

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.110.2013

Lublin, dnia 10.01.2014 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę dróg dojazdowych do węzła drogowego „Jakubowice” obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19:**

Zadanie I – Budowa ul. Poligonowej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Willową i ul. Gen. B. Duchy do granicy miasta Lublin oraz budowa drogi gminnej ul. A. Zelwerowicza na odcinku od projektowanej ul. Poligonowej do istniejącej ul. Poligonowej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Zadanie II – Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 Lublin – Krasienin – Kierzkówka – Przytoczno na odcinku od granicy miasta Lublin do węzła Jakubowice obwodnicy miasta Lublin.

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Prosimy o podanie parametrów wytrzymałościowych dla barieroporęczy mostowej zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1317.

Odpowiedź nr 1

Wykonawca ma obowiązek wykonanie projektu stałej organizacji ruchu i przedłożyć go do uzgodnienia z Zamawiającemu. W zakres projektu SOR wchodzi wszystkie elementy oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz sygnalizacji świetlnej. Dla celów sporządzenia projektu SOR Zamawiający minimalne cechy funkcjonalne barier ochronnych: poziom powstrzymania H2; odkształcalność wyrażona szerokością pracującą W2; poziomem intensywności uderzeń B. Zastosowane bariery ochronne powinny być zgodne z obowiązującymi obecnie „Wytycznymi stosowania barier ochronnych na drogach krajowych”- będącymi załącznikiem nr 31 do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23.04.2010, powinny spełniać wymagania normy PE-EN1317 co powinno być udokumentowane odpowiednimi sprawozdaniami z badań zderzeniowych. Bariery ochronne powinny być identyczne w każdym aspekcie z tymi, które przeszły pomyślne badania i są oznakowane "CE" albo znakiem budowlanym". Powłoki metalizowane cynkowe oznakowania pionowego powinny odpowiadać wymogom normy PE-ENISO1461. Znaki pionowe duże i średnie – należy stosować z folii odblaskowej typu 2 a znaki pionowe małe z folii odblaskowej typu 1. Stałe oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej/strukturalnej.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

2. Prosimy o podanie producenta belek WBS ponieważ na dzień dzisiejszy na rynku polskim żadna z istniejących wytwórni prefabrykatów już nie produkuje belek WBS i nie podejmuje się wznowić produkcji tego przestarzałego wyrobu. Proponujemy zamienić i wykonać konstrukcję ustroju nośnego w oparciu o belki typu T.

Odpowiedź nr 2

Według posiadanej przez Zamawiającego wiedzy na rynku polskim istnieją producenci wykonujący mostowe belki sprężone typu WBS. Wykonawca może jednak wykonać zamienną konstrukcję ustroju nośnego w oparciu o belki typu T pod warunkiem zaakceptowania tego rozwiązania przez Projektanta i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz zapewnienia charakterystycznych parametrów belek WBS.

3. Zgodnie z SST M-20.03.02 pkt. 6.3.5. Sprawdzenie nośności pała (sprawdzenie nośności pała) jest przedmiotem odrębnej specyfikacji. Prosimy o podanie ilości próbnych obciążeń i przekazanie stosownej SST dot.. próbnego obciążenia pali.

Odpowiedź nr 3

Zapis w SST-M -21.03.02 pkt. 6.3.5. znalazł się omyłkowo, gdyż nie ma technicznej możliwości wykonania próbnego obciążenia pali o nośności >4000kN. Należy postępować wg opisu: „ Nie przewiduje się próbnego wykonania obciążenia pali ze względu na brak technicznych możliwości jego wykonania. Podczas robót wiertniczych należy prowadzić dziennik palowania celem stwierdzenia zgodności zalegania warstw z dokumentacją geotechniczną będącą podstawą określenia nośności obliczeniowej pała. W czasie wykonywania otworów pali należy pobrać próbki skały i określić jej wytrzymałość na ściskanie.” - zapis z opisu technicznego projektu budowlanego i wykonawczego.

4. Czy do wykonania murów oporowych z koszy siatkowych gabionowych na Zadaniu nr 1 należy przyjąć kosze o wymiarach 2,0 x 1,0 x 1,0 m zgodnie z zapisem w punkcie 2.2.1. SST D-10.01.01? Prosimy o potwierdzenie, gdyż projekt wykonawczy branży drogowej. Zadanie nr 1 nie precyzuje tego.

Odpowiedź nr 4

Kosze gabionowe należy wykonać zgodnie z PBW i SSTWiORB.

5. Ponadto prosimy o załączenie na stronie Zamawiającego:

- Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla Zadania nr 1 (budowa ulicy Poligonowej)
- tabeli robót ziemnych dla Zadania nr 1 (budowa ulicy Poligonowej)
- parametrów barier ochronnych stalowych (poziom powstrzymywania, szerokość pracująca) oraz załączenie rysunków poręczy ochronnych sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur stalowych dla Zadania nr 1.

Odpowiedź nr 5

- Patrz odpowiedź na pytanie nr 1;
- Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w załączeniu zamieszcza tabelę robót ziemnych;

6. W związku z obszernością materiałów prosimy o udostępnienie przedmiarów oraz wszystkich załączników do oferty w wersji edytowalnej.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 6

Zamawiający nie posiada wersji edytowalnych przedmiarów. Wybrane załączniki do SIWZ w wersji edytowalnej w załączeniu.

7. Prosimy o potwierdzenie kompletności projektu "24. Projekt budowlano-wykonawczy Przyłącze kablowe ze złączem do zasilania sygnalizacji świetlnej" (zadanie 1).

Odpowiedź nr 7

Zamawiający potwierdza kompletność dokumentacji.

8. Czy dysponują Państwo "kolorową" dokumentacją branży energetycznej i teletechnicznej do zadania 1?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający nie dysponuje kolorową wersją dokumentacji branży energetycznej i teletechnicznej do zadania 1.

9. Dokumentacja elektryczna i teletechniczna zadania 1 pochodzi z III kw. 2008 roku. Sprawdzenie projektu przez PGE ma ważność 2 lat (na niektórych projektach widnieje sprawdzenie PGE ważne do 16-01-2010, 22-09-2012). Czy zamawiający dysponuje prolongatą ważności projektów? Czy zamawiający zapłaci za wykonanie robót dodatkowych, które mogą wynikać z powodu niezgodności stanu istniejącego z projektem?

Odpowiedź nr 9

Dokumentacja elektryczna i teletechniczna jest ważna.

10. Prosimy o załączenie na stronie Zamawiającego wzoru wiat przystankowych.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w załączeniu zamieszcza SST dla wiat przystankowych.

11. Wg rysunku nr 9 „Szczegóły konstrukcyjne” projektu budowlano-wykonawczego Zadania 1 w branży drogowej ława pod krawężniki 15x30 cm ma być wykonana z betonu B-15 natomiast SST D-08.01.01 punkt 2.6. mówi, iż do wykonania ław pod krawężniki należy stosować beton B-10. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź nr 11

Należy zastosować beton B-15. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.

12. Wg opisu technicznego projektu budowlano-wykonawczego Zadania nr 1 branży drogowej oraz wg rysunku nr 3 „Przekroje normalne” podbudowa bitumiczna na ulicy Poligonowej ma grubość 14 cm, natomiast wg opisu pozycji nr 29 przedmiaru robót branży drogowej podbudowa ta ma grubość 12 cm.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Prosimy o podanie właściwej grubości podbudowy bitumicznej.

Odpowiedź nr 12

Podbudowa bitumiczna na ulicy Poligonowej ma grubość 14 cm. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów przedmiaru robót branży drogowej w powyższym zakresie. Nowy, aktualny i obowiązujący przedmiar w załączeniu.

13. Dotyczy przedmiaru, cz. I-15, poz. 9 d.2. W przedmiarze widnieje ilość 985 mb. Natomiast ołówkiem wpisano ilość 394 mb. Prosimy o potwierdzenie która ilość jest prawidłowa.

Odpowiedź nr 13

Prawidłowa ilość to 394 mb. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów przedmiaru kanalizacji deszczowej 800 mm w powyższym zakresie. Nowy, aktualny i obowiązujący przedmiar w załączeniu.

14. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

Zgodnie z przedmiarem:

29 04.07.01.101 + d.4 04.07.01.021	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego dowożonego z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm <ul. Poligonowa> 36286.7+7966+3122.9 <pomniejszona o powierzchnię wiaduktu> -(90+129)*7	m ²		
		m ²	47375.6	
		m ²	-1533.0	
			RAZEM	45842.6

grubość warstwy podbudowy bitumicznej na ul. Poligonowej wynosi 12cm, natomiast zgodnie z opisem technicznym i przekrojami normalnymi wynosi 14cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 14

Patrz odpowiedź nr 12.

15. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

Zgodnie z opisem technicznym konstrukcja zatok przedstawia się następująco:

KONSTRUKCJA ZATOK AUTOBUSOWYCH

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z chudego betonu

20 cm - podbudowa piasku stabilizowanego cementem RM=5,0 MPa

15 cm – grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa

66 cm

Natomiast zgodnie z przekrojami normalnymi:



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ZATOKA AUTOBUSOWA	
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка z grysów 2/4
2 cm	warstwa asfaltu lanego PN-S-96025:2000
20 cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu
20 cm	podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 Mpa PN-S-96012:1997
15 cm	podbudowa – grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa PN-S-96012:1997
58 cm	

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności jeśli chodzi o materiał z jakiego należy wykonać podsypkę pod kostką, oraz sprecyzowanie czy należy wykonywać warstwę asfaltu lanego gr. 2cm. Brak jednoznacznych informacji uniemożliwia rzetelną wycenę.

Odpowiedź nr 15

Podsyпка grysowa i warstwa izolacyjna z asfaltu lanego zgodnie z przekrojem normalnym. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany opisu technicznego konstrukcji zatok w powyższym zakresie. Nowy, aktualny i obowiązujący opis w załączeniu.

16. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

Zgodnie z przedmiarem oraz opisem technicznym pod zjazdami należy wykonać m. in. stabilizację 2,5 MPa gr. 10cm. Natomiast zgodnie z przekrojami normalnymi należy wykonać 10cm grubości warstwę stabilizacji 1,5 MPa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 16

Należy wykonać stabilizację 2,5 MPa gr. 10cm.

17. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

W opisie technicznym, punkt V.2 jest mowa o konstrukcji ul. Zelwerowicza, KR 4.

W przedmiarze również jest mowa jedynie o ul. Zelwerowicza.

Natomiast na rysunku dotyczącym przekrojów normalnych jest również mowa o przedłużeniu ul. Zelwerowicza KR3.

Prosimy o sprecyzowanie jaką KR ma przedłużenie ulicy Zelwerowicza.

Prosimy o sprecyzowanie jaką konstrukcję ma przedłużenie ul. Zelwerowicza.

Prosimy o sprecyzowanie czy przedłużenie ul. Zelwerowicza zostało uwzględnione w przedmiarach jako ul. Zelwerowicza.

Odpowiedź nr 17

Ul. Zelwerowicza - KR4, przedłużenie ulicy Zelwerowicza - KR3 (jest to odcinek poza zakresem robót) – niezbędne ilości robót ujęto w przedmiarze.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

18. Dotyczy ogłoszenia o Zamówieniu:

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

Zakres jak w pkt II.1.5).

Szacunkowa wartość bez VAT: 95 611 246,65 PLN

Natomiast w tym samym ogłoszeniu:

VI.3) **Informacje dodatkowe**

4. Szacunkowa wartość zamówienia bez uwzględniania wartości zamówień uzupełniających wynosi:

a) Zadanie I – 59 512 290,20 PLN netto,

b) Zadanie II – 21 098 956,45 PLN netto.

Prosimy o określenie jaka jest szacunkowa wartość Zamówienia – nawet przy uwzględnieniu zamówień uzupełniających o wartości 15,69% zamówienia podstawowego kwoty podane w punkcie II i w punkcie VI są różne.

Odpowiedź nr 18

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ w powyższym zakresie. W związku z powyższym pkt. 3.8. SIWZ otrzymuje brzmienie:

„3.8. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających na podstawie art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 18,61 % wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień.”

Analogicznej zmianie ulegają zapisy sekcji VI.3) pkt 2 ogłoszenia o zamówieniu.

19. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym konstrukcji nawierzchni, pod nawierzchnią z kostki na wyspach dzielących (poz. 1.7.4.2) oprócz warstwy kruszywa łamanego należy wykonać również 15cm grubości warstwę stabilizacji cementem o $R_m=2,5$ MPa. W przedmiarach oraz na przekrojach normalnych brak takiej warstwy.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 19

Pod nawierzchnią z kostki na wyspach dzielących należy stosować warstwę stabilizacji cementem grubości 15cm o $R_m=2,5$ MPa.

20. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym konstrukcji nawierzchni, pod chodnikiem z kostki (poz. 1.7.4.3) oprócz warstwy kruszywa łamanego należy wykonać również 15cm grubości warstwę stabilizacji cementem o $R_m=2,5$ MPa. W przedmiarach oraz na przekrojach normalnych brak takiej warstwy.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 20

Pod chodnikiem z kostki należy stosować warstwę stabilizacji cementem grubości 15cm o $R_m=2,5$ MPa.

21. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym konstrukcji nawierzchni, pod nawierzchnią z kostki



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

na zjazdach (poz. 1.7.4.1) oprócz warstwy kruszywa łamanego należy wykonać również 15cm grubości warstwę stabilizacji cementem o $R_m=2,5$ MPa. W przedmiarach oraz na przekrojach normalnych brak takiej warstwy.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 21

Pod zjazdami z kostki należy stosować warstwę stabilizacji cementem grubości 15cm o $R_m=2,5$ MPa.

22. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym konstrukcji nawierzchni oraz z przekrojami normalnymi, pod nawierzchnią z kostki na zatoce (poz. 1.7.4.5) oprócz warstwy kruszywa łamanego należy wykonać również 15cm grubości warstwę stabilizacji cementem o $R_m=2,5$ MPa. W przedmiarach (poz. 1.6.6.1) mowa jest o stabilizacji grubości 30cm.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 22

Należy wykonać warstwę stabilizacji cementem o grubości 30 cm. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.

23. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

Zgodnie z opisem technicznym na trasie głównej DW 809 oraz na drodze DG 106061L w ramach konstrukcji nawierzchni należy wykonać odpowiednio:

- w wykopie i nasypie o wysokości do 1m: 15cm grubości warstwę z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa;
- w nasypie o wysokości powyżej 1m: 30cm grubości warstwę z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa.

Zgodnie z przekrojami normalnymi w obu wypadkach należy wykonać 30cm grubości warstwę z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 23

Konstrukcję należy wykonać zgodnie z poniższym:

Trasa główna DW – 809, droga poprzeczna DG 106061L

Wykop i nasyp o wysokości do 1m:

4 cm - Warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 PMB 45/80-55

6 cm - Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC WMS 16 W PMB 10/40-65

8 cm - Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC WMS 16 P 20/30

20cm - Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

15 cm - Warstwa mrozoochronna – grunt niewysadzinowy CBR >30 k>5m/d, zawartość ziarn <0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%, pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm

30 cm - Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Nasyp o wysokości powyżej 1m:

- 4 cm - warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 PMB 45/80-55
- 6 cm - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC WMS 16 W PMB 10/40-65
- 8 cm - Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC WMS 16 P 20/30
- 20 cm - Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- 30 cm - Górna warstwa nasypu z gruntu niewysadzinowego (CBR >30 k>5m/d, zawartość ziarn <0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%, pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm)
- 15 cm - Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany odpowiednich załączników do SIWZ w powyższym zakresie. Nowe, aktualne i obowiązujące elementy dokumentacji projektowej załączeniu.

24. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

Prosimy o sprecyzowanie z jakiego koloru kostki należy wykonać zjazdy i zatoki autobusowe. W dokumentacji określono jedynie grubość kostki.

Odpowiedź nr 24

Zjazdy należy wykonać z kostki koloru grafitowego, a zatoki autobusowe z kostki koloru szarego.

25. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

Prosimy o potwierdzenie że w ramach konstrukcji dróg dojazdowych należy wykonać 30cm grubości warstwę z gruntu stabilizowanego cementem (jak napisano w opisie technicznym). W przedmiarze brak takiej warstwy, brak również przekroju dróg dojazdowych na rys. 10. Przekroje normalne.pdf.

Odpowiedź nr 25

Należy wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego grubości 30 cm, schematy przedmiotowych przekroi znajdują się na rys.10

26. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

Na rysunku 10.Przekroje normalne.pdf widnieje opis:

KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA

- 16cm kostka granitowa-spoinowanie zaczynem cementowym
- 3cm podsypka piaskowa-cementowa
- 19cm chudy beton C12/15 (B-15)
- 15 cm Warstwa mrozoochronna grunt niewysadzinowy CBR >30 k>5m/d, zawartość ziarn <0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%, pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm
- 30 cm Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

W przedmiarze brak takich pozycji, brak również ronda na rysunku sytuacyjnym. Prosimy o potwierdzenie ze opis konstrukcji pierścienia znalazł się w dokumentacji przez pomyłkę.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 26

Omyłkowo zawarto w dokumentacji konstrukcję pierścienia.

27. W SST D 04.07.01 dla zadania II – „Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 Lublin – Krasienin – Kierzkówka” występują rozbieżności. Według opisów na warstwę podbudowy ma być zastosowana mieszanka o wysokim module sztywności (WMS). W tablicach z wymaganiami nie są zamieszczone wartości typowe dla mieszanek WMS (Tab.5- Krzywa uziarnienia, min. zawartość asfaltu: tabl. Nr 6 – zawartość wolnych przestrzeni). Prosimy o potwierdzenie jakiego rodzaju mieszanka ma być zastosowana na warstwę podbudowy.

Odpowiedź nr 27

Należy stosować mieszankę o wysokim module sztywności (WMS). W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.

28. SST dotyczące mieszanek mineralno asfaltowych dla zadania I – „Budowa ul. Poligonowej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania...” podają wymagania oparte na normie PN-S 96025. Norma PN-S 96025 ma status normy wycofanej. Prosimy o przedstawienie wymagań dla mieszanek mineralno asfaltowych zgodnych z aktualnymi przepisami (Norma PN-EN 13108 + wytyczne techniczne WT-2).

Odpowiedź nr 28

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza w załączeniu nową, aktualną i obowiązującą specyfikację dotyczącą nawierzchni bitumicznych.

29. Dla zadania II brak specyfikacji DM.00.00.00. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 29

Specyfikacja DM.00.00.00. dla zadania II znajduje się na stronie internetowej wraz z pozostałymi dokumentami, dotyczącymi przetargu.

30. Dotyczy zadania I.

Zgodnie z SST DM.00.00.00:

1.5.17. Wykopaliska

Podczas prowadzenia robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest zapewnić bieżący Nadzór Archeologiczny oraz pokryć wszelkie koszty z tym związane. Koszt nadzoru nie podlega odrębnej zapłacie i jest zawarty w Cenie Kontraktowej. Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inżyniera/Kierownika projektu i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń opóźnienia w robotach, Inżynier/ Kierownik projektu po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót. Wszelkie koszty związane z prowadzeniem prac wykopaliskowych ponosi Wykonawca.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Skoro koszty związane z prowadzeniem prac wykopaliskowych ponosi wykonawca, prosimy o podanie ilości prac wykopaliskowych jakie należy ująć w wycenie. Brak jakichkolwiek danych uniemożliwia uwzględnienie tych robót w cenie.

Odpowiedź nr 30

Do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie badań przedinwestycyjnych powierzchniowych zgodnie z Decyzją Środowiskową z dnia 30.03.2010 r. pkt. 2.1.38. W trakcie prowadzenia robót zapewnić nadzór archeologiczny, a w przypadku stwierdzenia występowania obiektów archeologicznych przeprowadzić ratownicze badania wykopaliskowe. Powyższe dotyczy całej powierzchni pasa drogowego. Koszty wykonania należy uwzględnić w cenie kontraktowej. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.

31. Dotyczy SST DM.00.00.00 dla zadania I.

Zgodnie z punktem 1.6 w cenie należy ująć:

1.6. Zaplecze Zamawiającego

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć Zamawiającemu pomieszczenie biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia towarzyszące.

Natomiast w punkcie 9. **PODSTAWA PŁATNOŚCI** nie ma mowy o ujęciu w cenie Zaplecza Zamawiającego.

W związku z tym prosimy o sprecyzowanie czy w cenie należy ująć Zaplecze Zamawiającego. Jeśli tak, prosimy o sprecyzowanie co należy ująć w cenie Zaplecza Zamawiającego.

Odpowiedź nr 31

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia Zamawiającemu na czas budowy :

1.pomieszczenia biurowego o powierzchni minimum 10m² zamykanego na klucz wraz z wyposażeniem w biurko , 4 krzesła oraz szafę na dokumenty.

2. Samochód wraz z kierowcą.

W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.

32. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

Zgodnie z opisem technicznym, punkt V.2:

Kolory kostki betonowej brukowej na miejscach postojowych i chodnikach uzgodni wykonawca z zamawiającym.

Natomiast w przedmiarach w pozycjach dotyczących kostki podany jest jej kolor. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 32

Należy wycenić kostkę kolorową – jaki dokładnie kolor – poda zamawiający na etapie realizacji zamówienia.

33. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

W przedmiarze w poz. 39 d.6 jest mowa o ustawieniu krawężników 15x30cm na ławie z



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

oporem z betonu B-10, na rysunkach szczegółowych widnieje ława z oporem z betonu B-15. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 33

Patrz odpowiedź nr 11.

34. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

W przedmiarze w poz. 40 d.6 jest mowa o ustawieniu krawężników 20x30cm na ławie z oporem z betonu B-15, na rysunkach szczegółowych widnieje ława z oporem z betonu B-10. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 34

Należy zastosować beton B-15. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ w powyższym zakresie. Nowe, aktualne i obowiązujące rysunki szczegółowe w załączeniu.

35. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

W przedmiarze w poz. 41 d.6 jest mowa o ustawieniu krawężników 12x25cm bez ławy, na rysunkach szczegółowych widnieje ława z oporem.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, i jeśli należy wykonać ławę z betonu o podanie klasy betonu.

Odpowiedź nr 35

Należy wykonać krawężnik o wymiarach 15x30 wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-15 W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów przedmiaru robót branży drogowej w powyższym zakresie. Nowy, aktualny i obowiązujący przedmiar oraz rysunek szczegóły konstrukcyjne w załączeniu.

36. Dotyczy robót drogowych, zadanie I.

Prosimy o zamieszczenie szczegółowego rysunku gabionów – w dokumentacji są one jedynie zaznaczone na przekrojach poprzecznych, co uniemożliwia rzetelną wycenę (brak możliwości weryfikacji np. ilości geowłókniny).

Odpowiedź nr 36

Szczegółowe rysunki i opis podano w SSTWiORB oraz na przekrojach poprzecznych.

37. Dotyczy zadania II, mur oporowy.

W przedmiarach jest mowa o murze z koszy gabionowych, natomiast w części drogowej na rysunku z przekrojami normalnymi widnieje mur oporowy żelbetowy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 37

Część drogowa zawiera jedynie schemat muru, konstrukcja muru zgodna z tomem 2.2, przedmiarem oraz SST 10.01.01.a.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

38. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

W przedmiarze w poz. 1.9.1.1 oraz 1.9.1.2 jest mowa o krawężniku 20x30cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 15x20cm. Na rysunkach szczegółowych widnieje natomiast krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej o wymiarach 40x15+15x15cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Prosimy również o sprecyzowanie jakiego rozmiaru ławę należy wycenić w poz. 1.9.1.3 – brak tego krawężnika na rysunkach szczegółowych.

Odpowiedź nr 38

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów przedmiaru oraz rysunków szczegółowych w powyższym zakresie. Nowe, aktualne i obowiązujące przedmiar oraz rysunki szczegółowe załączeniu.

39. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

1.7.	KNNRW 10	Umocnienie skarp wykopów i nasypów, płyty ażurowe - Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi na podsypce piaskowo-żwirowej gr.10cm Tom 1.1 Drogi plan sytuacyjny rys nr. 4 1220	m ²	
8.2	2111-03		m ²	1220.000

Na rysunkach szczegółowych widnieje umocnienie płytami ażurowymi na podsypce, płytami ażurowymi na podsypce wraz z rozłożeniem geowłókniny oraz płytami ażurowymi na podsypce wraz z ułożeniem geomembrany. Prosimy o sprecyzowanie ile m² jakiego umocnienia należy wykonać, ile m² geowłókniny i geomembrany należy rozłożyć. Brak informacji na ten temat na rysunkach sytuacyjnych.

Odpowiedź nr 39

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów przedmiaru oraz rysunków szczegółowych w powyższym zakresie. Nowe, aktualne i obowiązujące przedmiar oraz rysunki szczegółowe załączeniu.

40. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.

1.7.	KNNRW 10	Umocnienie skarp wykopów i nasypów, płyty ażurowe - Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi na podsypce piaskowo-żwirowej gr.10cm Tom 1.1 Drogi plan sytuacyjny rys nr. 4 1220	m ²	
8.2	2111-03		m ²	1220.000

Prosimy o określenie jakie płyty należy wycenić – 40x60x8cm czy 40x60x10cm. Brak informacji uniemożliwia rzetelną wycenę.

Odpowiedź nr 40

Należy wycenić płyty grubości 7 cm.

41. Dotyczy robót drogowych, zadanie II.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

1.7. 7		Prefabrykowane elementy betonowe		
1.7. 7.1	kalk. własna	Ścieki prefabrykowane typu trójkątnego wg KPED 01.06 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie z betonu C12/15 gr.8 cm Tom 1.1 Drogi plan sytuacyjny rys nr. 4 1100.1	m m	 1100.100
				RAZEM
1.7. 7.2	KNNR 1 0513-0101	Ściek liniowy typu ciężkiego Tom 1.1 Drogi plan sytuacyjny rys nr. 4 9	m m	 9.000
				RAZEM

Na rysunkach szczegółowych widnieje ściek trójkątny na ławie (bez umocnienia skarp płytami 50x50x7), oraz ściek typu ciężkiego o wymiarach 0,39x0,50÷0,52. Natomiast zgodnie z SST D.06.01.03:

5.5. Wykonanie ścieku z prefabrykatów

Ścieki wykonać zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych odpowiednio według kart 01.03, 01.06, 01.13, 01.11, 01.31 oraz zgodnie z Rysunkami.

Roboty przewidują:

- wykonanie koryta,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 z cementu CEM I klasy 32.5 i piasku średnioziarnistego. Podsypkę wyprofilować i zageścić,
- prefabrykaty układane "na styk" z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową. Zaprawę cementowo-piaskową wykonać z cementu CEM I klasy 32.5 i piasku średnioziarnistego w ilości 300 kg cementu / 1 m³ piasku,
- wykonanie dodatkowo umocnienia skarp rowów płytami betonowymi 50 x 50 x 7cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm zgodnie z Rysunkami.

Prosimy o sprecyzowanie, co w takim razie należy wycenić – czy ścieki przedstawione na rysunkach szczegółowych, czy ścieki wg KPED.

Prosimy o sprecyzowanie czy należy wycenić ściek trójkątny bez umocnienia skarp płytami 50x50x7cm (jak na rysunkach szczegółowych), czy z umocnieniem skarp płytami 50x50x7cm (zgodnie z punktem 5.5 specyfikacji).

Odpowiedź nr 41

Należy wycenić ściek trójkątny bez umocnienia skarp płytami. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.

42, 43 W związku z nadchodzącym okresem świątecznym, Nowym Rokiem oraz Świętem Trzech Króli zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu. Skomplikowana forma zadania (zadanie ryczałtowe, podzielone na dwa odcinki, dokumentacja wykonywana przed dwa różne biura projektowe) oraz szeroki zakres robót podwykonawczych związanych z przebudową sieci zewnętrznych wymagają dodatkowego czasu, który umożliwi Wykonawcy wykonanie wizji lokalnej, szczegółowe oszacowanie ryzyk, precyzyjne określenie kosztów oraz skompletowanie ofert od podwykonawców i dostawców, co z pewnością przełoży się na jakość ofert składanych przez wszystkich Wykonawców. Wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 03.02.2014 r.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 42, 43

Zamawiający przed udzieleniem odpowiedzi na pytania, przedłużył termin składania ofert do dnia 24.01.2014 r.

44. W SST D.07.02.01 „OZNAKOWANIE PIONOWE” w punkcie 2.4.3. – powłoki metalizowane cynkowe, w tablicy 4 zakłada się grubości powłok metalizowanych ocynkowanych wg normy BN-89/1076-02, która została wycofana i nie jest już obowiązującą. Wprowadzona na jej miejsce obowiązująca i stosowana w cynkowniach norma to PN EN ISO 1461, wg której średnia grubość powłoki cynkowanej w stali o grubości od 1,5 mm do 3 mm wynosi 55 µm, a dla stali o grubości od 3 do 6 mm wynosi 70 µm.

Odpowiedź nr 44

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

45. Prosimy zatem o aktualizację ww. SST i zmianę BN-89/1076-02 na PN EN ISO 1461 we wszystkich dokumentach przetargowych dotyczących zadania nr I (w zadaniu nr II wskazano normę właściwą PN EN ISO 1461).

Odpowiedź nr 45

Patrz odpowiedź na pytanie nr 44.

46. W związku z wymogami zawartymi w SST DM.00.00.00. w pkt. 1.5.17. „Wykopaliska”, prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca ma zapewnić i uwzględnić w swojej ofercie tylko bieżący nadzór archeologiczny, czy także wycenić prowadzenie ewentualnych badań archeologicznych ratunkowych?

Odpowiedź nr 46

Patrz odpowiedź na pytanie nr 30.

47. W związku z wymogami zawartymi w SST DM.00.00.00. w pkt. 1.5.18. „Ochrona saperska terenu robót”, prosimy o podanie wielkości obszaru w hektarach przeznaczonego do rozpoznania saperskiego. Powyższe jest niezbędne do rzetelnej wyceny robót.

Odpowiedź nr 47

Ochrona saperska obejmuje obszar całego pasa drogowego.

48. W SST DM.00.00.00. pkt. 1.6 mówi, że „Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć Zamawiającemu pomieszczenie biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia towarzyszące.” Prosimy o sprecyzowanie powyższych wymagań, gdyż przytoczone są zbyt ogólne sformułowania uniemożliwiające rzetelną wycenę.

