

na budowę ulicy Polygonowej w Lublinie

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	CPV 45100000-8	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	01.01.01.012	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie podgórskim	km		
d.1		<jezdnia prawa> 2.587	km	2.587	
		<jezdnia lewa> 2.597	km	2.597	
		<ul. Zelwerowicza> 0.249	km	0.249	
		<ciąg pieszo-jezdny> 0.989	km	0.989	
		<droga serwisowa> 0.589	km	0.589	
				RAZEM	7.011
2	01.02.02.021	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 20 cm	m ²		
d.1		<Polygonowa> 86229.1	m ²	86229.1	
		<Zelwerowicza> 167*35+50*35	m ²	7595.0	
		<droga serwisowa> 570*10	m ²	5700.0	
		<ścieżki rowerowe, chodniki, schody> 115*3+35*3+42*2+70*3	m ²	744.0	
				RAZEM	100268.1
2	CPV 45100000-8	II. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW ULIC			
3	01.02.04.063	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 6 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km	m ²		
d.2		<Polygonowa> 1195*6.5	m ²	7767.5	
		<skrzyżowanie z Willową> 560	m ²	560.0	
				RAZEM	8327.5
4	KNR AT-03 0101-	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	01	<ul. Willowa> 7+58	m	65.0	
		<ul. Polygonowa> 50	m	50.0	
		<ul. Gen. Ducha> 7	m	7.0	
				RAZEM	122.0
5	01.02.04.211	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą - z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km	m		
d.2		1086	m	1086.0	
				RAZEM	1086.0
6	01.02.04.212	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą - z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 15 km	m		
d.2		124	m	124.0	
				RAZEM	124.0
7	01.02.04.193	Ręczne rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km	m ²		
d.2		18+24+40+44+60	m ²	186.0	
				RAZEM	186.0
8	01.02.04.162	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych kwadratowych bez względu na rodzaj wypełnienia spoin z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km	m ²		
d.2		120	m ²	120.0	
				RAZEM	120.0
9	01.02.04.173	Ręczne rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km	m ²		
d.2		8	m ²	8.0	
				RAZEM	8.0
10	01.02.04.283	Rozebranie przepustów z rur żelbetonowych o średnicy 125 cm z uprzednim odkopaniem przepustów z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km	m		
d.2		13	m	13.0	
				RAZEM	13.0
11	01.02.04.313	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km	szt.		
d.2		15	szt.	15.0	
				RAZEM	15.0
12	01.02.04.323	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km	szt.		
d.2		15	szt.	15.0	
				RAZEM	15.0
3	CPV 45111200-0	III. ROBOTY ZIEMNE			
13	02.03.01.012	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m ³		
d.3		<ul. Polygonowa> 58025.9+6576.1-6460	m ³	58142.0	
		<ul. Zelwerowicza> 82.6+9576.4-970	m ³	8689.0	
		<droga serwisowa> 505.4+1270.3	m ³	1775.7	
				RAZEM	68606.7
14	02.03.01.041	Wykonanie nasypów mechanicznie z piasku z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 10 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m ³		
d.3		<ul. Polygonowa> 6460	m ³	6460.0	

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<ul. Zelwerowicza> 970	m ³	970.0	
				RAZEM	7430.0
15 d.3	02.01.01.064	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 10 km - odkład <ul. Polygonowa> 12889.7-9576.4-683.6+6460+970	m ³	10059.7	
				RAZEM	10059.7
16 d.3	02.01.01	Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szer.do 5 m (nachylenie skarpy 1:5 kat.gr.I-III) 1240.8	m ²	1240.8	
				RAZEM	1240.8
17 d.3	02.03.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosyntetyku typu A 18589	m ²	18589.0	
				RAZEM	18589.0
18 d.3	02.03.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosyntetyku typu C 12577	m ²	12577.0	
				RAZEM	12577.0
4	CPV 45233300-2	IV. PODBUDOWY			
19 d.4	04.01.01.041	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV <ul. Polygonowa - jezdnia główna> (2587.08+2596.73)*7 <ul. Polygonowa - pasy wyłączeń> 76*3.5+142*3.5+0.5*3.5*70+0.5*3.5*66+150*3.5+49*3.5*0.5+141*3.5+120*3.5+0.5*3.5*65+0.5*3.5*59+131*3.5+0.5*3.5*57+116*3.5+94*3.5+0.5*3.5*56+106*3.5+0.5*3.5*45+0.5*3.5*48+136*3.5+0.5*3.5*53+148*3.5+131*3.5+0.5*3.5*57+133*3.5+0.5*3.5*57+0.5*3.5*45+126*3.5+126*3.5+0.5*3.5*73 <ul. Polygonowa - powierzchnie na skrzyżowaniach> 144+644.1+131.5+228.3+141.2+172.7+202.7+149.7+183.1+330.1+165+247.6+119.2+263.7 <pomniejszona o powierzchnię wiaduktu> -(90+129)*7 <ul. Zelwerowicza - jezdnia> 155*14+40*3.5+0.5*3.5*32+0.5*3.5*35+45*3.5+1164+38*17 <ciąg pieszo-jezdny> 834*5 <droga serwisowa> 590*5+99*1+0.5*10*0.5*4 <ścieżka rowerowa> 30*2.5+3.6*2.5+9*2.5+180*2.5+51*2.5+4+62*2.5+4+24*2.5+116*2.5+15*2.5+2*2.5+175*2.5+3*2.5+44*2.5 <chodnik - Polygonowa> 12*2+8*1.5+15*2+45*1.5+30*1.5+28+4*7+87+6*6+86*2+8*1.5+23+10*2.8+1+171*1.5+40*2*1.5+22*2+42*2+8*1.5+30*2+6+7*4+2*6+26+44*2+8*1.5+47*1.5*2+102*2+8*1.5+3+5.5*4+5.5*6+2+2*6+5*6+46*1.5+24*2+8*1.5+155*1.5+22+56*2+8*1.5+19+12*1.5+2*6+31+48*1.5+8*1.5+470*1.5+6*2+58+425*1.5+32*2+8*1.5+30*1.5+25+57+5.5*6+51+22*1.5+31*2+8*1.5+197*1.5+14*2+8*1.5+17*1.5+303*1.5 <chodnik - droga serwisowa> 112*2+68*2+422*2 <chodnik - ul. Zelwerowicza> 58+142*1.5+8*0.7+60+5*2.5+107+31*2+2*6+31*1.5+33+27+2.5*6+24+43+10*1.5+51*2.5+12+95*1.5+5.5*6+2*6 <opaska bezpieczeństwa> 0.3*(29+47+37+17+95+383+10+348+9+39+230+6+248+16+10+147+87+41+516+23+14+560+20+95+33+33+12+84+12+16+532+38+12+19+5+304+18+470+24+197+18) <wyspy rozdzielające> 7+12+3+7+7 <zatoki autobusowe> 1482 <zjazdy> 344	m ²	36286.7	
			m ²	7966.0	
			m ²	3122.9	
			m ²	-1533.0	
			m ²	4394.8	
			m ²	4170.0	
			m ²	3059.0	
			m ²	1794.5	
			m ²	5094.5	
			m ²	1204.0	
			m ²	1060.6	
			m ²	1456.2	
			m ²	36.0	
			m ²	1482.0	
			m ²	344.0	
				RAZEM	69938.2
20 d.4	04.05.01.022	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, przygotowywany w betoniarce w miejscu wbudowania, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <zjazdy> 344	m ²	344.0	
				RAZEM	344.0
21 d.4	04.05.01.043	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, z dowozem gruntocementu samochodami na odl. 15 km, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm <droga serwisowa> 3059	m ²	3059.0	
				RAZEM	3059.0
22 d.4	04.05.01.073	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, z dowozem gruntocementu samochodami na odl. 15 km, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <ul. Polygonowa> 36286.7+7966+3122.9 <pomniejszona o powierzchnię wiaduktu> -(90+129)*7 <ul. Zelwerowicza> 4394.8 <ciąg pieszo-jezdny> 4170 <zatoki autobusowe> 1482	m ²	47375.6	
			m ²	-1533.0	
			m ²	4394.8	
			m ²	4170.0	
			m ²	1482.0	
				RAZEM	55889.4

