

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA SPECYFIKACJA ZAMAWIANEGO SPRZĘTU I OPROGRAMOWANIA

NAZWA ZAMÓWIENIA:

Dostawa kompleksowego systemu wypożyczania rowerów jakim jest Lubelski Rower Miejski (LRM)

ADRES OBIEKTU

MIASTO LUBLIN, POWIAT M.LUBLIN, WOJ. LUBELSKIE

CPV	OPIS
34000000-7	Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu
34431000-7	Rowery niewyposażone w silniki
22460000-2	Handlowe materiały reklamowe, handlowe katalogi i przewodniki
35120000-1	Systemy i urządzenia nadzoru i bezpieczeństwa
48151000-1	Komputerowy system sterujący
48220000-6	Pakiety oprogramowania dla internetu i intranetu



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

OPIS SZCZEGÓŁOWYCH WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCYCH DOSTARCZENIA KOMPLEKSOWEGO SYSTEMU WYPOŻYCZANIA ROWERÓW pn. „LUBELSKI ROWER MIEJSKI” (LRM) W RAMACH PROJEKTU pt.: „EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE” (ESTR)

A. DANE PODSTAWOWE

W ramach zamówienia należy:

- wykonać dokumentację projektową odpowiednią dla zadań przedmiotowej dostawy;
- uzyskać potrzebne dla realizacji przedmiotowej dostawy warunki techniczne, uzgodnienia i zgłoszenia;
- dostarczyć i zamontować stacje rowerowe;
- dopełnić formalności związanych z przekazaniem obiektów do użytkowania;
- dostarczyć wszystkie pozostałe elementy systemu LRM;
- przeprowadzić testy rozruch systemu LRM.

Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia zawarte są w umowie oraz dalszych częściach niniejszego opracowania.

W ramach ZADANIA powinny zostać zrealizowane / dostarczone / wykonane, minimum obiekty / elementy / infrastruktura, podane w poniższej tabeli.

SYMBOL	NAZWA ELEMENTU	WIELKOŚĆ
Z2-1	STACJE ROWEROWE	40 szt
Z2-2	ROWERY Z WYPOSAŻENIEM	400 szt
Z2-3	AUDIOPRZEWODNIKI	40 szt
Z2-4	STOJAKI NA ROWERY PRYWATNE	200 szt
Z2-5	MONITORING	40 kpl
Z2-6	SYSTEM INFORMATYCZNY OBSŁUGUJĄCY WYPOŻYCZALNIĘ	1 kpl
Z2-7	WYPOSARZENIE BIURA OBSŁUGI KLIENTA ORAZ STANOWISK KONTROLI	1 kpl
Z2-8	PORTAL INTERNETOWY	1 kpl
Z2-9	PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU	Na wszystkich elementach sytemu

B. SPECYFIKACJA DOSTARCZANEGO SPRZĘTU

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
Z2-1	STACJE ROWEROWE	<p>WYMAGANIA OGÓLNE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć 40 stacji rowerowych i wyposażić je łącznie w minimum 600 stojaków. Liczba stojaków na poszczególnych stacjach może być zróżnicowana zależnie od zapotrzebowania klientów na rowery. 2. Stacje rowerowe mają umożliwić bezobsługowe wypożyczanie rowerów oraz ich zwrot przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu LRM. 3. Wykonawca w ramach realizacji zadania sporządzi projekt stacji rowerowych i uzyska w imieniu Zamawiającego wszelkie dokumenty, uzgodnienia i pozwolenia pozwalające na fizyczne zainstalowanie elementów wyposażenia stacji rowerowych. 4. Każda stacja powinna być wyposażona w min jeden terminal regulujący i umożliwiający proces wypożyczeń i zwrotów rowerów, stojaki na 15 rowerów systemu, stojaki na 5 rowerów prywatnych. 5. Elementy stacji nie mogą być zasilane kablową siecią energetyczną. Zasilanie odbywać się będzie za pomocą akumulatorów i baterii słonecznych. 6. Stacja rowerowa nie może być trwale związana z gruntem (w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane), natomiast musi być przymocowana do podłoża w sposób uniemożliwiający jej demontaż poprzez użytkowanie zwykłe.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

ZP-PS.221.1.93.2013	Specyfikacja zamawianego sprzętu i oprogramowania - zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy	Strona 2 z 11
---------------------	--	---------------