Odpowiedź nr 48

Patrz odpowiedź na pytanie nr 31.

49. Czy SST DM.00.00.00. odnosi się tylko do Zadania I, czy także do Zadania II, łącznie z zapisami dotyczącymi nadzoru archeologicznego, rozpoznania saperskiego, technicznej inwentaryzacji dróg i terenu wokół inwestycji oraz organizacji zaplecza dla Zamawiającego?



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 49

Obydwa zadania posiadają specyfikację o tym samym numerze.

50. Prosimy o aktualizację Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i dokumentację projektową branży drogowej o aktualnie obowiązujące normy PN EN i używaną nomenklaturę, zwłaszcza w przypadku nawierzchni i kruszyw, gdyż załączona do dokumentacji przetargowej SST i dokumentacja projektowa zawiera odwołania do nieobowiązujących już w Polsce norm od kilku lat i używa starej nomenklatury.

Odpowiedź nr 50

Patrz odpowiedź na pytanie nr 28.

51. Prosimy o wyjaśnienie, czy STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”, na które powołuje się SST dotyczące Zadania II należy rozumieć powyższy dokument z Zadania I, gdyż w załączonej dokumentacji dotyczącej Zadania I brak jest ww. specyfikacji.

Odpowiedź nr 51

STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” dla Zadania II, wraz z pozostałą dokumentacją przetargową, zamieszczone jest na stronie Zamawiającego.

52. W STWiORB D.07.02.01 „ROBOTY DROGOWE” w punkcie 1.3. – zakres robót objętych STWiORB przewiduje się na znaki drogowe pionowe duże, średnie i małe użycie folii odblaskowej co najmniej typu 1. Mając na uwadze dotychczasowe doświadczenie w produkcji i montażu znaków drogowych oraz dla ujednoczenia rodzaju oznakowania występującego na Zadaniu I i II prosimy o wyrażenie zgody na następujące rozwiązanie:

- znaki duże z folii odblaskowej typu 2 na drodze głównej,
- znaki średnie z folii odblaskowej typu 2 na wlotach dróg podporządkowanych i wlotach dróg dojazdowych do DW-809,
- znaki małe z folii odblaskowej typu 1 na drogach serwisowych, drogach gminnych i tablice drogowskazowe na drogach powiatowych ustawione obok jezdni (poza znakami dotyczącymi wlotu na skrzyżowanie).

Odpowiedź nr 52

Dla Zadania I: Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Dla Zadania II: Znaki należy wykonać zgodnie z projektem.

53. Oświetlenie uliczne zadanie 1 Wg tabeli montażowej obwodu szafy oświetleniowej nr 179, na słupach 14/IV - 16/IV montowane są oprawy P3X 100W, wg schematu P1 100W. Które oprawy należy przyjąć do kalkulacji?

Odpowiedź nr 53

Na słupach 14/IV - 16/IV zamontować oprawy P3X 100W. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany schematu w powyższym zakresie. Nowy, aktualny i obowiązujący schemat w załączeniu.

54. Przebudowa sieci SN zadanie 1 Przebudowa sieci nn na odcinku od słupa nr 63 do słupa nr 47 ma być wykonywana wg odrębnej dokumentacji opracowanej przez Prozel Lublin, której



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Zamawiający nie udostępnił. Prosimy o informację, czy przedmiotowy odcinek wchodzi w zakres zadania, jeśli tak, o udostępnienie dokumentacji.

Odpowiedź nr 54

Przedmiotowy odcinek nie wchodzi w zakres zadania.

55. Ze względu na krótki termin przygotowania oferty, szeroki zakres zadania oraz okres przedświąteczny i noworoczny zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert na 23.01.2014 rok.

Odpowiedź nr 55

Patrz odpowiedź na pytania nr 42, 43.

56. Proszę o przekazanie projektu Stałej Organizacji Ruchu (koncepcji) dla zadania nr I.

Odpowiedź nr 56

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

57. Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do wyceny warstw asfaltowych aktualnych normatywów tj WT-2010?

Odpowiedź nr 57

Wyraża się zgodę na zastosowanie do wyceny warstw asfaltowych aktualnych normatywów tj WT-2010.

58. Czy zamawiający zgadza się na wykonanie kruszywa stabilizowanego cementem w technologii „na miejscu”?

Odpowiedź nr 58

Dla Zadania I: Zamawiający nie wyraża zgody. Niezbędne parametry dla gruntu stosowanego do warstwy stabilizacji gruntem oraz technologia wykonania, określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Dla Zadania II: Niezbędne parametry dla gruntu stosowanego do warstwy stabilizacji gruntem oraz technologia wykonania, określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

59. Czy Zamawiający dokona zmiany konstrukcji ścieżek rowerowych na MMA, proszę o dokonanie korekty przedmiaru?

Odpowiedź nr 59

Zamawiający zmienia konstrukcję ścieżek rowerowych na MMA. W związku z powyższym Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany załączników do SIWZ w powyższym zakresie. Nowe, aktualne i obowiązujące dokumenty w załączeniu.

60. Czy materiały rozbiórkowe są własnością wykonawcy?



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 60

Dla Zadania I: Materiały budowlane pochodzące z rozbiórki Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie w ramach ceny ryczałtowej poza materiałami wymienionymi w SIWZ, które należy przekazać Zamawiającemu.

Dla Zadania II: Materiały budowlane pochodzące z rozbiórki Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie w ramach ceny ryczałtowej. Przy usuwaniu materiałów poza teren budowy Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami).

61. Jakie bariery energochłonne należy zastosować?

Odpowiedź nr 61

Dla Zadania I: Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Dla Zadania II: Niezbędne parametry dla barier określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej, tj. H1/W3/A.

62. Jaką emulsję należy zastosować do wykonania połączeń międzywarstwowych?

Odpowiedź nr 62

Niezbędne parametry dla emulsji określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

63. Dla zadania 1 w przedmiarze Ekran Akustyczne jest 185 pali w projekcie budowlanym jest 187. Jaka ilość przyjąć do wyceny?

Odpowiedź nr 63

Należy przyjąć 187 pali. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany przedmiaru ekrany akustyczne powyższym zakresie. Nowy, aktualny i obowiązujący przedmiar w załączeniu.

64. W projekcie na zadanie 2 na ekranie E3-1 zaprojektowano ekran częściowo z płyt perforowanych a częściowo z ze szkła akrylowego. Zgodnie z decyzją ZRID ekran ten powinien być w całości z paneli przezroczystych, natomiast Decyzja Środowiskowa mówi, iż panele na tym ekranie powinny być nieprzezroczyste. Jakie wypełnienie należy zastosować na tym ekranie?

Odpowiedź nr 64

Ekran E3-1 należy wykonać zgodnie z projektem.

65. W części drogowej zadania II zaprojektowano barierę H2/W3/B jest to bariera mostowa czy Zamawiający zmieni typ bariery jeżeli tak to na jaką? Proszę o podanie konkretnej nazwy bariery (typu drogowego).

Odpowiedź nr 65

Należy zastosować bariery typu H1/W3/A. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

66. Proszę o doprecyzowanie czy warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $RM=2,5$ MPa powinna być szerokości umożliwiającej ustawianie krawężnika na warstwie konstrukcyjnej.

Odpowiedź nr 66

Niezbędne parametry dla podłoża krawężnika określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

67. Zgodnie z jaką normą należy projektować mieszanki betonowe w branży drogowej?

Odpowiedź nr 67

Dla Zadania I: Beton powinien być zaprojektowany zgodnie z PN-B-06250.

Dla Zadania II: Normy dotyczące betonu drogowego zostały zawarte w odpowiednich specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

68. Czy zamawiający zadania II wyraża zgodę na zmianę konstrukcji ciągu głównego zmieniając kolejność warstw (docelowo grunt stabilizowany cementem nad warstwa odsączającą)?

Odpowiedź nr 68

Konstrukcję nawierzchni ciągu głównego należy wykonać zgodnie z projektem.

69. Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w konstrukcji chodników na Zad II zamiennie do kruszywa stabilizowanego mechanicznie, kruszywa stabilizowanego cementem $Rm=2,5$ MPa.

Odpowiedź nr 69

Konstrukcję chodników należy wykonać zgodnie z projektem.

70. Dla Zad I Proszę o zgodę na zamiana opornika betonowego na krawężnik typu lekkiego 15x30x100.

Odpowiedź nr 70

Patrz odpowiedź na pytanie nr 35.

71. Czy zamawiający wyraża zgodę na zamianę podsypki cementowo – piaskowej 1:4 na grys dolomitowy frakcji 2/8 mm?

Odpowiedź nr 71

Podsypkę należy wykonać zgodnie z projektem.

72. Proszę o podanie lokalizacji opaski z kostki lub ewentualną rezygnację z tego asortymentu robót.

Odpowiedź nr 72

Na przedmiotowym odcinku nie występuje opaska z kostki betonowej.

73. Czy zamawiający potwierdza konieczność zastosowania obróbki studni kanalizacyjnych kostką betonową. Czy Zamawiający rezygnuje z tego asortymentu robót?



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 73

Dla Zadania I: Obróbce z kostki nie podlegają studnie kanalizacyjne zlokalizowane w nawierzchniach bitumicznych.

Dla Zadania II: Obróbki studni kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z projektem.

74. Prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku gdy kosztorys zawyża ilości robót, Zamawiający zapłaci Wykonawcy za rzeczywistą ilość robót, czy zgodnie z kosztorysem. Posługując się przykładem: jeżeli wg kosztorysu należy wykonać 100 jednostek robót, a w rzeczywistości okaże się, że wystarczające było wykonanie 80 jednostek, to czy Wykonawca otrzyma zapłatę za 100 czy za 80 jednostek??

Odpowiedź nr 74

Przedmiar jest materiałem pomocniczym, należy wycenić zgodnie z dokumentacją projektową. Zamawiający ustalił, że obowiązującą formą rozliczenia jest wynagrodzenie ryczałtowe.

75. Prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku gdy kosztorys zaniża ilości robót, Zamawiający zapłaci Wykonawcy za rzeczywistą ilość robót, czy zgodnie z kosztorysem. Posługując się przykładem: jeżeli wg kosztorysu należy wykonać 100 jednostek robót, a w rzeczywistości okaże się, że konieczne było wykonanie 120 jednostek, to czy Wykonawca otrzyma zapłatę za 100 czy za 120 jednostek??

Odpowiedź nr 75

Patrz odpowiedź na pytanie nr 74.

76. Prosimy o podanie podstawowych parametrów dla barier ochronnych drogowych i bariero poręczy mostowych: poziomy powstrzymywania, szerokości pracujące oraz współczynniki bezpieczeństwa zgodnie z BRD. Dokumentacja odwołuje się do starych typów Barier ochronnych i Bariero poręczy.

Odpowiedź nr 76

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

77. Na rysunku zbrojenia płyt ustrojów nie ma zaprojektowanych strzemion pomiędzy dolną i górną siatką. Strzemiona są niezbędne do zachowania gabarytów bryły zbrojenia płyty ustroju. Proszę o potwierdzenie, że w myśl rozliczenia ryczałtowego, Wykonawca ma skalkulować dodatkową stal którą musi wbudować w cenie zbrojenia głównego.

Odpowiedź nr 77

Zamawiający potwierdza konieczność skalkulowania dodatkowej ilości stali w celu wykonania strzemion.

78. Dot. SST M 00.04.00 punkt 2.4.2 przewiduje nasiąkliwość betonu mostowego do 4 %. Wymaganie to jest sprzeczne ze stanowiskiem Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwa Infrastruktury z 23.02.2005 znak DP-Iż/0780, cyt. „ Uprzejmie informuję, że przy opracowywaniu projektów betonowych obiektów mostowych i ich realizacji należy posługiwać się normą PN-10040:1999”. W ww. normie w punkcie 2.1 Wymagania dotyczące betonu zapisano, cyt. „Beton do budowy konstrukcji mostowych powinien spełniać następujące wymagania: nasiąkliwość badań wg PN-88/B-06250 nie powinna być większa niż 5 %...” Dopuszczanie wyższej nasiąkliwości betonu mostowego jest przede wszystkim efektem upowszechnienia się stosowania do konstrukcji mostowych mieszanek betonowych napowietrzonych. Jest to bezdyskusyjnie najlepsza metoda zapewnienia trwałości betonu narażonego na wpływy atmosferyczne oraz cykliczne.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zamrażanie i odmrażanie także z udziałem środków odladzających. Napowietrzenie mieszanki betonowej powyżej 4% jest m.in. zaklęciem nowej normy PN-EN-206. Beton – część 1 „Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność dla klasy ekspozycji XF2, XF3, XF4” Zwiększenie zawartości porów powietrza w świeżej mieszance sprawia, że jest ich także więcej w betonie stwardniałym, stąd uzyskanie wyższej nasiąkliwości badania metody wg PN-88/B-06250 przy jednoczesnych pozytywnych wynikach badania mrozoodporności betonu. Ponadto badanie nasiąkliwości betonu jest badaniem wskaźnikowym, informującym jedynie o ilości wody zawartej w betonie (nie informuje o wielkości i rozkładzie porów) oraz subiektywnym tzn. dużo zależy od czynników ludzkich. Dodatkowo zmiana nasiąkliwości betonu do 5% zmniejszą znacznie koszty budowy obiektów mostowych.

Odpowiedź nr 78

W SST M00.40.00 w punkcie 2.4.2 w tablicy 2, Zamawiający zmienia wymagania właściwości betonu w zakresie nasiąkliwości – do 5%. Zamawiający wyraża zgodę na nasiąkliwość betonu mostowego nie większą niż 5%. Należy posługiwać się normą PN-10040:1999”.

79. Z uwagi na brak dostępności produktu na rynku (produkt indywidualny), czy Zamawiający dopuszcza zamianę belek typu WBS na belki równoważne, innego rodzaju?

Odpowiedź nr 79

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

80. Czy zamawiający ma zapewnione finansowanie inwestycji?

Odpowiedź nr 80

Zamawiający ma zapewnione finansowanie inwestycji.

81. Kary umowne: 20% całkowitego wynagrodzenia brutto za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustanowienie kary z tytułu odstąpienia od Umowy na poziomie 10%?

Odpowiedź nr 81

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

82. 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto za każdy dzień przerwy za przerwanie wykonywania robót budowlanych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy o okres przekraczający 7 dni – pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź nr 82

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

83. 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto za każdorazowe stwierdzenie odstępowania za realizację przedmiotu umowy w sposób niezgodny z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami aktualnej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami, decyzjami administracyjnymi, aktualnymi normami, warunkami technicznymi i zaleceniami Zamawiającego – pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 83

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

84. 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto za każdorazowe stwierdzenie odstępstwa, jeżeli czynności zastrzeżone dla Kierownika budowy lub kierowników robót wykonuje inna osoba niż zaakceptowana przez Zamawiającego – pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź nr 84

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

85. Kary płacone przez Zamawiającego – pytanie: wobec faktu, iż w Umowie nie przewidziano kary z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn Zamawiającego, co powoduje nierówność stron Umowy, czy Zamawiający akceptuje ustanowienie kary z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn Zamawiającego w wysokości adekwatnej do płaconej przez Wykonawcę?