na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.4	04.05.01.103	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grunto- cement o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa, z dowozem gruntocementu samochodami na odl. 15 km, pielęgnacja podbudowy przez posypa- nie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm <chodniki> 5094.5+1204+1060.5 <opaska bezpieczeństwa> 1456.2 <wyspy rozdzielające> 36 <ścieżka rowerowa> 1794.5	m ² m ² m ² m ²	 7359.0 1456.2 36.0 1794.5	 8851,200
				RAZEM	10645.7
24 d.4	04.05.01.053	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grunto- cement o wytrzymałości $R_m=5,0$ MPa, z dowozem gruntocementu samochodami na odl. 15 km, pielęgnacja podbudowy przez posypa- nie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm <zjazdy> 344	m ² m ²	 344.0	 344.0
				RAZEM	1482.0
25 d.4	04.05.01.113	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grunto- cement o wytrzymałości $R_m=5,0$ MPa, z dowozem gruntocementu samochodami na odl. 15 km, pielęgnacja podbudowy przez posypa- nie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <zatoki autobusowe> 1482	m ² m ²	 1482.0	 1482.0
				RAZEM	4170.0
26 d.4	04.04.02.023	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <ciąg pieszo-jezdny> 4170	m ² m ²	 4170.0	 4170.0
				RAZEM	53296.4
27 d.4	04.04.02.024	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <ul. Poligonowa> 36286.7+7966+3122.9 <pomniejszona o powierzchnię wiaduktu> $-(90+129)*7$ <ul. Zelwerowicza> 4394.8 <droga serwisowa> 3059	m ² m ² m ² m ²	 47375.6 -1533.0 4394.8 3059.0	 53296.4
				RAZEM	1482.0
28 d.4	04.06.01.033	Wykonanie podbudowy z chudego betonu B 15 z dowozem betonu samochodami na odl. 15 km, pielęgnacja podbudowy przez posypa- nie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <zatoki autobusowe> 1482	m ² m ²	 1482.0	 1482.0
				RAZEM	45842.6
29 d.4	04.07.01.101 + 04.07.01.021	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego dowożonego z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 12 cm 14 cm <ul. Poligonowa> 36286.7+7966+3122.9 <pomniejszona o powierzchnię wiaduktu> $-(90+129)*7$	m ² m ² m ²	 47375.6 -1533.0	 45842.6
				RAZEM	4394.8
30 d.4	04.07.01.061 + 04.07.01.021	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego dowożonego z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <ul. Zelwerowicza> 4394.8	m ² m ²	 4394.8	 4394.8
				RAZEM	53296.4
31 d.4	04.03.01.013	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych <ul. Poligonowa> 36286.7+7966+3122.9 <pomniejszona o powierzchnię wiaduktu> $-(90+129)*7$ <ul. Zelwerowicza> 4394.8 <droga serwisowa> 3059	m ² m ² m ² m ²	 47375.6 -1533.0 4394.8 3059.0	 53296.4
				RAZEM	53296.4
32 d.4	04.03.01.031	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową <ul. Poligonowa> 36286.7+7966+3122.9 <pomniejszona o powierzchnię wiaduktu> $-(90+129)*7$ <ul. Zelwerowicza> 4394.8 <droga serwisowa> 3059	m ² m ² m ² m ² m ²	 47375.6 -1533.0 4394.8 3059.0	 53296.4
				RAZEM	103533.8
5	CPV 45233100-0	V. NAWIERZCHNIE			
34 d.5	05.03.05.012	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej gry- sowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm <droga serwisowa> 3059	m ² m ²	 3059.0	 3059.0
				RAZEM	3059.0
35 d.5	05.03.05.042	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej gry- sowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²		

na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<ul. Poligonowa> 36286.7+7966+3122.9	m ²	47375.6	
		<ul. Zelwerowicza> 4394.8	m ²	4394.8	
				RAZEM	51770.4
36 d.5	05.03.05.122	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		<droga serwisowa> 3059	m ²	3059.0	
				RAZEM	3059.0
37 d.5	05.03.13.012	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA), dowożonej z odległości 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		<ul. Poligonowa> 36286.7+7966+3122.9	m ²	47375.6	
		<ul. Zelwerowicza> 4394.8	m ²	4394.8	
				RAZEM	51770.4
38 d.5	05.03.23.041	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
		<ciąg pieszo-jezdny> 4170	m ²	4170.0	
		<zatoki autobusowe> 1482	m ²	1482.0	
		<zjazdy> 344	m ²	344.0	
				RAZEM	5996.0
6	CPV 45233100-0	VI. ELEMENTY ULIC			
39 d.6	08.01.01.012	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-15	m		
		<droga serwisowa> 109+421+68	m	598.0	
				RAZEM	598.0
40 d.6	08.01.01.022	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-15	m		
		<ul. Poligonowa> 136+498+544+315+306+172+168+588+578+538+329+848	m	5020.0	
		<ul. Zelwerowicza> 165+58+54+173	m	450.0	
		<wyspy rozdzielające - krawężnik na płask> 76+81+7+13+56+50+908+12+16+573+12+7+321+1150+28+297+23+88+27+1016+12+634	m	5407.0	
				RAZEM	10877.0
41 d.6	08.01.01.082	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 42x25 cm bez ławy na podsypce cementowo-piaskowej, wtopionych z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 15x30 cm na ławie	m		
		<droga serwisowa> 514+66 z oporem z betonu B-15	m	580.0	
		<ciąg pieszo-jezdny> 78+204+297+294+19+8+228+12+44+12	m	1196.0	
				RAZEM	1776.0
42 d.6	08.02.02.021	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
		<chodniki> 5094.5+1204+1060.5	m ²	7359.0	
		<opaska bezpieczeństwa> 1456.2	m ²	1456.2	
		<wyspy rozdzielające> 36	m ²	36.0	
				RAZEM	8851.2
43 d.6	08.02.02.022	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m²		
		<ścieżka rowerowa> 1794.5	m²	1794.5	
				RAZEM	1794.5
44 d.6	08.03.01.011	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		<ul. Poligonowa - strona prawa> 542+21+39+29+295+16+84+166+83*2+10+60+47+27+572+4+27+38+272+488+476+470+48+198+197+36	m	4328.0	
		<ul. Poligonowa - strona lewa> 50+61+44+14+16+48+26+37+24+8+9+5+410+20+113+4+167+152+20+140+230+25+128+72+4+22+147+517+534+430+168+328+303+11+309	m	4596.0	
		<ul. Zelwerowicza> 41+168+193+5+55+68+4+68+48+5+41+25+172+175+4	m	1072.0	
		<droga serwisowa i ścieżka rowerowa> 66+48+48+60+112+425+77+85+40	m	961.0	
				RAZEM	10957.0
45 d.6	08.03.01.021	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
		<zjazdy> 68+2*69+2*17	m ²	240.0	
				RAZEM	240.0
7	CPV 45112730-1	VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
46 d.7	02.03.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III	m ²		
		19571	m ²	19571.0	
				RAZEM	19571.0
47 d.7	02.03.01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²		
		11953+4690	m ²	16643.0	
				RAZEM	16643.0
48 d.7	06.01.01.011	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5 cm (bez dowozu ziemi urodzajnej)	m ²		
		19571+16643	m ²	36214.0	