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>7. Stacja rowerowa nie powinna wymagać podłączenia żadnych mediów zewnętrznych.</p> <p>8. Stacje rowerowe należy ponumerować.</p> <p>9. Wszystkie materiały i konstrukcje użyte do realizacji umowy muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania na terenie Unii Europejskiej.</p> <p>10. Do identyfikacji klienta na stacji rowerowej mogą być wykorzystane karty RFID (np. Elektroniczna Legitymacja Studencka, Lubelska Karta Miejska).</p> <p>11. Wszelkie informacje systemu powinny być przedstawione w języku polskim, niemieckim, angielskim i rosyjskim.</p> <p>12. Wszystkie projektowane elementy muszą być odporne na: korozję, czynniki środowiska wielkomiejskiego, akty wandalizmu.</p> <p>13. Kolorystyka elementów - odnosząca się do barw logo Lublina - kolory należy uzgodnić w procesie projektowym z Zamawiającym.</p> <p>14. Stacja ma być charakterystyczna dla Miasta Lublin - ma posiadać nazwę Lubelski Rower Miejski, ma być identyfikowalna z projektem unijnym Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie oraz UE czyli zawierać odpowiednie logo zgodnie z wytycznymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającym szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności, - Rozporządzeniem (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1783/1999, - Wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie promocji i informacji z 13 sierpnia 2007 roku, sygnatura MRR/H/13(1)08/2007, - Wytycznymi IZ dla beneficjentów z zakresu promocji projektów realizowanych w ramach RPO WL. <p>WYMAGANIA KONSERWATORSKIE</p> <p>Według opinii konserwatora zabytków, na obszarach objętych ochroną konserwatorską oświetlenie systemu powinno być projektowane w sposób zharmonizowany z zabytkowym otoczeniem, to znaczy nie powodować jego nadmiernego wyekspozowania i dominacji w przestrzeni zabytkowej. Elementy identyfikacji wizualnej, oświetlenia, kolorystyka i rozwiązania materiałowe powinny zapewniać wysoki poziom estetyki i jednoznacznie identyfikować elementy systemu, jako współczesne, przy jednoczesnym poszanowaniu walorów zabytkowych otoczenia.</p> <p>W zakresie prowadzenia prac przy nawierzchniach należy zachować historyczne rozwiązania materiałowe poprzez ich odtworzenie.</p> <p>Na terenach podlegających ochronie konserwatora projekt stacji należy uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków w Lublinie (MKZ). W zakres uzgodnienia oprócz wyżej wymienionych wchodzić mają: usytuowanie stacji oraz elementy stacji które mają nawiązywać do istniejących historyzujących elementów małej architektury zaakceptowanych przez MKZ w Lublinie.</p> <p>Techniczne rozwiązania posadowienia elementów stacji muszą pozwalać na demontaż, zarówno w indywidualnych przypadkach, jak i w okresie niefunkcjonowania LRM. Jednocześnie sposób posadowienia elementów LRM musi uniemożliwiać ich zdemontowanie przez osoby trzecie.</p> <p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINALA</p> <p>Należy zamontować minimum 1 szt. terminala w jednej stacji rowerowej.</p> <p>Terminal powinien być zlokalizowany zawsze bezpośrednio przy stojakach.</p> <p>Wymiary terminala – wysokość max. 2,5 m, przy uwzględnieniu baterii słonecznej, szerokość max. 0,60 m, głębokość max. 0,40 m</p> <p>Terminal ma być zaprojektowany i wykonany jako jednolity, zwarty element, bez wystających części umożliwiających łatwe oderwanie, oraz wyposażony w źródło energii (bateria słoneczna, akumulator).</p> <p>Terminal ma posiadać następujące elementy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Logotyp LRM, numer stacji, informacje o projekcie ESTR w Lublinie. 2. Wyświetlacz pozwalający na obsługę procesu wypożyczenia roweru w czterech wersjach językowych: polskiej, angielskiej, niemieckiej oraz rosyjskiej; w stanie spoczynku dopuszcza się wyłączenie ekranu - wzbudzenie winno nastąpić przy każdym naciśnięciu przycisku lub sygnale z czytników kart o zbliżeniu karty, jasność wyświetlacza powinna być automatycznie regulowana i dostosowana do zmiennych warunków oświetleniowych, w szczególności wyświetlany obraz powinien być czytelny w warunkach pełnego oświetlenia słonecznego. W celu zapewnienia poufności wprowadzanych do systemu informacji konieczne jest aby wyświetlacz wyposażony został w filtr prywatyzujący (zawężający kąt widzenia wyświetlanych