Odpowiedź nr 85

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Celem Zamawiającego jest realizacja przedmiotowego zamówienia. Odstąpienie od umowy przez Zamawiającego i z przyczyn leżących po jego stronie, jest sprzeczne z jego interesem. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

86. SIWZ ust. 4 i Umowa §3 ust. 1; od daty zawarcia umowy do 30.09.2015 r. w tym: dla Zadania I – od dnia zawarcia umowy do dnia 30.09.2015 r., dla Zadania II – od dnia zawarcia umowy do dnia 31.05.2015 r. – pytanie: czy Zamawiający akceptuje uzależnienie przewidywanego terminu realizacji przedmiotu oferty od daty podpisania Umowy, a tym samym przesunięcie bezwzględnego terminu realizacji adekwatnie do daty podpisania Umowy i przewidywanego harmonogramu rzeczowo – finansowego?

Odpowiedź nr 86

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zapisy SIWZ i wzoru umowy pozostają bez zmian.

87. SIWZ ust. 15.4.2.4; okres przewidziany umową na usunięcie wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym 37 dni – pytanie: czy Zamawiający akceptuje usuwanie wad i usterek w terminie uzgodnionym przez Zamawiającego z Wykonawcą, uwzględniającym możliwości technologiczne i reguły sztuki budowlanej?

Odpowiedź nr 87

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

88. Umowa § 8 ust. 9; Na podstawie cesji wierzytelności [...] Zamawiający dokona przelewu należności na rzecz Podwykonawcy za wykonane przez niego roboty na podstawie faktur Wykonawcy, do wysokości kwot wynikających z harmonogramu rzeczowo – finansowego. – pytania: (1) czy Zamawiający potwierdza, iż faktury podwykonawców mają dotyczyć należności wymagalnych oraz że ewentualne zabezpieczenie wykonania w formie kwot zatrzymanych podwykonawcom będzie przekazywał na rachunek wykonawcy?; (2) czy Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby w dniu dokonania płatności na rzecz podwykonawców przekazywał Wykonawcy zestawienie dokonanych płatności zawierające kwoty i beneficjentów płatności?;



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

(3) czy Zamawiający akceptuje dokonywanie płatności na rzecz podwykonawców przez Wykonawcę, co pozwoliłoby Wykonawcy lepiej zabezpieczyć terminową i dobrą jakościowo realizację przedmiotu Umowy?

Odpowiedź nr 88

(1) Należności na rzecz Podwykonawcy dotyczą całego wynagrodzenia. Zamawiający płatności dla podwykonawców dokonywał będzie na podstawie § 8 wzoru umowy. Zamawiający będzie dokonywał płatności, które należą się podwykonawcy w związku z wykonanymi robotami, wskazanymi w umowie z Podwykonawcą i na warunkach w niej określonych. Ewentualne zabezpieczenie wykonania może zostać ustalone w innej formie, np. gwarancji.

(2) Zamawiający nie wyraża zgody na to, aby w dniu dokonania płatności na rzecz podwykonawców przekazywał wykonawcy zestawienie dokonanych płatności zawierające kwoty i beneficjentów płatności.

(3) Tak, Zamawiający akceptuje dokonywanie płatności na rzecz podwykonawców przez Wykonawcę pod warunkiem zabezpieczenia płatności dla Podwykonawców w postaci gwarancji terminowej płatności dla danego Podwykonawcy zgodnie z § 8 ust. 12 wzoru umowy oraz w przypadku o którym mowa w § 8 ust.11.

89. Umowa § 8 ust. 11; Zamawiający, pomimo zawarcia umowy cesji wierzytelności, dopuszcza możliwość bezpośredniej płatności wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy przez Wykonawcę. W takim przypadku Wykonawca otrzyma wynagrodzenie od Zamawiającego po otrzymaniu pisemnego oświadczenia Podwykonawcy, że Wykonawca zapłacił mu wynagrodzenie przysługujące za wykonane i odebrane roboty objęte umową o podwykonawstwo wraz z dowodem potwierdzającym dokonaniem przedmiotowej płatności. –pytania: (1) czy Zamawiający akceptuje, że udokumentowanie zapłaty podwykonawcom będzie dotyczyło płatności wymagalnych?; (2) czy Zamawiający akceptuje przedkładanie dowodów zapłaty podwykonawcom przez Wykonawcę?; (3) czy Zamawiający akceptuje doprecyzowanie, iż kaucje zabezpieczające należyte wykonanie robót mogą być zatrzymywane podwykonawcom przez Wykonawcę i zwolnione po upływie odpowiednich okresów gwarancyjnych?

Odpowiedź nr 89

(1) Należności na rzecz Podwykonawcy dotyczą całego wynagrodzenia.

(2) Zamawiający akceptuje przedkładanie dowodów zapłaty podwykonawcom przez Wykonawcę, tylko w przypadku o którym mowa w § 8 ust.11 wzoru umowy.

(3) Zamawiający nie dopuszcza w umowach podwykonawczych możliwości stosowania „kwot zatrzymanych”. Z uwagi na solidarną odpowiedzialność Wykonawcy i Inwestora (Zamawiającego) wynikającą z art. 647¹ kodeksu cywilnego, Zamawiający zmuszony jest zabezpieczyć otrzymanie przez Podwykonawcę należnego mu wynagrodzenia, wynikającego z zawartej umowy podwykonawczej. Podwykonawca musi otrzymać należne mu wynagrodzenie w pełnej wysokości.

90. Umowa §10 ust. 4 i Umowa §12 ust. 7; Dokonanie [...] odbioru częściowego następuje na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę wykazu wykonanych elementów robót; Wykonawca zgłosi Inspektorowi nadzoru i Inżynierowi ukończenie poszczególnych etapów robót budowlanych i Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy nastąpi w częściach przez właściwego Zamawiającego, na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej, wystawionych przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami i z umową. –pytania: (1) czy Zamawiający akceptuje fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach miesięcznych?; (2) czy Zamawiający potwierdza, iż dla potrzeb fakturowania zakończonym i odebrany elementem lub etapem robót jest zakres robót ujęty w harmonogramie rzeczowo – finansowym przygotowanym przez Wykonawcę?



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 90

Odbiory i płatności odbywać się będą zgodnie z §10 i §12 umowy

91. Umowa §11 ust. 3; 60 miesięcy rękojmi + 21 miesięcy realizacji – pytania: (1) w związku z bardzo długim okresem rękojmi oraz koniecznością wystawienia gwarancji należytego wykonania umowy o okresie ważności powyżej 5 lat, czy Zamawiający zgadza się, że zostanie wystawiona gwarancja z 3-letnim okresem ważności wraz ze zobowiązaniem, że przed upływem terminu jej ważności zostanie wystawiona następna gwarancja?; (2) czy Zamawiający akceptuje wniesienie oddzielnego zabezpieczenia na okres realizacji i oddzielnego na okres rękojmi, wniesionego przed upływem ważności zabezpieczenia na okres realizacji?

Odpowiedź nr 91

1) Zamawiający nie wyraża zgody na wystawienie gwarancji z 3-letnim okresem ważności wraz ze zobowiązaniem, że przed upływem terminu jej ważności zostanie wystawiona następna gwarancja,
2) Zamawiający nie akceptuje wniesienia oddzielnego zabezpieczenia na okres realizacji i oddzielnego na okres rękojmi, wniesionego przed upływem ważności zabezpieczenia na okres realizacji.

92. Umowa §12 ust. 10; Strony ustalają, że suma wartości wynagrodzenia wynikająca z faktur częściowych nie może przekroczyć łącznie 80% kwoty brutto określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu, odpowiednio dla każdego z realizowanych Zadań. – pytanie: ze względu na sposób rozliczeń sprzeczny z art. 29 w związku z art. 106 ust. 1, w związku z art. 106 ust. 8 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2004.54.535), w związku z §11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie zwrotu podatku niektórym podatnikom, wystawiania faktur, sposobu ich przechowywania oraz listy towarów i usług, do których nie mają zastosowania zwolnienia od podatku od towarów i usług (Dz.U.2008.212.13370), zgodnie z którą to ustawą Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury w ciągu 30 dni po podpisaniu protokołu odbioru, w związku z przytoczonym przepisem prawa prosimy o zmianę rozliczeń i umożliwienie wystawienia faktury z odroczonym terminem płatności lub fakturowanie częściowe do 90% wartości zamówienia brutto?

Odpowiedź nr 92

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę rozliczeń i umożliwienie wystawienia faktur z odroczonym terminem płatności lub fakturowanie częściowe do 90% wartości zamówienia brutto. Zamawiający nie widzi potrzeby zmiany zapisów zawartych we wzorze do Umowy. Wprowadzony zapis jest zgodny z prawem. Przedmiotem odbioru ostatecznego jest całość robót zgodnie z umową. Przytoczone przez Wykonawcę przepisy dotyczą bowiem wykonania umowy w całości, a nie odbiorów częściowych i zaliczkowego fakturowania. Częściowe (zaliczkowe) fakturowanie Wykonawca może więc zakończyć na poziomie 80% wykonania umowy.

93. Umowa §13; kary umowne – pytania: (1) czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar z tytułu zwłoki w wysokości 10% wynagrodzenia netto?; (2) czy Zamawiający akceptuje zastąpienie słowa „opóźnienie” – które może nie wynikać z przyczyn Wykonawcy i konieczności ponoszenia konsekwencji opóźnienia przez Wykonawcę niekoniecznie przez niego zawinonego, słowem „zwłoka” – która jednoznacznie wynika z przyczyn Wykonawcy, za którą jednoznacznie konsekwencje powinien ponosić Wykonawca, analogicznie do kary za zwłokę płaconej przez Zamawiającego?; (3) czy Zamawiający akceptuje doprecyzowanie: Wykonawca płaci kary za opóźnienie z winy Wykonawcy?



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 93

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

94. Uwagi do Wzoru Umowy – Załącznik nr 9 do SIWZ: Umowa § 8 ust. 8-14 pytanie: czy zapis ten mógłby stanowić alternatywę zabezpieczenia płatności dla Podwykonawców (zamiast, a nie pomimo Zawarcia cesji wierzytelności. (wybór Wykonawcy) oraz, czy Zamawiający akceptuje, że udokumentowanie zapłaty podwykonawcom będzie dotyczyło płatności wymagalnych.

Odpowiedź nr 94

Zamawiający nie wyraża zgody aby zapis § 8 ust. 11 stanowił alternatywę zabezpieczenia płatności dla Podwykonawców.

95. Pytanie: czy w przypadku zadłużenia Wykonawcy wobec Podwykonawców i przekazania należności z bieżących faktur należnych Wykonawcy w wysokości odpowiadającej zadłużeniu Wykonawcy wobec Podwykonawców, Zamawiający będzie uwzględniał zagwarantowane zarówno Umowami podwykonawczymi, jak i przepisami kodeksu cywilnego, prawo Wykonawcy do dokonywania potrąceń z należnym Podwykonawcy wynagrodzeniem wierzytelności wzajemnych Wykonawcy wobec Podwykonawcy np. z tytułu naliczonych kar umownych?

Odpowiedź nr 95

Cesja dotyczy tylko i wyłącznie wynagrodzenia dla Podwykonawcy. Zamawiający zapłaci Podwykonawcy tylko taką kwotę jaka będzie mu należna i będzie wynikać z umowy z Wykonawcą. Wysokość wynagrodzenia Podwykonawcy nie określa Zamawiający a wynika to z regulacji umowy Wykonawcy z Podwykonawcą oraz przepisów prawa.

96. Umowa § 13 – niezwykle rozbudowany, kazuistyczny katalog kar umownych. Pytanie: czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę postanowień § 13 ust. 1 pkt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 w ten sposób, że przesłanką do naliczenia przez Zamawiającego kar umownych będzie zwłoka, a nie opóźnienie Wykonawcy?

Odpowiedź nr 96

Zamawiający nie wyraża zgody na naliczanie przez niego kar za zwłokę a nie za opóźnienie. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

97. Pytanie: czy Zamawiający może rozszerzyć ten katalog o karę umowną w przypadku opóźnienia Zamawiającego w płatności wynagrodzenia Wykonawcy przekraczającego ... dni. Analogiczny zapis – jak w ust. 6 powinien odnosić się w stosunku kar umownych, do których zapłaty zobowiązany byłby Zamawiający? Proszę o jego dodanie.

Odpowiedź nr 97

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

98. (Umowa § 14 – odstąpienie od Umowy Pytanie czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę postanowień § 14 ust. 3 lit. a) –i), n, o, p, w ten sposób, że przesłanką uprawniającą do odstąpienia od Umowy będzie zwłoka, a nie opóźnienie Wykonawcy?



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 98

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowień § 14 ust. 3 lit. a) –j), n, o, p, w ten sposób, że przesłanką uprawniającą do odstąpienia od Umowy będzie zwłoka, a nie opóźnienie Wykonawcy. Zapisy wzoru umowy pozostają bez zmian.

99. Dotyczy robót drogowych, zad. I.

Zgodnie z SST DM.00.00.00:

2.8. Materiały rozbiórkowe i odpadowe

Sposób postępowania z materiałami odpadowymi określa Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. odpadach (Dz.U.2001.62.628) wraz z późniejszymi zmianami oraz odpowiednie akty wykonawcze.

Materiały z wycinki drzew stanowią własność Zamawiającego. Pozostałość po wycince drzew i krzewów, ściętych na terenie budowy stanowi własność Wykonawcy, który wywiezie ją poza Teren Budowy i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały budowlane pochodzące z rozbiórki elementów drogi tj. znaki drogowe, bariery, poręcze stalowe oraz kostka kamienna i betonowa oraz niektóre elementy pochodzące z rozbiórki budynków stanowią własność Zamawiającego. Pozostałe elementy z rozbiórek stanowią odpad i zostaną w zależności od ich rodzaju odpowiednio zagospodarowane przez Wykonawcę np. stosuje się ustalenia punktu 2.5. Wykonawca wywiezie materiały stanowiące własność Zamawiającego w miejsce wskazane przez Inżyniera. Materiały, które nie posiadają pełnowartościowych właściwości i nie nadające się do wykorzystania do wbudowania, Wykonawca, po uzyskaniu wymaganych zezwoleń wywiezie poza teren budowy na zwalnię. Teren zwalnia Wykonawca zabezpieczy staraniem własnym, przy czym lokalizacja terenu zwalnia musi uzyskać pozytywną opinię odpowiednich miejscowo władz samorządowych i Inżyniera. Przy usuwaniu materiałów poza teren budowy Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Użyteczne materiały z rozbiórki, które zgodnie z postanowieniami Specyfikacji stanowią własność Zamawiającego, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez Inżyniera, w odległości nie większej niż 50 km od Placu Budowy. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca usunie poza Plac Budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 251 ze zmianami).

Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji (adres) miejsca na które należy wywieźć materiały z rozbiórek będące własnością Zamawiającego.

Odpowiedź nr 99

Zamawiający wskaże miejsce wywozu materiałów z rozbiórki na etapie realizacji inwestycji. Zgodnie z projektem umowy do wyceny proszę przyjąć odległość do 10km.

100. Dotyczy robót drogowych, zad. I.

Zgodnie z pozycjami

17	02.03.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosyntetyku typu A	m ²	
d.3		18589	m ²	18589.0
				RAZEM
18	02.03.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosyntetyku typu C	m ²	
d.3		12577	m ²	12577.0
				RAZEM

W cenie należy ująć powyższe wzmocnienia.