na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49 d.7	06.01.03.231	Wzmacnianie powierzchni skarp geosyntetykami 4690	m ² m ²	RAZEM 4690.0	36214.0
50 d.7	10.01.01	Ustawienie koszy siatkowych gabionowych 1190	m ³ m ³	RAZEM 1190.0	4690.0
51 d.7	08.05.01.021	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 280+163+80+92+62+64+370+80+150	m m	RAZEM 1341.0	1190.0
8 52 d.8	45233280-5 07.02.01.021	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warsztami 186	szt. szt.	RAZEM 186.0	1341.0
53 d.8	07.02.01.031	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak A 900 (trójkątny o boku 90 cm) 28	szt. szt.	RAZEM 28.0	186.0
54 d.8	07.02.01.033	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa II generacji 11	szt. szt.	RAZEM 11.0	28.0
55 d.8	07.02.01.051	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak B 800 (okrągły o średnicy 80 cm) 27	szt. szt.	RAZEM 27.0	11.0
56 d.8	07.02.01.051	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak C 800 (okrągły o średnicy 80 cm) 13	szt. szt.	RAZEM 13.0	27.0
57 d.8	07.02.01.051	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak C 600 (okrągły o średnicy 60 cm) 15	szt. szt.	RAZEM 15.0	13.0
58 d.8	07.02.01.071	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak D 600/750 (prostokątny 60x75 cm) 51	szt. szt.	RAZEM 51.0	15.0
59 d.8	07.02.01.073	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ D - znak D 600/750 (prostokątny o wym. 600x750 mm), folia odblaskowa II generacji 43	szt. szt.	RAZEM 43.0	51.0
60 d.8	07.02.01.081	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak D 600/900 (prostokątny 60x90 cm) 12	szt. szt.	RAZEM 12.0	43.0
61 d.8	07.02.01.092	Przymocowanie do gotowych słupków znaków kierunkowych typ E - drogowskazów jednoramiennych, jednostronnych, folia odblaskowa I generacji 43	m ² m ²	RAZEM 43.0	12.0
62 d.8	07.01.01.041	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe, wykonywane sposobem mechanicznym 120.12	m ² m ²	RAZEM 120.12	43.0
63 d.8	07.01.01.042	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane, wykonywane sposobem mechanicznym 536.54	m ² m ²	RAZEM 536.54	120.12
64 d.8	07.01.01.051	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach, wykonywane sposobem mechanicznym 711.81	m ² m ²	RAZEM 711.81	536.54
65 d.8	07.01.01.052	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi - strzałki i inne symbole 290.83	m ² m ²	RAZEM 290.83	711.81
66 d.8	07.01.01.021	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) - linie na skrzyżowaniach, wykonywane sposobem mechanicznym - linie w kolorze żółtym 1057.13	m ² m ²	RAZEM 1057.13	290.83

na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67 d.8	07.06.02.022	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 2,5 m 988	m m	RAZEM 988.0	1057.13
68 d.8	07.06.02.021	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5 m - przy schodach 63	m m	RAZEM 63.0	988.0
69 d.8	07.05.01.011	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych (SP-04/4) o masie 17 kg/m 106	m m	RAZEM 106.0	63.0
70 d.8	07.05.01.012	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-09/4) o masie 18 kg/m 908	m m	RAZEM 908.0	106.0
71 d.8	07.05.01.022	Ustawienie barier ochronnych stalowych dwustronnych 1050	m m	RAZEM 1050.0	908.0
9	45223800-4	X. ROBOTY INNE		RAZEM	1050.0
72 d.9	00.00.00	Ustawianie wiat przystankowych 13	wiat. wiat.	13	
73 d.9	10.02.01 analogia	Schody - podbudowa z gotowej mieszanki gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa - średnia grubość warstwy 12 cm 16	m ² m ²	RAZEM 16.0	13
74 d.9	10.02.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową 54	m m	RAZEM 54	16.0
75 d.9	10.02.01	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 32	m ² m ²	RAZEM 32.0	54
				RAZEM	32.0

**Tabela robót ziemnych
ul. Poligonowa**

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
			Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp		Wykop +	Nasyp		Wykop +	Nasyp -	+	-
			m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³		m ³	
	0	000	0,0	0,0										
P-1	0	010,8	15,1	0,4	7,6	0,2	10,8	81,5	2,2	2,2	79,4	0,0	79,4	0,0
P-2	0	038,3	27,5	0,8	21,3	0,6	27,5	585,8	16,5	16,5	569,3	0,0	648,6	0,0
P-3	0	064,0	32,6	0,1	30,1	0,5	25,7	772,3	11,6	11,6	760,7	0,0	1409,4	0,0
P-4	0	114	37,7	0,1	35,2	0,1	50,0	1757,5	5,0	5,0	1752,5	0,0	3161,9	0,0
P-5	0	140	39,4	1,7	38,6	0,9	26,0	1002,3	23,4	23,4	978,9	0,0	4140,8	0,0
P-6	0	164	44,5	0,7	42,0	1,2	24,0	1006,8	28,8	28,8	978,0	0,0	5118,8	0,0
P-7	0	192	29,4	0,3	37,0	0,5	28,0	1034,6	14,0	14,0	1020,6	0,0	6139,4	0,0
P-8	0	217	10,9	1,9	20,2	1,1	25,0	503,8	27,5	27,5	476,3	0,0	6615,6	0,0
P-9	0	243	2,1	11,5	6,5	6,7	26,0	169,0	174,2	169,0	0,0	5,2	6610,4	0,0
P-10	0	270	2,2	8,0	2,2	9,8	27,0	58,1	263,3	58,1	0,0	205,2	6405,2	0,0
P-11	0	295	4,1	69,4	3,2	38,7	25,0	78,8	967,5	78,8	0,0	888,8	5516,5	0,0
P-12	0	320	1,0	87,6	2,6	78,5	25,0	63,8	1962,5	63,8	0,0	1898,8	3617,7	0,0
P-13	0	347	1,1	83,5	1,1	85,6	27,0	28,4	2309,9	28,4	0,0	2281,5	1336,2	0,0
P-14	0	373	1,4	78,7	1,3	81,1	26,0	32,5	2108,6	32,5	0,0	2076,1	0,0	739,9
P-15	0	400	2,3	36,2	1,9	57,5	27,0	50,0	1551,2	50,0	0,0	1501,2	0,0	2241,1
P-16	0	425	3,5	11,5	2,9	23,9	25,0	72,5	596,3	72,5	0,0	523,8	0,0	2764,9
P-17	0	453	54,3	4,6	28,9	8,1	28,0	809,2	225,4	225,4	583,8	0,0	0,0	2181,1
P-18	0	477	40,2	6,2	47,3	5,4	24,0	1134,0	129,6	129,6	1004,4	0,0	0,0	1176,7
P-19	0	503	47,3	0,5	43,8	3,4	26,0	1137,5	87,1	87,1	1050,4	0,0	0,0	126,2
P-20	0	530	71,7	0,7	56,0	3,5	27,0	1510,7	93,2	93,2	1417,5	0,0	1291,3	0,0
P-21	0	556	84,7	0,2	78,2	0,5	26,0	2033,2	11,7	11,7	2021,5	0,0	3312,8	0,0
P-22	0	582	49,0	0,1	66,9	0,2	26,0	1738,1	3,9	3,9	1734,2	0,0	5047,0	0,0
P-23	0	608	22,7	39,7	35,9	19,9	26,0	932,1	517,4	517,4	414,7	0,0	5461,7	0,0
P-24	0	658	20,2	31,7	21,5	35,7	50,0	1072,5	1785,0	1072,5	0,0	712,5	4749,2	0,0
P-25	0	683	30,3	2,9	25,3	17,3	25,0	631,3	432,5	432,5	198,8	0,0	4947,9	0,0
P-26	0	709	62,5	0,0	46,4	1,5	26,0	1206,4	37,7	37,7	1168,7	0,0	6116,6	0,0
P-27	0	734	79,0	0,0	70,8	0,0	25,0	1768,8	0,0	0,0	1768,8	0,0	7885,4	0,0
P-28	0	760	70,6	0,1	74,8	0,1	26,0	1944,8	1,3	1,3	1943,5	0,0	9828,9	0,0
P-29	0	785	61,5	0,2	66,1	0,2	25,0	1651,3	3,8	3,8	1647,5	0,0	11476,4	0,0
P-30	0	812	73,8	0,0	67,7	0,1	27,0	1826,6	2,7	2,7	1823,9	0,0	13300,2	0,0
P-31	0	838	74,6	0,0	74,2	0,0	26,0	1929,2	0,0	0,0	1929,2	0,0	15229,4	0,0