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>informacji).</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Regulamin korzystania z LRM w wersji polskiej i angielskiej. 4. Mapę pokazującą umiejscowienie stacji LRM oraz atrakcjami turystycznymi Lublina w promieniu 5 km; mapa ma posiadać możliwość podświetlenia na co najmniej 30 sekund, aktywowanego przy pomocy przycisku. 5. Czytnik kart zbliżeniowych obsługujący karty umożliwiające obsługę kart typu MIFARE® zgodny ze standardem ISO/IEC 14443 o następujących cechach: <ul style="list-style-type: none"> - szybki interfejs komunikacyjny służący wymianie danych z jednostką nadrzędną, - możliwość przechowania 16 par kluczy statycznych w pamięci układu czytnika bez możliwości ich odczytu po wgraniu do układu (kluczem można się tylko posłużyć lub go zastąpić, nigdy – odczytać jego wartość); opcjonalnie – klucze mogą być również przechowywane na karcie SAM , - zgodność z ISO/IEC 14443 typ A, części 1-4 (protokół T=CL z cz. 4 do obsługi kart MIFARE Plus), - obsługa natywnych kart MIFARE Classic i protokołu MIFARE® Classic Protocol, - obsługa emulowanych kart MIFARE Classic - włączając w to karty przedstawiające się, jako np. karta SmartMX, - możliwość odczytu i obsługi zarówno 4-, jak i 7-bajtowego UID karty, - wyposażenie w gniazdo SAM (czytnik kart ISO-7816 w formacie ID-000) i zapewnienie możliwości pracy z kartami SAM, - pole elektromagnetyczne o parametrach umożliwiających odczyt kart z odległości nie mniejszej niż 5 cm, - obsługa kart MIFARE Plus działających zarówno na poziomie Security Level 1 (SL1 – oznacza on pełną kompatybilność z MIFARE Classic i CRYPTO1), jak i na poziomach SL2 i SL3 (autoryzacja i/lub szyfrowanie komunikacji karty z czytnikiem protokołem AES-128), - dodatkowe zabezpieczenia zarówno na poziomie ew. aplikacji LRM na KM (Karta Miejska), jak i systemu zarządzającego, np. szyfrowanie danych aplikacji LRM na KM lub ich zabezpieczenie podpisem elektronicznym (z wykorzystaniem „silnych” protokołów szyfrujących np. AES-256, 3DES, SHA). 6. Na przedniej części terminalu stacji powinny być umieszczone następujące informacje i elementy: <ul style="list-style-type: none"> - mapa Lublina z zaznaczoną lokalizacją ponumerowanych wszystkich stacji, z wyszczególnioną lokalizacją danej stacji, - krótka informacja o czynnościach niezbędnych do wykonania przez klientów w celu wypożyczenia i zwrotu roweru, - informacja o możliwościach kontaktu z BOK, w tym w sytuacjach awaryjnych, - urzędzenia regulujące i umożliwiające proces wypożyczeń i zwrotów rowerów, - kamera umożliwiająca podgląd ilości i stanu rowerów oraz w razie potrzeby rejestrująca wypożyczenia i zwroty rowerów na stacji, 7. Terminal powinien być wyposażony w moduł umożliwiający komunikację terminala z systemem informatycznym obsługującym wypożyczalnię rowerów. Komunikacja pomiędzy stacjami rowerowymi a systemem powinna być oparta o protokół GPRS. Wykonawca dostarczy wraz z terminalami moduły do komunikacji oraz karty SIM. Wykonawca zawrze umowy z operatorem świadczącym usługi telekomunikacyjne na wymaganą do prawidłowego działania systemu ilość kart SIM na okres do dnia 31.12.2019 r. i z góry opłaci abonament za usługi telekomunikacyjne w całym okresie obowiązywania umów. Opłata abonamentowa opłacona przez Wykonawcę powinna pokrywać wszelkie koszty świadczonych usług telekomunikacyjnych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania dostarczonego systemu w okresie do dnia 31.12.2019 r. Wraz z odbiorem przedmiotu zamówienia Zamawiający (lub inny podmiot wskazany przez Zamawiającego) na podstawie umowy cesji przejmie zobowiązania wynikające z zawartych umów o świadczenie usług telekomunikacyjnych. <p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE STOJAKÓW ROWEROWYCH Należy zamontować 15 szt. stojaków w jednej stacji rowerowej (preferowane projektowanie w modułach 5-cio stojakowych). Stojaki mają spełniać następujące wymagania :</p> <ul style="list-style-type: none"> - kształt musi umożliwiać stabilne ustawienie roweru w pozycji pionowej, - wyposażone w elektrozamek umożliwiający zapięcie/wypięcie roweru wraz z dodatkowym zapięciem, - zamontowane w sposób stabilny, uniemożliwiający demontaż zarówno pojedynczego stojaka, jak i całego modułu przez osoby nieupoważnione



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<ul style="list-style-type: none"> - preferowanym jest umieszczenie stojaków jako zintegrowanego systemu na wspólnej podstawie zawierającej również instalacje kablowe zasilające. Podstawa musi na swoich zakończeniach posiadać skosy likwidujące efekt stopnia, będącego skutkiem grubości podstawy, - rozmieszczenie w sposób umożliwiający komfortowe wypożyczenie oraz zwrot roweru, - rozstawione nie rzadziej niż 110 cm i nie gęściej niż 80 cm, - do każdej stacji rowerowej Wykonawca dostarczy i zamontuje dodatkowo minimum 5 stojaków rowerowych dla rowerów prywatnych, tzn. innych niż rowery systemu wypożyczalni LRM. - w widocznym miejscu na każdej stacji na stojakach ma być umieszczony logotyp o udziale Unii Europejskiej we współfinansowaniu projektu w postaci plakietki informacyjnej o projekcie o wymiarach min 2 cm na 9,5 cm - forma i treść plakietki zgodnie z wytycznymi zawartymi w punkcie PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU.
Z2-2	ROWERY Z WYPOSAŻENIEM	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dostarczany system zapewnić ma możliwość codziennego wypożyczenia min. 400 rowerów w tym 5 szt. typu tandem przeznaczonych do użytkowania przez osoby niepełnosprawne. 2. Rower ma być charakterystyczny, identyfikowalny z LRM, miastem Lublin oraz UE, odporny na zniszczenie, z ograniczoną ilością elementów regulowanych i odkręcanych oraz powinien spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2013 , poz. 951 z późniejszymi zm.) 3. Rowery powinny być rowerami miejskimi z niską, damską ramą, koła o średnicy w przedziale 24-28 cala, wyposażone w następujący osprzęt: <ol style="list-style-type: none"> 1) Rama – o dużej wytrzymałości, jednobelkowa, unisex z niskim przekrokiem. 2) Piasta przednia – piasta-dynamo 3) Piasta tylna – minimum trzybiegowa , 4) Widelec – sztywny (nieamortyzowany), stalowy 1 1/8", 5) Kierownica – o podniesionym wzniosie, 6) Wspornik kierownicy – 1 1/8" , stalowy (pogrubiony) 7) Opony – co najmniej 26 x 1,75", antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym 8) Przeniesienie napędu – łańcuch lub wałek kardana, 9) Mechanizm korbowy - uszczelniony środek suportowy (oś mechanizmu korbowego zintegrowana z łożyskami), korby – aluminium. Wersja 2: napęd wałkiem, 10) Osłona łańcucha – poliwęglan. Wersja 2: zintegrowana z wałkiem, 11) Dzwonek – z obracającym pierścieniem (bez dźwigienki), 12) Błotniki – tworzywo sztuczne lub metalowe, głębokie (spełniające role osłony szprych), błotnik tylny – elastyczny, uginający się w razie siadania, 13) Oświetlenie – lampa tylna LED - zintegrowane światło odblaskowe, lampa przednia LED - zintegrowane światło odblaskowe, 14) Hamulec przedni – rolkowy lub bębnowy, 15) Hamulec tylny – rolkowy lub bębnowy, 16) Siodło – poszycie – pianka integralna, stelaż stalowy, regulowana wysokość z blokadą uniemożliwiającą wyjęcie siodła z ramy, 17) Szybkozacisk wspornik siodła - zamocowany na stałe do ramy, 18) Nóżka rowerowa – stalowa, 19) Koszyk na kierownicę – stalowy, pojemność ok. 15L, nośność faktyczna min. 5 kg, 20) Zapięcie elektroniczne oraz indywidualne zapięcie umożliwiające zapięcie roweru poza stacjami rowerowymi. Zapięcie musi umożliwić jednocześnie przypięcie roweru do stojaka w stacji rowerowej w przypadku zaniku zasilania, lub przypięcie do innego roweru lub jednego z elementów stacji rowerowej w przypadku, gdy wszystkie stojaki na stacji są zajęte przez stojące w nich rowery, 21) Na rowerze należy umieścić nalepkę z numerem roweru oraz telefonicznym numerem awaryjnym - danymi kontaktowymi do Biura Obsługi Klienta, 22) Na rowerze należy umieścić w widocznym miejscu plakietkę informacyjną o projekcie o min wymiarach 2 cm na 9,5 cm, forma i treść plakietki zgodnie z wytycznymi zawartymi w punkcie PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU. 23) Rower powinien być wyposażony lub umożliwiać montaż do jego konstrukcji, w miejscach nie utrudniających jego użytkowania, elementów reklam o łącznej powierzchni nie przekraczającej 1m², 24) Dopuszcza się umieszczenie na rowerze urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów LRM. 4. Dostarczany system zapewnić ma możliwość codziennego wypożyczenia min. 5 rowerów dla osób niepełnosprawnych typu tandem wyposażone w następujący osprzęt: dzwonek, błotniki, oświetlenie, hamulec, elementy odblaskowe, siodło, koszyk do przewożenia przedmiotów o