Jednakże w SST D.02.03.01 brak jakichkolwiek informacji na temat wzmocnienia geosyntetykami.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Prosimy o potwierdzenie że należy wykonać warstwy o których mowa w pozycjach 17 d.3 i 18 d.3. Prosimy o uzupełnienie specyfikacji o parametry geosyntetyku typu A i typu C – brak danych uniemożliwia wycenę. Prosimy o potwierdzenie że ilości w przedmiarach to ilości rzeczywiste wzmocnień, uwzględniające zakotwienia geosyntetyków.

Odpowiedź nr 100

Wszystkie informacje zawarte są w SSTWiORB D02.00.01 Roboty ziemne Wymagania Ogólne pkt 2.4.

101. Dotyczy robót drogowych, zad. 2.

Zgodnie z przedmiarami, poz. 1.3.7.2, 1.3.7.3, 1.3.8.2 i 1.3.8.3 pod przepustami PD-1, PD-3 i PD-3a należy wykonać warstwę z tłucznia grubości $25+17=42$ cm. Natomiast zgodnie z rysunkami warstwa ta powinna mieć grubość $25+25=50$ cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 101

Pozycje 1.3.7.2.; 1.3.7.3.; 1.3.8.2.; 1.3.8.3 zawierają 25 cm warstwę tłucznia. Pozostałe 25 cm stanowi wzmocnienie podłoża ujęte w innych pozycjach.

102. Dotyczy Przepust stalowy T2. Prosimy o udostępnienie SST dla pozycji 64 d2.2, 65 d2.2.

Odpowiedź nr 102

Odnosnie izolacji przeciwwilgociowej ukrytych (obsypanych) powierzchni betonowych mówi p. 2.7.1.SST „ 2.7.1. Materiały izolacyjne do wykonania izolacji powierzchni ukrytych.

Do izolacji przeciwwilgociowych należy stosować materiały, na bazie cementu mielonego wzbogaconego polimerami, posiadające aktualne świadectwo dopuszczające materiał do stosowania w budownictwie komunikacyjnym wskazane w Dokumentacji Projektowej lub SST posiadające aprobatę techniczną oraz atest producenta.”

Tego typu produkty są oferowane przez różne firmy zajmujące się tzw. chemią budowlaną.

Nie stawia się tu szczególnych wymagań gdyż woda gruntowa jest poniżej zabezpieczanych powierzchni i nie jest ona agresywna w stosunku do betonu. Zaaplikowana powłoka ma jedynie pełnić rolę izolacji przeciwwilgociowej.

DANE PODSTAWOWE PRODUKTU:

Produkt na bazie cementu; nadaje wodoodporność fundamentom z betonu i fundamentom murowanym. Zapewnia on bardzo dobrą ochronę fundamentom dzięki wysokiej odporności na wody agresywne.

ZASTOSOWANIE

- Głównie przy wysokim poziomie wód gruntowych, jako środek nadający wodoodporność fundamentom, jak również przy infiltracji fundamentów poniżej poziomu gruntu.
- Może być również zastosowany jako warstwa wodoodporna lub bariera przeciwko wilgoci spowodowanej przez podciąg kapilarny w różnych zespołach roboczych.

ZALETY

Dobra przyczepność, spaja się on z podłożem, na którym jest zastosowany, wypełnia i uszczelnia pory.

Może być zastosowany na wilgotne powierzchnie bez potrzeby ich osuszenia.

Mniejszy koszt niż przy jakimkolwiek tradycyjnym systemie.

Większa trwałość i lepsza jakość od jakichkolwiek produktów asfaltowych.

Niepodatny na sole zawarte w glebie.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHDNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Łatwy do nakładania.

Pozwala na „oddychanie” podłoża.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Podłoże powinno być czyste i wystarczająco nośne.

W przypadku występowania wykwitów solnych konstrukcję należy zabezpieczyć przed dalszą ekspansją związków soli na powierzchnię konstrukcji.

Usunąć luźne i zniszczone fragmenty, aż do „zdrowego” betonu.

Usunąć warstwę mleczka cementowego.

Usunąć wszelkie substancje mogące mieć wpływ na przyczepność powłoki do podłoża.

Wszystkie ubytki, pęknięcia i rysy, których propagacja już ustała należy naprawić (w przypadku rys i pęknięć przewodzących wodę).

Miejsca, w których występują niekonstrukcyjne elementy stalowe powinny zostać rozkute, a elementy wycięte na głębokość min. 2 cm. Ubytki należy uzupełnić jedną z zapraw podanych powyżej.

Wszelkie naroża wklęsłe typu podłoga –ściana powinny zostać rozkute, tworząc bruzdę 2 x 2 cm. Bruzdę należy wypełnić jedną z wyżej wymienionych zapraw.

Z zaprawy należy wyprofilować półokrągłą fasetę o promieniu 3 cm. Naroża wypukłe należy sfazować.

Podłoże musi być nasączone kapilarnie wodą. Przed wykonaniem powłoki powierzchnia powinna być matowo-wilgotna.

UWAGA! DOKŁADNE OCZYSZCZENIE ORAZ NAWILŻENIE PODŁOŻA STANOWI PODSTAWOWY WARUNEK PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA IZOLACJI.

PRZYGOTOWANIE MATERIAŁU

Płyn zarobowy

W pojemniku należy przygotować płyn zarobowy. Stosowanie płynu zarobowego polepsza parametry mechaniczne powłoki, zwiększa przyczepność powłoki do podłoża i redukuje skurcz podczas wiązania.

Przygotowanie masy

Do przygotowanego płynu zarobowego wsypywać porcjami materiał, stopniowo mieszając. Do mieszania zaleca się używanie wiertarki wolnoobrotowej z mieszadłem. Masę mieszać ok. 1 minuty. Gotowa masa nie może posiadać grudek.

W przypadku mieszania ręcznego, po wymieszaniu gotową masę odstawić na 10 – 15 minut w celu odpowietrzenia. Następnie krótko wymieszać i przystąpić do wykonywania powłoki.

Praktycznym sprawdzeniem konsystencji dobrze wykonanej mieszanki jest osiągnięcie konsystencji gęstej śmietany, przy której szcotka zanurzona w masie nie tonie i nie przewraca się.

NAKLADANIE I PIELEGNACJA

Masę nakłada się szcawką o sztywnych włóknach nylonowych, które ułatwiają wypełnienie wszelkich porów i wklęsłości. Masę nakładać tak, aby uzyskać ciągłą i jednolitą powłokę. Nie wolno nakładać jej tak jak farbę.

Daną warstwę nakładać w jednym kierunku. Jeżeli w trakcie powlekania podłoże zbyt szybko wysycha (nakładany materiał wałkuje się) można je zrosić wodą pamiętając jednak, aby było ono matowo-wilgotne bez wody zastoiskowej. Nie wolno dodawać płynu zarobowego do gotowej mieszanki.

Po nałożeniu pierwszej warstwy należy odczekać 24 godziny przed nałożeniem drugiej.

Druga warstwę nakładać w kierunku prostopadłym do pierwszej. Zużycie materiału na wykonanie powłoki powinno mieścić się w przedziale 2,5 – 3,0 kg/m² w dwóch warstwach.

W przypadku aplikacji na ściany fundamentowe, poddane działaniu wód agresywnych pod dużym ciśnieniem, druga warstwa powinna być nakładana przy pomocy kielni w ilości 7 kg/m². Wykonaną powłokę chronić przed zbyt szybkim wysychaniem. W tym celu powłokę po wstępnym związaniu można delikatnie zrosić wodą. Pielęgnację należy wykonać starannie i równomiernie, aby uniknąć przebarwienia powłoki.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Zabiegi pielęgnacyjne niezbędne są także w przypadku występowania niskich temperatur. Należy wówczas powleconą powierzchnię nagrzewać w celu utrzymania, do momentu zakończenia wiązania, temperatury otoczenia i podłoża min. 5st. C.

UWAGI

- Powłoki mogą być nakładane na nowy beton po 28 dniach.
- Nie należy stosować na zewnątrz, jeżeli w ciągu 4 – 6 godzin po nałożeniu spodziewany jest deszcz.
- Nie rozrabiać ponownie raz przygotowanego materiału.
- Nie stosować, gdy temperatura otoczenia lub podłoża jest poza przedziałem +5 st. C do + 35st. C, a także gdy w ciągu 24 godzin po wykonaniu powłoki może spaść poniżej + 5st. C.
- W trakcie wykonywania robót, podczas występowania wysokich temperatur, materiał przed przygotowaniem przechowywać w chłodnym miejscu. Do mieszania używać chłodnej wody. Podczas występowania niskich temperatur w ciepłym miejscu i używać do mieszania letniej wody, aby przyspieszyć czas wiązania.

KOLORY

Masa występuje w kolorze szarym.

OPAKOWANIE

Worki np 25 kg .

MAGAZYNOWANIE

W suchym pomieszczeniu przez 12 miesięcy.

BHP

Jak wszystkie produkty cementowe, ma właściwości ściernie i w trakcie prac należy używać gumowych rękawic ochronnych. Jeśli materiał dostanie się do oczu należy je starannie przepłukać czystą wodą, lecz nie trzeć. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć starannie czystą wodą i mydłem. Jeśli podrażnienie nie ustępuje należy zgłosić się do lekarza. Karta bezpieczeństwa dostępna jest na życzenie. Usuwanie produktu i jego pustych opakowań musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga: Wszystkie materiały do wykończenia (wyrównania ubytków, ewentualnie warstwa podkładowa i warstwa zasadnicza) powierzchni powinny pochodzić od jednego producenta.

103. Dotyczy Przepust stalowy T1. Prosimy o udostępnienie SST dla pozycji 27 d1.2, 28 d2.2.

Odpowiedź nr 103

Odnosnie izolacji przeciwwilgociowej ukrytych (obsypanych) powierzchni betonowych mówi p. 2.7.1.SST „2.7.1. Materiały izolacyjne do wykonania izolacji powierzchni ukrytych.

Do izolacji przeciwwilgociowych należy stosować materiały, na bazie cementu mielonego wzbogaconego polimerami, posiadające aktualne świadectwo dopuszczające materiał do stosowania w budownictwie komunikacyjnym wskazane w Dokumentacji Projektowej lub SST posiadające aprobatę techniczną oraz atest producenta.”

Tego typu produkty są oferowane przez różne firmy zajmujące się tzw. chemią budowlaną.

Nie stawia się tu szczególnych wymagań gdyż woda gruntowa jest poniżej zabezpieczanych powierzchni i nie jest ona agresywna w stosunku do betonu. Zaaplikowana powłoka ma jedynie pełnić rolę izolacji przeciwwilgociowej.

DANE PODSTAWOWE PRODUKTU:



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Produkt na bazie cementu; nadaje wodoodporność fundamentom z betonu i fundamentom murowanym. Zapewnia on bardzo dobrą ochronę fundamentom dzięki wysokiej odporności na wody agresywne.

ZASTOSOWANIE

- Głównie przy wysokim poziomie wód gruntowych, jako środek nadający wodoodporność fundamentom, jak również przy infiltracji fundamentów poniżej poziomu gruntu.
- Może być również zastosowany jako warstwa wodoodporna lub bariera przeciwko wilgoci spowodowanej przez podciąg kapilarny w różnych zespołach roboczych.

ZALETY

Dobra przyczepność, spaja się on z podłożem, na którym jest zastosowany, wypełnia i uszczelnia pory.

Może być zastosowany na wilgotne powierzchnie bez potrzeby ich osuszenia.

Mniejszy koszt niż przy jakimkolwiek tradycyjnym systemie.

Większa trwałość i lepsza jakość od jakichkolwiek produktów asfaltowych.

Niepodatny na sole zawarte w glebie.

Łatwy do nakładania.

Pozwala na „oddychanie” podłoża.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Podłoże powinno być czyste i wystarczająco nośne.

W przypadku występowania wykwitów solnych konstrukcję należy zabezpieczyć przed dalszą ekspansją związków soli na powierzchnię konstrukcji.

Usunąć luźne i zniszczone fragmenty, aż do „zdrowego” betonu.

Usunąć warstwę mleczka cementowego.

Usunąć wszelkie substancje mogące mieć wpływ na przyczepność powłoki do podłoża.

Wszystkie ubytki, pęknięcia i rysy, których propagacja już ustała należy naprawić (w przypadku rys i pęknięć przewodzących wodę).

Miejsca, w których występują niekonstrukcyjne elementy stalowe powinny zostać rozkute, a elementy wycięte na głębokość min. 2 cm . Ubytki należy uzupełnić jedną z zapraw podanych powyżej.

Wszelkie naroża wklęsłe typu podłoga –ściana powinny zostać rozkute, tworząc bruzdę 2 x 2 cm . Bruzdę należy wypełnić jedną z wyżej wymienionych zapraw.

Z zaprawy należy wyprofilować półokrągłą fasetę o promieniu 3 cm . Naroża wypukłe należy sfazować.

Podłoże musi być nasączone kapilarnie wodą. Przed wykonaniem powłoki powierzchnia powinna być matowo-wilgotna.

UWAGA! DOKŁADNE OCZYSZCZENIE ORAZ NAWILŻENIE PODŁOŻA STANOWI PODSTAWOWY WARUNEK PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA IZOLACJI.

PRZYGOTOWANIE MATERIAŁU

Płyn zarobowy

W pojemniku należy przygotować płyn zarobowy. Stosowanie płynu zarobowego polepsza parametry mechaniczne powłoki , zwiększa przyczepność powłoki do podłoża i redukuje skurcz podczas wiązania.

Przygotowanie masy

Do przygotowanego płynu zarobowego wsypywać porcjami materiał, stopniowo mieszając. Do mieszania zaleca się używanie wiertarki wolnoobrotowej z mieszadłem. Masę mieszać ok. 1 minuty. Gotowa masa nie może posiadać grudek.

W przypadku mieszania ręcznego, po wymieszaniu gotową masę odstawić na 10 – 15 minut w celu odpowietrzenia. Następnie krótko wymieszać i przystąpić do wykonywania powłoki.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Praktycznym sprawdzeniem konsystencji dobrze wykonanej mieszanki jest osiągnięcie konsystencji gęstej śmietany, przy której szczotka zanurzona w masie nie tonie i nie przewraca się.

NAKLADANIE I PIELEGNACJA

Masę nakłada się szczotką o sztywnych włóknach nylonowych, które ułatwiają wypełnienie wszelkich porów i wklęsłości. Masę nakładać tak, aby uzyskać ciągłą i jednolitą powłokę. Nie wolno nakładać jej tak jak farbę.

Daną warstwę nakładać w jednym kierunku. Jeżeli w trakcie powlekania podłoże zbyt szybko wysycha (nakładany materiał wałkuje się) można je zrosić wodą pamiętając jednak, aby było ono matowo-wilgotne bez wody zastoiskowej. Nie wolno dodawać płynu zarobowego do gotowej mieszanki.

Po nałożeniu pierwszej warstwy należy odczekać 24 godziny przed nałożeniem drugiej.

Druga warstwę nakładać w kierunku prostopadłym do pierwszej. Zużycie materiału na wykonanie powłoki powinno mieścić się w przedziale 2,5 – 3,0 kg/m² w dwóch warstwach.