**Tabela robót ziemnych
ul. Poligonowa**

P-32	0	864	62,9	0,0	68,8	0,0	26,0	1787,5	0,0	0,0	1787,5	0,0		
P-33	0	890	27,0	1,8	45,0	0,9	26,0	1168,7	23,4	23,4	1145,3	0,0	17016,9	0,0
P-34	0	915	2,4	20,9	14,7	11,4	25,0	367,5	283,8	283,8	83,8	0,0	18162,2	0,0
P-35	0	942	0,0	58,0	1,2	39,5	27,0	32,4	1065,2	32,4	0,0	1032,8	18246,0	0,0
P-36	0	967	0,0	115,2	0,0	86,6	25,0	0,0	2165,0	0,0	0,0	2165,0	17213,2	0,0
P-37	0	993	0,0	154,2	0,0	134,7	26,0	0,0	3502,2	0,0	0,0	3502,2	15048,2	0,0
P-38	1	021	1,3	164,2	0,7	159,2	28,0	18,2	4457,6	18,2	0,0	4439,4	11546,0	0,0
	1	155	0,0	133,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7106,6	0,0
P-39	1	175	0,0	133,0	0,0	133,0	20,0	0,0	2660,0	0,0	0,0	2660,0	7106,6	0,0
P-40	1	200	0,0	89,9	0,0	111,5	25,0	0,0	2786,3	0,0	0,0	2786,3	4446,6	0,0
P-41	1	230	0,0	66,1	0,0	78,0	30,0	0,0	2340,0	0,0	0,0	2340,0	1660,4	0,0
P-42	1	250	0,0	50,1	0,0	58,1	20,0	0,0	1162,0	0,0	0,0	1162,0	0,0	679,7
P-43	1	275	0,0	57,8	0,0	54,0	25,0	0,0	1348,8	0,0	0,0	1348,8	0,0	1841,7
P-44	1	297	5,3	3,2	2,7	30,5	22,0	58,3	671,0	58,3	0,0	612,7	0,0	3190,4
P-45	1	323	6,2	2,3	5,8	2,8	26,0	149,5	71,5	71,5	78,0	0,0	0,0	3803,1
P-46	1	347	13,2	0,2	9,7	1,3	24,0	232,8	30,0	30,0	202,8	0,0	0,0	3725,1
P-47	1	373	20,6	0,2	16,9	0,2	26,0	439,4	5,2	5,2	434,2	0,0	0,0	3522,3
P-48	1	398	14,0	0,2	17,3	0,2	25,0	432,5	5,0	5,0	427,5	0,0	0,0	3088,1
P-49	1	425	32,2	0,0	23,1	0,1	27,0	623,7	2,7	2,7	621,0	0,0	0,0	2660,6
P-50	1	450	41,8	0,0	37,0	0,0	25,0	925,0	0,0	0,0	925,0	0,0	0,0	2039,6
P-51	1	475	40,5	0,0	41,2	0,0	25,0	1028,8	0,0	0,0	1028,8	0,0	0,0	1114,6
P-52	1	498	36,5	0,1	38,5	0,1	23,0	885,5	1,2	1,2	884,4	0,0	0,0	85,8
P-53	1	522	31,6	0,1	34,1	0,1	24,0	817,2	2,4	2,4	814,8	0,0	798,5	0,0
P-54	1	546	18,7	13,7	25,2	6,9	24,0	603,6	165,6	165,6	438,0	0,0	1613,3	0,0
P-55	1	571	10,1	23,2	14,4	18,5	25,0	360,0	461,3	360,0	0,0	101,3	2051,3	0,0
P-56	1	596	0,0	76,8	5,1	50,0	25,0	126,3	1250,0	126,3	0,0	1123,8	1950,1	0,0
P-57	1	620	0,0	148,4	0,0	112,6	24,0	0,0	2702,4	0,0	0,0	2702,4	826,3	0,0
P-58	1	645	0,0	190,2	0,0	169,3	25,0	0,0	4232,5	0,0	0,0	4232,5	0,0	1876,1
P-59	1	671	0,0	183,4	0,0	186,8	26,0	0,0	4856,8	0,0	0,0	4856,8	0,0	6108,6
P-60	1	695	0,0	112,1	0,0	147,8	24,0	0,0	3546,0	0,0	0,0	3546,0	0,0	10965,4
P-61	1	721	2,3	52,9	1,2	82,5	26,0	29,9	2145,0	29,9	0,0	2115,1	0,0	14511,4
P-62	1	770	28,2	9,7	15,3	31,3	49,0	747,3	1533,7	747,3	0,0	786,5	0,0	16626,5
P-63	1	796	17,7	6,1	23,0	7,9	26,0	596,7	205,4	205,4	391,3	0,0	0,0	17413,0
P-64	1	822	22,3	3,4	20,0	4,8	26,0	520,0	123,5	123,5	396,5	0,0	0,0	17021,7
P-65	1	845	50,9	0,1	36,6	1,8	23,0	841,8	40,3	40,3	801,6	0,0	0,0	16625,2
					63,4	0,1	25,0	1585,0	1,3	1,3	1583,8	0,0	0,0	15823,6