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>masie ok. 5 kg, indywidualne zapięcie umożliwiające zapięcie roweru poza stacjami rowerowymi. Na rowerze należy umieścić nalepkę z numerem roweru oraz telefonicznym numerem awaryjnym do Wykonawcy. Dopuszcza się możliwość montażu na rowerach elementów reklam w miejscach nie utrudniających jego użytkowanie.</p> <p>5. Wykonawca zobowiązany jest do zaprezentowania Zamawiającemu wzorcowego roweru, który będzie używany w systemie, w terminie 7 dni od daty uzgodnienia projektu roweru w celu jego akceptacji.</p> <p>6. Na rowerach mają być umieszczone plakietki informacyjne programu o formie i treści określonej w punkcie PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU.</p>
Z2-3	AUDIOPRZEWODNIKI	<ol style="list-style-type: none"> Wykonawca dostarczy 40 audio przewodników z nagraniami zawierającymi informacje na temat atrakcji turystycznych Miasta Lublina Audio przewodnik – urządzenia ułatwiające zwiedzanie oraz zapoznanie się ze zwiedzanym obszarem o następujących danych technicznych: <ul style="list-style-type: none"> wysokiej jakości dźwięk w formacie mp3, obsługa w min czterech językach: polskim, angielskim, niemieckim, rosyjskim, regulowane natężenie dźwięku, wyświetlacz zawierający informacje o oglądanym obiekcie, wytrzymała klawiatura, bateria wysokiej żywotności min. 24 h, ładowarka. Szczegółowe warunki korzystania z audio przewodników oraz wysokości opłat za ich wypożyczanie określone zostaną w Regulaminie LRM.
Z2-4	STOJAKI NA ROWERY PRYWATNE	<p>Do każdej stacji rowerowej Wykonawca dostarczy i zamontuje dodatkowo 5 stojaków rowerowych dla rowerów prywatnych, tzn. innych niż rowery systemu wypożyczalni LRM, o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> kształt musi umożliwiać stabilne ustawienie roweru w pozycji pionowej, zamontowane w sposób stabilny, uniemożliwiający demontaż zarówno pojedynczego stojaka, jak i całego modułu przez osoby nieupoważnione, rozmieszczenie w sposób umożliwiający komfortowe przypięcie i odpięcie standardowego zabezpieczenia przed kradzieżą roweru, forma stojaków może nawiązywać do użytych przy stacji rowerowej lub do stosowanych typowych stojaków na terenie miasta Lublin.
Z2-5	MONITORING	<p>Wymaga się zastosowanie min 1 kamery na każdej stacji rowerowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> kamera skierowana na stojaki z rowerami rejestrująca obraz w rozdzielczości minimum 1,3 Mpix o ilości klatek minimum 5 fps i obiektyw o zmiennej ogniskowej <p>Elementy monitoringu muszą być umieszczone w wandaloodpornych obudowach. Obraz z kamer musi być zapisywany na karcie pamięci na stacji rowerowej (przechowanie zapisu z kamer przez okres min 14 dni). Do zapisanych obrazów dostęp będzie miała firma zajmująca się obsługą systemu oraz Zamawiający. Umieszczona w stacji kamera ma umożliwiać rejestrację obrazu w trybie detekcji ruchu. Zarejestrowany obraz musi być przechowywany w pamięci zewnętrznej kamery przez minimum 14 dni.</p>
Z2-6	SYSTEM INFORMAT. OBSŁUGUJĄCY WYPOŻYCZALNIĘ	<p>WYMAGANIA OGÓLNE</p> <p>Oprogramowanie użytkowe systemu powinno zapewniać klientom swobodną i prostą obsługę w zakresie rejestracji, wypożyczenia i zwrotu roweru. Oprogramowanie zarządzające LRM cechować się musi wysokim stopniem niezawodności, w szczególności w odniesieniu do gromadzenia i przetwarzania danych o korzystaniu z LRM przez klientów i wynikających z tego zobowiązań finansowych i rozliczeń oraz do generowania raportów i danych do rozliczeń. Oprogramowanie obsługi LRM musi prowadzić i przechowywać tzw. log dostępu do systemu i jego funkcji a zwłaszcza do chronionych danych osobowych klientów LRM. Oprogramowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo danych osobowych klientów.</p> <p>Wykonawca dostarczy również oprogramowanie dla celów zarządzania systemem.</p>



