

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.110.2013

Lublin, dnia 20.01.2014 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę dróg dojazdowych do węzła drogowego „Jakubowice” obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19:**

Zadanie I – Budowa ul. Poligonowej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Willową i ul. Gen. B. Ducha do granicy miasta Lublin oraz budowa drogi gminnej ul. A. Zelwerowicza na odcinku od projektowanej ul. Poligonowej do istniejącej ul. Poligonowej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Zadanie II – Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 Lublin – Krasienin – Kierzkówka – Przytoczno na odcinku od granicy miasta Lublin do węzła Jakubowice obwodnicy miasta Lublin.

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie podstawy studni na kanałach deszczowych powinny być liczone jako żelbetowe. Taka informacja jest w SSTWiOR dla kanalizacji deszczowej poz. 2.3.2. Natomiast w przedmiarach są betonowe.
2. We wszystkich przedmiarach na kanalizację deszczową i sanitarną pominięte zostały próby szczelności kanałów. Prosimy o uzupełnienie.
3. We wszystkich przedmiarach brakuje podłoży pod studnie rewizyjne z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm. Prosimy o uzupełnienie

Odpowiedź nr 1, 2, 3

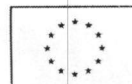
Zgodnie z projektem budowlano -wykonawczym i SSTIORB wszystkie podstawy studni rewizyjnych należy zastosować jako element prefabrykowany złożony z betonowego kręgu na stałe zespolonego z żelbetowym dnem. Podstawy studni winny być ustawione na warstwie grubości 30 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm. Warunkiem odbioru wykonanej kanalizacji deszczowej jest wykonanie próby szczelności zgodnie z pkt 5.12. SSTWiORB. Ponadto Zamawiający przypomina, że ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, przedmiar robót w niniejszym postępowaniu stanowi jedynie materiał pomocniczy a Wykonawca powinien obliczyć cenę oferty w oparciu o dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

4. (1) Dot. Zadania I. Przedmiar robót oświetlenie obszar Sz.o. 1102. Czy wysięgniki z poz. 14 mają być montowane na istniejących słupach. Brak nowych słupów w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie i korektę.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 4

Wysięgniki mają być montowane na nowych słupach, koszt należy ująć w cenie ryczałtowej oferty. Zamawiający przypomina, że ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, przedmiar robót w niniejszym postępowaniu stanowi jedynie materiał pomocniczy a Wykonawca powinien obliczyć cenę oferty w oparciu o dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

5. (2) Decyzja środowiskowa przewiduje „3.2. Dla budynku mieszkalnego zlokalizowanego w km 1+032 do km 1+042 ze względu na jego oddalenie od głównej drogi zaleca się wymianę stolarki okiennej wraz z wytłumieniem elewacji ściany frontowej.” Czy pkt. 3.2. Decyzji środowiskowej jest przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź nr 5

Wymianę stolarki okiennej należy ująć w cenie ryczałtowej oferty. Zamawiający przypomina, że ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia, przedmiar robót w niniejszym postępowaniu stanowi jedynie materiał pomocniczy a Wykonawca powinien obliczyć cenę oferty w oparciu o dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

6. (3) W przypadku wystąpienia prac archeologicznych na jaki czas Zamawiający przewiduje przesunąć termin wykonania zamówienia? Prosimy o podanie wymagań dla samochodu „wraz z kierowcą” dla Zamawiającego tj. rodzaj, wielkość, ilość przebiegu kilometrów dziennie, godziny pracy kierowcy w celu skalkulowania kosztów.

Odpowiedź nr 6

Przedłużenie terminu wykonania zamówienia uzależnione będzie od wielkości i rodzaju stanowiska archeologicznego, w związku z czym ustalane będzie na etapie realizacji inwestycji.

Wymagania dla samochodu:

SAMOCCHODY OSOBOWO-TERENOWE:

- Napęd na 4 koła (4x4) dołączany, ze skrzynią rozdzielczą i blokadą mechanizmu różnicowego oraz z tylnym mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu.
- Pojazd czterodrzwiowy wyposażony w pięć miejsc;
- Min. 2 czołowe poduszki powietrzne (kierowca i pasażer);
- Klimatyzacja;
- lampa "kogut ostrzegawczy" koloru pomarańczowego, mocowany na magnes;
- samochody powinny posiadać świadectwo homologacji dopuszczające do rejestracji i poruszania się pojazdów po drogach publicznych na terenie Polski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. nr 238, poz. 2010 ze zmianami) oraz powinny być wyposażone we wszystkie instalacje i urządzenia wymagane dla pojazdów samochodowych zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 ze zmianami) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 ze zmianami).
- ilość przebiegu kilometrów dziennie - min 70 km
- czas pracy kierowcy 7:30 - 17:00

Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