Tabela robót ziemnych ul. Poligonowa

P-66	1	870	75,9	0,0									0,0	14239,9
P-67	1	896	96,2	0,0	86,1	0,0	26,0	2237,3	0,0	0,0	2237,3	0,0	0,0	12002,6
P-68	1	920	103,8	0,0	100,0	0,0	24,0	2400,0	0,0	0,0	2400,0	0,0	0,0	9602,6
P-69	1	945	100,4	0,0	102,1	0,0	25,0	2552,5	0,0	0,0	2552,5	0,0	0,0	7050,1
P-70	1	971	111,8	0,0	106,1	0,0	26,0	2758,6	0,0	0,0	2758,6	0,0	0,0	4291,5
P-71	1	996	90,7	0,0	101,3	0,0	25,0	2531,3	0,0	0,0	2531,3	0,0	0,0	1760,2
P-72	2	021	88,0	0,0	89,4	0,0	25,0	2233,8	0,0	0,0	2233,8	0,0	473,6	0,0
P-73	2	045	94,3	0,0	91,2	0,0	24,0	2187,6	0,0	0,0	2187,6	0,0	2661,2	0,0
P-74	2	070	74,1	0,0	84,2	0,0	25,0	2105,0	0,0	0,0	2105,0	0,0	4766,2	0,0
P-75	2	095	54,1	0,0	64,1	0,0	25,0	1602,5	0,0	0,0	1602,5	0,0	6368,7	0,0
P-76	2	121	21,9	0,8	38,0	0,4	26,0	988,0	10,4	10,4	977,6	0,0	7346,3	0,0
P-77	2	145	18,3	2,1	20,1	1,5	24,0	482,4	34,8	34,8	447,6	0,0	7793,9	0,0
P-78	2	171	17,1	2,0	17,7	2,1	26,0	460,2	53,3	53,3	406,9	0,0	8200,8	0,0
P-79	2	192	15,1	2,1	16,1	2,1	21,0	338,1	43,1	43,1	295,1	0,0	8495,8	0,0
P-80	2	222	5,8	5,3	10,5	3,7	30,0	313,5	111,0	111,0	202,5	0,0	8698,3	0,0
P-81	2	251	28,2	9,7	17,0	7,5	29,0	493,0	217,5	217,5	275,5	0,0	8973,8	0,0
P-83	2	298	41,5	0,0	34,9	4,9	47,0	1638,0	228,0	228,0	1410,0	0,0	10383,8	0,0
P-84	2	323	52,2	0,0	46,9	0,0	25,0	1171,3	0,0	0,0	1171,3	0,0	11555,1	0,0
P-85	2	348	61,1	0,0	56,7	0,0	25,0	1416,3	0,0	0,0	1416,3	0,0	12971,3	0,0
P-86	2	374	70,7	0,0	65,9	0,0	26,0	1713,4	0,0	0,0	1713,4	0,0	14684,7	0,0
P-87	2	398	73,6	0,0	72,2	0,0	24,0	1731,6	0,0	0,0	1731,6	0,0	16416,3	0,0
P-88	2	423	49,0	0,0	61,3	0,0	25,0	1532,5	0,0	0,0	1532,5	0,0	17948,8	0,0
P-89	2	450	27,0	0,2	38,0	0,1	27,0	1026,0	2,7	2,7	1023,3	0,0	18972,1	0,0
P-90	2	474	10,0	8,7	18,5	4,5	24,0	444,0	106,8	106,8	337,2	0,0	19309,3	0,0
P-91	2	498	0,6	28,7	5,3	18,7	24,0	127,2	448,8	127,2	0,0	321,6	18987,7	0,0
P-92	2	523	0,0	62,2	0,3	45,5	25,0	7,5	1136,3	7,5	0,0	1128,8	17859,0	0,0
P-93	2	550	0,0	83,1	0,0	72,7	27,0	0,0	1961,6	0,0	0,0	1961,6	15897,4	0,0
P-94	2	575	0,0	71,6	0,0	77,4	25,0	0,0	1933,8	0,0	0,0	1933,8	13963,7	0,0
	2	590	0,0	71,6	0,0	71,6	15,0	0,0	1074,0	0,0	0,0	1074,0	12889,7	0,0
					2960,1	2516,4	2456,0	77491,6	64602,0	6576,1	70915,6	58025,9		

Sprawdzenie: 77491,6 - 70915,6 = 6576,1
 64602,0 - 58025,9 = 6576,1
 0,0 + 6576,1 + 70915,6 = 77491,6
 12889,7 + 6576,1 + 58025,9 = 77491,6

Tabela robót ziemnych

ulica Zelwerowicza

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
			Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp		Wykop +	Nasyp		Wykop +	Nasyp -	+	-
			m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³		m ³	
	0	020	0,0	30,0										
Z-1	0	055	1,1	87,4	0,6	58,7	35,0	19,3	2054,5	19,3	0,0	2035,3	0,0	2035,3
Z-2	0	080	1,2	63,6	1,2	75,5	25,0	28,8	1887,5	28,8	0,0	1858,8	0,0	3894,0
Z-3	0	105	0,0	48,6	0,6	56,1	25,0	15,0	1402,5	15,0	0,0	1387,5	0,0	5281,5
Z-4	0	130	0,8	19,6	0,4	34,1	25,0	10,0	852,5	10,0	0,0	842,5	0,0	6124,0
Z-5	0	154	0,0	37,1	0,4	28,4	24,0	9,6	680,4	9,6	0,0	670,8	0,0	6794,8
	0	247,5	0,0	22,4	0,0	29,8	93,5	0,0	2781,6	0,0	0,0	2781,6	0,0	9576,4
					3,1	282,5	227,5	82,6	9659,0	82,6	0,0	9576,4		

Sprawdzenie: 82,6 - 0,0 = 82,6
 9659,0 - 9576,4 = 82,6
 9576,4 + 82,6 = 9659,0
 0,0 + 82,6 = 9576,4

droga serwisowa

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
			Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp		Wykop +	Nasyp		Wykop +	Nasyp -	+	-
			m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³		m ³	
	0	000	0,0	0,0										
S-1	0	026	2,3	1,2	1,2	0,6	26,0	29,9	15,6	15,6	14,3	0,0	14,3	0,0
S-2	0	060	0,0	6,6	1,2	3,9	34,0	39,1	132,6	39,1	0,0	93,5	0,0	79,2
S-3	0	085,8	1,5	3,4	0,8	5,0	25,8	19,4	129,0	19,4	0,0	109,7	0,0	188,9
S-4	0	126	0,0	13,0	0,8	8,2	40,2	30,2	329,6	30,2	0,0	299,5	0,0	488,3
S-5	0	177,6	0,0	5,2	0,0	9,1	51,6	0,0	469,6	0,0	0,0	469,6	0,0	957,9
S-6	0	230,6	9,2	0,0	4,6	2,6	53,0	243,8	137,8	137,8	106,0	0,0	0,0	851,9
S-7	0	279,8	1,3	1,3	5,3	0,7	49,2	258,3	32,0	32,0	226,3	0,0	0,0	625,6
S-8	0	355,2	4,6	0,1	3,0	0,7	75,4	222,4	52,8	52,8	169,7	0,0	0,0	455,9
S-9	0	403,8	0,6	2,2	2,6	1,2	48,6	126,4	55,9	55,9	70,5	0,0	0,0	385,5
S-10	0	454,2	0,2	3,1	0,4	2,7	50,4	20,2	133,6	20,2	0,0	113,4	0,0	498,9
S-11	0	523,5	1,5	1,7	0,9	2,4	69,3	58,9	166,3	58,9	0,0	107,4	0,0	606,3
S-12	0	577,3	0,1	1,9	0,8	1,8	53,8	43,0	96,8	43,0	0,0	53,8	0,0	660,1
	0	590	0,0	1,9	0,1	1,9	12,7	0,6	24,1	0,6	0,0	23,5	0,0	683,6
					21,3	40,7	590,0	1092,1	1775,7	505,4	586,7	1270,3		

Sprawdzenie: 1092,1 - 586,7 = 505,4
 1775,7 - 1270,3 = 505,4
 683,6 + 505,4 = 1189,0
 0,0 + 505,4 = 505,4