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<p>SPECYFIKACJA SYSTEMU INFORMATYCZNEGO LRM :</p> <p>1. Funkcje związane z naliczaniem i rozliczaniem płatności za korzystanie z systemu LRM :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identyfikacja użytkownika w stacji rowerowej poprzez karty: elektroniczną legitymację studencką lub uczniowską, przystosowaną do kodowana biletów komunikacji miejskiej w m. Lublin i ewentualnie kartą dedykowaną dla systemu LRM (karty typu MIFARE® lub MIFARE® PLUS). - Weryfikacja ważności kart wykorzystywanych do identyfikacji użytkownika. - Obsługa płatności opartych o abonament. - Obsługa płatności za wypożyczenie roweru opartych o stawki progresywne związane z czasem użytkowania roweru z dokładnością do jednej minuty na podstawie różnicy czasu pomiędzy wypożyczeniem i zwrotem roweru. W szczególności powinna być możliwość ustalenia stawki zero (wypożyczenie nieodpłatne) dla krótkiego okresu wypożyczenia, np. do 20 minut. - Możliwość stosowania zróżnicowanej taryfy w zależności od długości okresu wypożyczenia (stosowania taryfy stałej za każdy ustalony minimalny okres wypożyczenia lub opłaty degresywnej lub opłat progresywnych). - Możliwość stosowania zróżnicowanej taryfy w ciągu dnia, w różnych dniach tygodnia (dzień weekendowy, dzień powszedni), w różnych porach roku. - Możliwość stosowania zróżnicowanej taryfy w zależności od miejsca wypożyczenia i miejsca zwrotu. System powinien umożliwiać wskazanie lokalizacji, dla których można zdefiniować indywidualne taryfy (np. odległe wypożyczalnie, lub trasa wiodąca stromo pod górę). - Możliwość stosowania zróżnicowanej taryfy w zależności od strefy w jakiej znajduje się miejsce wypożyczenia i miejsce zwrotu. System powinien umożliwiać definiowanie stref, tj. obszarów miasta obejmujących określone miejsca wypożyczenia. - Premiowanie wybranych grup użytkowników (np. studentów lub pracowników danej organizacji, która podpisała umowę z LRM). - Możliwość modyfikacji wszystkich parametrów określających powyższe modele płatności. - Pobieranie opłat z karty kredytowej. - Blokowanie na kartach bankowych (kredytowych) kwot gwarancyjnych (kaucji) za wypożyczenie roweru w jego okresie użytkowania (dla niezarejestrowanych użytkowników) i zwrot (anulowanie blokady) w momencie zwrotu roweru. - Tworzenie „czarnej listy” osób wobec systemu LRM. Do „czarnej listy” będą należały osoby, które np. zostały zidentyfikowane, jako niszczące system, załączające z opłatami, dokonały kradzieży roweru. - Blokowanie dostępu do systemu/wypożyczenia osobom z „czarnej listy”. - Możliwość opłacania wypożyczenia poprzez wiadomości typu SMS premium. - Komunikacja pomiędzy stacjami rowerowymi a systemem oparta o protokół GPRS. <p>2. System musi zapewniać możliwość generowania zbiorczych rozliczeń dla firm/organizacji, które podpisały zbiorową umowę na korzystanie z systemu LRM. Wykonawca zapewni możliwość przekazywania raportów o działaniu systemu oraz informacji statystycznych o działaniu LRM i użytkownikach Zamawiającemu na każdym etapie działania systemu. Przekazywane informacje będą umożliwiały tworzenie wielowymiarowych statystyk i nie będą zawierać danych osobowych identyfikujących dane z konkretnymi osobami. Dopuszcza się przekazywanie danych zawierających m.in.: dominujące źródła i cele ruchu, sposoby płatności, obciążenie poszczególnych wypożyczalni. Informacje te służyć mogą jedynie do oceny zasad funkcjonowania systemu, optymalizacji działania systemu, badań i określania dalszych kierunków rozwoju systemu LRM. Dane należy przekazywać z uwzględnieniem wymogów Ustawy o Ochronie Danych Osobowych.</p>
Z2-7	BIURO OBSŁUGI KLIENTA / STANOWISK O KONTROLI	<p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA BOK</p> <p>Wykonawca dostarczy i zamontuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego stanowiska wyposażone w sprzęt do obsługi systemu LRM, które stanowić będą wyposażenie BOK, przed dokonaniem rozruchu testowego.</p> <p>Wymagania dotyczące dostarczonego sprzętu na stanowisku do obsługi systemu LRM:</p> <p>1. Komputer – 2 szt o minimalnych parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procesor min. 4 rdzeniowy o wydajności minimalnej wg testu 3DMark06 na poziomie 5000 pkt - Pamięć RAM min. 8 GB DDR3 /min 1333 MHz - Dysk twardy min. 1 TB/7200 rpm



