

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.4.2014

Lublin, dnia 28.03.2014 r.

<DO ZAINTERESOWANYCH>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę i przebudowę 14 zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublin w ramach projektu pn. „Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013.**

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami :

- 1) W projekcie dla zatoki przy Al. Kompozytorów Polskich występuje krawężnik 20x30, natomiast jego ilość nie została uwzględniona w przedmiarze jak również obrzeży 6x20.

Odpowiedź:

Zatoka przy Al. Kompozytorów Polskich posiada w chwili obecnej wbudowany krawężnik 20x30 na ławie betonowej z oporem jak również obrzeże 6x20 i dlatego zbędne było ujmowanie tych rzeczy w przedmiarze. Przedmiar obejmuje wszystkie prace jakie należy wykonać na tej zatoce. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z pkt. 12.1 SIWZ cenę ryczałtową oferty należy obliczyć w oparciu o dokumentację projektową oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, a załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

- 2) W przedmiarze dot. w/w zatoki nie zostały uwzględnione roboty ziemne, czy zostały one już wykonane?

Odpowiedź:

Zakres prac na tej zatoce nie obejmuje prac ziemnych gdyż zakres zamówienia obejmuje jedynie rozbiórkę już wykonanych elementów i ponowne poprawne ich wykonanie. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z pkt. 12.1 SIWZ cenę ryczałtową oferty należy obliczyć w oparciu o dokumentację projektową oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, a załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


inż. Kazimierz Pidek