Tabela skarp - ulica Poligonowa

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
	Wykop						Nasyp					
	0	000	0,0				0	000	0,0			
P-1	0	010,8	4,0	2,0	10,8	21,6	0	010,8	1,4	0,7	10,8	7,6
P-2	0	038,3	5,8	4,9	27,5	134,8	0	038,3	2,5	2,0	27,5	53,6
P-3	0	064,0	5,4	5,6	25,7	143,9	0	064,0	0,0	1,3	25,7	32,1
P-4	0	114	15,2	10,3	50,0	515,0	0	114	0,0	0,0	50,0	0,0
P-5	0	140	8,9	12,1	26,0	313,3	0	140	4,4	2,2	26,0	57,2
P-6	0	164	12,8	10,9	24,0	260,4	0	164	1,5	3,0	24,0	70,8
P-7	0	192	13,5	13,2	28,0	368,2	0	192	0,0	0,8	28,0	21,0
P-8	0	217	4,9	9,2	25,0	230,0	0	217	4,6	2,3	25,0	57,5
P-9	0	243	0,5	2,7	26,0	70,2	0	243	13,6	9,1	26,0	236,6
P-10	0	270	0,0	0,3	27,0	6,8	0	270	16,1	14,9	27,0	401,0
P-11	0	295	2,1	1,1	25,0	26,3	0	295	11,8	14,0	25,0	348,8
P-12	0	320	4,3	3,2	25,0	80,0	0	320	11,1	11,5	25,0	286,3
P-13	0	347	4,7	4,5	27,0	121,5	0	347	11,6	11,4	27,0	306,5
P-14	0	373	5,6	5,2	26,0	133,9	0	373	8,0	9,8	26,0	254,8
P-15	0	400	5,1	5,4	27,0	144,5	0	400	9,8	8,9	27,0	240,3
P-16	0	425	0,0	2,6	25,0	63,8	0	425	11,8	10,8	25,0	270,0
P-17	0	453	8,8	4,4	28,0	123,2	0	453	7,1	9,5	28,0	264,6
P-18	0	477	7,6	8,2	24,0	196,8	0	477	8,0	7,6	24,0	181,2
P-19	0	503	9,5	8,6	26,0	222,3	0	503	0,9	4,5	26,0	115,7
P-20	0	530	14,8	12,2	27,0	328,1	0	530	1,3	1,1	27,0	29,7
P-21	0	556	7,8	11,3	26,0	293,8	0	556	0,0	0,7	26,0	16,9
P-22	0	582	9,9	8,9	26,0	230,1	0	582	0,0	0,0	26,0	0,0
P-23	0	608	6,6	8,3	26,0	214,5	0	608	7,7	3,9	26,0	100,1
P-24	0	658	2,4	4,5	50,0	225,0	0	658	11,0	9,4	50,0	467,5
P-25	0	683	7,4	4,9	25,0	122,5	0	683	1,3	6,2	25,0	153,8
P-26	0	709	11,1	9,3	26,0	240,5	0	709	0,0	0,7	26,0	16,9
P-27	0	734	15,5	13,3	25,0	332,5	0	734	0,0	0,0	25,0	0,0
				15,3	26,0	397,8				0,0	26,0	0,0

Tabela skarp - ulica Poligonowa

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
P-28	0	760	15,1				0	760	0,0			
				13,8	25,0	345,0				0,0	25,0	0,0
P-29	0	785	12,5				0	785	0,0			
				11,3	27,0	305,1				0,0	27,0	0,0
P-30	0	812	10,1				0	812	0,0			
				11,3	26,0	292,5				0,0	26,0	0,0
P-31	0	838	12,4				0	838	0,0			
				11,8	26,0	306,8				0,0	26,0	0,0
P-32	0	864	11,2				0	864	0,0			
				8,7	26,0	224,9				2,1	26,0	54,6
P-33	0	890	6,1				0	890	4,2			
				4,7	25,0	116,3				5,8	25,0	143,8
P-34	0	915	3,2				0	915	7,3			
				1,6	27,0	43,2				9,8	27,0	263,3
P-35	0	942	0,0				0	942	12,2			
				0,0	25,0	0,0				10,5	25,0	261,3
P-36	0	967	0,0				0	967	8,7			
				0,0	26,0	0,0				9,8	26,0	254,8
P-37	0	993	0,0				0	993	10,9			
				0,8	28,0	22,4				11,7	28,0	326,2
P-38	1	021	1,6				1	021	12,4			
						0,0						0,0
	1	155	0,0				1	155	6,9			
				0,0	20,0	0,0				6,9	20,0	138,0
P-39	1	175	0,0				1	175	6,9			
				0,0	25,0	0,0				9,1	25,0	226,3
P-40	1	200	0,0				1	200	11,2			
				0,0	30,0	0,0				10,5	30,0	315,0
P-41	1	230	0,0				1	230	9,8			
				0,0	20,0	0,0				12,0	20,0	239,0
P-42	1	250	0,0				1	250	14,1			
				0,0	25,0	0,0				14,7	25,0	366,3
P-43	1	275	0,0				1	275	15,2			
				0,5	22,0	11,0				11,0	22,0	242,0
P-44	1	297	1,0				1	297	6,8			
				1,2	26,0	31,2				6,6	26,0	171,6
P-45	1	323	1,4				1	323	6,4			
				4,6	24,0	109,2				3,2	24,0	76,8
P-46	1	347	7,7				1	347	0,0			
				8,2	26,0	213,2				0,0	26,0	0,0
P-47	1	373	8,7				1	373	0,0			
				8,3	25,0	206,3				0,0	25,0	0,0
P-48	1	398	7,8				1	398	0,0			
				9,1	27,0	244,4				0,0	27,0	0,0
P-49	1	425	10,3				1	425	0,0			
				11,0	25,0	273,8				0,0	25,0	0,0
P-50	1	450	11,6				1	450	0,0			
				11,8	25,0	293,8				0,0	25,0	0,0
P-51	1	475	11,9				1	475	0,0			
				11,5	23,0	264,5				0,0	23,0	0,0
P-52	1	498	11,1				1	498	0,0			
				10,7	24,0	256,8				0,0	24,0	0,0
P-53	1	522	10,3				1	522	0,0			
				9,3	24,0	223,2				6,0	24,0	144,0
P-54	1	546	8,3				1	546	12,0			
				5,8	25,0	143,8				9,3	25,0	231,3
P-55	1	571	3,2				1	571	6,5			

Tabela skarp - ulica Poligonowa

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
P-56	1	596	0,0	1,6	25,0	40,0	1	596	7,6	7,1	25,0	176,3
				0,0	24,0	0,0				6,7	24,0	159,6
P-57	1	620	0,0	0,0	25,0	0,0	1	620	5,7	5,7	25,0	142,5
				0,0	26,0	0,0				4,6	26,0	118,3
P-58	1	645	0,0	0,0	24,0	0,0	1	645	5,7	4,6	24,0	110,4
				0,0	26,0	0,0				5,0	26,0	130,0
P-59	1	671	0,0	1,9	26,0	49,4	1	671	3,4	5,5	26,0	141,7
				0,0	49,0	269,5				4,9	26,0	127,4
P-60	1	695	0,0	5,5	26,0	166,4	1	695	5,8	2,8	23,0	64,4
				6,4	26,0	157,3				0,0	25,0	0,0
P-61	1	721	3,8	6,1	23,0	231,2	1	721	4,2	0,0	26,0	0,0
				10,1	25,0	357,5				0,0	24,0	0,0
P-62	1	770	7,2	14,3	26,0	386,1	1	770	6,7	0,0	25,0	0,0
				14,9	24,0	423,6				0,0	26,0	0,0
P-63	1	796	5,6	17,7	25,0	553,8	1	796	4,2	0,0	24,0	0,0
				22,2	26,0	630,5				0,0	25,0	0,0
P-64	1	822	6,5	24,3	25,0	601,3	1	822	5,6	0,0	26,0	0,0
				24,1	25,0	575,0				0,0	25,0	0,0
P-65	1	845	13,6	23,0	24,0	554,4	1	845	0,0	0,0	25,0	0,0
				23,1	25,0	570,0				0,0	24,0	0,0
P-66	1	870	15,0	22,8	26,0	500,0	1	870	0,0	0,0	26,0	0,0
				20,0	25,0	423,6				0,0	25,0	0,0
P-67	1	896	14,7	14,9	26,0	386,1	1	896	0,0	0,3	26,0	7,8
				17,7	24,0	423,6				3,1	24,0	73,2
P-68	1	920	20,6	9,5	25,0	570,0	1	920	0,0	5,5	26,0	141,7
				22,2	26,0	630,5				5,4	21,0	113,4
P-69	1	945	23,7	7,1	25,0	601,3	1	945	0,0	6,8	30,0	202,5
				7,1	26,0	184,6				10,6	29,0	307,4
P-70	1	971	24,8	5,3	24,0	226,8	1	971	0,0	6,6	47,0	307,9
				24,1	25,0	601,3				0,0	25,0	0,0
P-71	1	996	23,3	7,1	26,0	184,6	1	996	0,0	0,0	26,0	0,0
				23,0	25,0	575,0				0,0	25,0	0,0
P-72	2	021	22,7	7,1	26,0	184,6	2	021	0,0	0,0	25,0	0,0
				23,1	24,0	554,4				0,0	24,0	0,0
P-73	2	045	23,5	9,5	25,0	570,0	2	045	0,0	0,0	25,0	0,0
				22,8	26,0	386,1				0,0	26,0	0,0
P-74	2	070	22,1	20,0	25,0	500,0	2	070	0,0	0,0	25,0	0,0
				14,9	26,0	386,1				0,0	26,0	0,0
P-75	2	095	17,9	14,9	26,0	386,1	2	095	0,0	0,3	26,0	7,8
				9,5	24,0	226,8				3,1	24,0	73,2
P-76	2	121	11,8	7,1	26,0	184,6	2	121	0,6	5,5	26,0	141,7
				9,5	24,0	226,8				5,4	21,0	113,4
P-77	2	145	7,1	7,1	26,0	184,6	2	145	5,5	6,8	30,0	202,5
				7,1	26,0	184,6				10,6	29,0	307,4
P-78	2	171	7,1	5,3	21,0	110,3	2	171	5,4	6,6	47,0	307,9
				5,3	21,0	110,3				0,0	25,0	0,0
P-79	2	192	3,4	1,7	30,0	51,0	2	192	5,4	0,0	25,0	0,0
				1,7	30,0	51,0				0,0	25,0	0,0
P-80	2	222	0,0	0,0	29,0	0,0	2	222	8,1	0,0	25,0	0,0
				0,0	29,0	0,0				0,0	25,0	0,0
P-81	2	251	0,0	7,2	47,0	338,4	2	251	13,1	0,0	25,0	0,0
				7,2	47,0	338,4				0,0	25,0	0,0
P-83	2	298	14,4	13,5	25,0	337,5	2	298	0,0	0,0	25,0	0,0
				13,5	25,0	337,5				0,0	25,0	0,0
P-84	2	323	12,6	14,4	25,0	358,8	2	323	0,0	0,0	25,0	0,0
				14,4	25,0	358,8				0,0	25,0	0,0