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<ul style="list-style-type: none"> - Karta graficzna - pamięć min. 1024 MB GDDR5, taktowanie rdzenia min. 810 MHz, taktowanie pamięci min. 5000 MHz, 2 x wyjście DVI i HDMI oraz DP - Karta sieciowa LAN 10/100/1000 wyposażona w port RJ-45 - Porty min. 1x USB 3.0, 4 x USB 2.0 wyprowadzone na zewnątrz komputera, port eSATA, porty AUDIO - Napęd optyczny DVD+/-RW wraz z oprogramowaniem do wypalania płyt - System operacyjny umożliwiający pracę w środowisku domenowym, możliwość sesji RDP bez konieczności dokupowania i instalowania dodatkowego oprogramowania. Data powstania wersji systemu operacyjnego nie może być starsza niż 2009 rok.. System powinien: obsługiwać do 192 GB ramu (wersja 64-bitowa); obsługiwać do dwóch procesorów (dowolna ilość rdzeni); obsługiwać szyfrowanie EFS; obsługiwać zaawansowane funkcje sieciowe (np. łączenie z domeną) zaawansowane opcje kopii zapasowej, rozpoznawanie bieżącej lokacji użytkownika na potrzeby drukowania dokumentów (Location Aware Printing), foldery offline. - Zainstalowane oprogramowanie antywirusowe z licencją na aktualizacje przez przez okres 5 lat od daty odbioru przedmiotu umowy. - Czytnik kart pamięci flash (CompactFlash, xD-Picture Card, SecureDigital (SDHC) mini SD, MicroSD, Memory Stick - Gwarancja dla komputera: 5-letnia gwarancja producenta świadczona na miejscu u klienta, wraz ze wsparciem technicznym dla fabrycznie zainstalowanych aplikacji. Czas reakcji serwisu - do końca następnego dnia roboczego. Oświadczenie producenta, że w przypadku nie wywiązania się z obowiązków gwarancyjnych oferenta lub firmy serwisującej przejmie na siebie zobowiązania związane z serwisem. W przypadku awarii dysków twardech dysk pozostaje u Zamawiającego – wymagane jest dołączenie do oferty oświadczenia podmiotu realizującego serwis lub producenta sprzętu o spełnieniu tego warunku. - Zewnętrzny zasilacz awaryjny UPS pozwalający na podtrzymanie pracy zestawu komputerowego wraz z dołączonym monitorem przez min 15 minut po utracie zasilania sieciowego. Dołączone oprogramowanie sterujące pracą komputera powinno umożliwić automatyczne (bezpieczne) wyłączenie zestawu komputerowego. Zasilacz musi być wyposażony w gniazdo zasilające dedykowane do obsługi drukarek laserowych z zasilaniem automatycznie wyłączanym przez gniazda sterujące. <p>2. Monitor LCD do pracy ciągłej w dostępnych złączach HDMI– 2 szt. o minimalnych parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ ekranu :Ekran ciekłokrystaliczny z aktywną matrycą TFT min. 21" - Jasność ekranu co najmniej 250 cd/m2 - Kontrast 50000:1 - Kąty widzenia (pion/poziom) 160/170 - Czas reakcji matrycy nie więcej niż 5ms (czerń-biel) - Rozdzielczość matrycy min 1920x1080 - Dostępne złącza : 15-stykowe analogowe, złącze D-Sub, cyfrowe DVI-D, min 3 szt USB - Zużycie energii maksymalnie 25W praca / 0,5W spoczynek - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. - Zgodność z następującymi normami ISO 13406-2 klasa II, CE, TCO5.0, EPA5.0, EPEAT Gold, TUV-GS, EPA <p>3. Urządzenie wielofunkcyjne – 2 szt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Metoda wydruku : Druk laserowy, automatyczny duplex, pełnokolorowy maksymalny format A4 - Szybkość wydruku min 24 strony/minutę w trybach czarnym i kolorowym - Czas oczekiwania na wydruk pierwszej strony maksymalnie do 20 sekund czarny 30 kolor - Minimalna rozdzielczość wydruków kolor i mono 600x600 dpi - Skaner płaski o minimalnej rozdzielczości 600x600 dpi, głębia kolorów 24bit, obsługa skanowania do :wiadomości e-mail, folderu sieciowego i pamięci USB,formaty skanowanych plików PDF,JPG,TIFF - Złącza komunikacyjne : Ethernet 10/100,USB (2.0) - Wbudowany Fax o szybkości minimalnej : 33.6 kbps V34 - Podstawowy podajnik papieru na minimum 250 sztuk arkuszy papieru A4 - Obsługa papieru o gramaturze w zakresie od 60 do 210 g/m2



