nr 1370 (własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin).
W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 1,5 kW należy:

1. Zaprojektować oświetlenie wydzielone kablówce, kable zastosować miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm². Kable prowadzić w rurach osłonowych DVR 75 na całej długości trasy.
2. Zaprojektować oprawy w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi zgodnie z dyrektywami UE i zamontować na słupach.
3. Zaprojektować połączenie z istniejącymi obwodami oświetlenia drogowego w tym rejonie.
4. Szczegóły techniczne, połączenia sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i ZDiM LUBLIN) w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto.
5. Na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Zarządzie Dróg i Mostów Miasta Lublin Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji przed sprawdzeniem w RE Lublin – Miasto.
6. Wykonawca robót dostarczy protokół z pomiarów impedancji pętli zwarcia.
7. Urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.
8. Instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Materiały pochodzące z demontażu a stanowiące własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin przekazać do magazynu RE-1.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

11250.2014.DG

Wpłynęło dn. 22-05-2014

Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



071008WGS

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x RM a/a

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto

Z-ca Dyrektora
Krzysztof Kiempka

Sprawę prowadzi Wydział RM, Ireneusz Parzyszek, tel. 81 445 11 48

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 946-25-93-855, REGON 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 www.pgedystrybucja.pl

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.8.2014

Lublin, dnia 18.04.2014 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

dot. warunków projektowania łącznika ulicy Krynicznej z aleją Warszawską

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.04.2014 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej budowy łącznika ulicy Krynicznej z aleją Warszawską w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Łącznik należy projektować w klasie „D” - Dojazdowej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu) oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. W opracowywanej dokumentacji projektowej należy uwzględniać projekt budowy drogi dojazdowej do węzła drogowego "Dąbrowica", obwodnicy miasta Lublin. Konieczne będzie przeprojektowanie zatoki autobusowej i rozwiązanie problemu znajdujących się na peronie przystankowym zjazdów.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem KR-2.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
8. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
9. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
10. Zjazdy na tereny przyległe należy projektować w poziomie chodników.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK

Wydziału Opinii i Uzgodnień

mgr inż. Arkadiusz Niezgoda

al. Warszawska – W-008
ul. Kryniczna – K - 061



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat

tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala

tel. 81 532 42 81

Biuro

Obsługa Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.

tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska

ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia Ścieków "Hajdów"

ul. Łagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne

Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych

tel. 81 532 42 81
www.288



HU06/1814



HU06/67865

PN-N 18001



SB BHP-6/4/2011



EMAS

Zweryfikowany
system zarządzania
środowiskowego
REG. NO. PL-2.06-002-33



AB 383

KT/5004-430/2014

Lublin, 16.05.2014r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Realizacji Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. na budowę drogi w ciągu ul. Krynicznej (połączenie ul. Krynicznej z Al. Warszawską).

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. poniżej podajemy warunki techniczne wod. – kan. związane z ww. budową układu drogowego.

I. Odwodnienie

1. Odwodnienie układu drogowego projektować w oparciu o „Koncepcję ogólną kanalizacji deszczowej dla m. Lublina” (Lemtech Consulting Sp. z o. o., Kraków; 2013r.) dostępnej w UM Lublin (Wydział Planowania Urzędu Miasta Lublin ul. Wieniawska 14).
2. Miejsce włączenia sieci – istniejąca sieć kanalizacji deszczowej $\phi 400\text{mm}$ w Al. Warszawskiej.
3. Posadowienie i wymiarowanie sieci projektować uwzględniając całą przynależną zlewnię. W dokumentacji zaznaczyć granice zlewni.
4. Na kanalizacji deszczowej stosować włązy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem
5. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

II. Budowa układu drogowego

1. Należy dokonać analizy usytuowania istniejących sieci i przyłączy wod. – kan. względem elementów nowego układu drogowego oraz normatywnego przykrycia. Nazemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic. Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
2. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włązy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).
3. Istniejące przyłącza wod.-kan. obsługujące aktualnie budynek nr 65a przy Al. Warszawskiej, znajdujący się w przyszłym pasie jezdni należy przewidzieć do likwidacji. W dokumentacji przedstawić sposób ich likwidacji. Demontaż wodomierza głównego należy zgłosić MPWiK..

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.

kapitał zakładowy, stan na dzień 11.01.2013 r.: 278 137 200,00 PLN

KRS 000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE

Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W-I Gosp. KRS

REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404

4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
5. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 383).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Bąkowska