Tabela skarp - ulica Poligonowa

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
P-85	2	348	16,1	16,8	26,0	436,8	2	348	0,0	0,0	26,0	0,0
P-86	2	374	17,5				2	374	0,0			
P-87	2	398	17,3	17,4	24,0	417,6	2	398	0,0	0,0	24,0	0,0
				16,5	25,0	411,3	2	398	0,0	0,0	25,0	0,0
P-88	2	423	15,6	14,3	27,0	384,8	2	423	0,0	0,0	27,0	0,0
P-89	2	450	12,9				2	450	0,0			
P-90	2	474	9,1	11,0	24,0	264,0	2	474	6,5	3,3	24,0	78,0
				4,6	24,0	109,2	2	474	6,5	11,7	24,0	279,6
P-91	2	498	0,0	0,0	25,0	0,0	2	498	16,8	17,8	25,0	445,0
P-92	2	523	0,0				2	523	18,8			
P-93	2	550	0,0	0,0	27,0	0,0	2	550	17,8	18,3	27,0	494,1
				0,0	25,0	0,0	2	550	17,8	18,0	25,0	450,0
P-94	2	575	0,0	0,0	15,0	0,0	2	575	18,2	11,4	15,0	170,3
	2	590	0,0				2	590	4,5			
	RAZEM					19571,0	RAZEM					11952,7

**Tabela umocnienia skarp
geosyntetyk typu D
oraz schodkowania skarp**

Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
<i>Schodkowanie skarp</i>						<i>Umocnienie skarp</i>					
0	270	0,0				0	270	0,0			
			3,8	25,0	93,8				5,5	25,0	137,5
0	295	7,5				0	295	11,0			
			8,0	25,0	200,0				11,5	25,0	287,5
0	320	8,5				0	320	12,0			
			9,0	27,0	243,0				11,5	27,0	310,5
0	347	9,5				0	347	11,0			
			8,3	26,0	214,5				10,0	26,0	260,0
0	373	7,0				0	373	9,0			
			3,5	27,0	94,5				4,5	27,0	121,5
0	400	0,0				0	400	0,0			
					0,0						0,0
0	942	0,0				0	942	0,0			
			0,0	25,0	0,0				4,5	25,0	112,5
0	967	0,0				0	967	9,0			
			5,5	26,0	143,0				12,0	26,0	312,0
0	993	11,0				0	993	15,0			
			9,0	28,0	252,0				16,5	28,0	462,0
1	021	7,0				1	021	18,0			
					0,0						0,0
1	155	0,0				1	155	19,0			
			0,0	45,0	0,0				14,5	45,0	652,5
1	200	0,0				1	200	10,0			
					0,0						0,0
1	571	0,0				1	571	0,0			
			0,0	25,0	0,0				4,5	25,0	112,5
1	596	0,0				1	596	9,0			
			0,0	24,0	0,0				12,0	24,0	288,0
1	620	0,0				1	620	15,0			
			0,0	25,0	0,0				16,0	25,0	400,0
1	645	0,0				1	645	17,0			
			0,0	26,0	0,0				17,0	26,0	442,0
1	671	0,0				1	671	17,0			
			0,0	24,0	0,0				13,5	24,0	324,0
1	695	0,0				1	695	10,0			
			0,0	26,0	0,0				9,5	26,0	247,0
1	721	0,0				1	721	9,0			
			0,0	49,0	0,0				4,5	49,0	220,5
1	770	0,0				1	770	0,0			
RAZEM					1240,8	RAZEM					4690,0

Tabela zdjęcia humusu

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
Zdjęcie humusu						
	0	000	0,0			
				9,1	10,8	98,3
P-1	0	010,8	18,2			
				19,8	27,5	543,1
P-2	0	038,3	21,3			
				22,6	25,7	580,8
P-3	0	064,0	23,9			
				30,0	50,0	1497,5
P-4	0	114	36,0			
				33,8	26,0	877,5
P-5	0	140	31,5			
				32,6	24,0	781,2
P-6	0	164	33,6			
				32,5	28,0	910,0
P-7	0	192	31,4			
				29,6	25,0	740,0
P-8	0	217	27,8			
				29,3	26,0	761,8
P-9	0	243	30,8			
				33,0	27,0	889,7
P-10	0	270	35,1			
				36,8	25,0	918,8
P-11	0	295	38,4			
				37,7	25,0	941,3
P-12	0	320	36,9			
				37,6	27,0	1013,9
P-13	0	347	38,2			
				39,3	26,0	1021,8
P-14	0	373	40,4			
				39,4	27,0	1063,8
P-15	0	400	38,4			
				36,1	25,0	902,5
P-16	0	425	33,8			
				35,8	28,0	1001,0
P-17	0	453	37,7			
				38,1	24,0	914,4
P-18	0	477	38,5			
				38,4	26,0	998,4
P-19	0	503	38,3			
				39,2	27,0	1058,4
P-20	0	530	40,1			
				40,4	26,0	1049,1
P-21	0	556	40,6			
				38,4	26,0	998,4
P-22	0	582	36,2			
				38,3	26,0	994,5
P-23	0	608	40,3			
				38,9	50,0	1942,5
P-24	0	658	37,4			
				36,0	25,0	900,0
P-25	0	683	34,6			
				35,0	26,0	910,0
P-26	0	709	35,4			
				36,6	25,0	913,8
P-27	0	734	37,7			
				37,0	26,0	960,7
P-28	0	760	36,2			
				35,9	25,0	897,5
P-29	0	785	35,6			
				35,6	27,0	961,2
P-30	0	812	35,6			
				37,2	26,0	967,2
P-31	0	838	38,8			
				39,2	26,0	1017,9