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<ul style="list-style-type: none"> - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. <p>4. Czytnik kart identyfikacji klienta systemu LRM – 2 szt.</p> <p>5. Okablowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kable zasilające do wszystkich urządzeń - kable łączące monitory oraz urządzenie wielofunkcyjne z komputerami (HDMI, DVI, D-Sub) - kable pozwalające wyświetlać obraz z komputerów na ekranie LCD (HDMI, DVI, D-Sub) - kable Ethernet do obydwu komputerów o długości co najmniej 5 m. <p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE STANOWISKA KONTROLI Wykonawca dostarczy i zamontuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego stanowiska wyposażone w sprzęt do kontroli funkcjonowania systemu LRM, przed dokonaniem rozruchu testowego.</p> <p>Wymagania dotyczące udostępnionego sprzętu w stanowisku kontroli:</p> <p>1. Komputer – 2 szt o minimalnych parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Procesor min. 4 rdzeniowy o wydajności minimalnej wg testu 3DMark06 na poziomie 5000 pkt - Pamięć RAM min. 8 GB DDR3 /min 1333 MHz - Dysk twardy min. 1 TB/7200 rpm - Karta graficzna - pamięć min. 1024 MB GDDR5, taktowanie rdzenia min. 810 MHz, taktowanie pamięci min. 5000 MHz, 2 x wyjście DVI i HDMI oraz DP - Karta sieciowa LAN 10/100/1000 wyposażona w port RJ-45 - Porty min. 1x USB 3.0, 4 x USB 2.0 wyprowadzone na zewnątrz komputera, port eSATA, porty AUDIO - Napęd optyczny DVD+/-RW wraz z oprogramowaniem do wypalania płyt - System operacyjny umożliwiający pracę w środowisku domenowym, możliwość sesji RDP bez konieczności dokupowania i instalowania dodatkowego oprogramowania. Data powstania wersji systemu operacyjnego nie może być starsza niż 2009 rok.. System powinien: obsługiwać do 192 GB ramu (wersja 64-bitowa); obsługiwać do dwóch procesorów (dowolna ilość rdzeni); obsługiwać szyfrowanie EFS; obsługiwać zaawansowane funkcje sieciowe (np. łączenie z domeną) zaawansowane opcje kopii zapasowej, rozpoznawanie bieżącej lokacji użytkownika na potrzeby drukowania dokumentów (Location Aware Printing), foldery offline. - Zainstalowane oprogramowanie antywirusowe z licencją na aktualizacje przez przez okres 5 lat od daty odbioru przedmiotu umowy. - Czytnik kart pamięci flash (CompactFlash, xD-Picture Card, SecureDigital (SDHC) mini SD, MicroSD, Memory Stick - Gwarancja dla komputera: 5-letnia gwarancja producenta świadczona na miejscu u klienta, wraz ze wsparciem technicznym dla fabrycznie zainstalowanych aplikacji. Czas reakcji serwisu - do końca następnego dnia roboczego. Oświadczenie producenta, że w przypadku nie wywiązania się z obowiązków gwarancyjnych oferenta lub firmy serwisującej przejmie na siebie zobowiązania związane z serwisem. W przypadku awarii dysków twardech dysk pozostaje u Zamawiającego – wymagane jest dołączenie do oferty oświadczenia podmiotu realizującego serwis lub producenta sprzętu o spełnieniu tego warunku. - Zewnętrzny zasilacz awaryjny UPS pozwalający na podtrzymanie pracy zestawu komputerowego wraz z dołączonym monitorem przez min 15 minut po utracie zasilania sieciowego. Dołączone oprogramowanie sterujące pracą komputera powinno umożliwić automatyczne (bezpieczne) wyłączenie zestawu komputerowego. Zasilacz musi być wyposażony w gniazdo zasilające dedykowane do obsługi drukarek laserowych z zasilaniem automatycznie wyłączanym przez gniazda sterujące. <p>2. Monitor LCD do pracy ciągłej w dostępnych złączach HDMI– 2 szt. o minimalnych parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ ekranu :Ekran ciekłokrystaliczny z aktywną matrycą TFT min. 24" - Jasność ekranu co najmniej 250 cd/m2 - Kontrast 50000:1 - Kąty widzenia (pion/poziom) 160/170



