

Nasz znak:

IN/41/150/1654/11

**Sprawa:** opinia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu drogi ekspresowej S12, S17, S19 - przez teren gmin Jastków i Niemce.

W odpowiedzi na pismo znak: 74730/KN/PD/OL-427/11 z dnia 23.03.2011 r. (data wpływu do kancelarii WUOZ: 25.03.2011 r.) w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu drogi ekspresowej S12, S17, S19 po zapoznaniu się z dołączonym do pisma materiałem graficznym: *Zamierzenie budowlane: Budowa drogi wojewódzkiej nr 809, a./ odcinek od granicy miasta Lublin do węzła drogowego "Jakubowice", b./ odcinek od węzła Jakubowice do istniejącej drogi woj. nr 809, Stadium projektu: projekt budowlany, branża: budowlana, Plan orientacyjny, skala 1: 10 000, proj. mgr inż. Artur Majczak, TEBODIN Poland sp. z o.o., styczeń 2011* Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Lublinie uprzejmie informuje, o jego akceptacji, z zaleceniem uwzględnienia przedstawionych poniżej szczegółowych warunków konserwatorskich na etapie dalszych prac realizacyjnych.

1. Po przestudiowaniu projektu opiniowanej drogi pod kątem kolizji z zabytkami nieruchomymi stwierdza się brak występowania takich obiektów chronionych poprzez wpis do rejestru zabytków nieruchomych woj. lubelskiego lub też poprzez ujęcie w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Jednakże informujemy że w bliskim położeniu planowanej inwestycji w miejscowości Snopków znajduje się zespół pałacowo-parkowy wpisany do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/528 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie dnia 16.10.1971 (pismo znak: KL. IV-7/3/71) oznaczony na załączonym planie. W myśl powyższej decyzji: „W skład zespołu wchodzi: pałac murowany, jednopiętrowy, wzniesiony zapewne przed XIX wiekiem, przebudowany na przełomie XIX i XX stulecia wraz z pełnym wystrojem architektonicznym z okresu budowy a także park krajobrazowy z czytelnym w części dawnym barokowym układem regularnym, łączący się widokowo i kompozycyjnie z przepływającą na jego skraju rzeką Dys, rozlewającą się tu pierwotnie w malownicze stawy”. W związku z tym należy zachować ostrożność przy prowadzeniu prac budowlanych związanych z planowaną inwestycją i nie naruszyć granic tego obiektu – zespół pałacowo-parkowy w Snopkowie został oznaczony kolorem niebieskim na załączonej kserokopii mapy.

2. Opiniowana inwestycja drogowa odcinkowo przebiega przez tereny występowania stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską poprzez wpis do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków oraz ujęcie w wykazie przekazanym Wójtowi Gminy Jastków i Niemce w celu ujęcia w gminnej ewidencji zabytków. Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. nr 243/2010, poz. 1623) oraz w kontekście art. 4, 7 i 8 ustawy o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 75/2010, poz. 474) wszystkie projektowane inwestycje realizowane w granicach obiektów lub obszarów niewpisanych do rejestru zabytków objętych ochroną poprzez ujęcie w wojewódzkiej ewidencji zabytków i w wykazie przekazanym przez LWKZ władzom w/w gmin w celu ujęcia zabytku w gminnej ewidencji zabytków wymagają uzgodnienia z wojewódzkim konserwatorem zabytków. Wśród wyżej wymienionych obiektów należy również wymienić te, które zostały oznaczone metodą Archeologicznego Zdjęcia Polski numerami: 76-81/39-6, 76-81/40-7, 76-81/41-8 w m. Jakubowice Konińskie, gm. Niemce oraz 76-81/121-4 i 76-81/122-5 w m. Snopków, gm. Jastków – w bezpośrednim sąsiedztwie których przebiegać będzie projektowana trasa - na odcinku pomiędzy kilometrażem 2+350 km do 2+996,7 km oraz 3+525.71 do 4+222.17 km. Ich lokalizacja została oznaczona na



załączniku graficznym niniejszego pisma. Stanowiska zostały zarejestrowane w trakcie zwiadu powierzchniowego przeprowadzonego w roku 1988 oraz podczas weryfikacji w 2007 roku (D. Włodarczyk 2007).

4. Mając na uwadze kolizyjność planowanej inwestycji ze w/w stanowiskami archeologicznymi oraz potencjalną możliwość odkrycia nie rozpoznanych dotychczas zabytków archeologicznych LWKZ w Lublinie wskazuje na konieczność przeprowadzenia badań przedinwestycyjnych w następującym zakresie:

- a. badania weryfikacyjno - sondażowe na trasie przebiegu inwestycji (w okresie wczesnowiosennym lub jesiennym). Wyniki tych badań będą stanowić podstawę do wyznaczenia zakresu ewentualnych badań wymienionych w pkt. b,
- b. przedinwestycyjnych, wykopaliskowych badań ratowniczych na stanowiskach zlokalizowanych w pasie zajęтым pod inwestycję,
- c. nadzoru archeologicznego dla wszystkich prac ziemnych prowadzonych podczas realizacji omawianej inwestycji drogowej. Nadzorem archeologicznym winny zostać objęte w szczególności prace przy odhumusowaniu obszaru na trasie przebiegu drogi, prace przy budowie infrastruktury technicznej oraz budowie obiektów inżynierskich.

5. Na całym obszarze objętym inwestycją, w przypadku stwierdzenia występowania nawarstwień kulturowych, obiektów archeologicznych i reliktyw zabudowy prace należy wstrzymać w celu przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych polegających na zadokumentowaniu odkryć i wyeksplorowaniu obiektów w całości.

6. Na prowadzenie badań archeologicznych w formie weryfikacji, sondaży, badań przedinwestycyjnych, szerokopłaszczyznowych i nadzoru należy uzyskać odrębne pozwolenie LWKZ zgodnie z art. 36 ust 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

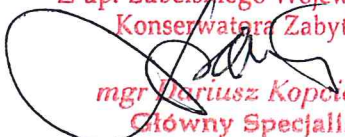
**Załącz.**

1. Lokalizacja stanowisk archeologicznych.

2. Kserokopia mapy z zaznaczonym zespołem pałacowo-parkowym w Snopkowie.

**Otrzymują:**

1. adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin
3. a/a IA

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
  
mgr Mariusz Kopciowski  
Główny Specjalista



## ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

**Lokalizacja stanowisk archeologicznych zagrożonych inwestycją drogową na tle mapy topograficznej**