W przypadku aplikacji na ściany fundamentowe, poddane działaniu wód agresywnych pod dużym ciśnieniem, druga warstwa powinna być nakładana przy pomocy kielni w ilości 7 kg/m². Wykonaną powłokę chronić przed zbyt szybkim wysychaniem. W tym celu powłokę po wstępnym związaniu można delikatnie zrosić wodą. Pielęgnację należy wykonać starannie i równomiernie, aby uniknąć przebarwienia powłoki.

Zabiegi pielęgnacyjne niezbędne są także w przypadku występowania niskich temperatur. Należy wówczas powleczoną powierzchnię nagrzewać w celu utrzymania, do momentu zakończenia wiązania, temperatury otoczenia i podłoża min. 5st. C.

UWAGI

- Powłoki mogą być nakładane na nowy beton po 28 dniach.
- Nie należy stosować na zewnątrz, jeżeli w ciągu 4 – 6 godzin po nałożeniu spodziewany jest deszcz.
- Nie rozrabiać ponownie raz przygotowanego materiału.
- Nie stosować, gdy temperatura otoczenia lub podłoża jest poza przedziałem +5 st. C do + 35st. C, a także gdy w ciągu 24 godzin po wykonaniu powłoki może spaść poniżej + 5st. C.
- W trakcie wykonywania robót, podczas występowania wysokich temperatur, materiał przed przygotowaniem przechowywać w chłodnym miejscu. Do mieszania używać chłodnej wody. Podczas występowania niskich temperatur w ciepłym miejscu i używać do mieszania letniej wody, aby przyspieszyć czas wiązania.

KOLORY

Masa występuje w kolorze szarym.

OPAKOWANIE

Worki np 25 kg.

MAGAZYNOWANIE

W suchym pomieszczeniu przez 12 miesięcy.

BHP

Jak wszystkie produkty cementowe, ma właściwości ściernie i w trakcie prac należy używać gumowych rękawic ochronnych. Jeśli materiał dostanie się do oczu należy je starannie przepłukać czystą wodą, lecz nie trzeć. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć starannie czystą wodą i mydłem. Jeśli podrażnienie nie ustępuje należy zgłosić się do lekarza. Karta bezpieczeństwa dostępna jest na życzenie. Usuwanie produktu i jego pustych opakowań musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga: Wszystkie materiały do wykończenia (wyrównania ubytków, ewentualnie warstwa podkładowa i warstwa zasadnicza) powierzchni powinny pochodzić od jednego producenta.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

104. Prosimy o udostępnienie szczegółowego rysunku wykonania półki dla zwierząt w przepustach.

Odpowiedź nr 104

Półki dla zwierząt należy wykonać jako element typowy, zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

105. W przedmiarze robót na budowę sygnalizacji świetlnej związanej z budową drogi Nr 809, a także na skrzyżowaniu ulic Poligonowej i Willowej jest budowa kanalizacji teletechnicznych pod jezdnią z rur typu SRS. Proszę o informację jaką metodą powinna być wykonana ta kanalizacja czy przewiertami czy rozkopem? Proszę o ewentualne poprawienie przedmiarów robót.

Odpowiedź nr 105

Zadanie I: Należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i SSTWIORB.

Zadanie II: Dopuszcza się wykonanie kanalizacji metodą rozkopu.

106. W opisie dokumentacji na budowę sygnalizacji świetlnej związanej z budową drogi Nr 809 wymagane jest przy budowie kanalizacji teletechnicznej pod jezdniami zostawienie rury rezerwowej jako pustej, w przedmiarze robót występuje kanalizacja rurą SRS 110 jako dwu otworowa dla sygnalizacji, proszę o poprawienie na co najmniej 3 otworową.

Odpowiedź nr 106

Zgodnie z zapisami ST.D-07.03.01. kable należy układać w kanalizacji kablowej dwuotworowej, przy czym jeden otwór powinien pozostać pusty.

107. W przedmiarze robót na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Poligonowej i ul. Willowej w ogóle nie występuje budowa kanalizacji kablowej pod jezdniami z rur SRS. Proszę o poprawienie przedmiarów robót.

Odpowiedź nr 107

Zakres robót oraz rodzaj rur dla zadania I podano w przedmiarach i należy je wycenić wg przedstawionych pozycji.

108. Prosimy o odpowiedź czy poszczególne zadania będą realizowane na rzecz dwóch Zamawiających, czy realizacja zadań będzie prowadzona oddzielnie przez każdego z Zamawiających, czy będzie oddzielny nadzór, czy korespondencje dot. danego zadania należy kierować do Zamawiającego na rzecz, którego jest realizowane dane zadanie?

Odpowiedź nr 108

Realizacja zadań będzie prowadzona oddzielnie przez jednego Wykonawcę, w związku z czym oddzielny będzie nadzór nad ich wykonywaniem. Po zawarciu umowy, korespondencję dot. danego zadania należy kierować do Zamawiającego na rzecz, którego jest realizowane dane zadanie.

109. W związku z określeniem terminu wykonania datą kalendarzową prosimy o rozszerzenie katalogu możliwości zmian terminu realizacji o następujące przypadki:

- opóźnienie w podpisaniu umowy spowodowane min. zmianą terminu składania ofert, przedłużeniem terminu związania ofertą, wniesieniem odwołania,



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- opóźnienie Zamawiającego w przekazaniu placu budowy w stosunku do terminu określonego,
- przewlekłość postępowań administracyjnych.

Odpowiedź nr 109

Zamawiający nie wprowadza innych możliwych zmian do umowy w zakresie terminu wykonania poza przewidzianymi w ogłoszeniu, SIWZ i we wzorze umowy. Z uwagi na fakt, że zakończenie inwestycji przewidziano na dzień dla Zadania I do dnia 30.09.2015 r., dla Zadania II do dnia 31.05.2015 r., Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie nowych zapisów dotyczących możliwości przedłużenia terminu wykonania umowy w przypadku wniesienia odwołania i przedłużenia terminu związania ofertą.

110. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót związanych z przebudową istniejącej, niezinventaryzowanej infrastruktury technicznej, nie uwzględnionej w projekcie wykonawczym, dla której z kolei istnieje obowiązek uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót – to Zamawiający uzyska odpowiednie zezwolenia.

Odpowiedź nr 110

Tak, Zamawiający uzyska stosowne zezwolenie.

111. Do obowiązków Wykonawcy należy min. utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót oraz w bezpośrednim otoczeniu. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „bezpośrednie otoczenie”?

Odpowiedź nr 111

Jako utrzymanie porządku w bezpośrednim otoczeniu terenu prowadzonych robót należy rozumieć utrzymanie porządku na terenie budowy, dojazdów do budowy i wszelkim obszarze, którego porządek wskutek budowy został zakłócony.

112. Wzór umowy zakłada, iż kary umowne obciążające Wykonawcę liczone mają być za opóźnienia. To powoduje, że zatracony został przewidziany przez ustawodawcę ich odszkodowawczy charakter. Założeniem jest bowiem, aby kary były naliczane za szkodę wyrządzoną działaniem bądź zaniechaniem Wykonawcy, a jedynym wyłomem od kodeksowej konstrukcji szkody podlegającej naprawieniu jest z góry założona wysokość odszkodowania. Uprawniony nie musi więc wykazywać wysokości szkody. Stąd prosimy o zastąpienie „opóźnienia”- „zwłoką”. Tylko bowiem taka konstrukcja zapewni, iż Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności za okoliczności niezawinione przez niego, tym bardziej, że Zamawiający przewidział bardzo szeroki katalog kar umownych tylko dla Wykonawcy.

Odpowiedź nr 112

Zamawiający nie dokona zmiany zapisów odnośnie kar umownych z opóźnienia na zwłokę. Prawo zamówień publicznych nie reguluje kwestii kar umownych, w związku z powyższym zgodnie z art. 139 ustawy pzp do umów stosuje się przepisy ustawy Kodeks cywilny. Kodeks Cywilny (prawo)- art.473 § 1 dopuszcza modyfikację zasad odpowiedzialności za wykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania. Dopuszczalne jest też rozszerzenie tej odpowiedzialności. Zapisy zawarte we „Wzorze umowy” są więc zgodne z prawem.

113. Zgodnie z orzecnictwem (min. KIO/UZP 1698/10) celem wprowadzenia kar umownych jest dyscyplinowanie stron do prawidłowego i terminowego wywiązywania się z przyjętych w



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

umowie obowiązków. Dotyczy to w równej mierze wszystkich uczestników stosunku umownego. Żadne z przepisów prawa, czy to cywilnego, czy to zamówień publicznych, nie zakazują, iż pewne obowiązki czy zobowiązania nie mogą być nałożone również na Zamawiającego, zwłaszcza jeżeli to od tej strony stosunku umownego zależy w dużej mierze terminowość realizowanego kontraktu. Wobec czego prosimy o wprowadzenie stosownych zapisów, nakładających na Zamawiającego kary umowne w szczególności w przypadku nieterminowego przekazania dokumentacji projektowej lub nieterminowego przeprowadzenia zgłoszonych odbiorów częściowych i końcowego oraz odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Zamawiającego.

Odpowiedź nr 113

Zamawiający nie zmieni wskazanego zapisu. Zamierzeniem i nadrzędnym celem Zamawiającego jest zrealizowanie przedmiotowej inwestycji terminowo, a nie utrudnianie Wykonawcy wykonania umowy poprzez nieterminowe przekazanie dokumentacji projektowej lub nieterminowe przeprowadzenia zgłoszonych odbiorów częściowych i końcowego, a tym bardziej odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych po Zamawiającego.

114. Umowa nie zakłada ograniczenia w naliczaniu kar umownych, co w skrajnej sytuacji może doprowadzić do naliczenia nierealistycznych kar. Prosimy zatem o wprowadzenie do umowy ograniczenia kar umownych np. 10%.

Odpowiedź nr 114

Zamawiający nie akceptuje oraz nie ustala limitu kar umownych.

Kara umowna jest tylko odszkodowaniem a kodeks cywilny nie przewiduje górnej kwotowej granicy, natomiast zgodnie z prawem odszkodowanie należy się w pełnej wysokości, i to jest właśnie granica odszkodowania. Również w przypadku gdy występuje wiele szkód za każdą należy się pełne odszkodowanie. Powyższe oznacza, że wysokość wynagrodzenia Wykonawcy nie jest tutaj granicą odszkodowania dla Zamawiającego.

115. Czy do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź nr 115

Pozwolenie na użytkowanie leży w gestii Zamawiającego.

116. W związku z zapisem §1 ust.2 wzoru Karty gwarancyjnej prosimy o potwierdzenie, iż na urządzenia i maszyny obowiązuje okres gwarancji udzielony przez Producenta i tym samym Wykonawca nie ma obowiązku udzielania odrębnej gwarancji na urządzenia i maszyny.

Odpowiedź nr 116

Wykonawca ma obowiązek udzielić gwarancji niezależnie od producenta. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów wzoru karty gwarancyjnej (załącznik nr 1 do umowy) w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca karta gwarancyjna w załączeniu.

117. SIWZ. Pkt. 3.2.1.14. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada tytuł własności do nieruchomości objętych rozbiórką.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 117

Zamawiający posiada tytuł własności do nieruchomości objętych rozbiórka.

118. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że nałożony w pkt. 2.2.8 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.03.2010r., znak: OŚ.OŚ.III.7624-9/09, obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu po upływie jednego roku od dnia oddania inwestycji do użytkowania, nie stanowi przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 118

Nałożony w pkt. 2.2.8 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.03.2011r. sygn. OŚ.OŚ.III.7624-9/09 obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej nie stanowi przedmiotu zamówienia.

119. Zwracamy się z prośbą o załączenie jako elementu SIWZ pełnej treści opinii konserwatorskiej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie z dnia 26.11.2011r., znak: IA.5151.11.1.2011.

Odpowiedź nr 119

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza w załączeniu opinię LWKZ.

120. Zwracamy się z prośbą o załączenie jako elementu SIWZ opinii konserwatorskiej Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie z dnia 22.04.2011r., znak: IN/41/150/1654/11.

Odpowiedź nr 120

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza w załączeniu skan opinii LKWZ z dnia 22.04.2011r. sygn. IN/41/150/1654/11 (dot. odcinka DW 809 od granicy miasta Lublin do istniejącej DW 809 z wyłączeniem węzła „Jakubowice”).

121. W związku z lokalizacją inwestycji na terenach i w bezpośrednim sąsiedztwie stanowisk archeologicznych oraz nałożonym na Inwestora obowiązkiem wykonania przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu zamówienia archeologicznych badań weryfikacyjno-sondażowych w zakresie weryfikacji powierzchniowych badań AZP na całym odcinku przebiegu trasy drogi w okresie wczesnowiosennym lub jesiennym oraz wykopaliskowych badań ratowniczych na stanowiskach zlokalizowanych w pasie zajęтым pod inwestycję, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający przeprowadził ww. czynności oraz załączenie jako elementu SIWZ wyników archeologicznych badań przedinwestycyjnych. W przypadku, gdy Zamawiający nie wykonał ww. obowiązków w zakresie przedinwestycyjnych działań ratowniczych zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że przygotowanie programu badań i nadzoru nad inwestycją oraz uzyskanie stosownego pozwolenia LWKZ na prowadzenie badań archeologicznych w formie weryfikacji, sondaży, badań przedinwestycyjnych, szeroko płaszczyznowych i nadzoru znajduje się po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 121

Dla Zadania I: Patrz odpowiedź na pytanie nr 30.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Dla zadania II: Jak wynika z opinii LKWZ z dnia 22.04.2011r. stanowiska archeologiczne AZP zlokalizowane są na odcinku DW 809 nie objętym niniejszym zamówieniem tj. odcinek klasy Z od węzła „Jakubowice” do istniejącej DW 809. Na odcinku objętym zamówieniem (odcinek klasy GP), gdzie nie występują obszary AZP wykonano badania weryfikacyjno-sondazowe, które wykazały brak stanowisk archeologicznych (pkt. 5 str. 19 – Sprawozdanie z archeologicznych badań powierzchniowych oraz sondazowych wyk. Przez „IZIS” Małgorzata Bienia, Biała Podlaska – w zał. wyciąg w ww. opracowania). W załączeniu również skan opinii LKWZ z dnia 07.06.2013r. sygn. IA.5161.2.11.2013 dot. opracowania wyników badań weryfikacyjnych powierzchniowo-sondazowych wyprzedzających budowę drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 opracowanych przez firmę „IZIS”.

122. W związku z obowiązkiem prowadzenia badań archeologicznych w formie nadzoru w trakcie wykonywania robót przez Wykonawcę, zwracamy uwagę Zamawiającego, że w trakcie realizacji przedmiotu umowy mogą wystąpić okoliczności niezależne od Wykonawcy, związane z odkryciem nawarstwień archeologicznych, których przebadanie będzie wymagało wstrzymania robót na danym odcinku oraz nakładu dodatkowych środków w związku z koniecznością zabezpieczenia i udokumentowania nawarstwień archeologicznych. Koszty te na obecnym etapie nie są możliwe do oszacowania. W związku z powyższym, prosimy o rozszerzenie katalogu zmian w zakresie wynagrodzenia wykonawcy w przypadku wystąpienia ww. okoliczności.