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<ul style="list-style-type: none"> - Czas reakcji matrycy nie więcej niż 5ms (czern-biel) - Rozdzielczość matrycy min 1920x1080 - Dostępne złącza : 15-stykowe analogowe, złącze D-Sub, cyfrowe DVI-D, min 3 szt USB - Zużycie energii maksymalnie 25W praca / 0,5W spoczynek - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. - Zgodność z następującymi normami ISO 13406-2 klasa II, CE, TCO5.0, EPA5.0, EPEAT Gold, TUV-GS, EPA <p>3. Ekran LCD – 1 szt. o minimalnych parametrach technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ ekranu :Ekran ciekłokrystaliczny z aktywną matrycą TFT min. 40" - Jasność ekranu co najmniej 300 cd/m2 - Kontrast 3000:1 - Kąty widzenia (pion/poziom) 160/170 - Czas reakcji matrycy nie więcej niż 8ms (czern-biel) - Rozdzielczość matrycy min 1920x1080 - Dostępne złącza : 15-stykowe analogowe, złącze D-Sub, cyfrowe DVI-Dmin,1 HDMI - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. <p>4. Urządzenie wielofunkcyjne – 1 szt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Metoda wydruku : Druk laserowy, automatyczny duplex, pełnokolorowy maksymalny format A4 - Szybkość wydruku min 24 strony/minutę w trybach czarnym i kolorowym - Czas oczekiwania na wydruk pierwszej strony maksymalnie do 20 sekund czarny 30 kolor - Minimalna rozdzielczość wydruków kolor i mono 600x600 dpi - Skaner płaski o minimalnej rozdzielczości 600x600 dpi, głębia kolorów 24bit, obsługa skanowania do :wiadomości e-mail, folderu sieciowego i pamięci USB,formaty skanowanych plików PDF,JPG,TIFF - Złącza komunikacyjne : Ethernet 10/100,USB (2.0) - Wbudowany Fax o szybkości minimalnej : 33.6 kbps V34 - Podstawowy podajnik papieru na minimum 250 sztuk arkuszy papieru A4 - Obsługa papieru o gramaturze w zakresie od 60 do 210 g/m2 - Gwarancja 3 lata na miejscu u klienta. Czas reakcji serwisu – do końca następnego dnia roboczego. <p>5. Czytnik kart identyfikacji klienta systemu LRM – 2 szt.</p> <p>6. Okablowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kable zasilające do wszystkich urządzeń - kable łączące monitory oraz urządzenie wielofunkcyjne z komputerami (HDMI, DVI, D-Sub) - kable pozwalające wyświetlać obraz z komputerów na ekranie LCD (HDMI, DVI, D-Sub) - kable Ethernet do obydwu komputerów o długości co najmniej 5 m.
Z2-8	PORTAL INTERNETOWY	<p>WYMAGANIA DOTYCZĄCE STRONY INTERNETOWEJ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adres strony musi być łatwy do zapamiętania i identyfikowalny z projektem pt.: Europejska Stolica Turystyki Rowerowej i nazwą Lubelski Rower Miejski. 2. Materiały udostępnione na stronie muszą być dostępne w językach: polski, angielski, niemiecki, rosyjski. 3. Strona musi umożliwić klientom możliwość wstąpienia do LRM poprzez zawarcie umowy, zapewnić możliwość dokonywania opłat oraz logowania do indywidualnego konta klienta. 4. Elementy składowe strony internetowej: <ul style="list-style-type: none"> - regulamin LRM, - formularz rejestracyjny, - instrukcja korzystania z systemu, - mapa systemu z informacją o liczbie rowerów i wolnych miejsc we wszystkich stacjach w czasie rzeczywistym (dopuszczalne opóźnienie – do 5 minut),



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

SYM	NAZWA ELEMENTU	WYMAGANIA
		<ul style="list-style-type: none"> - dane kontaktowe do Biura Obsługi Klienta - panel użytkownika, który umożliwia dokonywanie transakcji on-line, sprawdzenie stanu rozliczeń, listy wykonanych wypożyczeń oraz edycji danych osobowych, - dane operatora, - inne, bieżące i archiwalne materiały związane z LRM w tym również materiały przekazywane przez Zamawiającego. <p>5. Strona internetowa portalu musi posiadać ważny i aktualny certyfikat wydany przez zaufaną jednostkę certyfikującą potwierdzający autentyczność witryny. Komunikacja pomiędzy przeglądarką internetową klienta, a portalem obsługi LRM musi być chroniona poprzez mechanizmy szyfrowania za pomocą kluczy o długości min. 128 bit począwszy od logowania klienta.</p> <p>6. W portalu informacyjnym ma być zawarta plakietka informacyjna programu o formie i treści określonej w punkcie PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU.</p> <p>7. Wykonawca udostępni Zamawiającemu 2 końcówki CMS na poziomie administratora.</p>
Z2-9	PLAKIETKI INFORMACYJNE PROGRAMU	<p>Na rowerach, terminalach stacji mają znaleźć się plakietki informacyjne o wymiarach 2 cm na 9,5 cm. Na stronie portalu internetowego ma znaleźć się plakietka informacyjna takiej samej formie graficznej i treści.</p> <p>Na każdej plakietce mają się znaleźć :</p> <ul style="list-style-type: none"> - znak graficzny - logo Narodowej Strategii Spójności (dla Programu Regionalnego), - znak graficzny - herb Województwa Lubelskiego z dopiskiem „Województwo Lubelskie”, z prawej strony znaku, - znak graficzny - emblemat Unii Europejskiej z dopiskiem „Unia Europejska” z lewej strony znaku lub poniżej, a tam gdzie jest możliwe również dopisek przy znaku UE „Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego” (obowiązek podpisywania znaku uzależniony jest od wielkości materiału informacyjnego lub promocyjnego, zgodnie z pkt. 3-5 rozdziału nr 2) lub opis w postaci: „Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007- 2013.” <p>Informacja o współfinansowaniu może być umieszczana w dowolnym miejscu, jednak poza ciągiem znaków (przy jednoczesnym zachowaniu pól ochronnych znaków). Niniejszy opis został zakwalifikowany do opcjonalnego umieszczenia. Według wytycznych <i>Strategii komunikacji</i> powinien on znajdować się na materiałach dużych np. tablice informacyjne; materiały multimedialne i wybrane materiały drukowane. Na małych materiałach promocyjnych (w tzw. wariantcie minimalnym) tj.: długopisach, koszulkach, czapczkach itp. <i>Strategia</i> nie wymaga umieszczania omawianego opisu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - nazwa Lubelski Rower Miejski

C. INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

1. Rozmieszczenie urządzeń będzie zrealizowane w sposób widoczny, łatwo identyfikowalny w przestrzeni miejskiej.
2. Przymocowanie oraz instalację zasilającą należy zaprojektować jako nieingerującą w nawierzchnię, bez elementów wystających ponad nawierzchnię, stwarzających niebezpieczeństwo dla ruchu. Stacje rowerów zlokalizowane będą na terenie utwardzonym.
3. W przypadku, gdyby na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego Zamawiającego / Beneficjenta zobowiązane zostałyby do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci na rzecz Zamawiającego / Beneficjenta wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Przykładowy wygląd stacji rowerowych

Załącznik nr 2 – Przykładowe rozmieszczenie elementów stacji



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013