Tabela zdjęcia humusu

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
P-32	0	864	39,5	37,7	26,0	978,9
P-33	0	890	35,8			
P-34	0	915	36,7	36,3	25,0	906,3
P-35	0	942	35,2	36,0	27,0	970,7
P-36	0	967	37,5	36,4	25,0	908,8
P-37	0	993	38,2	37,9	26,0	984,1
P-38	1	021	37,6	37,9	28,0	1061,2
	1	155	52,4			0,0
P-39	1	175	37,4	44,9	20,0	898,0
P-40	1	200	33,6	35,5	25,0	887,5
P-41	1	230	30,4	32,0	30,0	960,0
P-42	1	250	28,6	29,5	20,0	590,0
P-43	1	275	29,7	29,2	25,0	728,8
P-44	1	297	23,6	26,7	22,0	586,3
P-45	1	323	23,5	23,6	26,0	612,3
P-46	1	347	23,4	23,5	24,0	562,8
P-47	1	373	24,2	23,8	26,0	618,8
P-48	1	398	23,5	23,9	25,0	596,3
P-49	1	425	25,4	24,5	27,0	660,2
P-50	1	450	26,6	26,0	25,0	650,0
P-51	1	475	26,9	26,8	25,0	668,8
P-52	1	498	26,3	26,6	23,0	611,8
P-53	1	522	25,5	25,9	24,0	621,6
P-54	1	546	38,5	32,0	24,0	768,0
P-55	1	571	32,8	35,7	25,0	891,3
P-56	1	596	38,1	35,5	25,0	886,3
P-57	1	620	40,2	39,2	24,0	939,6
P-58	1	645	42,4	41,3	25,0	1032,5
P-59	1	671	44,4	43,4	26,0	1128,4
P-60	1	695	40,3	42,4	24,0	1016,4
P-61	1	721	40,4	40,4	26,0	1049,1
P-62	1	770	39,2	39,8	49,0	1950,2
P-63	1	796	39,0	39,1	26,0	1016,6

Tabela zdjęcia humusu

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
P-64	1	822	37,8	38,4	26,0	998,4
P-65	1	845	38,9	38,4	23,0	882,1
P-66	1	870	39,5	39,2	25,0	980,0
P-67	1	896	39,6	39,6	26,0	1028,3
P-68	1	920	40,8	40,2	24,0	964,8
P-69	1	945	41,0	40,9	25,0	1022,5
P-70	1	971	41,8	41,4	26,0	1076,4
P-71	1	996	40,5	41,2	25,0	1028,8
P-72	2	021	40,0	40,3	25,0	1006,3
P-73	2	045	40,6	40,3	24,0	967,2
P-74	2	070	39,5	40,1	25,0	1001,3
P-75	2	095	37,3	38,4	25,0	960,0
P-76	2	121	34,5	35,9	26,0	933,4
P-77	2	145	34,8	34,7	24,0	831,6
P-78	2	171	34,6	34,7	26,0	902,2
P-79	2	192	33,2	33,9	21,0	711,9
P-80	2	222	33,0	33,1	30,0	993,0
P-81	2	251	35,7	34,4	29,0	996,2
P-83	2	298	36,5	36,1	47,0	1696,7
P-84	2	323	36,5	36,5	25,0	912,5
P-85	2	348	38,0	37,3	25,0	931,3
P-86	2	374	38,6	38,3	26,0	995,8
P-87	2	398	38,6	38,6	24,0	926,4
P-88	2	423	36,7	37,7	25,0	941,3
P-89	2	450	33,8	35,3	27,0	951,8
P-90	2	474	34,6	34,2	24,0	820,8
P-91	2	498	35,2	34,9	24,0	837,6
P-92	2	523	37,1	36,2	25,0	903,8
P-93	2	550	39,4	38,3	27,0	1032,8
P-94	2	575	36,7	38,1	25,0	951,3
	2	590	0,0	18,4	15,0	275,3
RAZEM						86229,1

Wykaz zjazdów

Lp.	Km/strona	Strona drogi	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Nawierzchnia z kostki betonowej [m2]	Przepust	Uwagi
1	0+158,2	lewa	4,0	3,0	16,0		
2	0+345,5	lewa	4,0	3,0	16,0		
3	0+379,3	lewa	4,0	3,0	16,0		
4	0+465,7	lewa	4,0	2,0	12,0		
5	0+493,5	lewa	4,0	2,0	12,0		
6	0+518	lewa	4,0	2,0	12,0		
7	0+563	lewa	4,0	6,0	28,0		
8	0+582	lewa	4,0	2,0	12,0		
9	0+605	lewa	4,0	2,0	12,0		
10	0+663	lewa	4,0	2,0	12,0		
11	0+681	lewa	4,0	2,0	12,0		
12	0+774	lewa	4,0	2,0	12,0		
13	0+799	lewa	4,0	2,0	12,0		
14	0+818	lewa	4,0	2,0	12,0		
15	0+825,6	lewa	4,0	2,0	12,0		
16	0+941,7	lewa	4,0	2,0	12,0		
17	0+967,9	lewa	4,0	30,0	124,0		
RAZEM			68,0	69,0	344,0	0,0	

Wykaz zatok autobusowych

Lp.	Km/strona	Strona drogi	Szerokość	Długość	Nawierzchnia z kostki betonowej [m2]
1	0+032,5	lewa	3,0	56,0	114,0
2	0+145	prawa	3,0	56,0	114,0
3	0+510,08	lewa	3,0	56,0	114,0
4	0+600,2	prawa	3,0	56,0	114,0
5	0+813,1	lewa	3,0	56,0	114,0
6	0+927	prawa	3,0	56,0	114,0
7	1+691	lewa	3,0	56,0	114,0
8	1+799	prawa	3,0	56,0	114,0
9	2+220	lewa	3,0	56,0	114,0
10	2+327	prawa	3,0	56,0	114,0
11	2+554	prawa	3,0	56,0	114,0
12	Zelwerowicza	prawa	3,0	56,0	114,0
13	Zelwerowicza	lewa	3,0	56,0	114,0
RAZEM			39,0	728,0	1482,0

Wykaz geosyntetyków

Lp.	Km	Strona drogi	Geosyntetyk typu A [m2]	Geosyntetyk typu C [m2]
1	0+280 - 0+390	prawa	2420	1760
2	0+280 - 0+363	prawa	913	-
3	0+305 - 0+337	prawa	352	-
4	0+950 - 1+021	prawa	1562	1879
5	0+952 - 1+021	prawa	759	-
6	0+977 - 1+021	prawa	484	616
7	1+003 - 1+021	prawa	198	-
8	0+980 - 1+034	lewa	1188	-
9	1+164 - 1+220	lewa	1231	1652
10	1+164 - 1+200	lewa	792	-
11	1+155 - 1+190	prawa	770	-
12	1+590 - 1+695	lewa	2310	-
13	1+590 - 1+695	lewa	-	3690
14	1+590 - 1+673	lewa	1826	-
15	1+606 - 1+625	prawa	209	-
16	1+625 - 1+760	prawa	2970	-
17	1+655 - 1+710	prawa	605	-
18	1+680 - 1+710	prawa	-	330
19	0+020 - 0+190 Zelwerowicza	lewa	-	1250
20	0+020 - 0+100 Zelwerowicza	prawa	-	1400
RAZEM			18589	12577

Wykaz koszy siatkowych

Lp.	Km	Strona drogi	Kosze siatkowe [m3]
1	0+004 - 0+047	lewa	86
2	0+236 - 0+300	lewa	128
3	0+418 - 0+500	lewa	82
4	0+683,5 - 0+798	lewa	158
5	1+887,5 - 1+920,5	lewa	66
6	0+020 - 0+190 Zelwerowicza	lewa	340
7	0+020 - 0+120 Zelwerowicza	prawa	280
7	0+140 - 0+190 Zelwerowicza	prawa	50
RAZEM			1190