Odpowiedź nr 122

Dla zadania I: Nie przewiduje się zmian w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy w zakresie ewentualnych badań archeologicznych, które należy wykonać zgodnie z pkt. 1.5.17. Wykopaliska Archeologiczne. STWiORB DM.00.00.00. Wymagania Ogólne.

Dla Zdania II: Nie przewiduje się zmian w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy w zakresie ewentualnych badań archeologicznych, które należy wykonać zgodnie z pkt. 1.5.20. Wykopaliska Archeologiczne. STWiORB DM.00.00.00. Wymagania Ogólne.

123. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Branża drogowa, na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie” poz. 67 d.8 pt. „Ustawienie poręczy ochronnych sztywne z pochwydami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 2,5 m”.

Prosimy o dokładne sprecyzowanie z jakich profili należy wykonać poręcze. ST D.07.06.02. pkt. 5.7. daje Wykonawcy dużą dowolność co do materiału z jakiego należy wykonać poręcze. Wg Wykonawcy w/w poręcz to bariera ochronna U-12.

Odpowiedź nr 123

Szczegółowe wymagania dotyczące poręczy i sposobu ich wykonania podano w SSTWiORB. Do wyceny należy przyjąć elementy takie jak bariery typu U-12 w postaci ram posiadających wymagane świadectwa techniczne.

124. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Branża drogowa, na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie” poz. 68 d.8 pt. „Ustawienie poręczy ochronnych sztywne z pochwydami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5 m - przy schodach”.

Prosimy o dokładne sprecyzowanie z jakich profili należy wykonać poręcze. ST D.07.06.02. pkt. 5.7. oraz ST D.10.02.01. pkt. 2.6. nie określają dokładnie materiału z jakiego należy wykonać balustrady.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 124

Szczegółowe wymagania dotyczące poręczy i sposobu ich wykonania podano w SSTWiORB. Do wyceny należy przyjąć elementy takie jak bariery typu U-12 w postaci ram posiadające wymagane świadectwa techniczne.

125. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Branża drogowa, na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie” poz. 69 d.8 pt. „Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprze- kładkowych (SP-04/4) o masie 17 kg/m”.

Prosimy o podanie dokładnej charakterystyki barier: poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej oraz poziomu intensywności zderzenia np. N2W5A . W przypadku barier znajomość tych trzech parametrów gwarantuje prawidłową wycenę.

Odpowiedź nr 125

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

126. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Branża drogowa, na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie” poz. 70 d.8 pt. „Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-09/4) o masie 18 kg/m”.

Prosimy o podanie dokładnej charakterystyki barier: poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej oraz poziomu intensywności zderzenia np. N2W5A. W przypadku barier znajomość tych trzech parametrów gwarantuje prawidłową wycenę.

Odpowiedź nr 126

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

127. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Branża drogowa, na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie” poz. 71 d.8 pt. „Ustawienie barier ochronnych stalowych dwustronnych”.

Prosimy o podanie dokładnej charakterystyki barier: poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej oraz poziomu intensywności zderzenia np. H1W6A. W przypadku barier znajomość tych trzech parametrów gwarantuje prawidłową wycenę.

Odpowiedź nr 127

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

128. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Branża drogowa, na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie” poz. 50 d.7 pt. „Ustawienie koszy siatkowych gabionowych”.

Prosimy o uzupełnienie DT w zakresie muru z gabionów tj. dokładne wskazanie ich lokalizacji, dołączenie przekroju podłużnego oraz przekrojów poprzecznych muru oporowego.

Odpowiedź nr 128

Szczegóły odnośnie lokalizacji i ustawienia gabionów zawarto na planie sytuacyjnym oraz przekrojach poprzecznych.

129. Dotyczy Dokumentacji Technicznej: Projekt Budowlany Tom B 1_1 drogi, 5. Przekroje normalne.

Prosimy o wyjaśnienie istniejącego w Dokumentacji Technicznej betonowego muru oporowego przy DG 106022L. Czy element ten również należy do wykonania przez Wykonawcę. Jeżeli tak to prosimy o



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

uzupełnienie Kosztorysu Ofertowego oraz Dokumentacji Technicznej .

Odpowiedź nr 129

Mur oporowy z koszy siatkowo – kamiennych o długości 64m należy wykonać wzdłuż ekranu akustycznego E3-1. Plan sytuacyjny oraz szczegół konstrukcyjny i opis muru oporowego zamieszczono w projekcie wykonawczym Tom 2.2 Ekran akustyczny oraz w przedmiarze.

130. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Branża drogowa, na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie” poz. 65 d.8 pt. „Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi - strzałki i inne symbole”.

Prosimy o informację czy w/w oznakowanie w ilości 290,83 m² można wykonać materiałami grubowarstwowymi.

Odpowiedź nr 130

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

131. Dotyczy „Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19. odcinek I od granicy miasta Lublin do projektowanego węzła Jakubowice (klasa GP)”.

SST DM.00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 1.1. podaje m. in. jako zakres robót do wykonania: rozbiórkę obiektów oraz ogrodzeń kolidujących z inwestycją . Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowych, w których należy ująć w/w koszty.

Odpowiedź nr 131

Powyższe koszty należy ująć w pozycji 1.2.3. przedmiaru robót.

132. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Branża drogowa, na budowę ulicy Poligonowej w Lublinie” poz. 72 d.9 pt. „Ustawianie wiat przystankowych” w ilości 13szt.

Prosimy o informację czy Wykonawca może zastosować: stalową wiatę przystankową, o wymiarze 4x1,4m, ściany ze szkła hartowanego 8mm, dach z poliwęglanu oraz drewnianą ławką?

Odpowiedź nr 132

Patrz odpowiedź na pytanie nr 10.

133. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19. odcinek I od granicy miasta Lublin do projektowanego węzła Jakubowice (klasa GP)”, poz. 1.8.8.1. pt. „Poręcz ochronne” w ilości 45m. Prosimy o informację czy w/w poręcz to bariera ochronna U-12 wg SST D.07.06.02.

Odpowiedź nr 133

Powyższe urządzenia są zabezpieczeniem ruchu pieszych (U-12).

134. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19. odcinek I od granicy miasta Lublin do projektowanego węzła Jakubowice (klasa GP)”. poz. 1.5.1.23. pt. „Ogrodzenie kompletne” . W Dokumentacji Technicznej udostępnionej przez Zamawiającego brak danych co do rodzaju ogrodzenia. Prosimy o



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

informację czy Wykonawca możemy zastosować ogrodzenie o wysokości $h=1,5\text{m}$ z siatki plecionej, ocynkowanej, oczka $60\times 60\text{mm}$, drut 3mm na słupkach o śr. 42mm w rozstawie co $2,4\text{m}$.

Odpowiedź nr 134

Niezbędne parametry dla ogrodzeń określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

135. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19. odcinek I od granicy miasta Lublin do projektowanego węzła Jakubowice (klasa GP)” poz. 1.5.1.24. pt. „Brama ogrodzeniowa”. W Dokumentacji Technicznej udostępnionej przez Zamawiającego brak danych co do rodzaju ogrodzenia.

Prosimy o informację czy Wykonawca możemy zastosować bramę o wymiarze $1,5\times 3,0\text{m}$ z kształtowników stalowych, wypełnienie ram z siatki plecionej, ocynkowanej, oczka $60\times 60\text{mm}$, drut 3mm .

Odpowiedź nr 135

Niezbędne parametry dla bram ogrodzeniowych określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

136. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19. odcinek I od granicy miasta Lublin do projektowanego węzła Jakubowice (klasa GP)” poz. 1.1.2 pt. „Tablice informacyjne dwustronne z konstrukcją wsporczą”

Prosimy o informację czy Wykonawca może zamontować tablice informacyjne o wymiarze $2,5\times 1,5\text{m}$ wg własnego projektu zgodnie z zasadami promocji projektów dla Programu Operacyjnego Rozwojów Polski Wschodniej 2007-2013, Priorytet III: Wojewódzkie Ośrodki Wzrostu, Działanie III.1: Systemy miejskiego transportu zbiorowego”.

Odpowiedź nr 136

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i ustawienia tablic informacyjnych zgodnie z zapisami w Umowie.

137. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19. odcinek I od granicy miasta Lublin do projektowanego węzła Jakubowice (klasa GP)” poz. 1.1.3 pt. „Tablice pamiątkowe dwustronne z konstrukcją wsporczą”

Prosimy o informację czy Wykonawca może zamontować tablice pamiątkowe o wymiarze $2,5\times 1,5\text{m}$ wg własnego projektu zgodnie z zasadami promocji projektów dla Programu Operacyjnego Rozwojów Polski Wschodniej 2007-2013, Priorytet III: Wojewódzkie Ośrodki Wzrostu, Działanie III.1: Systemy miejskiego transportu zbiorowego”.

Odpowiedź nr 137

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i ustawienia tablic pamiątkowych zgodnie z zapisami we Umowie.

138. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Wiadukt w ciągu ulicy Poligonowej nad suchą doliną” poz. 107 d.11. 1.1, 108 d.11. 1.2 pt. „Zakup barieroporęczy. Barieroporęcze o wysokości $H=110\text{cm}$ ”



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Prosimy o podanie dokładnej charakterystyki barieroporęczy: poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej oraz poziomu intensywności zderzenia np. H2W4A. W przypadku barier znajomość tych trzech parametrów gwarantuje prawidłową wycenę.

Odpowiedź nr 138

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

139. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Przepusty drogowe PD-2 i PD-2A” poz. 3.1.1. pt. „Bariery ochronne stalowe rys. OG.1 90” w ilości 90m.

Prosimy o podanie dokładnej charakterystyki barier: poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej oraz poziomu intensywności zderzenia np. H1W5A. W przypadku barier znajomość tych trzech parametrów gwarantuje prawidłową wycenę.

Odpowiedź nr 139

Należy zastosować bariery typu H1/W3/A. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.

140. Dotyczy Kosztorysu Ofertowego pt. „Przepusty drogowe PD-3 i PD-3A” poz. 3.1.1. pt. „Bariery ochronne stalowe rys. OG.1” w ilości 60m.

Prosimy o podanie dokładnej charakterystyki barier: poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej oraz poziomu intensywności zderzenia np. H1W5A. W przypadku barier znajomość tych trzech parametrów gwarantuje prawidłową wycenę.

Odpowiedź nr 140

Należy zastosować bariery typu H1/W3/A. W związku z powyższym, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SSTWIORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualna i obowiązująca SSTWIORB w załączeniu.

141. Dotyczy nadzoru przyrodniczego. Prosimy o informację czy istnieje konieczność prowadzenia nadzoru przyrodniczego na danej inwestycji ponieważ wg Decyzji Środowiskowej brak takich wytycznych.

Odpowiedź nr 141

Zadanie I: Zgodnie ze SSTWiORB „Wymagania ogólne pkt 1.5.19.

Zadanie II: Decyzja Środowiskowa nie nakłada obowiązku prowadzenia nadzoru przyrodniczego.

142. Kosztorysu Ofertowego pt. „Zieleń - nasadzenia”. Prosimy o wyjaśnienie przez jaki okres należy pielęgnować posadzoną roślinność.

Odpowiedź nr 142

Pielęgnacja posadzonej roślinności powinna być prowadzona w okresie rękojmi.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

143. Dotyczy Zadania II. Ze względu na znaczne rozbieżności w dokumentacji projektowej dla zadania II, prosimy o precyzyjne określenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi wraz z podaniem ich grubości zarówno dla konstrukcji w nasypie jak i w wykopie. Ponadto prosimy o wskazanie odcinków drogi z zaznaczeniem, który pakiet warstw należy zastosować.

Odpowiedź nr 143

Poniżej opis warstw konstrukcji dla trasy głównej:

Trasa główna DW – 809, droga poprzeczne DG 106061L

Wykop i nasyp o wysokości do 1m:

4 cm - Warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 PMB 45/80-55

6 cm - Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC WMS 16 W PMB 10/40-65

8 cm - Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC WMS 16 P 20/30

20cm - Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

15cm- Warstwa mrozoochronna – grunt niewysadzinowy CBR >30 k>5m/d, zawartość ziarn <0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%, pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm

30 cm - Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Nasyp o wysokości powyżej 1m:

4 cm - warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 PMB 45/80-55

6 cm - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC WMS 16 W PMB 10/40-65

8 cm - Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC WMS 16 P 20/30

20 cm - Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

30 cm - Górna warstwa nasypu z gruntu niewysadzinowego (CBR >30 k>5m/d, zawartość ziarn <0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%, pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm)

15 cm - Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany odpowiednich załączników do SIWZ w powyższym zakresie. Nowe, aktualne i obowiązujące elementy dokumentacji projektowej załączeniu.

144. Dotyczy Zadania II. Ze względu na rozbieżności prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych projektowanych chodników oraz wysp dzielących wraz z podaniem ich grubości.

Odpowiedź nr 144

Poniżej opis warstw chodnika i wysp dzielących

6 cm – warstwa ścieralna: kostka brukowa betonowa

3 cm – podsypka piaskowo-cementowa

15 cm – podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5

15 cm - Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany odpowiednich załączników do SIWZ w powyższym zakresie. Nowe, aktualne i obowiązujące elementy dokumentacji projektowej załączeniu.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

145. Dotyczy Zadania II. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje dotyczącą wykonania warstwy gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubości 30 cm dla dróg dojazdowych oraz zjazdów do działek.

Odpowiedź nr 145

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów przedmiaru robót w powyższym zakresie. Nowy, aktualny i obowiązujący przedmiar w załączeniu.

146. Dotyczy Zadania II. Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z wymaganiami specyfikacji D.02.03.01 oraz dokumentacją przetargową do budowy nasypów bezwzględnie należy użyć gruntu dowiezonego?. Ponadto zaznaczamy że wymagania stawiane przez SST D.02.03.01 spełniają jedynie grunty niespoiste i niewysadzinowe.

Odpowiedź nr 146

Niezbędne parametry dla gruntów nasypu określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

147. Czy studnie kanalizacji teletechnicznej w projektach sygnalizacji świetlnej w zadaniu 1 i zadaniu 2 powinny być wyposażone w pokrywy antywłamaniowe?

Odpowiedź nr 147

Dla Zadania I: Tak, studnie powinny być wyposażone w pokrywy antywłamaniowe.

Dla Zadania II: Niezbędne parametry dla studni kanalizacyjnych określone zostały w dokumentacji technicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

148. SST dla mieszanek mineralno-asfaltowych dla Zadania I – Budowa ul. Poligonowej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Willową i ul. Gen. B. Ducha do granicy miasta Lublin oraz budowa drogi gminnej ul. A. Zelwerowicza na odcinku od projektowanej ul. Poligonowej do istniejącej ul. Poligonowej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej - oparta jest o wycofane (nieaktualne) normy dla mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o dostosowanie SST dla mieszanek mineralno-asfaltowych do nowych norm i wytycznych W-1 i WT-2 2010.

Odpowiedź nr 148

Patrz odpowiedź na pytanie nr 28.

149. W przedmiarach robót Zadania nr 1 brak pozycji związanych z wycinką drzew i krzewów. Tymczasem w SST D 01.02.01 zamieszczono informacje a nawet ilości związane z wycinką drzew, ich przesadzeniem oraz wycinką krzewów. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o w/w pozycje.

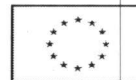
Odpowiedź nr 149

Szczegółowe ilości zawarto w przedmiarze branży zieleni dla zadania I. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza w załączeniu obowiązujący przedmiar branży zieleni.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHDNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

150. Czy materiał z wycinki drzew i krzewów (dłuzyce, karpina, gałęzie) jest własnością Zamawiającego czy Wykonawcy? Jeśli przechodzi na własność Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsc wywozu w/w materiałów. Pytanie dotyczy zakresu zadań 1 i 2.

Odpowiedź nr 150

Dla Zadania I: Wycinka i utylizacja drzew i krzewów należy do Wykonawcy.

Dla Zadania II: Materiały z wycinki drzew (dłuzyce) stanowią własność ZDW, Wykonawca jest zobowiązany wywieźć dłuzyce na bazę RDW w Bychawie. Pozostałość po wycince drzew i krzewów, ściętych na terenie budowy stanowi własność Wykonawcy, który wywiezie ją poza Teren Budowy i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt zgodnie z obowiązującymi przepisami.

151. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna „Budowa ulicy Poligonowej, kanalizacja deszczowa – sieć kanalizacji deszczowej 800 mm” oraz „Budowa ulicy Poligonowej, kanalizacja deszczowa – sieć kanalizacji deszczowej 1000 mm” o pozycje związane z wycięciem oraz wykarczowaniem drzew i krzewów które kolidują z trasą projektowanych kolektorów deszczowych – ZADANIE I.

Odpowiedź nr 151

Szczegółowe ilości zawarto w przedmiarze branży zieleni dla zadania I. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza w załączeniu obowiązujący przedmiar branży zieleni.

152. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna o pozycje związane z rozbiórką oraz odtworzeniem (cięcie piłą nawierzchni asfaltowych, rozbiórka nawierzchni asfaltowych, itd.) istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowych, koniecznych do wykonania w trakcie realizacji inwestycji – ZADANIE I.

Odpowiedź nr 152

Zakres robót rozbiórkowych podano w przedmiarze branży drogowej.

153. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o pozycje związane z wykonaniem kaskad wewnętrznych oraz zewnętrznych w studniach rewizyjnych – dotyczy sieci kanalizacji deszczowej Zadanie I.

Odpowiedź nr 153

Kaskady uwzględniono w długościach rur.

154. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o pozycje związane z wykonaniem monitoringu wykonanych sieci kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej – ZADANIE I i II.

Odpowiedź nr 154

Dla Zadania I: monitoring sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej należy ująć w cenie kontraktowej.

Dla Zadania II: Technologia wykonania i badania kanalizacji deszczowej, określone są w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

155. Prosimy o uzupełnienie projektu wykonawczego – część sanitarna tom 1.2 „Budowa odwodnienia” o szczegół furtki oraz bramy projektowanego ogrodzenia terenu na którym mają zostać zlokalizowane urządzenia podczyszczające oraz zbiornik odparowujący – ZADANIE II.

Odpowiedź nr 155

Furtki oraz bramy projektowanego ogrodzenia należy wykonać jako element typowy (katalog zagospodarowanie pasa drogowego), zgodnie z dokumentacją (m.in. opis części drogowej) oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

156. Prosimy o uszczegółowienie opisu (symbol, wymiary, itd.) dotyczącego zastawki kanałowej przewidzianej do montażu na wylocie Wy1.1 – zbiornik odparowujący zgodnie z projektem wykonawczym – część sanitarna tom 1.2 „Budowa odwodnienia” – ZADANIE II.

Odpowiedź nr 156

Zastawkę kanałową należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną tj. zastawka stalowa Dn300 z napędem ręcznym do przykręcania do wylotu.

157. Prosimy o uszczegółowienie opisu (symbol, wymiary, itd.) dotyczącego klap kanałowych przewidzianej do montażu na prefabrykowanych wylotach sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z projektem wykonawczym – część sanitarna tom 1.2 „Budowa odwodnienia” – ZADANIE II.

Odpowiedź nr 157

Klapę kanałową należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną tj. klapy burzowe stalowe nierdzewne, przykręcane do ścianki czołowej wylotu.

158. Prosimy jednoznaczne określenie jaki należy zastosować rodzaj zwieńczenia studni rewizyjnych przewidzianych do montażu na sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych poza pasem jezdnym, czy ma to być zwężka czy pokrywa żelbetowa – różne zapisy w STWiORB oraz projekcie wykonawczym – część sanitarna tom 1.2 „Budowa odwodnienia” – ZADANIE II.

Odpowiedź nr 158

Zwieńczenie studni rewizyjnych należy wykonać jako pokrywa żelbetowa.

159. Prosimy o doprecyzowanie zapisu z ppkt 14.1.1 SIWZ „Przedłożyć przed podpisaniem umowy do uzgodnienia z Zamawiającymi projekt Tabeli elementów rozliczeniowych z podziałem na Zadania” (co będzie podlegać uzgodnieniu ?), czy pod zapisem Tabela elementów rozliczeniowych Zamawiający rozumie „kosztorys w formie uproszonej” w układzie opis pozycji, jednostka, ilość, cena jednostkowa, wartość sporządzony na podstawie dostarczonych przedmiarów robót czy dokumentacji projektowej przez Wykonawców z podziałem na Zadania I i II?

Odpowiedź nr 159

Dla Zadania I: Forma Tabeli elementów rozliczeniowych zostanie uzgodniona po wyborze oferty najkorzystniejszej przed podpisaniem umowy.

Dla Zadania II: Tabelę elementów rozliczeniowych należy sporządzić na podstawie dostarczonego przedmiaru robót w układzie kosztorysu uproszczonego, tj.: nr pozycji, opis pozycji, jednostka, ilość, cena



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

jednostkowa i wartość.

160. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna „Budowa ulicy Poligonowej, sieć wodociągowa w ul. Poligonowej” o pozycje związane z wykonaniem przyłączy wodociągowych do 15 posesji, tj. roboty ziemne, podłoża, umocnienie wykopów, montaż armatury, montaż rurociągu.

Odpowiedź nr 160

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza w załączeniu obowiązujący przedmiar przyłączy wodociągowych.

161. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna „Budowa ulicy Poligonowej, sieć wodociągowa w ul. Poligonowej” o pozycje związane z wykonaniem 12 przyłączy hydrantowych tj. roboty ziemne, podłoża, umocnienie wykopów, montaż kształtek.

Odpowiedź nr 161

Przedmiar nie wymaga uzupełnienia.

162. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna „Budowa ulicy Poligonowej, sieć wodociągowa w ul. Poligonowej” o pozycje związane z wykonaniem przewiertu na przyłączy do posesji nr 50.

Odpowiedź nr 162

Przewiert został ujęty w przedmiarze, o którym mowa w odpowiedzi na pytanie nr 160.

163. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna „Budowa ulicy Poligonowej, sieć wodociągowa w ul. Poligonowej” o pozycje związane z umocnieniem wykopów pod studnie wodociągowe.

Odpowiedź nr 163

Przedmiar nie wymaga uzupełnienia.

164. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna „Budowa ulicy Poligonowej, sieć wodociągowa w ul. Poligonowej” o pozycje związane z umocnieniem wykopów pod studnie wodociągowe.

Odpowiedź nr 164

Przedmiar nie wymaga uzupełnienia.

165. Prosimy o skorygowanie przedmiarów robót branża sanitarna „Budowa ulicy Poligonowej, sieć wodociągowa w ul. Poligonowej”. W pozycji dotyczącej montażu wodociągu występują rury żeliwne DN 150, natomiast w „Projekt budowlano-wykonawczy. Tom 2.2” zaprojektowano wodociąg z rur żeliwnych DN 200.

Odpowiedź nr 165

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza w załączeniu poprawiony, aktualny i obowiązujący przedmiar sieci wodociągowej.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

166. Prosimy o sprecyzowanie jaki typ hydrantu należy zastosować na sieci wodociągowej Zadanie I – Budowa ul. Poligonowej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Willową i ul. Gen. B. Ducha do granicy miasta Lublin oraz budowa drogi gminnej ul. A. Zelwerowicza na odcinku od projektowanej ul. Poligonowej do istniejącej ul. Poligonowej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Odpowiedź nr 166

Należy zastosować hydrant naziemny o średnicy 80 mm.

167. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót branża sanitarna „Budowa ulicy Poligonowej, sieć wodociągowa w ul. Poligonowej” o pozycje związane z oznakowaniem hydrantów i zasuw tabliczkami informacyjnymi.

Odpowiedź nr 167

Przedmiar nie wymaga uzupełnienia. Należy wycenić przy pozycji 17.d.2.

168. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót „Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19. Odcinek I od granicy miasta Lublin do projektowanego węzła Jakubowice (klasa GP); Przebudowa sieci wodociągowej: wodociąg W2, wodociąg W3” o pozycje związane z robotami ziemnymi na odcinku demontowanego wodociągu $\varnothing 50$ oraz $\varnothing 110$.

Odpowiedź nr 168

Roboty ziemne ujęto w ramach pozycji demontaż istniejącej sieci wodociągowej.

169. Prosimy o sprecyzowanie z jakiego materiału mają być wykonane zasuwki na wodociągu W2 oraz W3 ZADANIE II. W „STWiORB roboty sanitarne; Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła drogowego Jakubowice w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19. Odcinek I od granicy miasta Lublin do projektowanego węzła Jakubowice (klasa GP)” występują zasuwki z żywicy POM z króćcami do zgrzewania, natomiast w „TOM 4.1. Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej” występują zasuwki żeliwne.

Odpowiedź nr 169

Zgodnie z przedmiarami należy wykonać zasuwki żeliwne.

170. Dotyczy branży drogowej zadania II. Prosimy o jasne określenie grubości humusu na tym zadaniu. Suma grubości z pozycji 1.2.2.3 oraz 1.2.2.4 daje 35cm, podczas gdy opis pozycji 1.2.2.3 mówi o średniej grubości 40cm. Ponadto objętość materiału w pozycji 1.2.2.5 również wskazuje na grubość humusu 40cm. Prosimy o wyjaśnienie tych niejasności.

Odpowiedź nr 170

Należy przyjąć grubość 40 cm.

171. Prosimy o ujednoczenie SST dla warstw z betonu asfaltowego dla zadania 1 oraz zadania 2.

Odpowiedź nr 171

Warstwy z betonu asfaltowego należy wykonać wg SST.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

172. Prosimy o wskazanie, kto jest odpowiedzialny za zimowe utrzymanie drogi.

Odpowiedź nr 172

Zgodnie ze wzorem umowy - Wykonawca.

173. Prosimy o załączenie rysunków dla potrzeb wykonania materacy gabionowych oraz podanie ich długości.

Odpowiedź nr 173

Szczegóły odnośnie lokalizacji i ustawienia gabionów zawarto na planie sytuacyjnym oraz przekrojach poprzecznych oraz w SSTWiORB.

174. Prosimy o informację, czy na Wykonawcę nakłada się opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego, czy są one po stronie Zamawiającego?

Odpowiedź nr 174

Zamawiający nie przewiduje opłat za zajęcie pasa drogowego przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

175. Prosimy o wskazanie miejsca/odległości wywozu materiałów pochodzących z rozbiórek, stanowiących własność Zamawiającego. Jest to znaczący czynnik przy określeniu kosztów transportu.

Odpowiedź nr 175

Zadanie I: Miejsce wywozu materiałów pochodzących z rozbiórki Zamawiający wskaże w trakcie realizacji robót. Do wyceny należy przyjąć odległość do 10 km.

Zadanie II: Patrz odpowiedź nr 60.

176. Zwracam się z uprzejmą prośbą o umieszczenie na stronie internetowej formularzy w formie edytowalnej.

Odpowiedź nr 176

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

177. Zamawiający w opisie technicznym do projektu budowlanego dla zadania 2 podaje:

[1.4.2.3 Pale fundamentowe] "Pale fundamentowe zaprojektowano jako wylewane na mokro w wywierconym otworze. Zastosowano beton klasy B30 (C25/30). Zbrojenie pali stanowią pręty O20 ze stali A-IIIIN BSt500S oraz uzwojenie spiralne z drutu O10 ze stali A-I St3SX-b. Dla usztywnienia zbrojenia i zapewnienia kształtu zastosowano pierścienie usztywniające z pręta O20 ze stali A-IIIIN BSt500-S."

Czy Zamawiający dysponuje rysunkami pali fundamentowych?

Na jakiej podstawie podano ilości stali zbrojeniowej na pale w przedmiarze do zadania 2?

Odpowiedź nr 177

Przedmiotowe rysunki są załącznikami do projektu wykonawczego ekranów. Tom 2.2 rys. nr. EA_K.1 i EA_K.2. Powyższe rysunki zawierają zestawienia ilości stali koniecznej do wykonania pali.

178. Zamawiający w opisie technicznym do projektu budowlanego dla zadania 2 podaje:



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

[1.4.2.1 Słupy stalowe] "Słupy zaprojektowano z dwuteowników szerokostopowych HEB ze stali St3S, o następujących parametrach geometrycznych:

- S_2.1 – słup HEB160, H=2500mm – słupy standardowe dla ekranów o wysokości 2,50m i rozstawie słupów co 4,00m;

- S_2.2 – słup HEB160, H=2700mm – słupy realizujące uskok 200 mm w ekranach o wysokości 2,50m i rozstawie słupów co 4,00m;

- S_3.1 – słup HEB160, H=3500mm – słupy standardowe dla ekranów o wysokości 3,50m i rozstawie słupów co 2,00m i 4,00m;

- S_3.2 – słup HEB160, H=3700mm – słupy realizujące uskok 200 mm w ekranach o wysokości 3,50m i rozstawie słupów co 2,00m i 4,00m;"

Czy Zamawiający dysponuje rysunkami pali słupów stalowych?

Na jakiej podstawie podano ilości stali na słupy w przedmiarze do zadania 2?

Odpowiedź nr 178

Przedmiotowe rysunki są załącznikami do projektu wykonawczego ekranów. Tom 2.2 rys. nr. EA_K.5 i EA_K.6. Powyższe rysunki zawierają zestawienia ilości stali koniecznej do wykonania słupów.

179. Projekt Wykonawczy dla Zadania I przewiduje budowę ekranów akustycznych. W przedmiarze zaś nie występuje pozycja dotycząca w/w robót. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 179

Na stronie internetowej zamieszczony został przedmiar ekranów akustycznych dla zadania I. Zamawiający zwraca uwagę, że przedmiotowy przedmiar został zmieniony w ramach odpowiedzi na niniejsze zapytania.

180. Dla Zadania II Projekt Wykonawczy przewiduje wykonanie blisko 303,00 mb ekranów akustycznych. Przedmiar zawiera jedynie 230,00 mb. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 180

Zarówno przedmiar, jak rysunek EKRANY AKUSTYCZNE. PLANY SYTUACYJNE. PROJEKT WYKONAWCZY. TOM 2.2. oraz Opis techniczny przewidują 230 mb ekranów akustycznych.

181. Czy Zamawiający dysponuje pozwoleniem na wycinkę drzew?

Odpowiedź nr 181

Kwestię pozwolenia na wycinkę drzew reguluje ZRID.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



